

令和5年度 第3回 平群町地域公共交通会議 議事次第

日時:令和 6 年 3 月 26 日(火)14:00～

場所:平群町商工会2F 大会議室

1 開会

2 挨拶 平群町地域公共交通会議 会長 西 脇 洋 貴

3 事業報告

1. 令和5年度 第2回平群町地域公共交通会議 議事要旨
【資料－1(P1－5)参照】
2. コミュニティバス利用状況報告(令和 6 年 2 月末現在)
【資料－2(P6－15)参照】
3. 平群町デマンド型乗合タクシー利用状況報告(令和 6 年2月末現在)
【資料－3(P16－19)参照】
4. 平群町デマンド型乗合タクシー本格運行について
【資料－4(P20)参照】

4 議事

- 議案第1号 令和6年度 事業計画(案)
【資料－5(P21)参照】
- 議案第2号 令和 6 年度 予算(案)
【資料－6(P22)参照】

5 その他

6 閉 会

【配付資料】

- 資料－1: 令和5年度 第2回平群町地域公共交通会議 議事要旨
- 資料－2: 令和5年度コミュニティバス利用実績報告
- 資料－3: 令和5年度平群町デマンド型乗合タクシー利用実績報告
- 資料－4: 平群町デマンド型乗合タクシー本格運行について
- 資料－5: 令和6年度 事業計画(案)
- 資料－6: 令和6年度 予算(案)

令和5年度 第2回 平群町地域公共交通会議 議事録

日 時:令和5年11月24日(金)

14:00～15:00

場 所:平群町商工会議所2F大会議室

出席者:18名(運輸支局2名)

傍聴者:2名

1 開会

2 会長あいさつ

全国的な傾向として、運転手不足や採算性の問題で、バス路線の廃止や減便など、公共交通を取り巻く環境が非常に厳しい中、平群町内の地域公共交通は現状を維持しております。

既存の公共交通と共存共栄を図り、利便性の高い平群町の地域公共交通体系となるよう努めてまいりたい。

実証実験中の平群町デマンド型乗合タクシーについて、令和6年度より本格運行を開始するにあたり、町の考え等を示させていただきたい。

事務局:会議資料確認

事前配布:「和5年度 第2回 平群町地域公共交通会議 議事次第・資料」

本日配布:「平群町デマンド型乗合タクシー利用登録制度 撤廃後の利用状況」A4版1枚

訂正:(A版1枚)「④利用登録者数(人)」を「④利用実人数(人)」に訂正

3 事業報告

令和5年度 第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨 事務局より「資料－1」の説明

4 議事

議案第1号 平群町デマンド型乗合タクシー 本格運行について 事務局より「資料－2」の説明

事務局:現在、令和6年3月31日まで実証運行期間中です。移動支援策、運行内容は、運行当初から変更ありません。現在も同じ形で運行しています。

「実証運行利用状況」は、令和3年10月運行開始してまる2年が経過する中、予約者数が月平均535件、利用実登録者数が165件です。利用実登録者数は、対象者の利用人数です。乗合率が1.04です。登録制度を8月1日より廃止後の利用状況が、予約者数(件)のR5の4月が545件、5月が567件、6月が557件、7月が585件、合計で2254件、1カ月あたり563件の予約でした。撤廃後の8月は615件、9月は638件、10月は684件、合計で1937件、月平均では645件の予約でした。撤廃後の予約が1カ月あたり約80件増えています。

利用実人数(人)は、R5の4月から7月までの合計人数が732人、月平均は183人に対し、撤廃後の8月から10月までの合計が637人、月平均では212人の利用でした。8月以降、ひと月約29人の利用者が増えています。登録制度を撤廃により、65歳以上の対象者の方がデ

マンドタクシーを利用しやすくなったと考えます。

6ページの「第2章平群町デマンド型乗合タクシー本格運行に向けた課題」です。

「町外への運行」、町外の大型病院への運行で、平群町菊美台地区と隣接しています生駒市乙田町にある近畿大学奈良病院限定で、往路のみ、行きのための運行とします。

参考までに、平群町役場から近畿大学奈良病院までの走行距離は約3.3km、所要時間が8分です。

「運行車両増車について」は、現在、セダン型の車両2台で運行しています。利用者から「指定の利用予約が取りづらい」という声もあり、近畿大学奈良病院への運行により運行範囲が広がりますので、1台増車します。増車車両は、平群町内は山間部が多いことから狭い道路を走行することもありますので、セダンタイプよりひと回り小さい普通車両を確保していただくよう、近鉄タクシーと協議しています。

「運行時間の変更について」は、現在、運行しています2台は、従来どおり9時から16時までの、1時間休憩を入れて6時間運行です。増車する1台は、病院の受付時間、診察時間に合わせ、朝8時から運行を開始します。増車する1台の終了時間は、近鉄タクシーと協議をした結果、13時までですと5時間運行で、そこから休憩を行い、生駒営業所に戻ると、ドライバーの賃金体系の負担に大きく影響が出るため、1時間休憩を入れ、15時までの6時間運行で考えています。

「運行料金について」は、町内運行の料金は、従来どおり片道300円で設定します。介助者も同じく、1名まで片道300円で設定します。「町外料金について」ですが、「生駒市乙田町（近畿大学奈良病院に限る）」で、近畿大学奈良病院への運行は片道500円の設定で考えています。介助者も同じく、1名まで500円です。この500円、参考に記載していますとおり、現在、公共交通を利用して近大病院へ行った場合、近鉄電車の竜田川駅から東山駅までの大人料金が240円、そこから路線バスで東山駅停留所から近畿大学奈良病院停留所まで、来年2月料金改定で、大人が220円になり、合計で460円となります。

9月に福祉こども課による「介護予防・日常生活圏域ニーズ調査」を行い、調査項目にデマンドタクシーの関連項目を追記した。回収率が60%と非常に高く、その中の「町外へのふさわしい利用料金」の問いのチェック項目として「300円」「500円」「700円」「その他」で、「500円」が全体の55%、半数以上の方、「300円」が32%、「700円」が5%でした。

デマンド運行計画当初から既存公共交通に影響が出ないよう新規での移動支援策を実施するという内容を踏まえ、ワンコインの500円で運行を進めたい。

以上、4点の内容、特に1点目の町外への運行について、前回の6月会議において各関係機関との調整ということで報告させていただきました。その後、エヌシーバス株式会社、近大病院に常駐していますタクシー事業者3社、生駒交通株式会社、飛鳥タクシー株式会社、株式会社奈良中央交通の3社をそれぞれ個別に訪問し、協議を行いました。

タクシー交通圏という営業区域があり、新規参入は非常にハードルが高く、タクシー事業者との協議は近鉄タクシーにも協力をいただき、協議を進めました。近大病院へは平群町から往路、行きのための片道運行で、帰りの際は常駐するタクシー、もしくは路線バスをご利用することの説明を行いました。タクシー事業者3社とも人手不足で、平群町まで迎えに行けないのが実情で、利用者のことを考えれば、ということで合意、承諾をいただきました。

今後、近大病院へのお迎え、もしくはそれ以外、例えば近鉄生駒駅までの運行となれば、タクシー事業者、その他の公共交通にも影響が出るのでやめていただきたいということでした。

その後、奈良運輸支局協議を行い、10月23日に生駒市地域公共交通活性化協議会へ出席し、平群町デマンド型乗合タクシーの本格運行で生駒市乙田町にある近畿大学奈良病院へ乗り入れの説明をさせていただき、皆さんの合意を得てきました。

以上の協議を踏まえ、次の「第3章平群町デマンド型乗合タクシー本格運行(案)」です。実施日が令和6年4月1日から、移動支援策は、「既存の公共交通では支援できない高齢の交通弱者をデマンド方式で支える福祉事業として実施する」ということです。

実施主体は平群町でタクシー事業者に委託実施します。対象者は町内在住の65歳以上、介護保険第1号被保険者対象者です。利用範囲は平群町内および生駒市乙田町(近畿大学奈良病院)に限ります。利用用途は自宅前から通院、買い物、ドアツードアで町内と近大病院であればどこでも行けます。

運行日は月曜日から金曜日で、土、日、祝、年末年始は運休です。予約受付の時間は朝の8時30分から午後3時30分までの平日に限ります。運行時間は朝の8時から夕方の4時までです。利用料金は町内1人300円、町外1人500円で、いずれも片道1回の料金です。介助者などが必要な場合は介助者1名の方にも同様の料金が発生します。

この内容で平群町のデマンド型乗合タクシー本格運行を決定していきたい。

議 長:本格運行に向けた課題として、四つの改善点があげています。

第3章でデマンド型乗合タクシー本格運行(案)として文書化されています。

本格運行(案)の「(7)運行時間」が午前8時から午後4時までとなっているが、全車がこの時間ではないです。2台は午前9時から午後4時まで、もう1台は1時間繰り上げで終わる。

第3節の「運行時間変更について」が正しいわけですね。

事務局:はい。

議 長:近大奈良病院へは行きだけOKですね。

基本的に既存公共交通と競合しない範囲で、大変難しい問題を解決していただいた。

婦 人 会:「内容」の3番に「平群町内及び生駒市乙田町(近畿大学奈良病院に限る)」とあります。8番に「町内1人:300円・町外1人:500円」とありますが、町外というのは近大病院だけですね。

事務局:近大奈良病院だけです。

議 長:町外は認めないのが基本方針です。近大奈良病院はすぐ手前、生駒市との境界線まで行けるわけですから、ここだけ例外でいい。近大奈良病院の入口まで50mぐらいしかないのに、そこで降りてもらうよりしょうがなかった。

乗り入れてについて、同じ300円ではいけないので、200円足して500円が妥当ということです。本格運行をスタートする段階は、町外での目的地はまだ認められない。既存の公共交通との兼ね合いを考えないといけない。近大奈良病院に行った帰りは、タクシーが1台か2台はとまっていますから、それを利用して帰ってください。

有 識 者:西和医療センターは現行と一緒にですか。「あそこに行きたいけれども不便だ」という話をよく耳にするが。

事務局:西和医療センターに行く場合は、平群町中心から約20分程度かかり、利用者を降ろして帰ってきますと1時間弱かかってしまいます。1人の利用でデマンド型タクシーを1時間拘束するというのはあまり理想ではない、西和医療センターは見送らせていただき、町外は平群町菊美台地区と近接する近大病院のみ運行させていただくことでご理解をよろしくお願いします。

議長:町外目的地は、現状の段階では認められないのが基本的な考え方、近大奈良病院は例外中の例外ということで折り合った。

運行料金も、運用に伴って出る赤字は介護保険第1号被保険者の保険料で賄うので、500円の妥当性を経済的に検証する必要があるが、公共交通機関で行けば500円位かかります、その位はお支払いいただける、アンケートでも「妥当だ」というご意見をいただいている。

運輸労組:対象者が65歳以上となっているが、「65歳以上(介護保険第1号被保険者対象)」は全員で何人ぐらいですか。

事務局:65歳以上の方が介護保険第1号被保険者になり、町内では7,100人強おられる。

運輸労組:登録制度撤廃後、7,100人のうち637人が利用されたということですか。

事務局:対象者7,100人のうち、実際に予約されたのが637人になります。

議長:今回の議案第1号「平群町デマンド型乗合タクシー 本格運行について」は、「平群町デマンド型乗合タクシー本格運行(案)」も含めて、ご承認、ご異議ございませんか。

(「はい」という声あり)

議長:議案第1号は承認されました。

4 その他

事務局:地域公共交通会議の委員任期は、令和4、5年度の2年間となっております。来年3月に開催を予定しています。その際に新たな委員委嘱関係について説明させていただきたい。

有識者:近所の人のお話ですが、行くときはよかったけど、帰りを予約しようとしたら2時間待ち、歩いたほうが早いと、歩いて帰っている途中で転んで、救急車で西和へ運ばれたらしい。いま2台ありますが、なかなか予約がとれない時間帯があるのですか。

事務局:デマンドタクシーの利用状況ですが、午前中、9時台、10時台は非常に多くて、その時間は予約しづらいという声を聞いています。

議長:デマンドタクシーの本格運行が始まりますが、いろいろと問題が出てくれば、解決のために、問題提起をしていただいて、改善に努めていくことは可能だと思います。この先、これで固定化されるということではないと思います。

予約が大変とりにくい事例がありましたが、デマンド方式で行う乗合タクシーということで、どれぐらい乗合されているかという、1.02とか1.04です。これではちょっともたないと思います。具体的に本格運行では努力目標みたいなものを示していただけるとありがたい。

事務局:数値的な目標までは掲げていないのですが、今回、朝の8時の1便に乗車する方、実際にアンケートの結果などをから、午前中の病院に集中しています。仮に目的地が一緒でしたら、当然、乗合率が上がると思っております。令和6年に本格運行した際に乗合率を上げていかないとけない、そのあたりは注視していきたい。

運輸支局:7ページ、「内容」の(1)から(8)まで、表記の仕方について。

いままでは町内での運行に限り、往復は可能だった。

今度、改正したときも、往復は可能なわけです。近大病院だけは片道、行きだけです。

最初のご質問、「町外」という書き方、とらえ方によって、町外が近大病院だけではないと思われるかもしれません。町内は往復できるけど、近大は片道ですと書いておかないといけない。いらぬ混乱が起きてしまいます。折角のいい制度が台無しになってしまいます。

(1)から(8)すべてにおいて、ホームページや広報誌で住民にお知らせするにあたって、しっかり文言の整理をして問題を消しておかないといけない。

事務局:記載の仕方は整理させていただきたい。

議長:(8)の表現。近大奈良病院だけ往路ということがはっきりわかるように、町外は目的地として近大奈良病院以外はないことをはっきりしておいたほうがいい。

ボランティア:皆さん、運行時間が8時からに期待されています。

8時から15時は1台のみ、近くの病院に8時半ぐらいに入りたい人がたくさんおられます。いまは9時しかないので我慢している方が一気に増えると思います。書かれるのなら、台数も入れてください。

議長:要望事項として加えていただきたい。

5 閉会

以 上

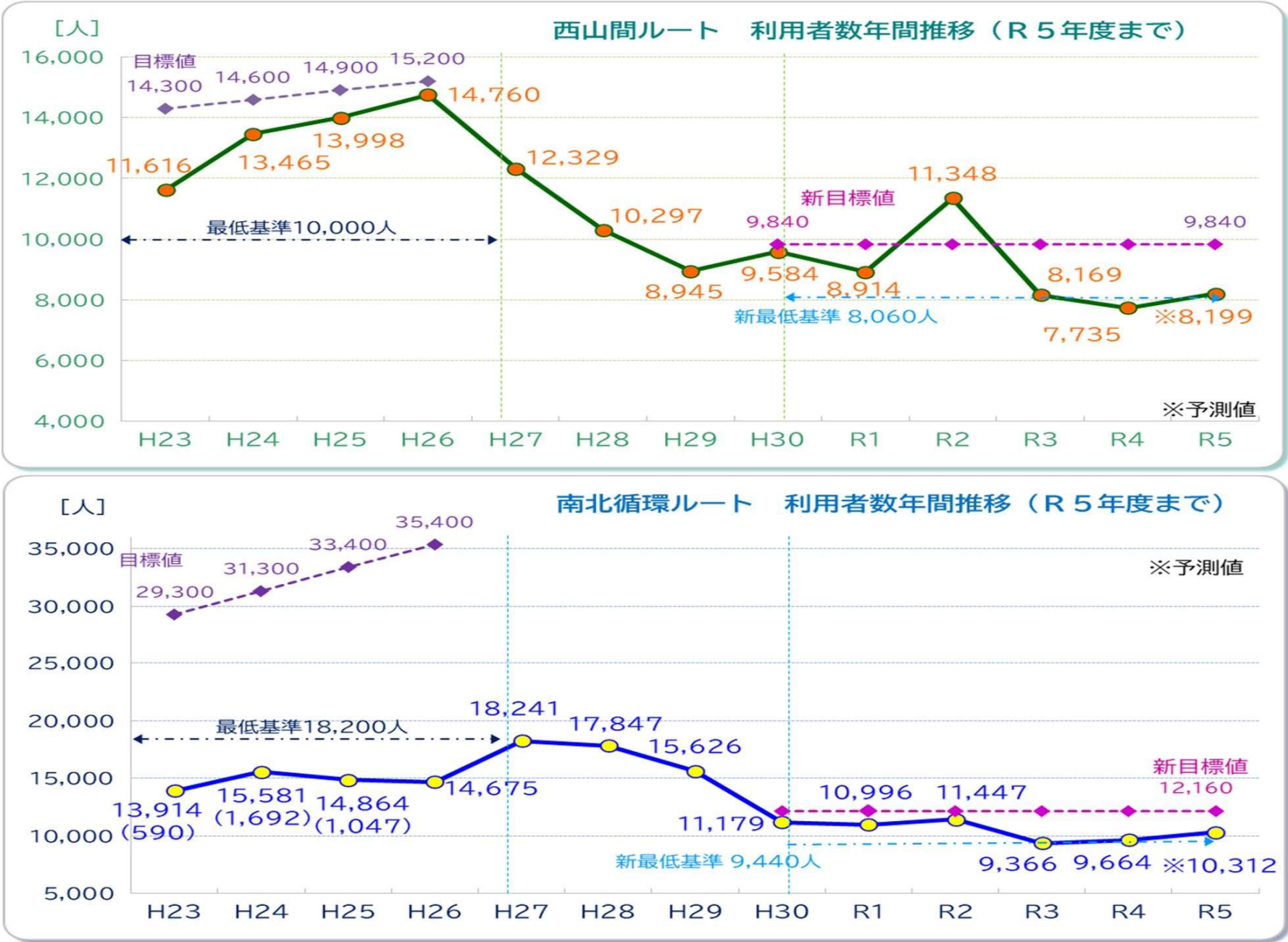
コミュニティバス利用状況（令和６年２月末現在）

1. 利用状況の年度別推移

平成 23 年度から令和5年度までのコミュニティバスの利用状況の推移を以下に示します。 単位:人

利用者数(人)	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
西山間ルート	11,616	13,465	13,998	14,760	12,329	10,297	8,945	9,584	8,914	11,348	8,169	7,735	※8,199
南北循環ルート	13,914	15,581	14,864	14,675	18,241	17,847	15,626	11,179	10,996	11,447	9,366	9,664	※10,312
合 計	25,530	29,046	28,862	29,435	30,570	28,144	24,571	20,763	19,910	22,795	17,535	17,399	※18,511
西山間ルート目標値	14,300	14,600	14,900	15,200					9,840	9,840	9,840	9,840	9,840
南北循環ルート目標値	29,300	31,300	33,400	35,400					12,160	12,160	12,160	12,160	12,160
	H23～26年度 最低需要基準 10,000人/年（平日） H23～26年度 最低需要基準 18,200人/年（平日）							H30～令和4年度 最低需要基準 8,060人/年 H30～令和4年度 最低需要基準 9,440人/年					

※予測値…R5. 4月～R6.2 月までの対前年同月比からR6年3月分を予測、加算したもの



➤ 西山間ルート

- ・平成 23 年度からの運行基準に対し、平成 26 年度には目標値到達まで僅かとなったが以後、減少に転じた。
- ・平成 30 年度からの新運行基準に対し、令和5年度は最低基準 8,060 人も上回る 8,199 人と予想される。

➤ 南北循環ルート

- ・平成 23 年度からの運行基準に対し、平成 27 年度以外は最低基準を満足していません。
- ・平成 30 年度からの新運行基準に対し、最低基準 9,440 人も概ね超えており、令和 5 年度には 10,312 人と予想される。

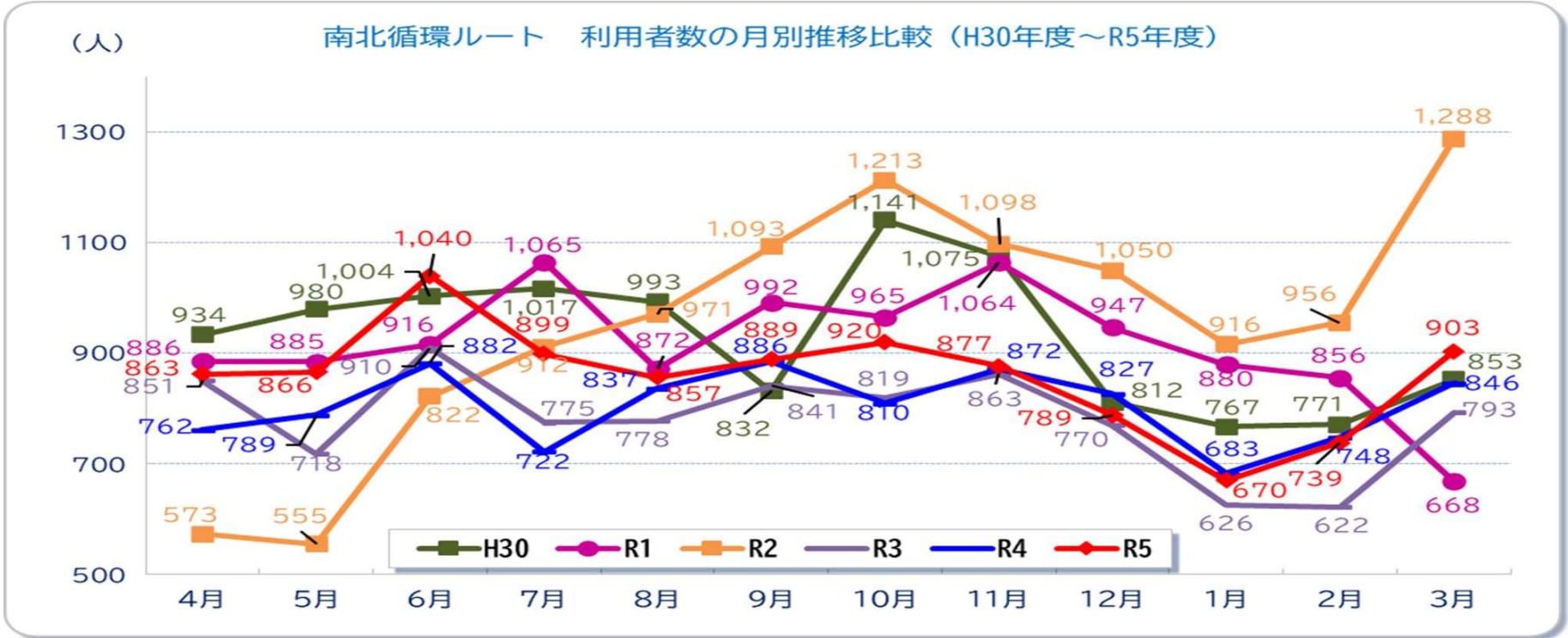
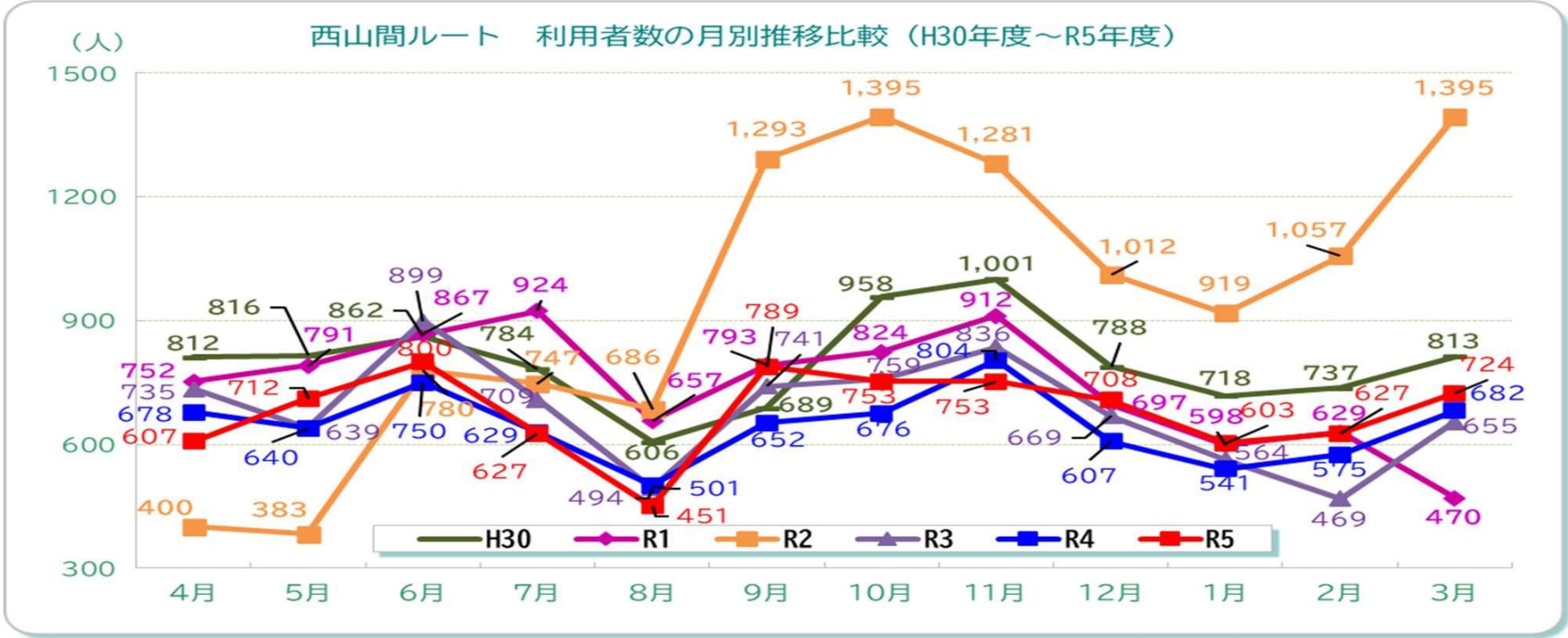
2. 月別利用状況の年度別推移

月別利用状況について平成30年度～令和6年2月までの年度別の利用状況比較を以下に示します。

※令和5年度 3 月は予測値…R5. 4月～R6.2 月までの対前年同月比からR6年3月分を予測したもの

単位:人

利用者数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均値
西山間ルート(30年度)	812	816	862	784	606	689	958	1,001	788	718	737	813	799
西山間ルート(R1年度)	752	791	867	924	657	793	824	912	697	598	629	470	743
西山間ルート(R2年度)	400	383	780	747	686	1,293	1,395	1,281	1,012	919	1,057	1,395	946
西山間ルート(R3年度)	735	639	899	709	494	741	759	836	669	564	469	655	681
西山間ルート(R4年度)	678	640	750	629	501	652	676	804	607	541	575	682	645
西山間ルート(R5年度)	607	712	800	627	451	789	753	753	708	603	627	724	679
南北循環ルート(30年度)	934	980	1,004	1,017	993	832	1,141	1,075	812	767	771	853	932
南北循環ルート(R1年度)	886	885	916	1,065	872	992	965	1,064	947	880	856	668	916
南北循環ルート(R2年度)	573	555	822	912	971	1,093	1,213	1,098	1,050	916	956	1,288	954
南北循環ルート(R3年度)	851	718	910	775	778	841	819	863	770	626	622	793	781
南北循環ルート(R4年度)	762	789	882	722	837	886	810	872	827	683	748	846	805
南北循環ルート(R5年度)	863	866	1,040	899	857	889	920	877	789	670	739	903	859
各月合計	8,853	8,774	10,532	9,810	8,703	10,490	11,233	11,436	9,676	8,485	8,786	10,090	9,740



➤ 西山間ルート

- ・小、中学校の夏休みおよび冬休み期間に該当する月は利用者数が少ない。
- ・6月、9月～11月の利用者数が多い。(令和5年度で750人超えの月:平均679人)

➤ 南北循環ルート

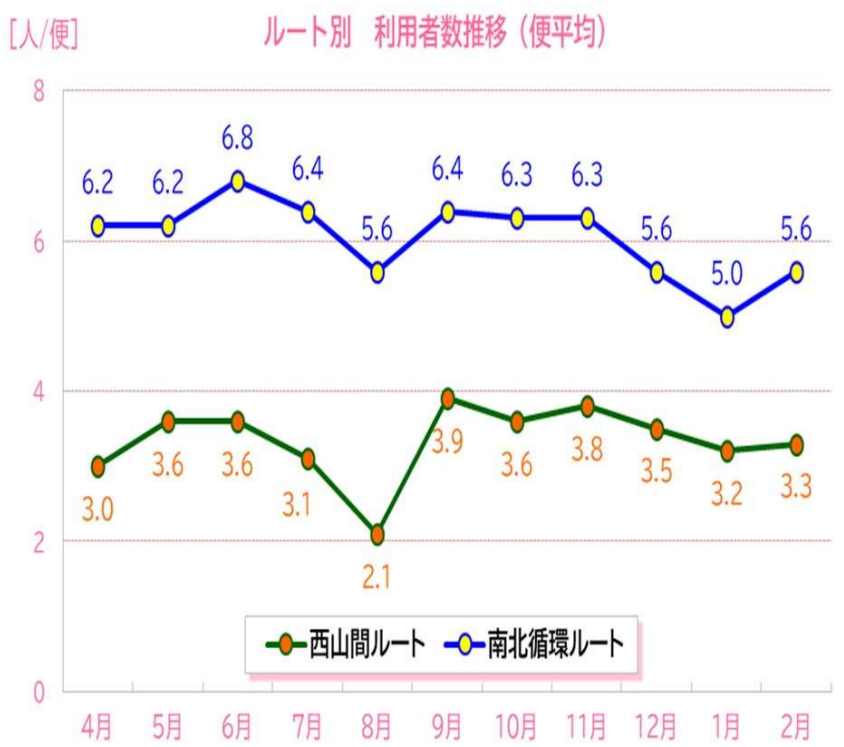
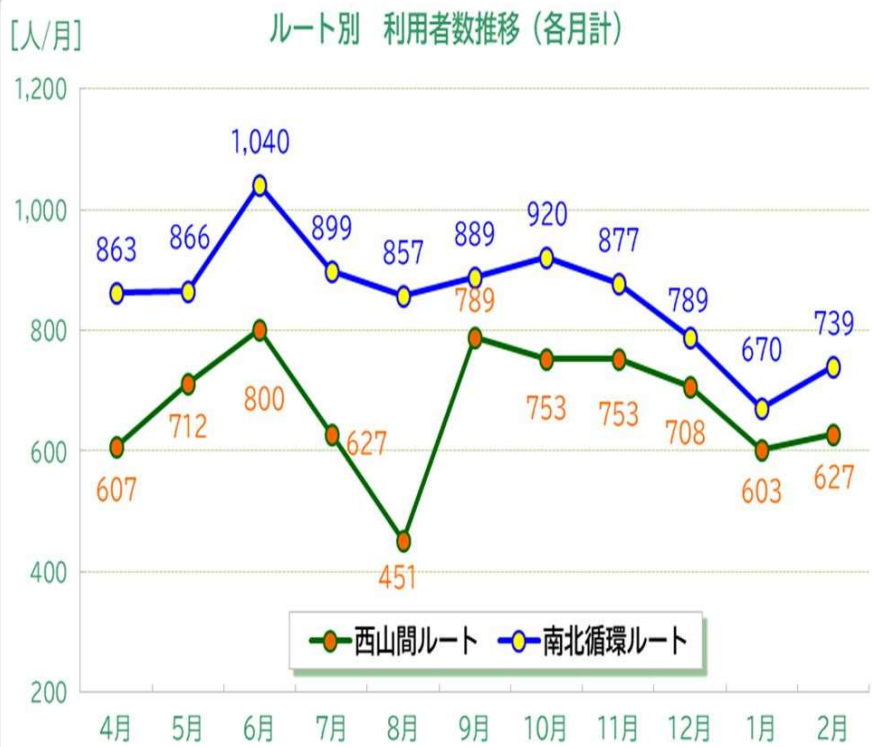
- ・小、中学校の夏休みおよび冬休み期間に該当する月は利用者数が少ない。
- ・6月、9月、3月の利用者数が多い。(令和5年度で900人超えの月:平均859人)

3. 令和5年度の月別利用者数の推移

令和5年4月から令和6年2月までの月別利用者数の推移を以下に示します。

(単位:人)

利用者数(人)		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	月平均
運行日数(平日)		20	20	22	20	22	20	21	20	20	19	19	
各月計	西山間ルート	607	712	800	627	451	789	753	753	708	603	627	675
	南北循環ルート	863	866	1,040	899	857	889	920	877	789	670	739	855
	合計	1,470	1,578	1,840	1,526	1,308	1,678	1,673	1,630	1,497	1,273	1,366	
日平均	西山間ルート	30.4	35.6	36.4	31.4	20.5	39.5	35.9	37.7	35.4	31.7	33.0	33.4
	南北循環ルート	43.2	43.3	47.3	45.0	39.0	44.5	43.8	43.9	39.5	35.3	38.9	42.2
便平均	西山間ルート	3.0	3.6	3.6	3.1	2.1	3.9	3.6	3.8	3.5	3.2	3.3	3.3
	南北循環ルート	6.2	6.2	6.8	6.4	5.6	6.4	6.3	6.3	5.6	5.0	5.6	6.0



➤ 西山間ルート(令和5年4月～令和6年2月)

- 月間平均利用者数 : 675人/月
- 1日当たり平均利用者数 : 33.4人/日
- 1便当たり平均利用者数 : 3.3人/便

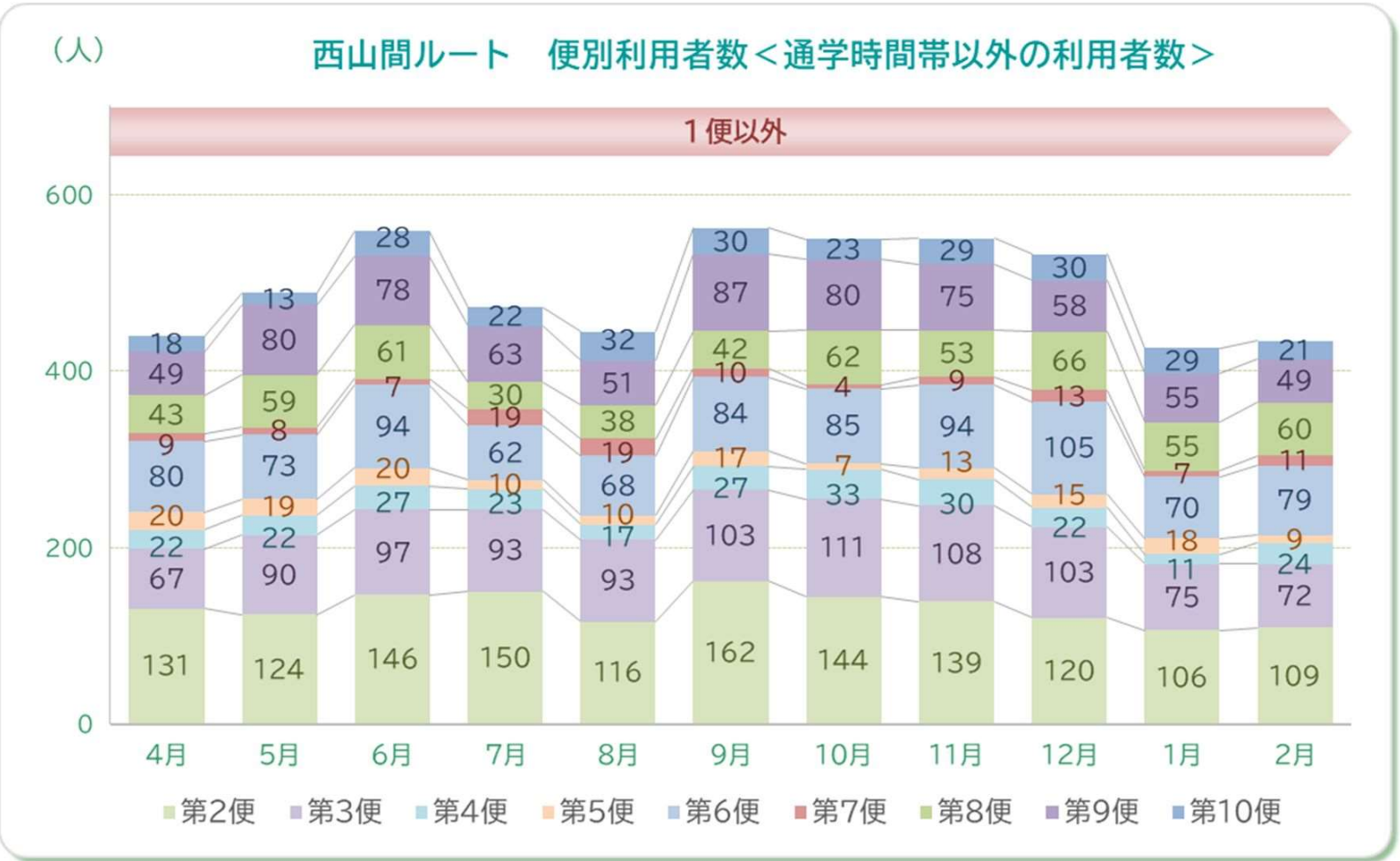
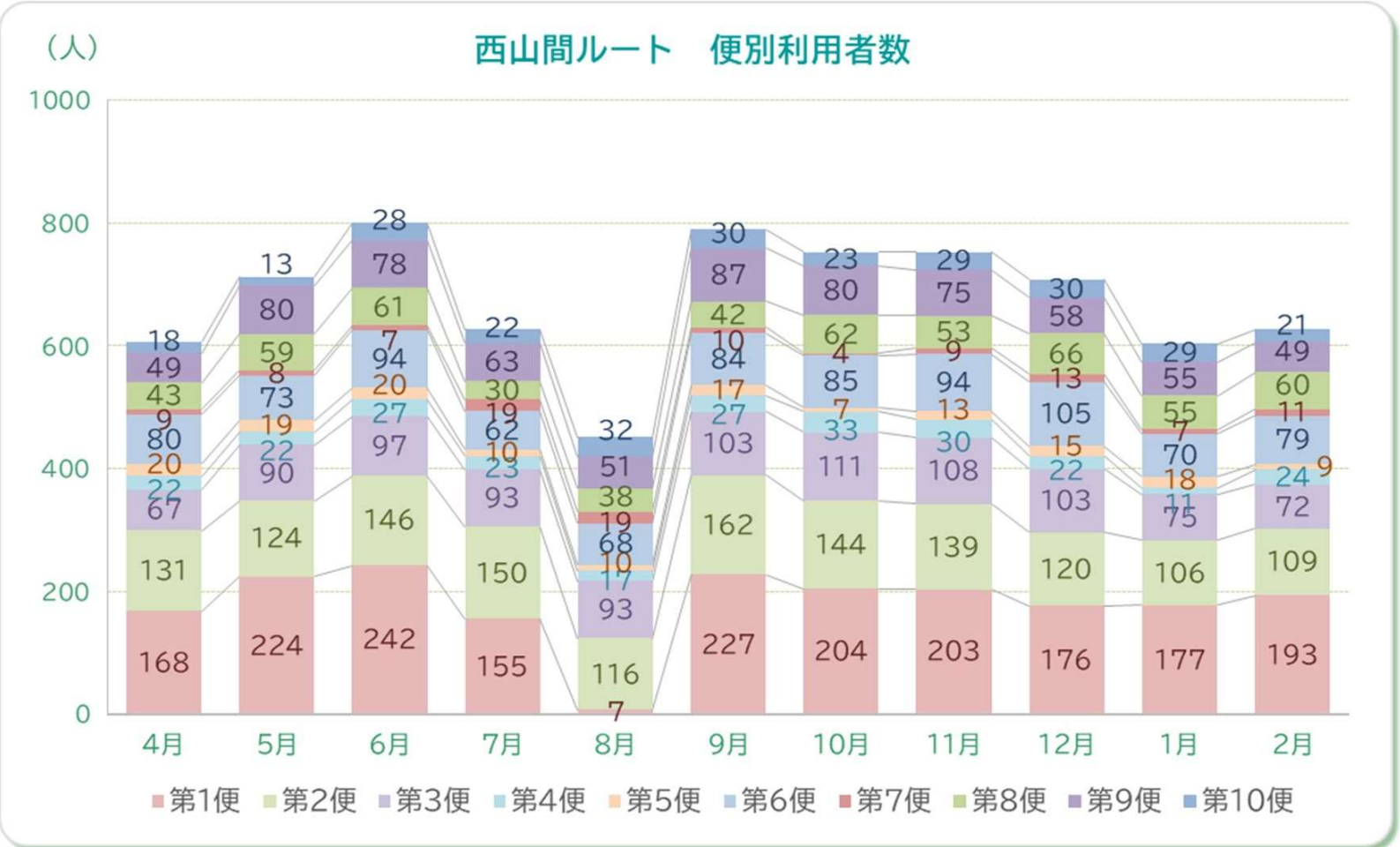
➤ 南北循環ルート(令和5年4月～令和6年2月)

- 月間平均利用者数 : 855人/月
- 1日当たり平均利用者数 : 42.2人/日
- 1便当たり平均利用者数 : 6.0人/便

4. 令和5年度の西山間ルートの利用者数の推移

4.1 便別の利用状況

令和5年4月から令和6年2月までの西山間ルートの便別の利用者数を以下に示します。



➤ 全体

- ・月平均の利用者数は第1便(180 人)が最も多く、次いで第2便(132 人)、第3便(92 人)の順であり、逆に第7便(11 人)が最も少なく、次いで第5便(14 人)となっている。

➤ 通学時間帯以外(1便以外)

- ・月平均の利用者数は第2便(132 人)、第3便(92 人)、第6便(81 人)の順であり、逆に第7便(11 人)が最も少なく、次いで第5便(14 人)となっている。

4.2 停留所別の利用状況

令和5年4月から令和6年2月までの西山間ルートの日当たりの停留所別利用者数を以下に示します。

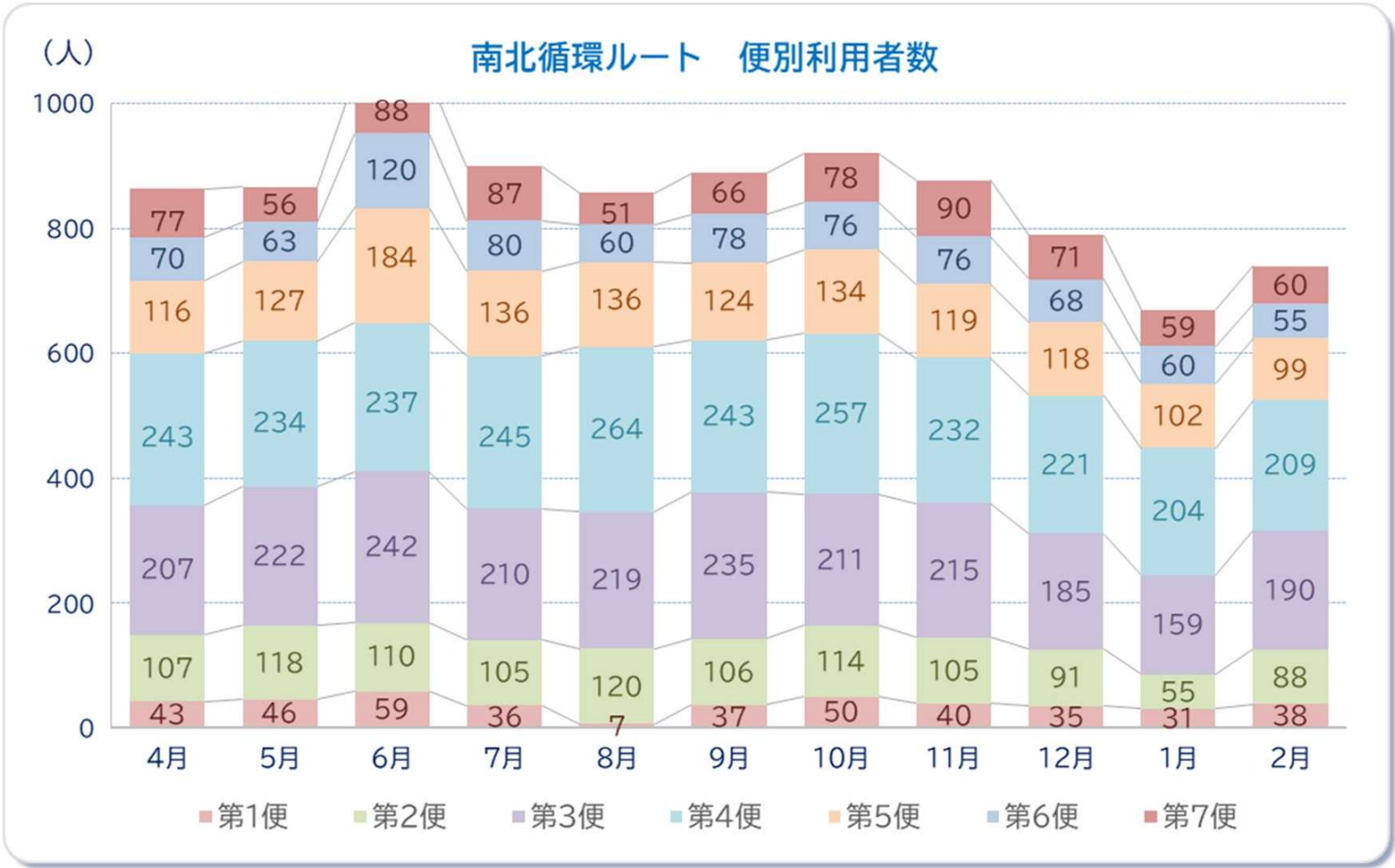


- ・西山間地域(上図赤枠内)からの目的地としては、「平群駅」(12.8 人)が最も多く、次いで「旧中央公民館前」(10.5 人)、「平群中学校」(4.7 人)、「東山駅」(4.2 人)の順である。
- ・西山間地域(上図赤枠内)では「久安寺北垣内入口」(8.2 人)が最も多く、次いで「緑ヶ丘大谷公園北」(4.0 人)、「信貴畑集落センター」(2.3 人)、「久安寺久保入口」(2.1 人)順となっている。

5. 令和5年度の南北循環ルートの利用状況

5.1 便別の利用者数の推移

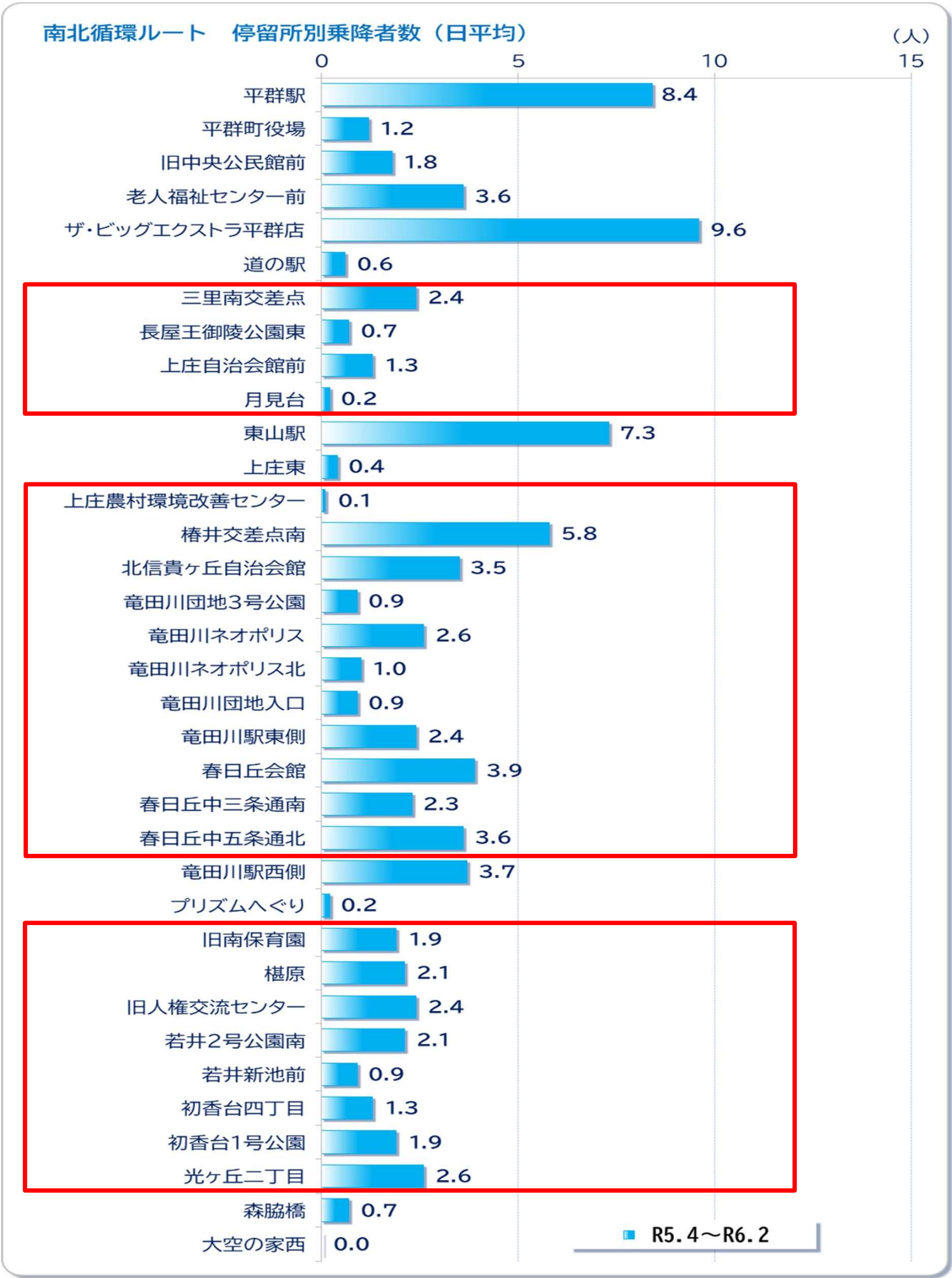
令和5年4月から令和6年2月までの南北循環ルートの便別の利用者数を以下に示します。



- ・月平均利用者は第4便(235 人)が最も多く、次いで第3便(209 人)、第5便(127 人)の順となっている。
- ・第1便(38 人)が最も少なく、次いで第 7 便(71 人)となっている。

5.2 停留所別の利用状況

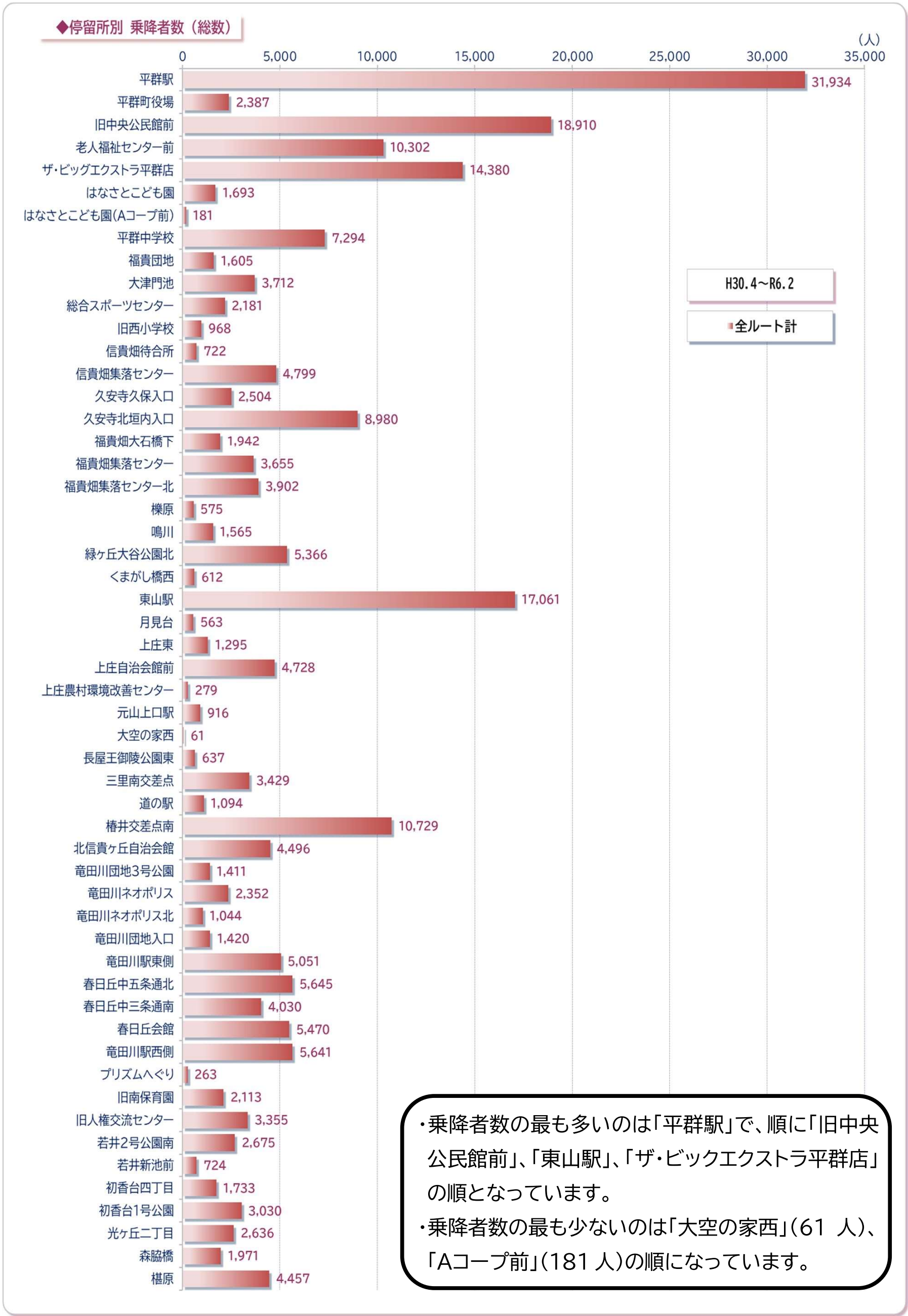
令和5年4月から令和5年2月までの南北循環ルートの1日当たりの停留所別利用者数を以下に示します。



- ・中央循環地域(上図赤枠内)からの目的地としては、「ザ・ビッグエクストラ平群店」(9.6 人)、「平群駅」(8.4 人)が最も多く、次いで「東山駅」(7.3 人)の順となっている。
- ・中央循環地域(上図赤枠内)では、「椿井交差点南」(5.8 人)、「春日丘会館」(3.9 人)の順となっている。また、「樺原」(2.1 人)となっている。

6. 停留所別の利用比較

平成 30 年4月～令和6年2月までの各停留所別の全ルート合計の利用状況を以下に示します。



7. 無料乗車報告

令和 5 年度に春・秋の 2 回にそれぞれ1週間無料乗車を実施した。

■利用者数の比較

無料乗車期間:令和 5 年 6 月 12 日(月)～6 月 16 日(金) 5日間

※通常期間の利用者数は 6 月の各曜日の平均値

		月	火	水	木	金	合計
西山間ルート	通常期間	37	37	33	27	33	167
	無料期間	40	55	38	54	52	239
	無料乗車日との比較	3	18	5	27	19	72
南北循環ルート	通常期間	43	45	44	34	44	210
	無料期間	40	74	58	72	89	333
	無料乗車日との比較	-3	29	14	38	45	123
合 計	通常期間	80	82	77	61	77	377
	無料期間	80	129	96	126	141	572
	無料乗車日との比較	0	47	19	65	64	195

無料乗車期間:令和 5 年11月 13 日(月)～11月 17 日(金) 5日間

※通常期間の利用者数は 11 月の各曜日の平均値

		月	火	水	木	金	合計
西山間ルート	通常期間	25	25	43	25	23	141
	無料期間	23	43	42	58	26	192
	無料乗車日との比較	-2	18	-1	33	3	51
南北循環ルート	通常期間	33	27	38	28	26	152
	無料期間	46	63	57	58	34	258
	無料乗車日との比較	13	36	19	30	8	106
合 計	通常期間	58	52	81	53	49	293
	無料期間	69	106	99	116	60	450
	無料乗車日との比較	11	54	18	63	11	157

無料乗車期間:単純合計

		月	火	水	木	金	合計
西山間ルート	通常期間	62	62	76	52	56	308
	無料期間	63	98	80	112	78	431
	無料乗車日との比較	1	36	4	60	22	123
南北循環ルート	通常期間	76	72	82	62	70	362
	無料期間	86	137	115	130	123	591
	無料乗車日との比較	10	65	33	68	53	229
合 計	通常期間	138	134	158	114	126	670
	無料期間	149	235	195	242	201	1,022
	無料乗車日との比較	11	101	37	128	75	352

■効果検証

(1)実施期間別対比

			西山間ルート	南北循環ルート	合 計
R5.6	R5.6 無料	①	239	333	572
	R5.6 平均	②	167	210	377
	効果検証	①-②	72	123	195
	R4.11 無料※	④	282	196	478
	効果検証	①-④	-43	137	94
R5.11	R5.11 無料	①	192	258	450
	R5.11 平均	②	141	152	293
	効果検証	①-②	51	106	157
	R4.11 無料※	④	282	196	478
	効果検証	①-④	-90	62	-28

【6 月実施】

- ・西山間ルート:乗車人数が同月通常週より木曜日に最も増加し、週合計で 72 人増加しています。
- ・南北循環ルート:乗車人数が同月通常週より金曜日に最も増加し、週合計で 123 人増加しています。
- ・両ルート合計:乗車人数が同月通常週より木・金曜日に最も増加し、週合計で 195 人増加しています。

【11 月実施】

- ・西山間ルート:乗車人数が同月通常週より木曜日に最も増加し、週合計で 51 人増加しています。
:月・水曜日は同 1 月通常週よりそれぞれ-2 人、-1 人減少しています。
- ・南北循環ルート:乗車人数が同月通常週より火曜日に最も増加し、週合計で 106 人増加しています。
- ・両ルート合計:乗車人数が同月通常週より木曜日に最も増加し、週合計で 157 人増加しています。

【年度合計】

- ・西山間ルート:乗車人数が2週合計で 123 人増加しています。
:木(60)、火(36)、金(22)の順位に増加しています。
- ・南北循環ルート:乗車人数が同月通常週より木曜日に最も増加し、2週合計で 229 人増加しています。
:木(68)、火(65)、金(53)の順に増加しています。
- ・両ルート合計:乗車人数が同月通常週より木曜日に最も増加し、2週合計で 352 人増加しています。
:木(128)、火(101)で 100 人以上増加しています。

(2)前年度との対比

			西山間ルート	南北循環ルート	年度合計
R5.計	R5.無料	①	431	591	1,022
	R4.11 無料※×2	④	564	392	956
	効果検証	①-④	-133	199	66

※無料実施:R4.11.14~11.18

- ・西山間ルート:令和 4 年度無料実施時(11 月:5 日間)に比べ、年間で 133 人、11 月単月で 90 人減少しています。
- ・南北循環ルート:令和 4 年度無料実施時(11 月:5 日間)に比べ、年間で 199 人、11 月単月で 62 人増加しています

平群町デマンド型乗合タクシー利用状況（令和6年2月末現在）

1. 平群町デマンド型乗合タクシー実証運行

実証運行概要

実証運行:令和3年10月1日から令和6年3月31日まで

≪新規移動支援策≫

既存の公共交通では支援できない高齢の交通弱者をデマンド方式で支える福祉事業として実施する。

≪内容≫

- (1) 実施方法 : 実施主体は平群町とし、タクシー事業者に委託して実施する。
- (2) 対 象 者 : 町内在住の65歳以上(介護保険第1号被保険者対象)
- (3) 利用範囲 : 平群町内に限る
- (4) 利用使途 : 自宅前から通院、買い物、各駅、各バス停、各公共施設等
- (5) 運 行 日 : 月曜日から金曜日(土、日、祝、年末年始は運休)
- (6) 予約受付 : 午前8時30分から午後3時30分までの平日に限る
- (7) 運行時間 : 午前9時から午後4時まで
- (8) 利用料金 : 1人:300円(片道1回の料金)

※介助等が必要な場合、介助者(1名)の方にも片道 300 円

実証運行利用状況

令和3年度の試験運行開始から令和6年2月までの月別利用状況等を以下に示します。

- ① 予 約 者 数 : 543件/月
- ② 利用実人数 : 170 人/月
- ③ 乗 合 率 : 1.04人/便

表 平群町デマンド型乗合タクシーの利用状況

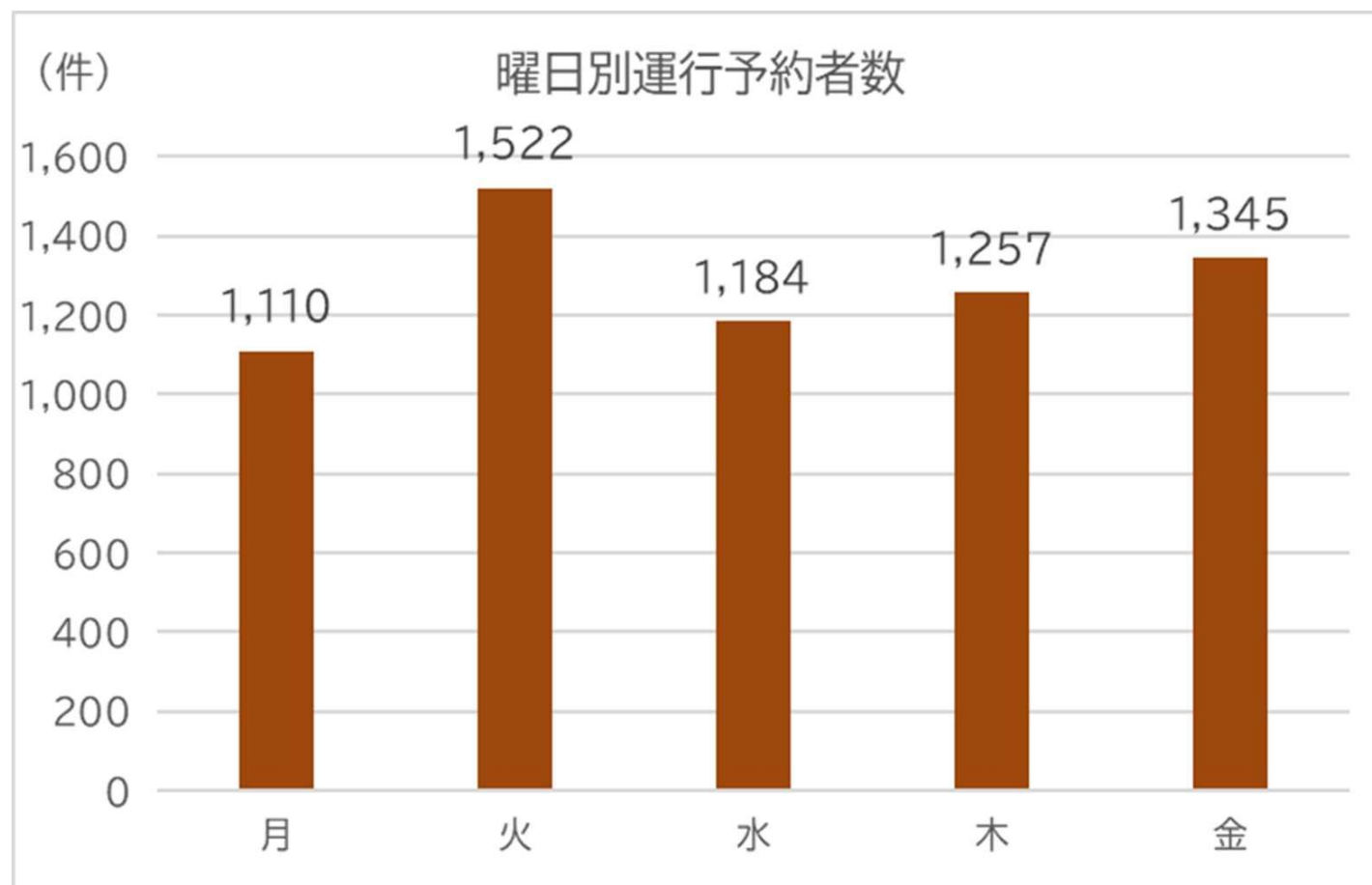
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均値
①予約者数(件)	R3	-	-	-	-	-	-	207	258	383	340	395	491	2,074	346
	R4	523	507	579	673	709	671	658	659	642	500	509	623	7,253	604
	R5	545	567	557	585	615	638	684	577	631	505	514		6,418	583
②予約者数累計(件)	R3	-	-	-	-	-	-	207	465	848	1,188	1,583	2,074	-	-
	R4	2,597	3,104	3,683	4,356	5,065	5,736	6,394	7,053	7,695	8,195	8,704	9,327	-	-
	R5	9,872	10,439	10,996	11,581	12,196	12,834	13,518	14,095	14,726	15,231	15,745	15,745	-	-
③利用実人数(人)	R3	-	-	-	-	-	-	73	113	110	112	123	142	673	112
	R4	145	154	154	198	198	196	195	177	197	158	167	193	2,132	178
	R5	177	179	186	190	204	214	219	201	209	176	184		2,139	194
④乗車人数	R3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R4	539	524	597	695	734	685	679	677	669	456	523	643	7,421	618
	R5	559	574	559	592	627	653	704	597	641	525	533		6,564	597
⑤利用率(%)	R3	-	-	-	-	-	-	12.6%	16.4%	14.7%	13.6%	13.4%	14.8%	-	14.3%
	R4	14.5%	14.9%	13.8%	16.7%	16.0%	15.5%	15.1%	13.4%	14.6%	11.4%	11.9%	13.6%	-	14.3%
	R5	12.3%	12.3%	12.6%	2.6%	2.8%	2.9%	2.9%	2.7%	2.8%	2.3%	2.4%		-	5.3%
⑥運行日数(日)	R3	-	-	-	-	-	-	21	20	20	20	18	22	121	20.2
	R4	20	19	22	20	22	20	20	20	20	19	19	22	243	20.3
	R5	20	20	22	20	22	20	21	20	20	19	19		223	20.3
⑦1日当たりの利用者数(人)	R3	-	-	-	-	-	-	9.9	12.9	19.2	17.0	21.9	22.3	-	17.2
	R4	26.2	26.7	26.3	33.7	32.2	33.6	32.9	33.0	32.1	26.3	26.8	28.3	-	29.8
	R5	27.3	28.4	25.3	29.3	28.0	31.9	32.6	28.9	31.6	26.6	27.1		-	28.8
⑧1人当たりの利用回数(回)	R3	-	-	-	-	-	-	2.8	2.3	3.5	3.0	3.2	3.5	-	3.1
	R4	3.6	3.3	3.8	3.4	3.6	3.4	3.4	3.7	3.3	3.2	3.0	3.2	-	3.4
	R5	3.1	3.2	3.0	3.1	3.0	3.0	3.1	2.9	3.0	2.9	2.8		-	3.0
⑨乗合率(人/便)	R3	-	-	-	-	-	-	1.10	1.12	1.12	1.07	1.07	1.04	-	1.09
	R4	1.03	1.03	1.03	1.03	1.04	1.02	1.03	1.03	1.04	0.91	1.03	1.03	-	1.02
	R5	1.03	1.01	1.00	1.01	1.02	1.02	1.03	1.03	1.02	1.04	1.04		-	1.02

2. 令和5年度平群町デマンド型乗合タクシー利用状況

令和5年4月～令和6年2月までの平群町デマンド型乗合タクシーの利用状況を以下に示します。

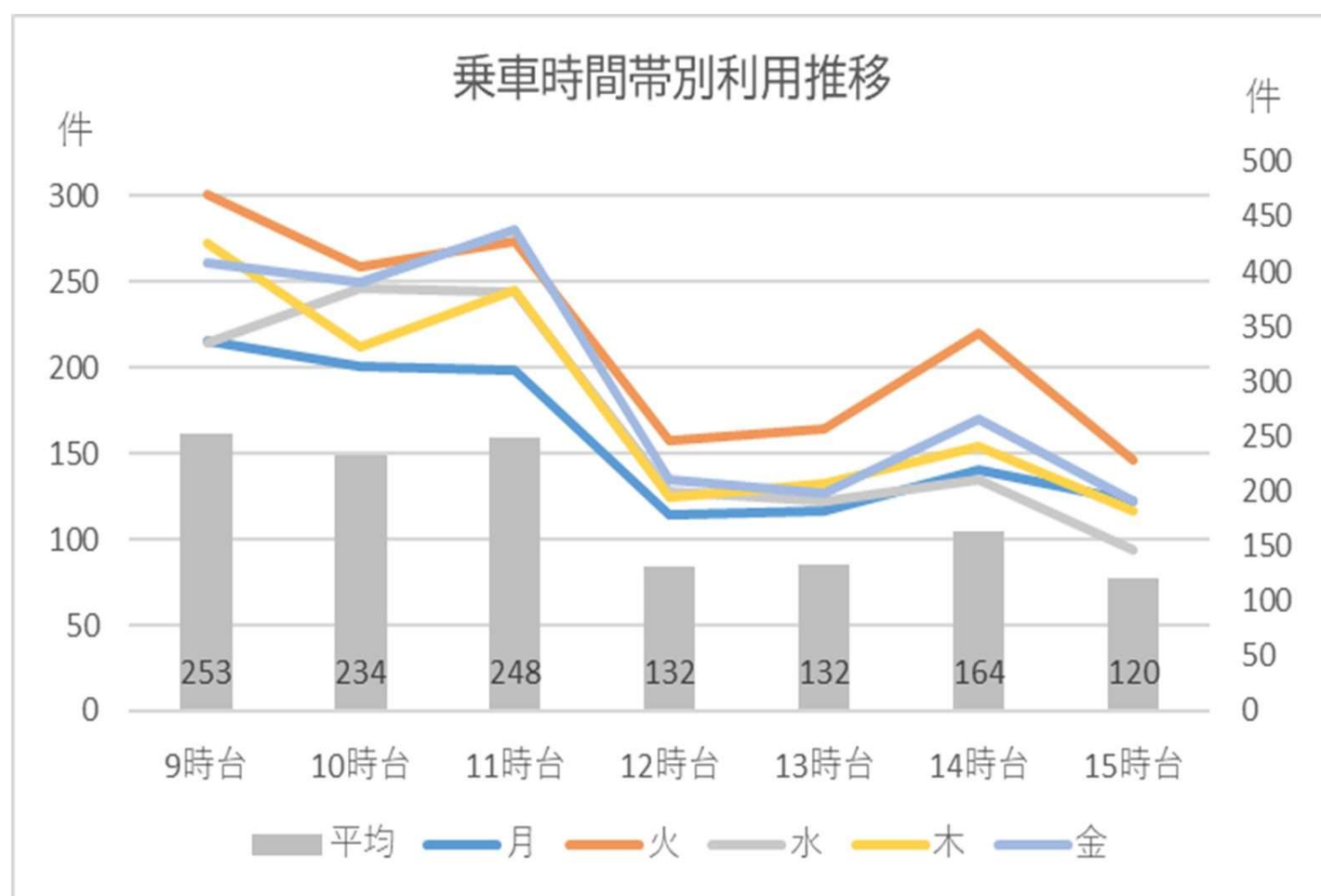
➤ 曜日別

曜日別の累計は火曜日の1,522件が最も多く、次に金曜日の1,345件の順で、平均は1,284件となっている。



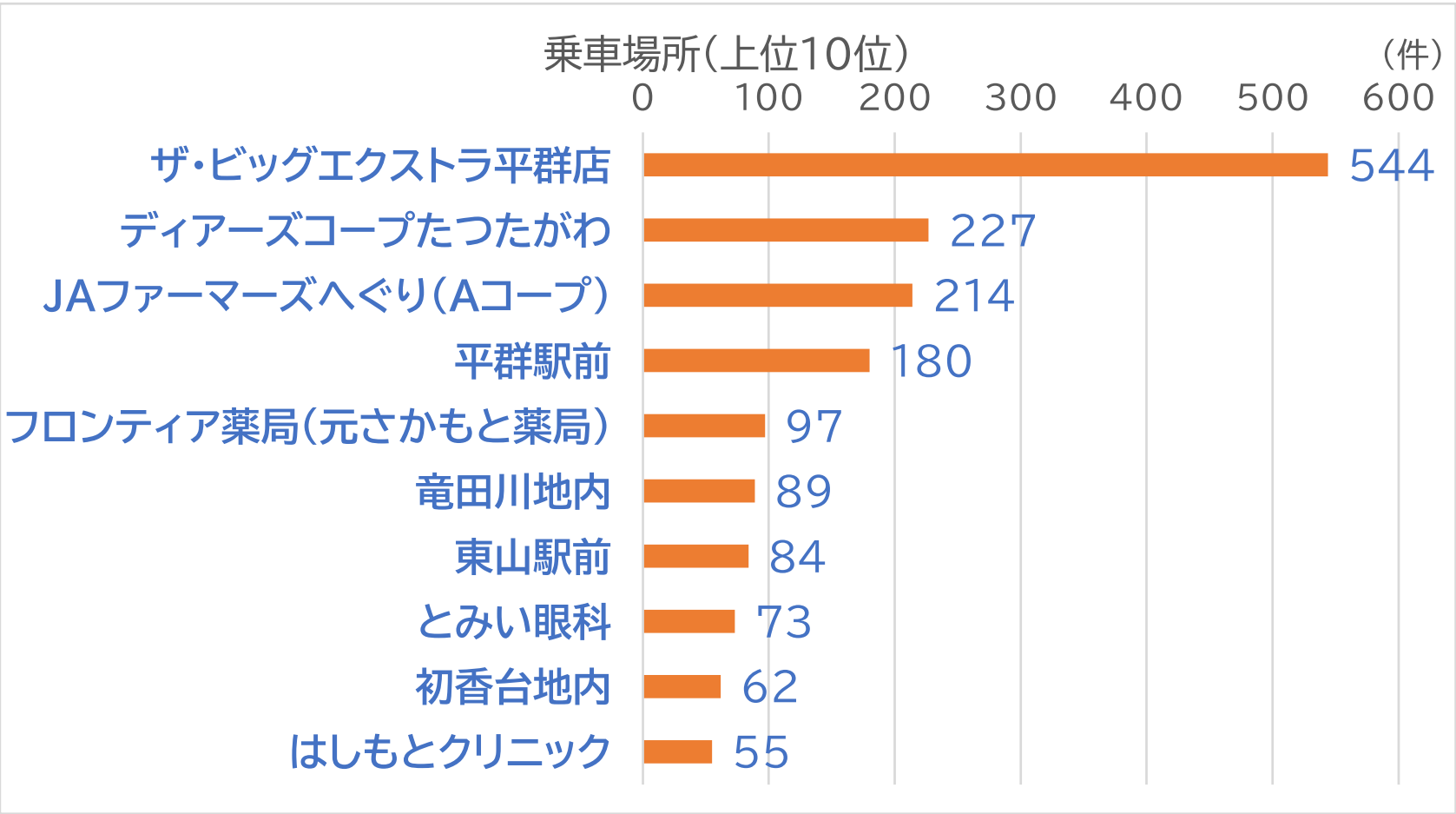
➤ 時間別

時間別の平均は9時台の253件が最も多く、次に11時台の248件の順で、平均は183件となっている。



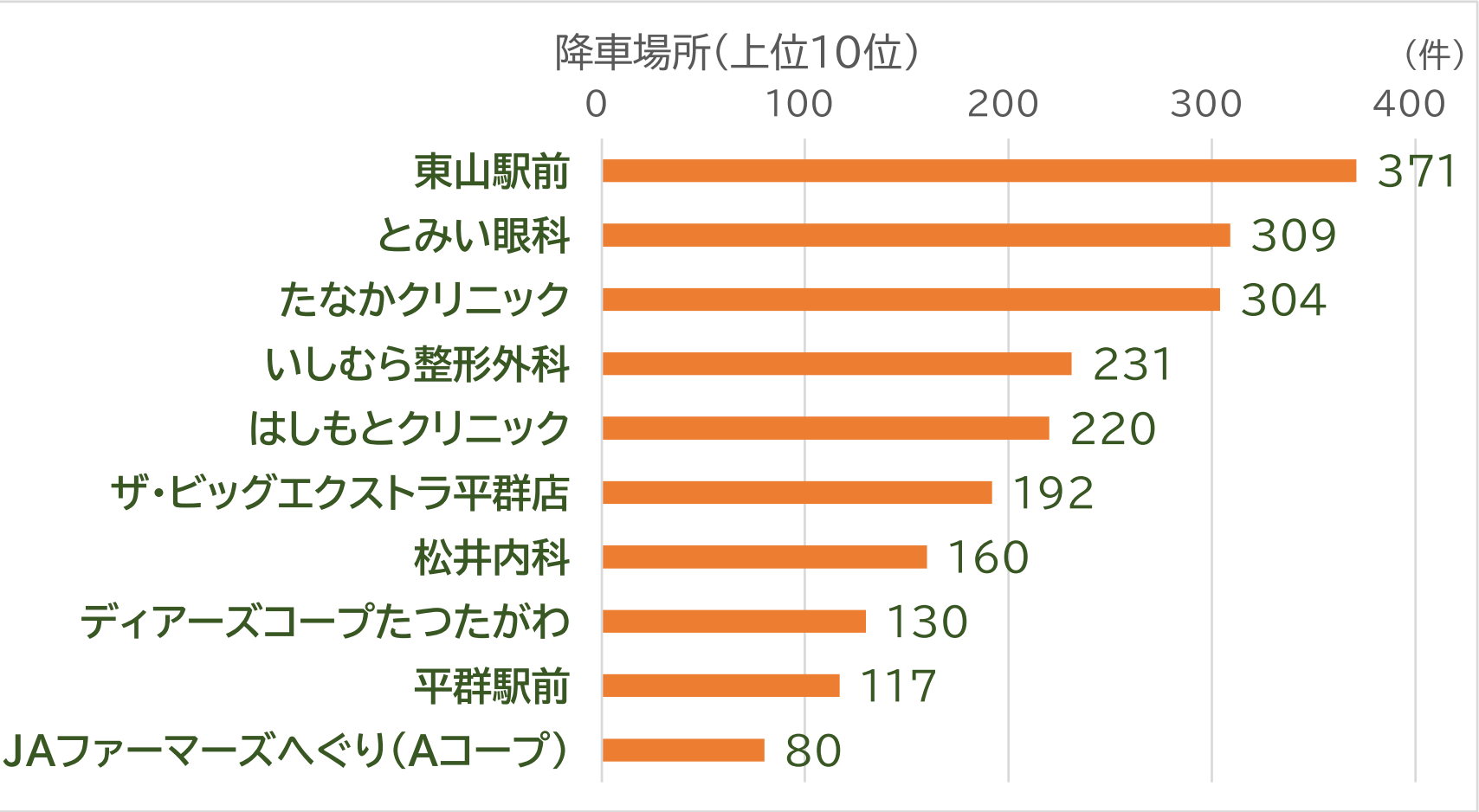
➤ 乗車場所（上位10件）

「ザ・ビッグエクストラ平群店」544件が最も多く、「ディアーズコープたつたがわ」227件、「JAファーマーズめぐり」214件、「平群駅」180件、「フロンティア薬局」97件が、乗車場所の上位5位となっている。



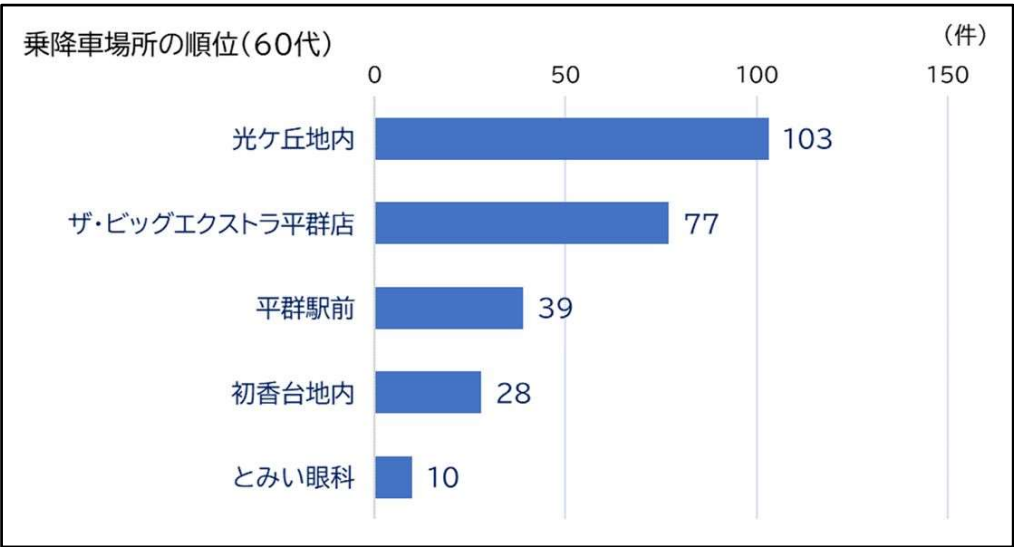
➤ 降車場所（上位10件）

「東山駅前」371件が最も多く、「とみい眼科」309件、「たなかクリニック」304件、「いしむら整形外科」231件、「はしもとクリニック」220件が、降車場所の上位5位となっている。



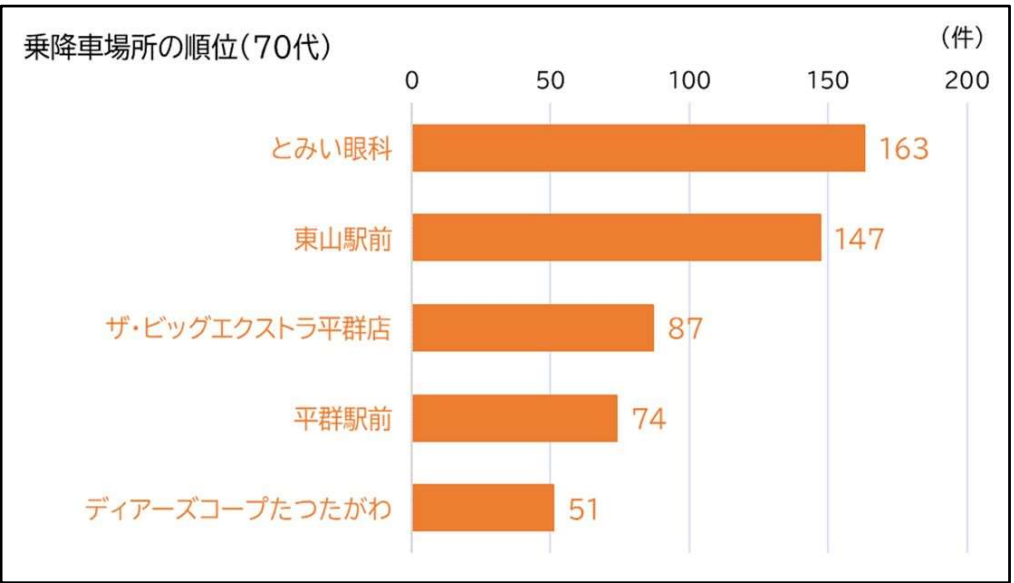
➤ 60歳代：上位3位

- ・光ヶ丘地内：103件
- ・ザ・ビッグエクストラ平群店：77件
- ・平群駅前：39件



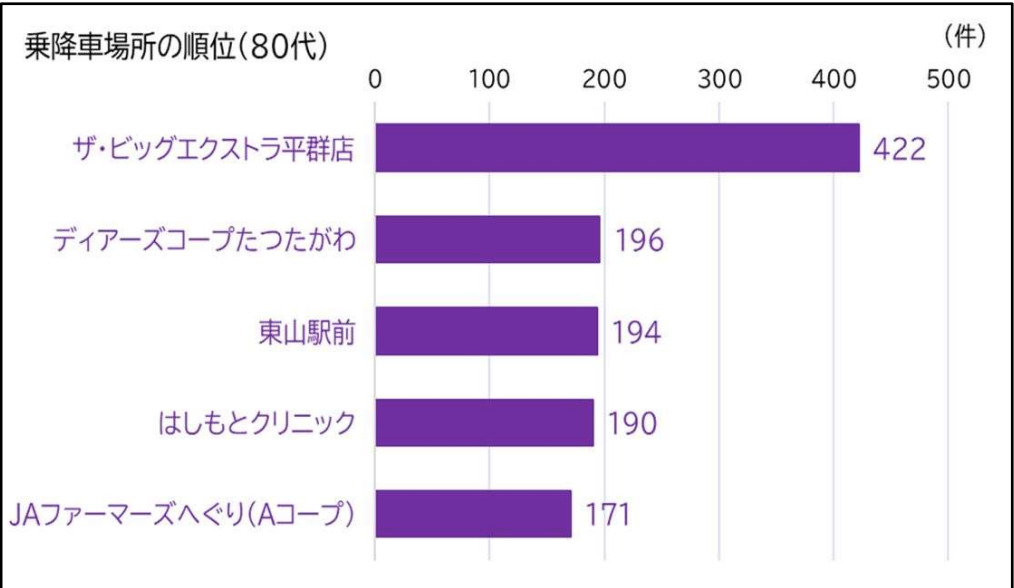
➤ 70歳代：上位3位

- ・とみい眼科：163件
- ・東山駅前：147件
- ・ザ・ビッグエクストラ平群店：87件



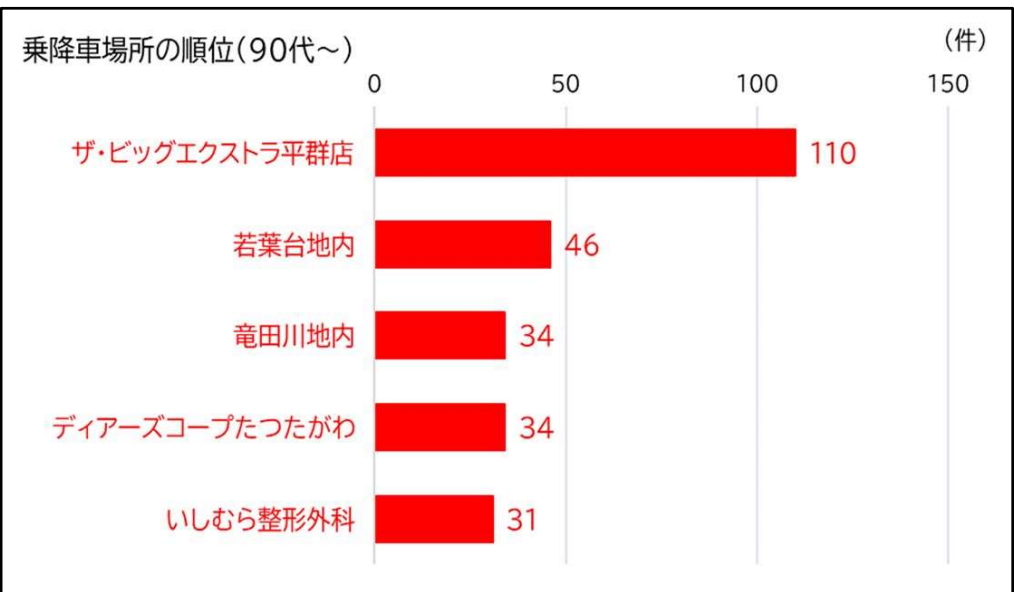
➤ 80歳代：上位3位

- ・ザ・ビッグエクストラ平群店：422件
- ・ディアーズコープたつたがわ：196件
- ・東山駅前：194件



➤ 90歳代：上位3位

- ・ザ・ビッグエクストラ平群店：110件
- ・若葉台地内：46件
- ・竜田川地内：34件



平群町デマンド型乗合タクシー本格運行

《移動支援策》

既存の公共交通では支援できない高齢の交通弱者をデマンド方式で支える福祉事業として実施する。

《実施日》

： 令和6年4月 1 日から

《内容》

(1)実施方法

： 実施主体は平群町とし、タクシー事業者に委託して実施する。

(2) 対 象 者

： 町内在住の65歳以上(介護保険第1号被保険者対象)

(3) 利用範囲

： 平群町内及び生駒市乙田町(近畿大学奈良病院に限る)

(4) 利用使途：

： 自宅前から通院、買い物、各駅、各バス停、各公共施設等

(5) 運 行 日

： 月曜日から金曜日(土、日、祝、年末年始は運休)

(6) 予約受付

： 午前8時30分から午後3時30分までの平日に限る

(7) 運行時間

： 1 台 午前8時00分から午後3時00分まで(ドライバー1 時間休憩含む)

： 2 台 午前9時00分から午後4時00分まで(ドライバー1 時間休憩含む)

(8) 利用料金

： 町内 1人:300円・ 町外 1 人:500円(いずれも片道1回の料金)

※介助等が必要な場合、介助者(1 名)の方にも同様に料金が発生する。

令和6年度 平群町地域公共交通会議 事業計画（案）

年	令和6年									令和7年			備考
月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
平群町地域公共交通会議													2回
利用状況データとりまとめ													コミバス デマンドタクシー
公共交通イベント													無料乗車 【5日間×2回】
改善検討・関係機関協議等													

令和6年度 平群町地域公共交通会議予算（案）

歳入

款	項	目	予算	説明
1負担金	1負担金	1負担金	700,000	平群町負担金
2補助金	2補助金	2補助金	0	国、県からの補助金
3繰越金	3繰越金	3繰越金	617,281	前年度からの繰越金
4諸収入	4諸収入	4諸収入	719	預金利子等
合計			1,318,000	

歳出

款	項	目	予算	説明
1運営費	1会議費	1会議費	100,000	会議運営費
2事業費	1事業費	1事業費	1,200,000	事業検証、交通イベント等
3予備費	1予備費	1予備費	18,000	
合計			1,318,000	