

令和5年度 第1回 平群町地域公共交通会議 議事次第

日時:令和5年6月 29 日(木)14:00～

場所:平群町商工会2F 大会議室

1 開会

2 挨拶 平群町地域公共交通会議 会長 西 脇 洋 貴

3 事業報告

1. 令和4年度 第2回平群町地域公共交通会議 議事要旨
【資料－1(P1－2)参照】
2. コミュニティバス利用状況報告(令和 4 年度確定値)
【資料－2(P3－10)参照】
3. 平群町デマンド型乗合タクシー利用状況報告(令和4年度確定値)
【資料－3(P11－17)参照】

4 議事

- 議案第1号 令和4年度 平群町地域公共交通会議 収支決算報告
【資料－4(P18)参照】
- 議案第2号 平群町デマンド型乗合タクシー利用者登録制度の撤廃
【資料－5(P19)参照】

5 その他

1. 平群町デマンド型乗合タクシー本格運行に向けた課題
【資料－6(P20)参照】

6 閉 会

【配付資料】

- 資料－1: 令和4年度 第2回平群町地域公共交通会議 議事要旨
- 資料－2: 令和4年度コミュニティバス利用実績報告
- 資料－3: 令和4年度平群町デマンド型乗合タクシー利用実績報告
- 資料－4: 令和4年度平群町地域公共交通会議 収支決算報告
- 資料－5: 平群町デマンド型乗合タクシー利用者登録制度撤廃
- 資料－6: 平群町デマンド型乗合タクシー本格運行に向けた課題

令和4年度 第2回 平群町地域公共交通会議 議事録

日 時:令和5年3月28日(水)
場 所:平群町商工会 2F 大会議室
出席者:17名

1 開会

2 会長あいさつ

令和3年10月より平群町デマンド型乗合タクシーの実証運行を開始してから、令和5年度が最終年度となります。本格的な実施運行に向けて課題を克服していく必要があります。既存の公共交通との共存共栄を目指して、平群町内の利便性の高い公共交通体系になりますよう、お力添えをお願いいたします。

3 事業報告

1. 令和4年度 第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨
2. コミュニティバス利用状況報告
3. 平群町デマンド型乗合タクシー利用状況報告

○事務局より「資料－1」から「資料－3」の説明

議 長:何かご質問がありましたら、お受けいたします。

デマンド型タクシー利用者の乗車位置について、地域別の配分、バラつきはありますか。

事務局:予約回数が一番多い地域は、若葉台、2番目に椿台、初香台、緑ヶ丘、光ヶ丘です。

議 長:事業報告について、ご承認いただいたということで、次に進ませていただきます。

4 議事

議案第1号 令和5年度 事業計画(案) ○事務局より「資料－4」の説明

議 長:第1号議案、「令和5年度事業計画(案)」につきまして、ご質問をお受けいたします。

公共交通イベントが年に2回ということですが、これはことしからでしたか。

事務局:今年度からコミュニティバスの無料イベントを2回、実施したい。

議 長:公共交通イベントが6月と11月の2回、実施するという計画でございます。

「令和5年度 事業計画(案)」にご承認いただいたということで、次に進ませていただきます。

議案第2号 令和5年度 予算(案) ○事務局より「資料－5」の説明

議 長:何かご質問がありましたら、お受けいたします。

(「異議なし」の声あり)

議 長:「異議なし」ということでございますので、「令和5年度 予算(案)」は承認されます。

議案第3号 高齢者支援事業 ○事務局より「資料－6」の説明

議 長:何か質問はございませんか。

奈良県タクシー協会:2点だけ質問させていただきます。

(1)奈良交通とエヌシーバスのICカードは、どこでも使えますよね。

(2)デマンド型乗合タクシー利用券17回分、これはいつの返納からになるのでしょうか。

事務局:(1)ICカードは奈良県内、奈良交通であればどこでも使えます。

(2)デマンド型乗合タクシー利用券17回分は、4月1日からの受付を対象に考えております。

議 長:コミュニティバス回数券とエヌシーバス回数券、さらに平群町デマンド型乗合タクシーの利用券と、三つの選択肢ができたようですが、このうちの一つしか選択できないわけですね。

事務局:そうです。

奈良県タクシー協会:三つのうちの一つだということですが、だいたい5,000円分ですね。

事務局:5,000円相当分です。

議 長:第3号議案、「高齢者支援事業」の要綱の一部変更につきましても、ご承認いただけますか。

(「異議なし」の声あり)

議 長:ご承認いただきました。

5 その他

事務局:(1)国からの地方創生臨時交付金の一部を活用した平群町新型コロナウイルス感染症対策地域公共交通運行支援事業として、近畿日本鉄道へ支援金300万円、エヌシーバス株式会社へ支援金100万円、奈良近鉄タクシー株式会社へ支援金100万円を支援させていただきました。

(2)平群町デマンド型乗合タクシー、令和5年度は実証運行の最終年度となります。

地域の方、利用者の方にアンケートを取らせていただき、「町外への運行」、「利用制限見直し」、「時間帯見直し」、「予約が取りづらくなったので車両の増車」というご意見が出ております。町外運行は、「近大病院まで」という声が一番多く出ております。

令和5年度に、極力、利用者の皆様のご期待に沿えるように協議をしていきたい。これから各委員さんの皆様にご相談、ご報告をさせていただきますので、ご指導のほどよろしくお願いします。

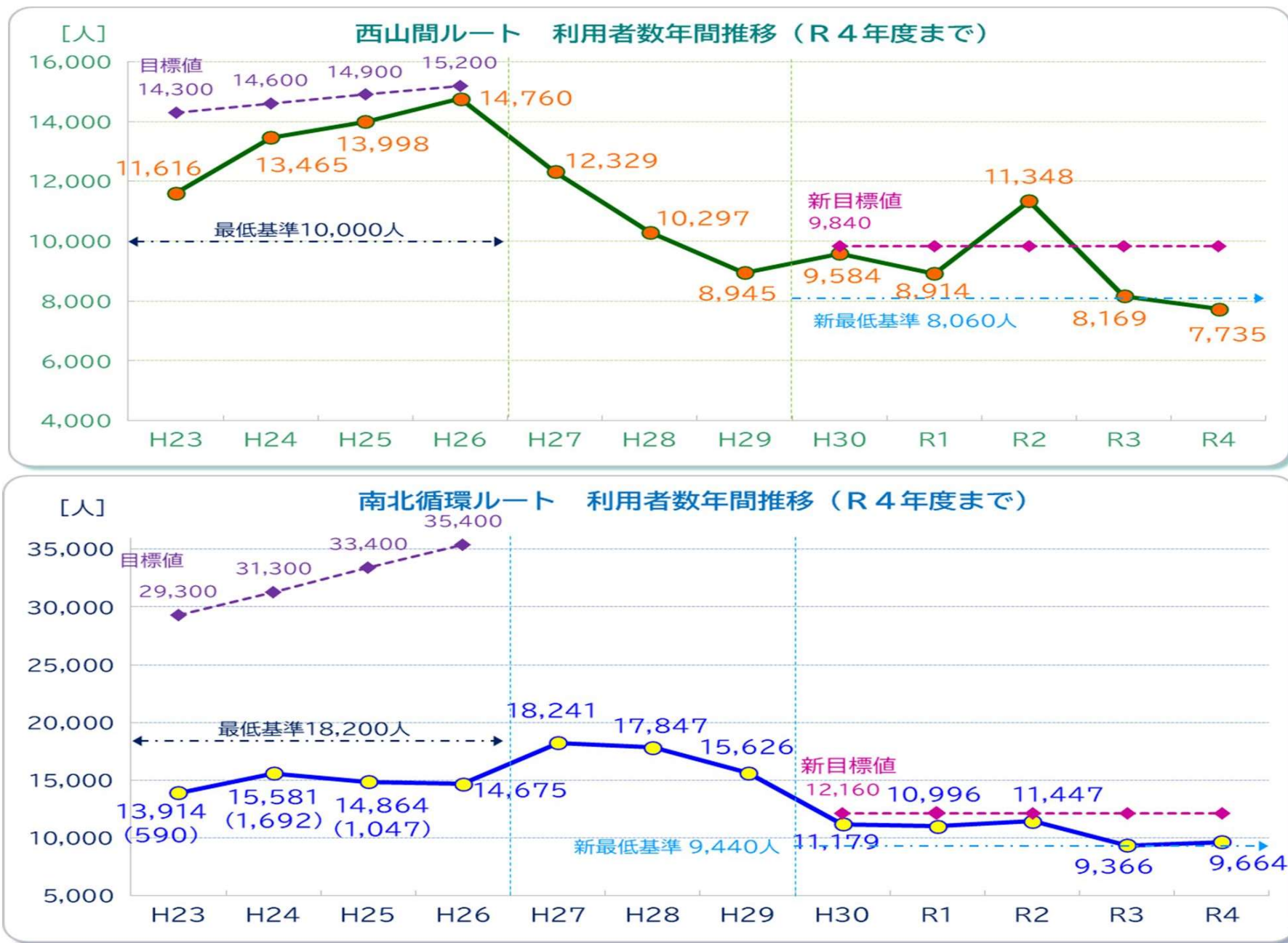
6 閉会

コミュニティバス利用状況（令和４年度確定）

1. 利用状況の年度別推移

平成 23 年度から令和4年度までのコミュニティバスの利用状況の推移を以下に示します。 単位:人

利用者数(人)	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
西山間ルート	11,616	13,465	13,998	14,760	12,329	10,297	8,945	9,584	8,914	11,348	8,169	7,735
南北循環ルート	13,914	15,581	14,864	14,675	18,241	17,847	15,626	11,179	10,996	11,447	9,366	9,664
合 計	25,530	29,046	28,862	29,435	30,570	28,144	24,571	20,763	19,910	22,795	17,535	17,399
西山間ルート目標値	14,300	14,600	14,900	15,200				9,840	9,840	9,840	9,840	9,840
南北循環ルート目標値	29,300	31,300	33,400	35,400				12,160	12,160	12,160	12,160	12,160
H23～26年度 最低需要基準 10,000人/年（平日）					H30～令和4年度 最低需要基準 8,060人/年							
H23～26年度 最低需要基準 18,200人/年（平日）					H30～令和4年度 最低需要基準 9,440人/年							



➤ 西山間ルート

- ・平成 23 年度からの運行基準に対し、平成 26 年度には目標値到達まで僅かとなったが以後、減少に転じた。
- ・平成 30 年度からの新運行基準に対しては、コロナ禍の影響等もあるが令和 4 年度には最低基準 8,060 人を下回る 7,735 人となった。

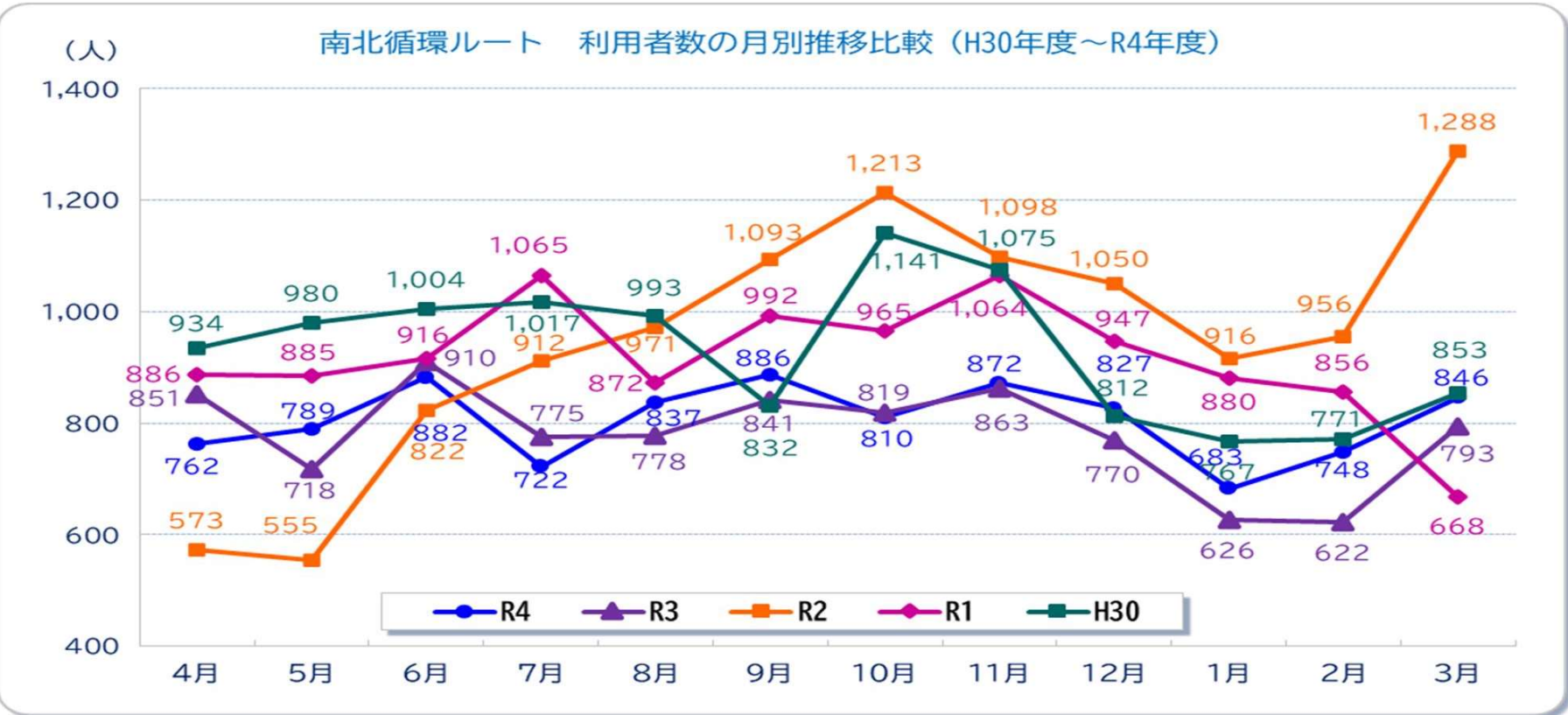
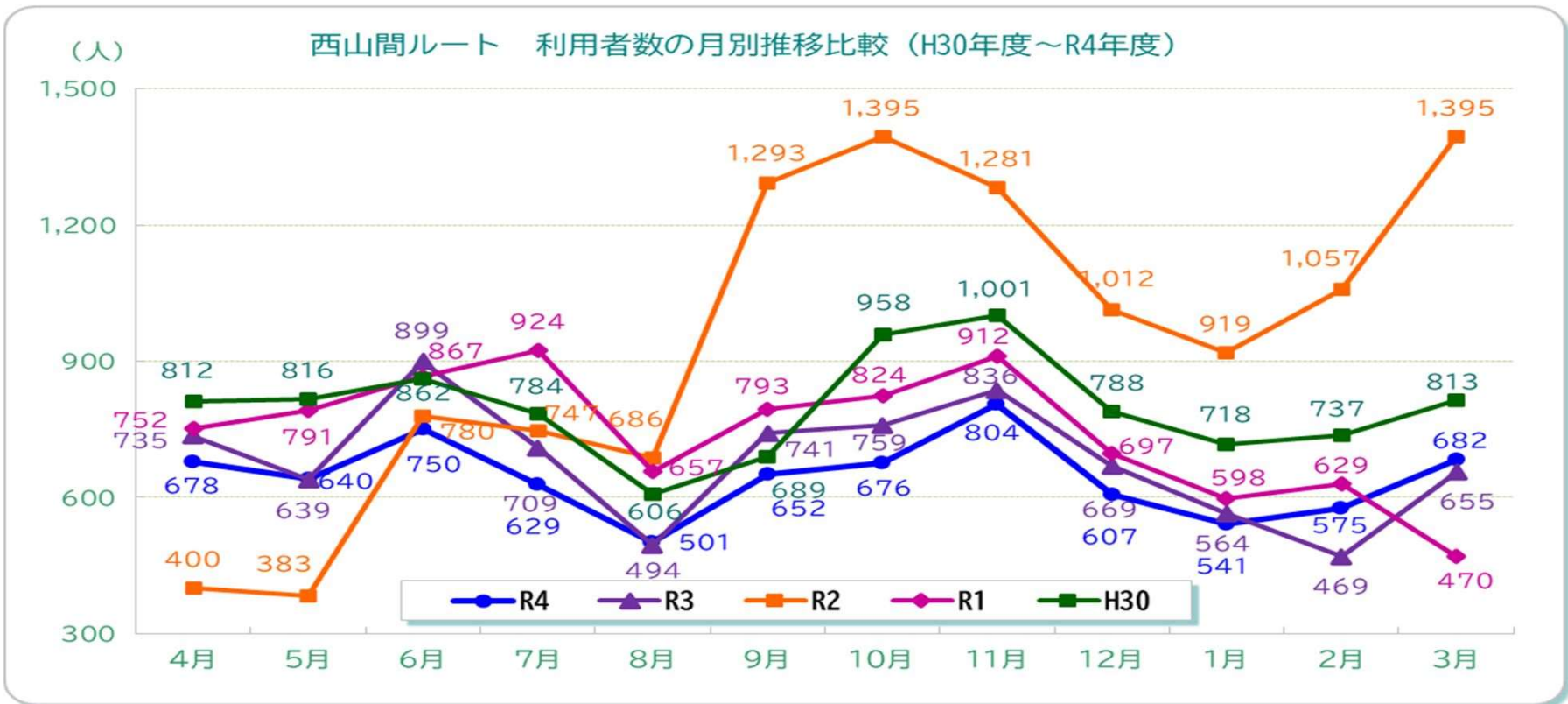
➤ 南北循環ルート

- ・平成 23 年度からの運行基準に対し、平成 27 年度以外の年度は最低基準を満足していません。
- ・平成 30 年度からの新運行基準に対しては、コロナ禍の影響等があるなかで最低基準 9,440 人も概ね超えています。

2. 月別利用状況の年度別推移

月別利用状況について平成30年度～令和4年度までの年度別の利用状況比較を以下に示します。
単位:人

利用者数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均値
西山間ルート(30年度)	812	816	862	784	606	689	958	1,001	788	718	737	813	799
西山間ルート(R1年度)	752	791	867	924	657	793	824	912	697	598	629	470	743
西山間ルート(R2年度)	400	383	780	747	686	1,293	1,395	1,281	1,012	919	1,057	1,395	946
西山間ルート(R3年度)	735	639	899	709	494	741	759	836	669	564	469	655	681
西山間ルート(R4年度)	678	640	750	629	501	652	676	804	607	541	575	682	645
南北循環ルート(30年度)	934	980	1,004	1,017	993	832	1,141	1,075	812	767	771	853	932
南北循環ルート(R1年度)	886	885	916	1,065	872	992	965	1,064	947	880	856	668	916
南北循環ルート(R2年度)	573	555	822	912	971	1,093	1,213	1,098	1,050	916	956	1,288	954
南北循環ルート(R3年度)	851	718	910	775	778	841	819	863	770	626	622	793	781
南北循環ルート(R4年度)	762	789	882	722	837	886	810	872	827	683	748	846	805
各月合計	7,383	7,196	8,692	8,284	7,395	8,812	9,560	9,806	8,179	7,212	7,420	8,463	8,202



➤ 西山間ルート

・6月、11月の利用者数が多い。(令和4年度で 700 人超えの月:平均645人)

➤ 南北循環ルート

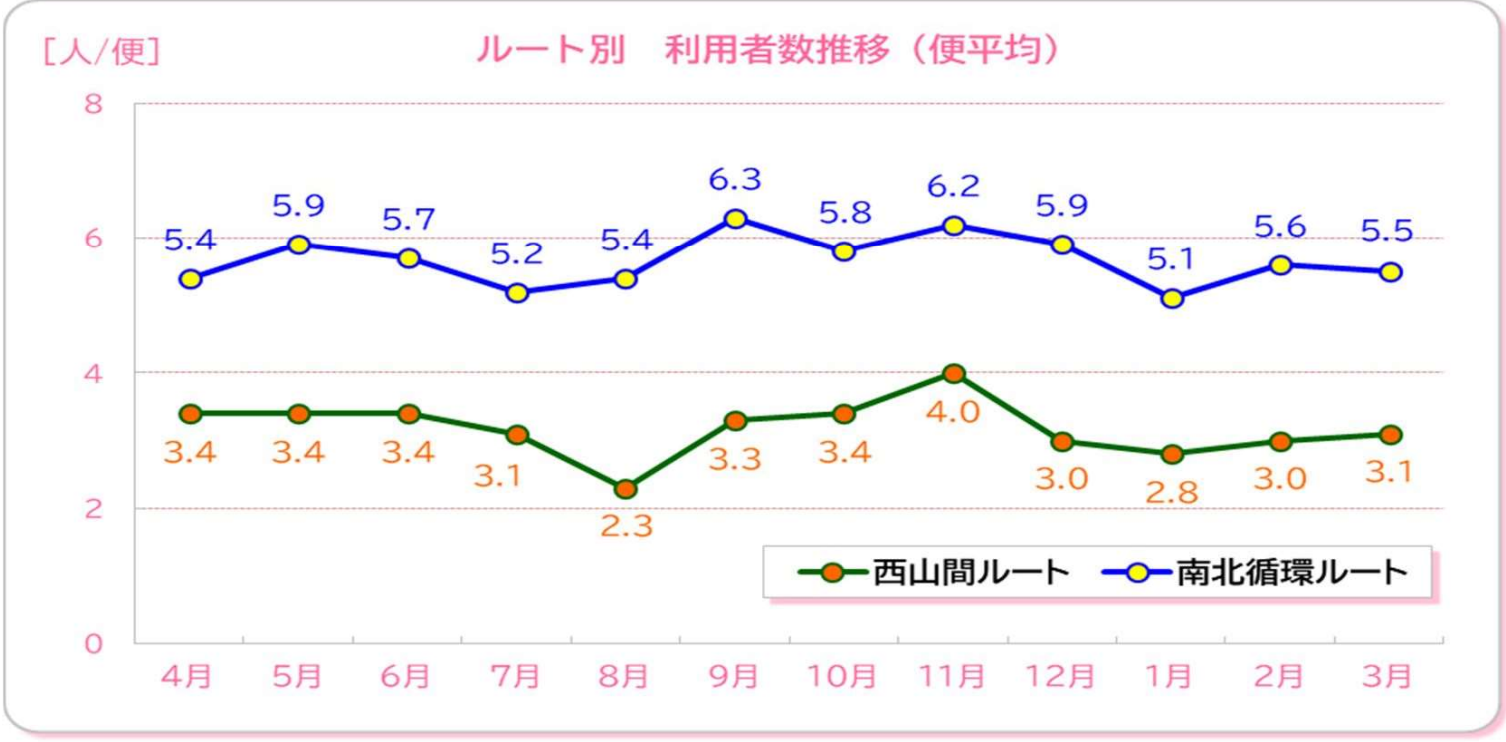
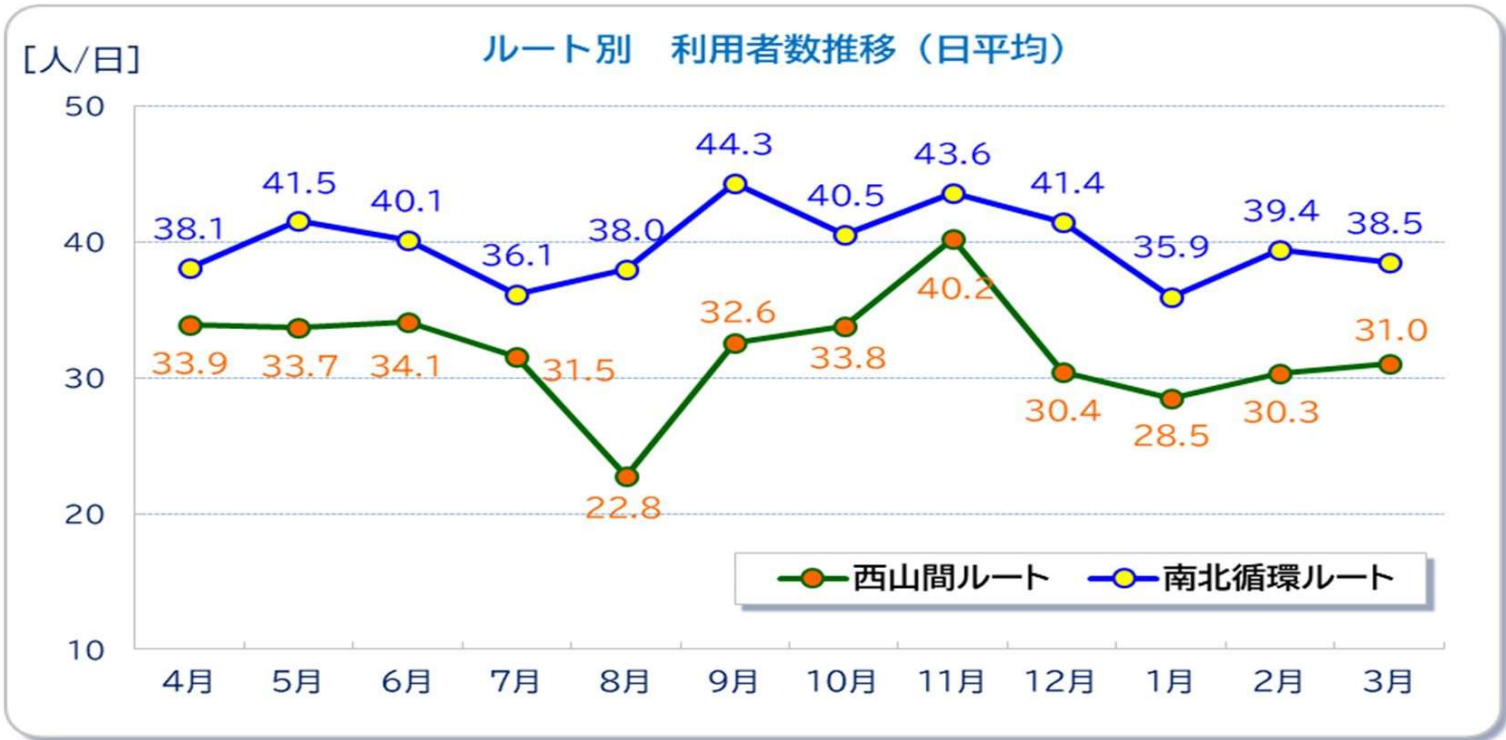
・6月、9月、11月、3月の利用者数が多い。(令和4年度で 800 人超えの月:平均805人)

3. 令和4年度の月別利用者数の推移

令和4年4月から令和5年3月までの月別利用者数の推移を以下に示します。

単位:人

利用者数(人)		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	月平均
運行日数(平日)		20	19	22	20	22	20	20	20	20	19	19	22	
各月計	西山間ルート	678	640	750	629	501	652	676	804	607	541	575	682	645
	南北循環ルート	762	789	882	722	837	886	810	872	827	683	748	846	805
	合計	1,440	1,429	1,632	1,351	1,338	1,538	1,486	1,676	1,434	1,224	1,323	1,528	1,450
日平均	西山間ルート	33.9	33.7	34.1	31.5	22.8	32.6	33.8	40.2	30.4	28.5	30.3	31.0	31.9
	南北循環ルート	38.1	41.5	40.1	36.1	38.0	44.3	40.5	43.6	41.4	35.9	39.4	38.5	39.8
便平均	西山間ルート	3.4	3.4	3.4	3.1	2.3	3.3	3.4	4.0	3.0	2.8	3.0	3.1	3.2
	南北循環ルート	5.4	5.9	5.7	5.2	5.4	6.3	5.8	6.2	5.9	5.1	5.6	5.5	5.7



➤ 西山間ルート(令和4年4月～令和5年3月)

- 月間平均利用者数 : 645人/月
- 1日当たり平均利用者数 : 31.9人/日
- 1便当たり平均利用者数 : 3.2人/便

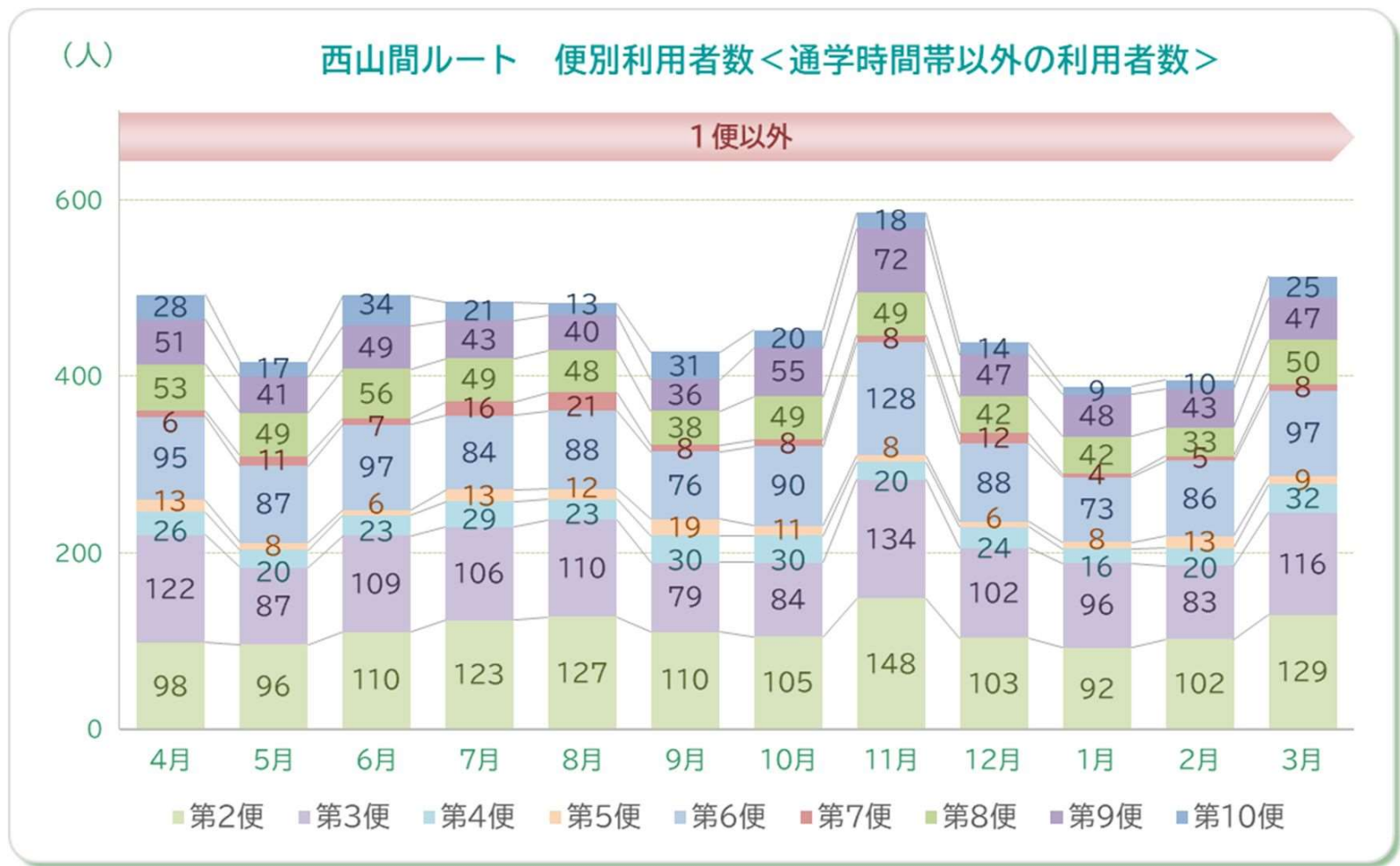
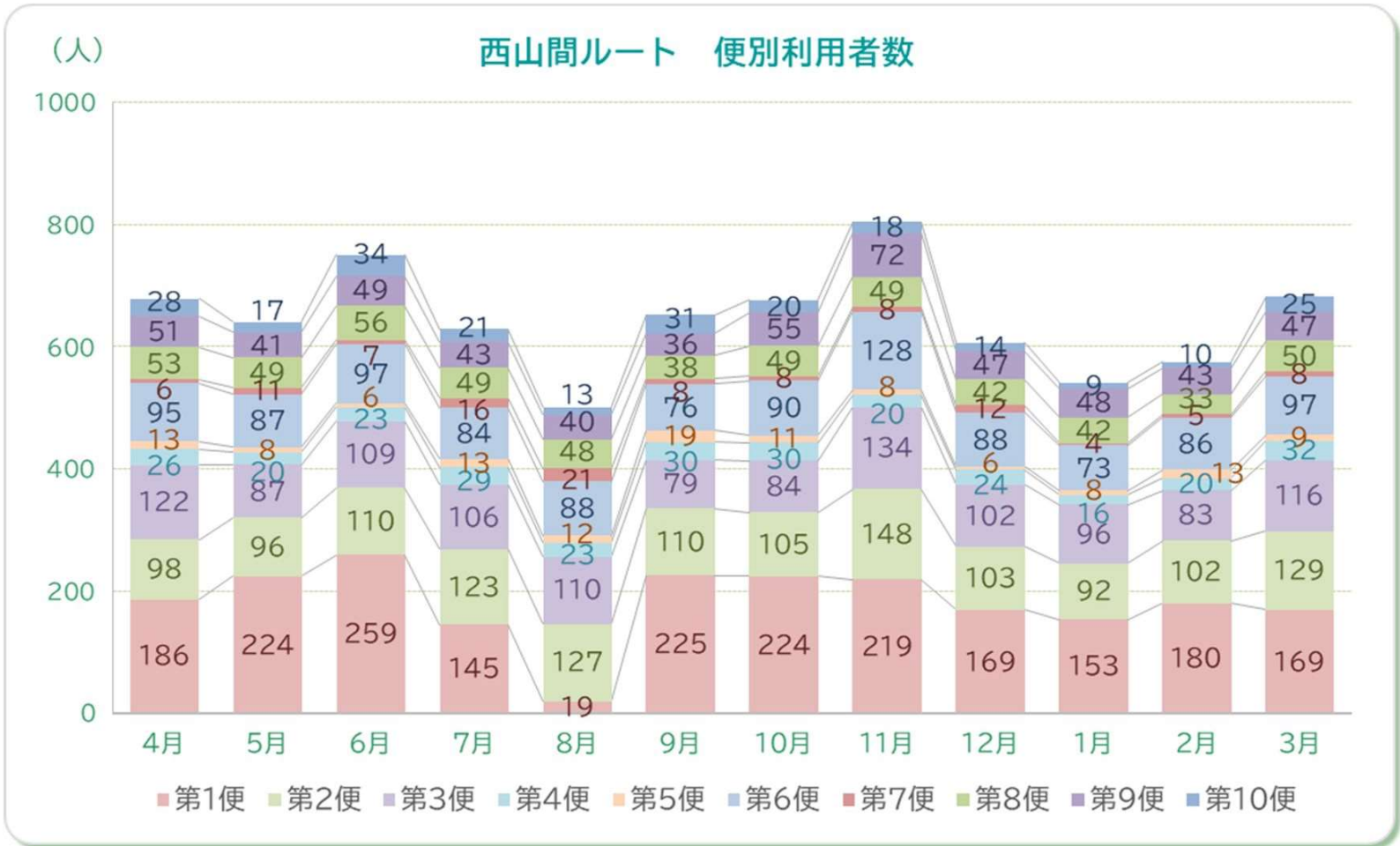
➤ 南北循環ルート(令和4年4月～令和5年3月)

- 月間平均利用者数 : 805人/月
- 1日当たり平均利用者数 : 39.8人/日
- 1便当たり平均利用者数 : 5.7人/便

4. 令和4年度の西山間ルートの利用者数の推移

4.1 便別の利用状況

令和5年3月までの西山間ルートの便別の利用者数を以下に示します。



➤ 全体

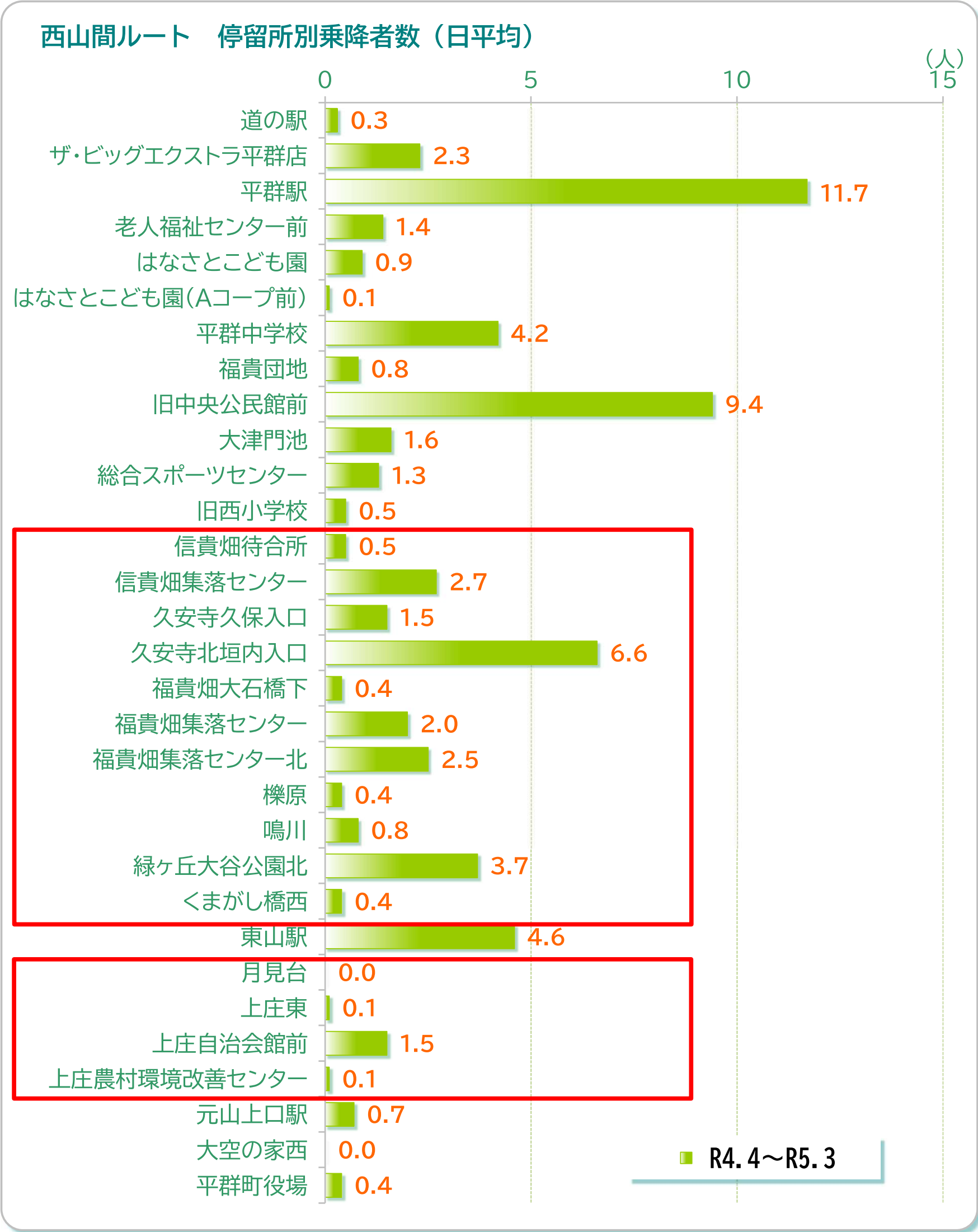
- ・月平均の利用者数は第1便(181人)が最も多く、次いで第2便(112人)、第3便(102人)の順であり、最も少ないのは第7便(10人)となっている。

➤ 通学時間帯以外

- ・月平均の利用者数は第2便(112人)、第3便(102人)、第6便(91人)の順であり、逆に第7便(10人)が最も少なく、次いで第5便(11人)となっている。

4.2 停留所別の利用状況

令和 4 年度の西山間ルートの日当たりの停留所別利用者数を以下に示します。

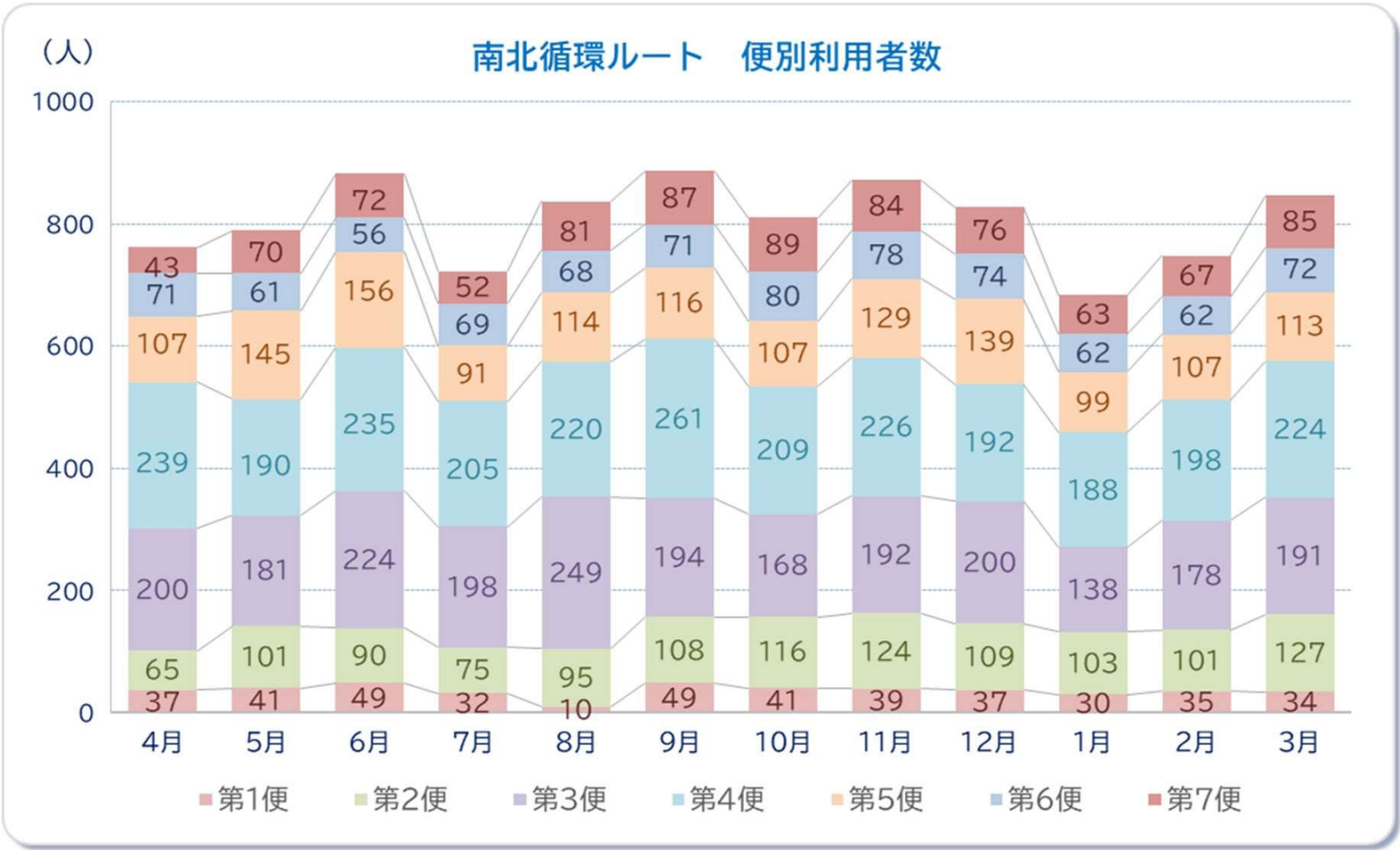


- ・西山間地域(上図赤枠内)からの目的地としては、「平群駅」(11.7人)が最も多く、次いで「旧中央公民館前」(9.4人)、「東山駅」(4.6人)、「平群中学校」(4.2人)の順である。
- ・西山間地域(上図赤枠内)では「久安寺北垣内入口」(6.6人)が最も多く、次いで、「緑ヶ丘大谷公園北」(3.7人)「信貴畑集落センター」(2.7人)、「福貴畑集落センター北」(2.5人)順となっている。

5. 令和4年度の南北循環ルートの利用状況

5.1 便別の利用者数の推移

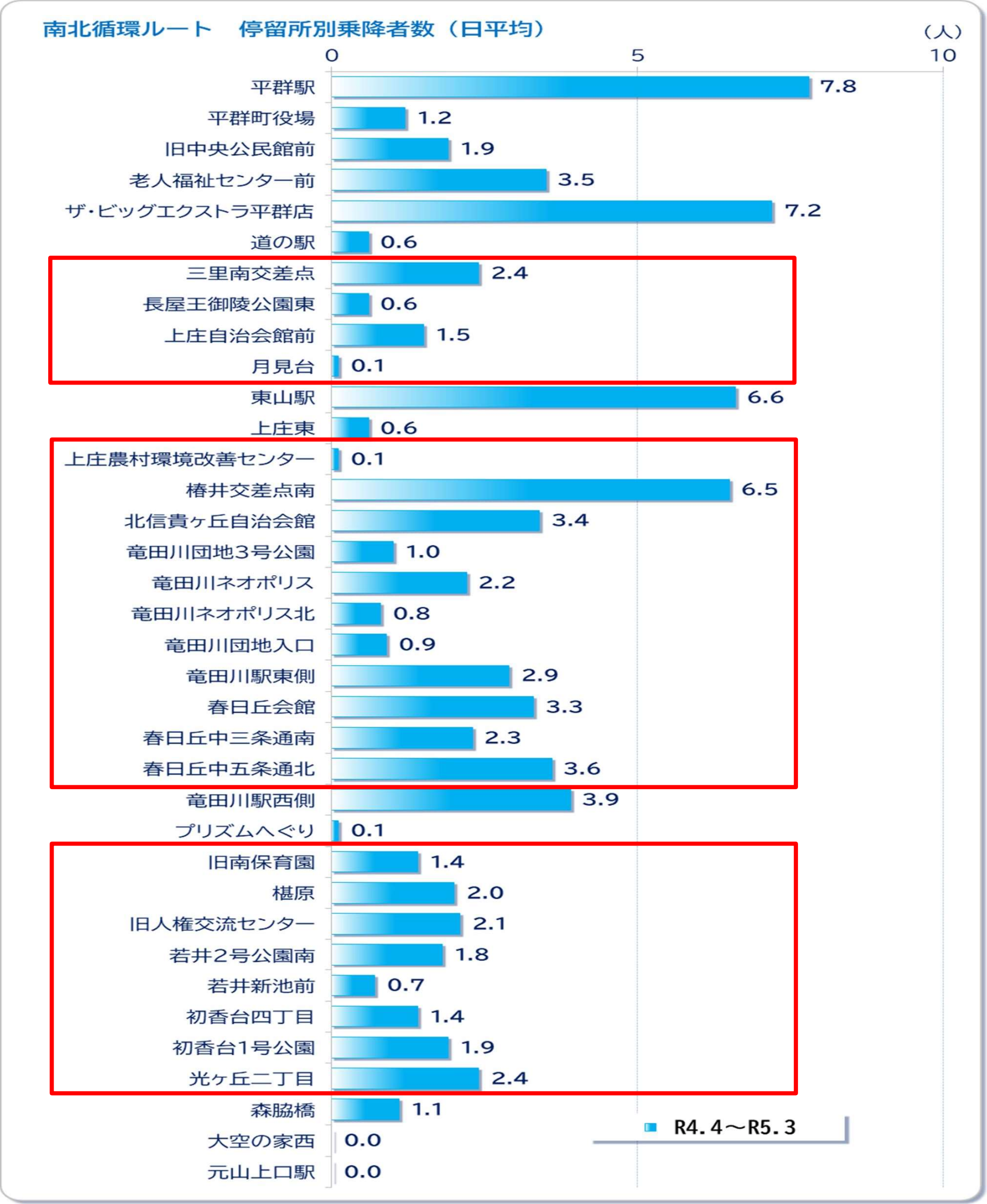
令和4年度の南北循環ルートの便別の利用者数を以下に示します。



- ・月平均利用者は第4便(216人)が最も多く、次いで第3便(193 人)、第5便(119 人)の順となっている。
- ・第1便(36 人)が最も少なく、次いで第 6 便(69 人)となっている。

5.2 停留所別の利用状況

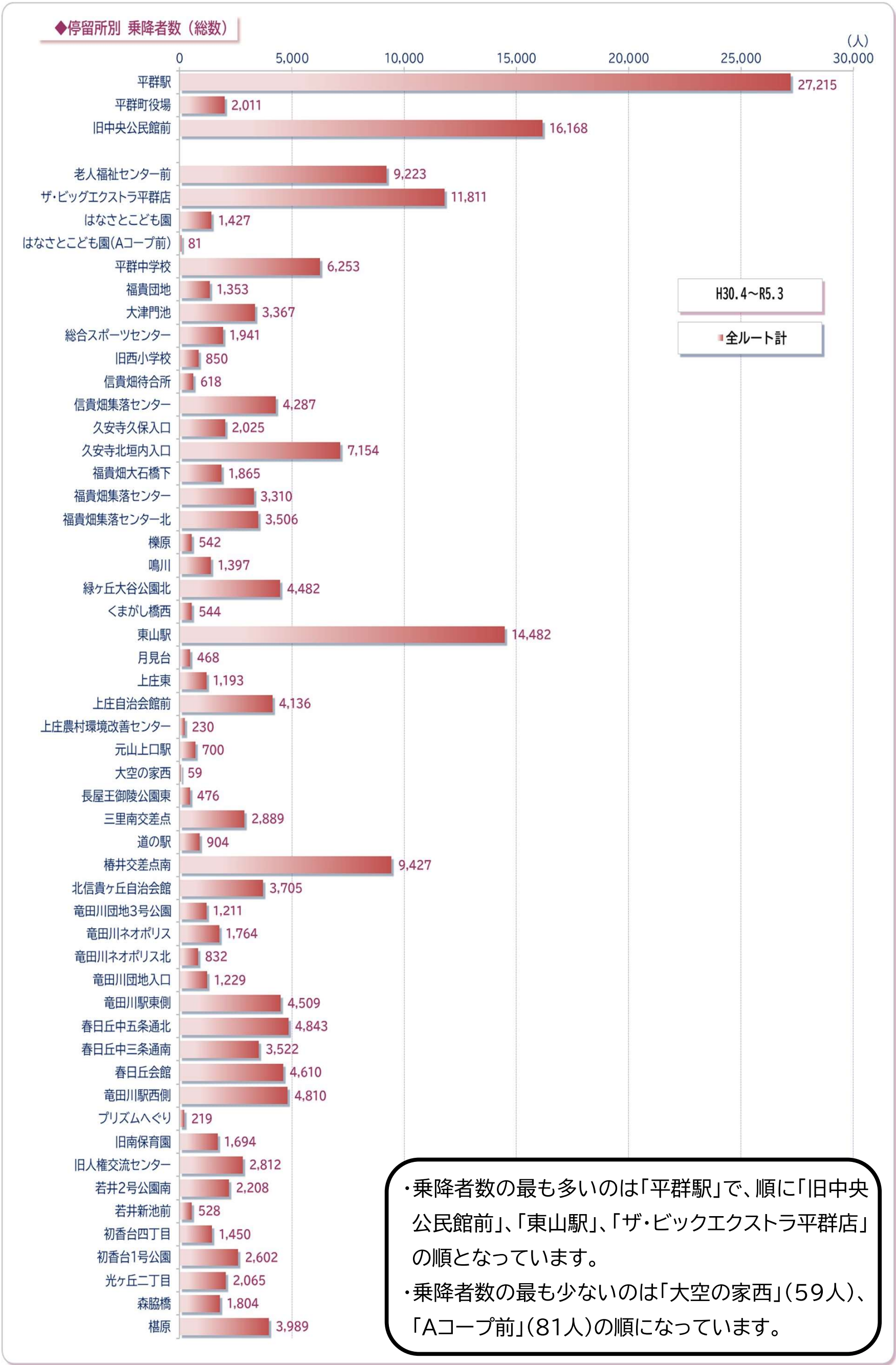
令和5年2月までの南北循環ルートの1日当たりの停留所別利用者数を以下に示します。



- ・中央循環地域(上図赤枠内)からの目的地としては、「平群駅」(7.8人)が最も多く、次いで「ザ・ビッグエクストラ平群店」(7.2人)、「東山駅」(6.6人)の順となっている。
- ・中央循環地域(上図赤枠内)では、「椿井交差点南」(6.5人)、「春日丘中五条通北」(3.6人)の順となっている。また、「榎原」(2.0人)となっている。

6. 停留所別の利用比較

平成 30 年度～令和4年度までの各停留所別の全ルート合計の利用状況を以下に示します。



平群町デマンド型乗合タクシー利用状況（令和４年度確定）

1. 平群町デマンド型乗合タクシーの運行概要

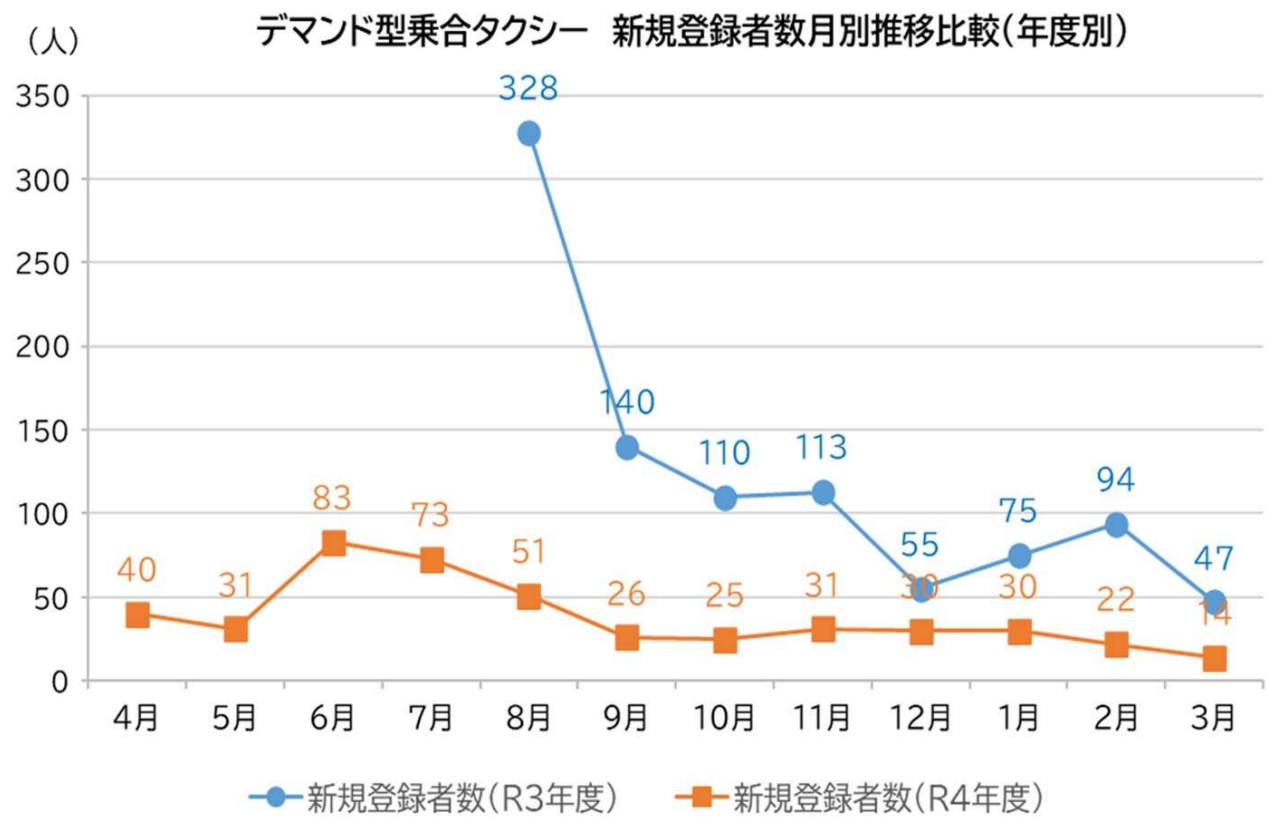
利用対象者	平群町内在住の65歳以上の方のみ【事前登録必要】 65歳以上で、①フレイル状態である者 ②身体障がい者手帳、療育手帳、 精神障がい者保健福祉手帳所持者 ③介護保険制度による要支援、要介護認定者 及び事業対象者 ④運転免許証返納者
運行区域	平群町内に限る
運行日	月曜日から金曜日【運休日：土、日、祝日、年末年始】
運行時間	午前9時～午後4時 【予約受付時間：午前8時30分～午後3時30分 平日に限る】
利用料金	1人：300円(片道1回の料金)
利用者登録	令和3年8月2日より利用者登録受付開始
利用予約	令和3年9月15日より予約受付開始
運行開始	令和3年10月1日から運行開始

2. 平群町デマンド型乗合タクシーの利用者等の推移

1. 令和3年8月からの利用者登録の状況

令和3年8月から令和5年2月までのデマンド型乗合タクシーの利用者登録状況を以下に示します。
延べ登録者数は1,418人、令和4年度の月平均新規登録者数は38人となっています。

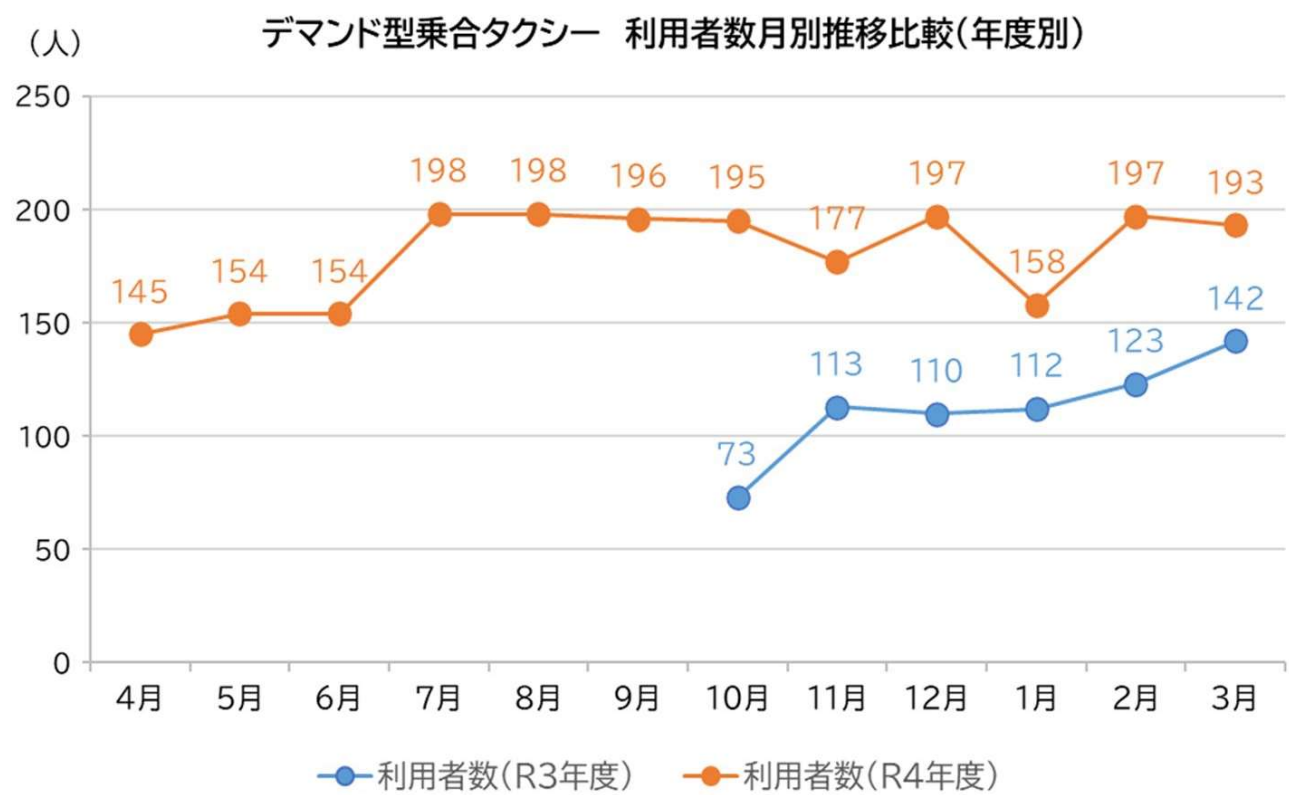
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均値
新規登録者数(R3年度)					328	140	110	113	55	75	94	47	962	120
新規登録者数(R4年度)	40	31	83	73	51	26	25	31	30	30	22	14	456	38



2. 令和3年10月（運行開始）からの利用推移

運行開始から令和5年3月までのデマンド型乗合タクシーの利用者数を以下に示します。
月平均の利用者は令和3年度で112人、令和4年度で180人となっています。

	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均値
利用者数(R3年度)					73	113	110	112	123	142	673	112
利用者数(R4年度)	154	198	198	196	195	177	197	158	197	193	2,162	180



3. 平群町デマンド型乗合タクシーの令和 4 年度利用状況

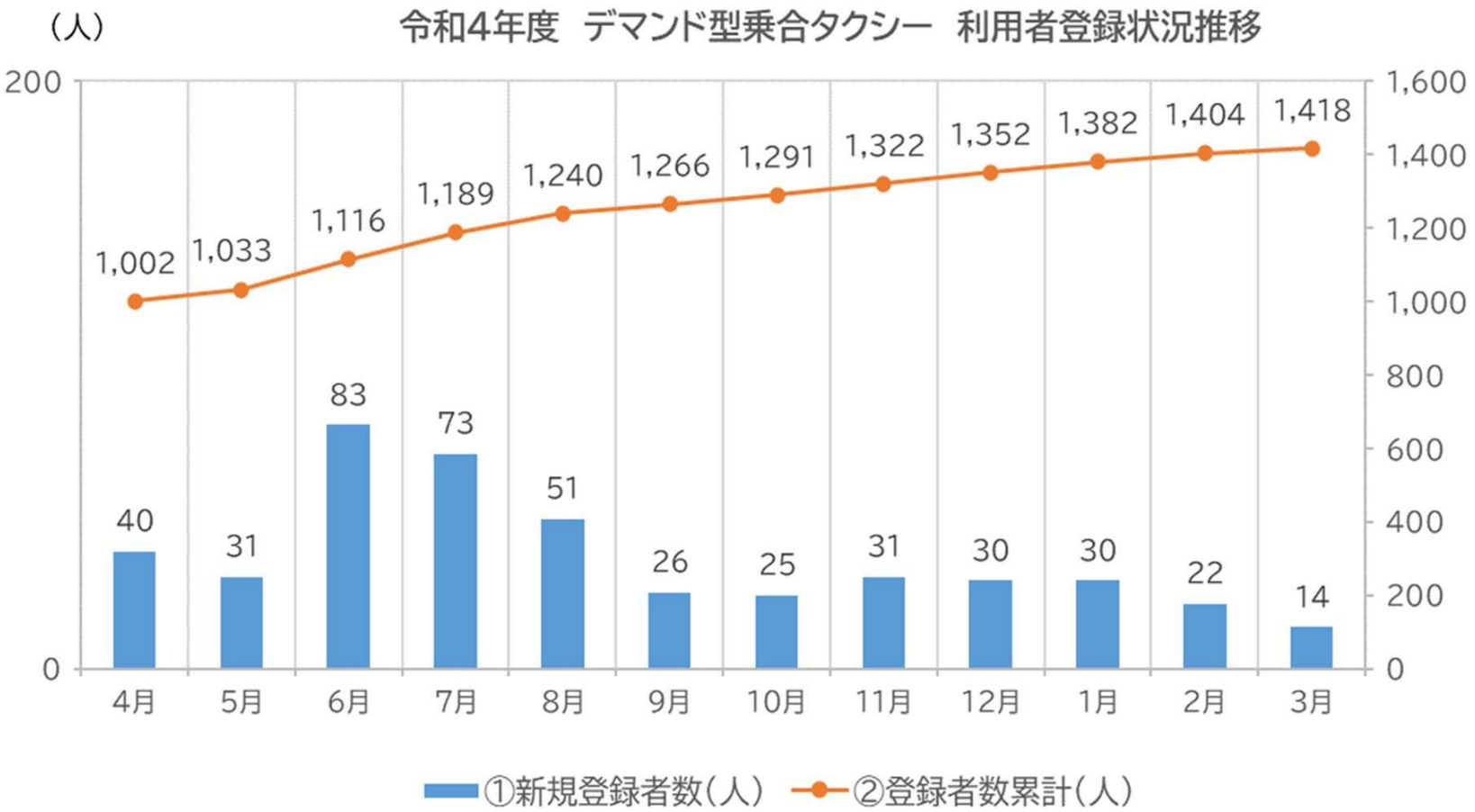
1. 令和 4 年度の月別利用推移

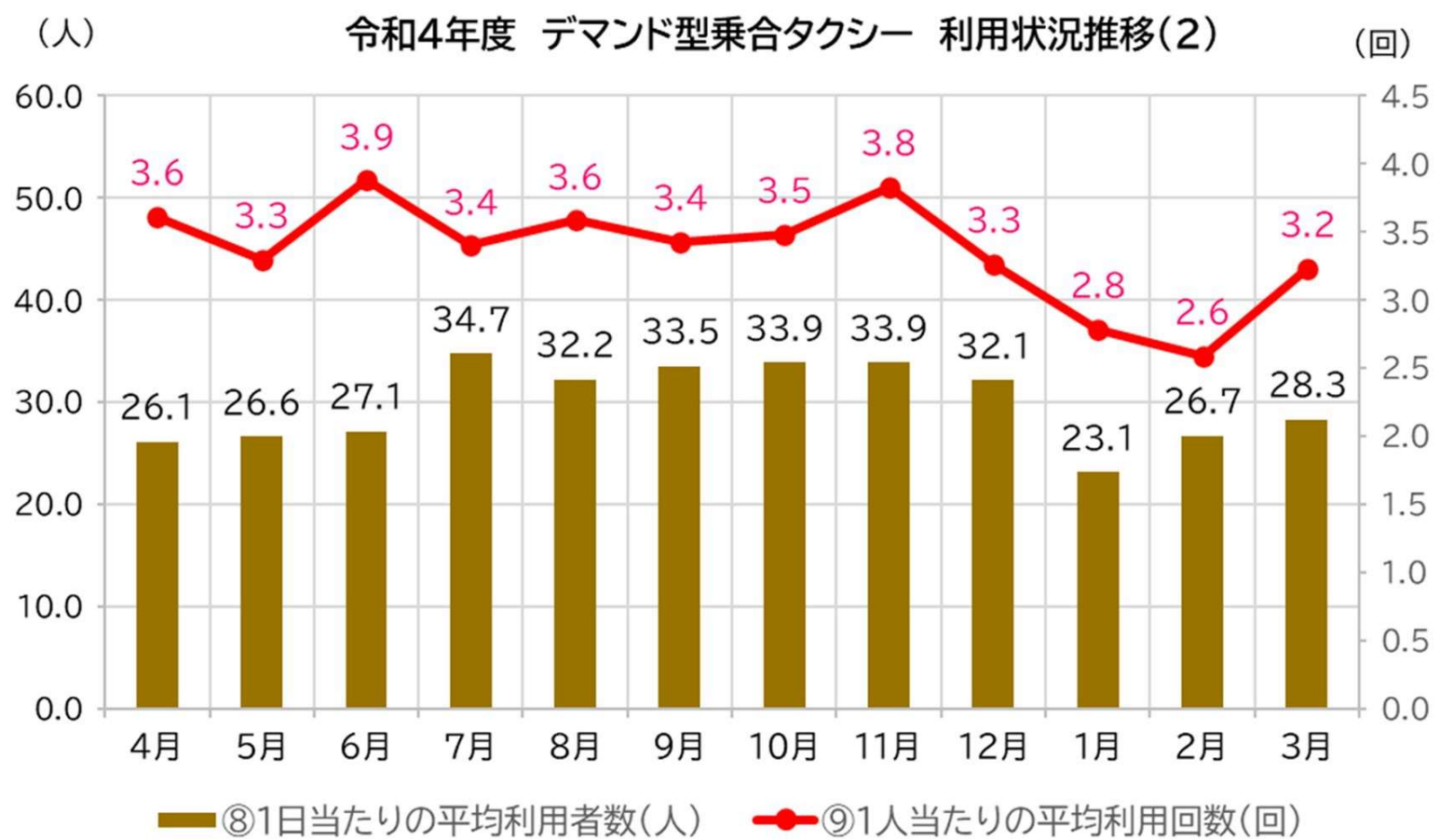
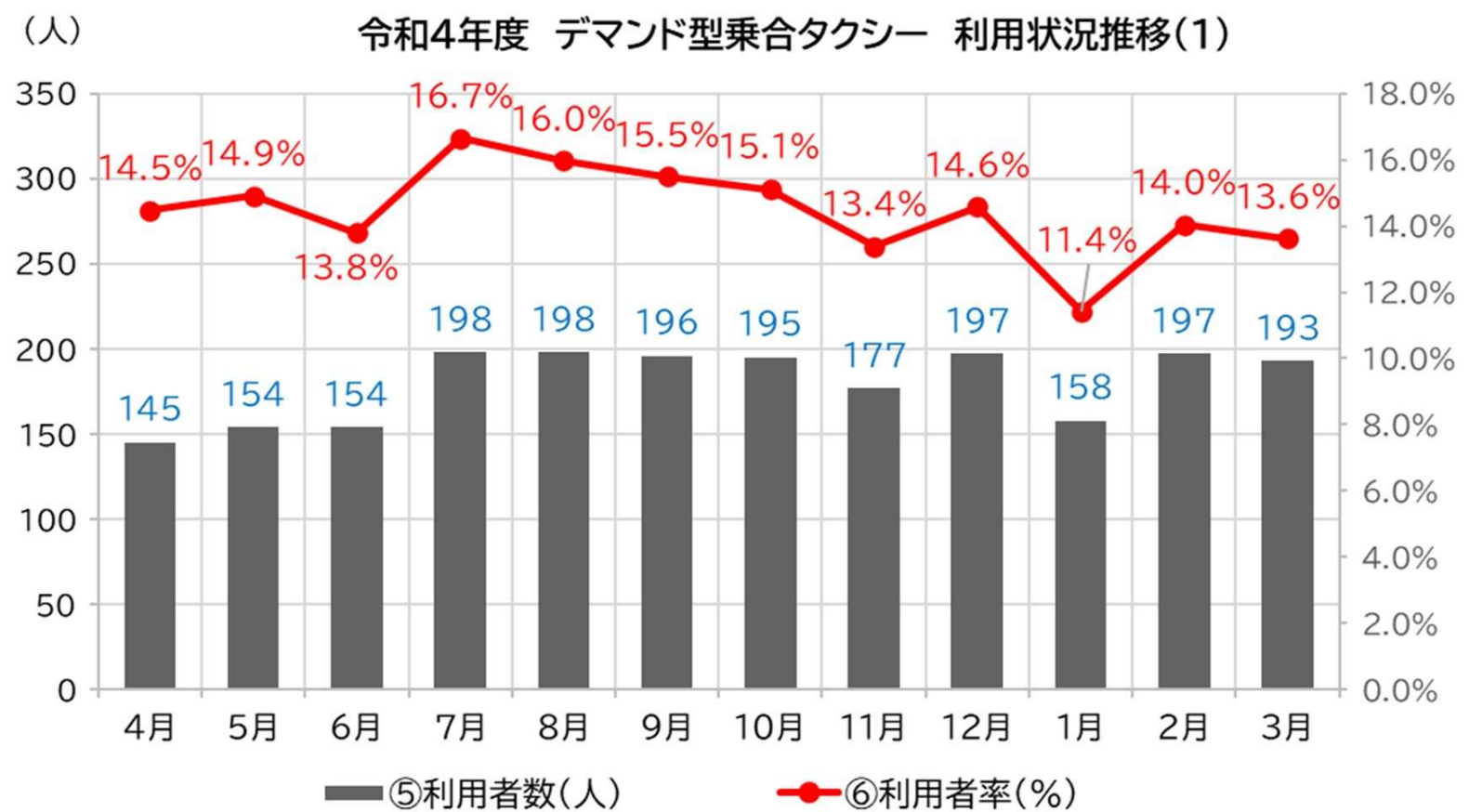
令和4年度のデマンド型乗合タクシーの令和4年度月別利用状況等を以下に示します。

- ・新規登録者数：38人/月
- ・予 約 者 数:604人/月
- ・利 用 者 数:180人/月
- ・乗 合 率:1.03人/月

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均値
①新規登録者数(人)	40	31	83	73	51	26	25	31	30	30	22	14	456	38
②登録者数累計(人)	1,002	1,033	1,116	1,189	1,240	1,266	1,291	1,322	1,352	1,382	1,404	1,418	－	－
③予約者数(件)	523	507	597	673	709	671	679	677	642	440	509	623	7,250	604
④予約者数累計(件)	2,597	3,104	3,701	4,374	5,083	5,754	6,433	7,110	7,752	8,192	8,701	9,324	－	－
⑤利用者数(人)	145	154	154	198	198	196	195	177	197	158	197	193	2,162	180
⑥利用者率(%)	14.5%	14.9%	13.8%	16.7%	16.0%	15.5%	15.1%	13.4%	14.6%	11.4%	14.0%	13.6%	－	14.5%
⑦運行日数(日)	20	19	22	20	22	20	20	20	20	19	19	22	243	20
⑧1日当たりの平均利用者数(人)	26.1	26.6	27.1	34.7	32.2	33.5	33.9	33.9	32.1	23.1	26.7	28.3	－	29.8
⑨1人当たりの平均利用回数(回)	3.6	3.3	3.9	3.4	3.6	3.4	3.5	3.8	3.3	2.8	2.6	3.2	－	3.4
⑩乗合率(%)	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.07	1.03	1.03	1.04	1.04	1.03	1.03	－	1.03

- ※ 利用者率：月利用者数÷登録者数
- 1日当たりの利用者数：運行された予約者数(キャンセル除く)÷運行日数
- 1人当たりの利用回数：予約者数÷利用者数



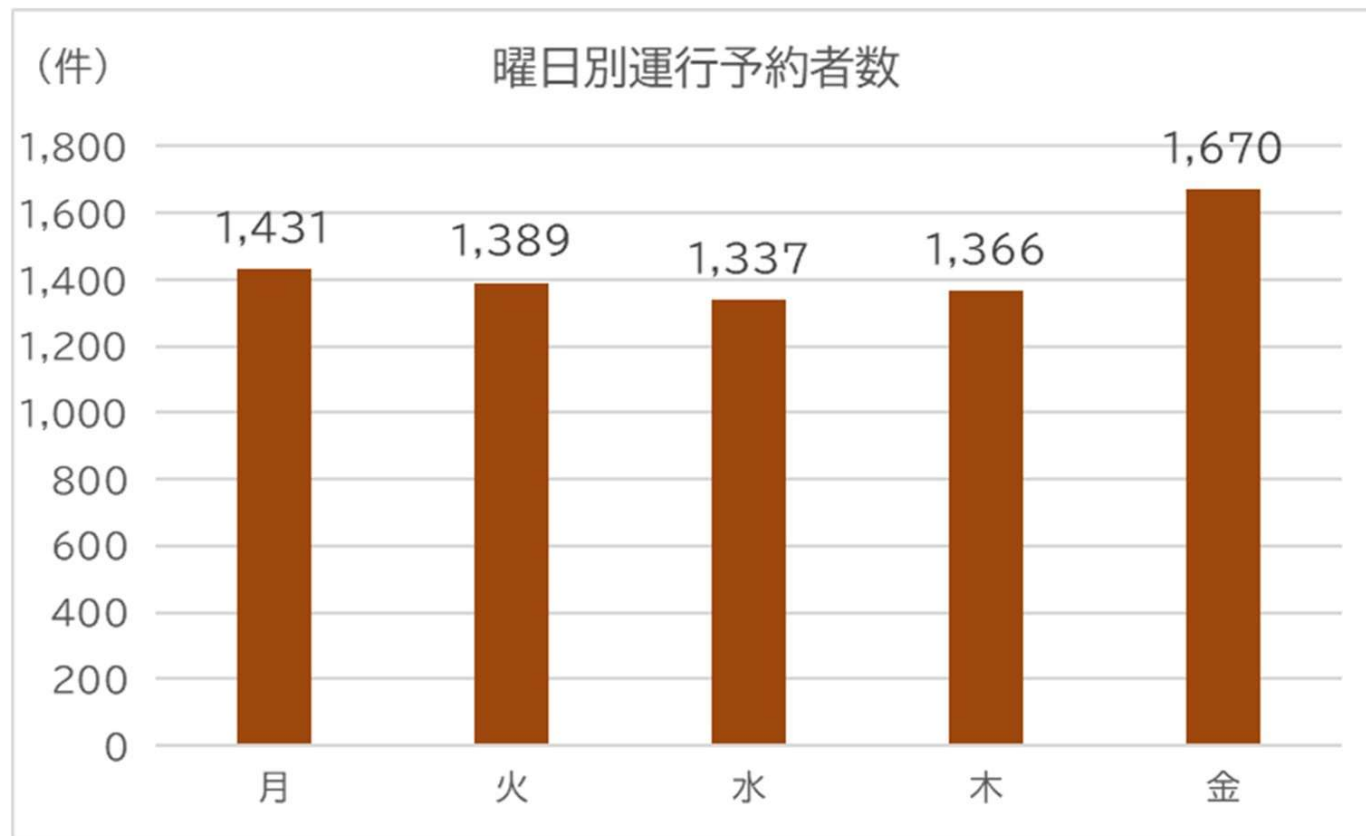


2. 平群町デマンド型乗合タクシーの曜日・乗車時間帯別の利用状況

デマンド型乗合タクシーの曜日と乗車時間帯別の利用状況を以下に示します。

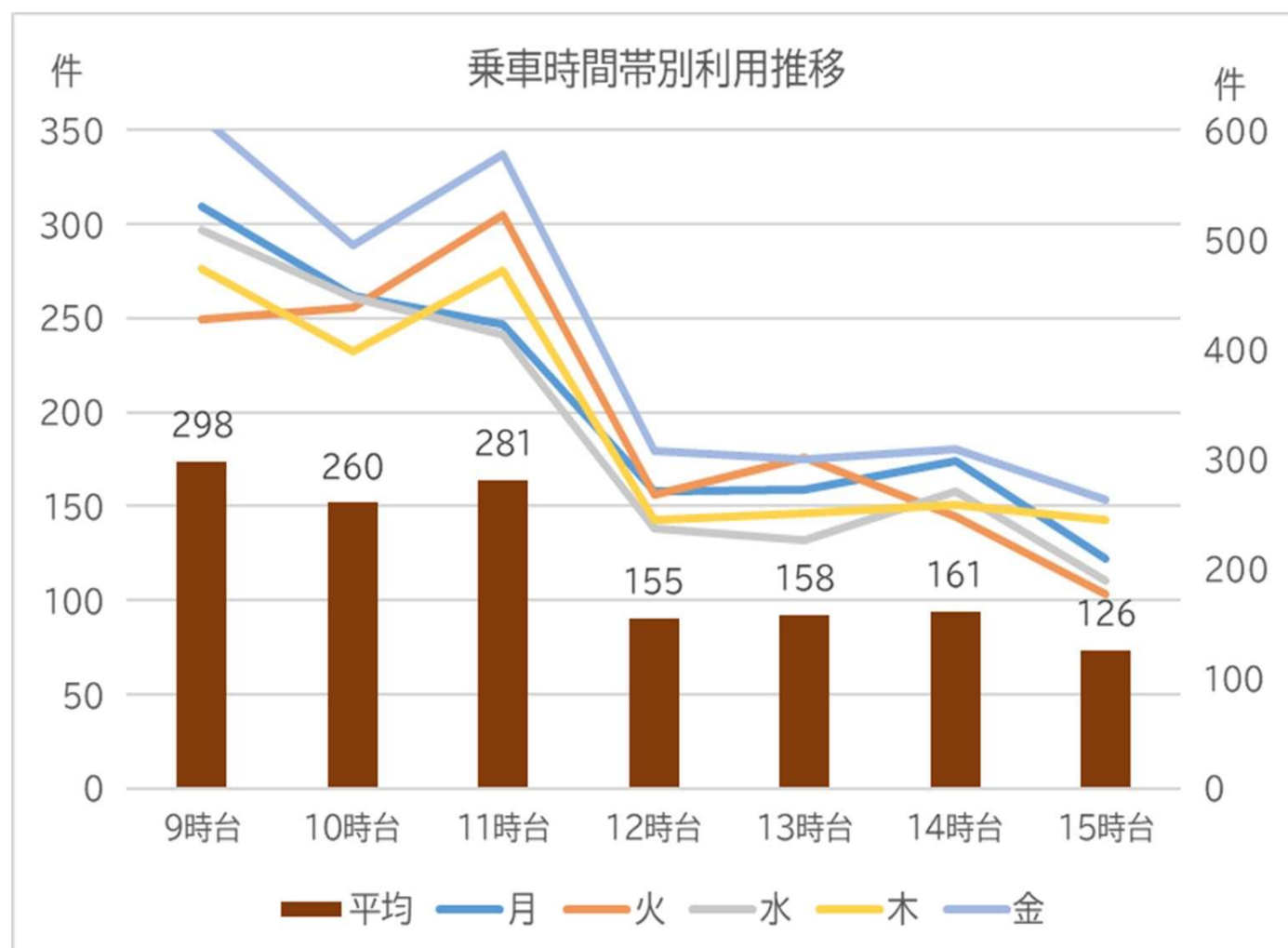
➤ 曜日別

金曜日の1,670件が最も多く、次に月曜日の1,431件の順で、平均は1,439件となっている。



➤ 時間帯別

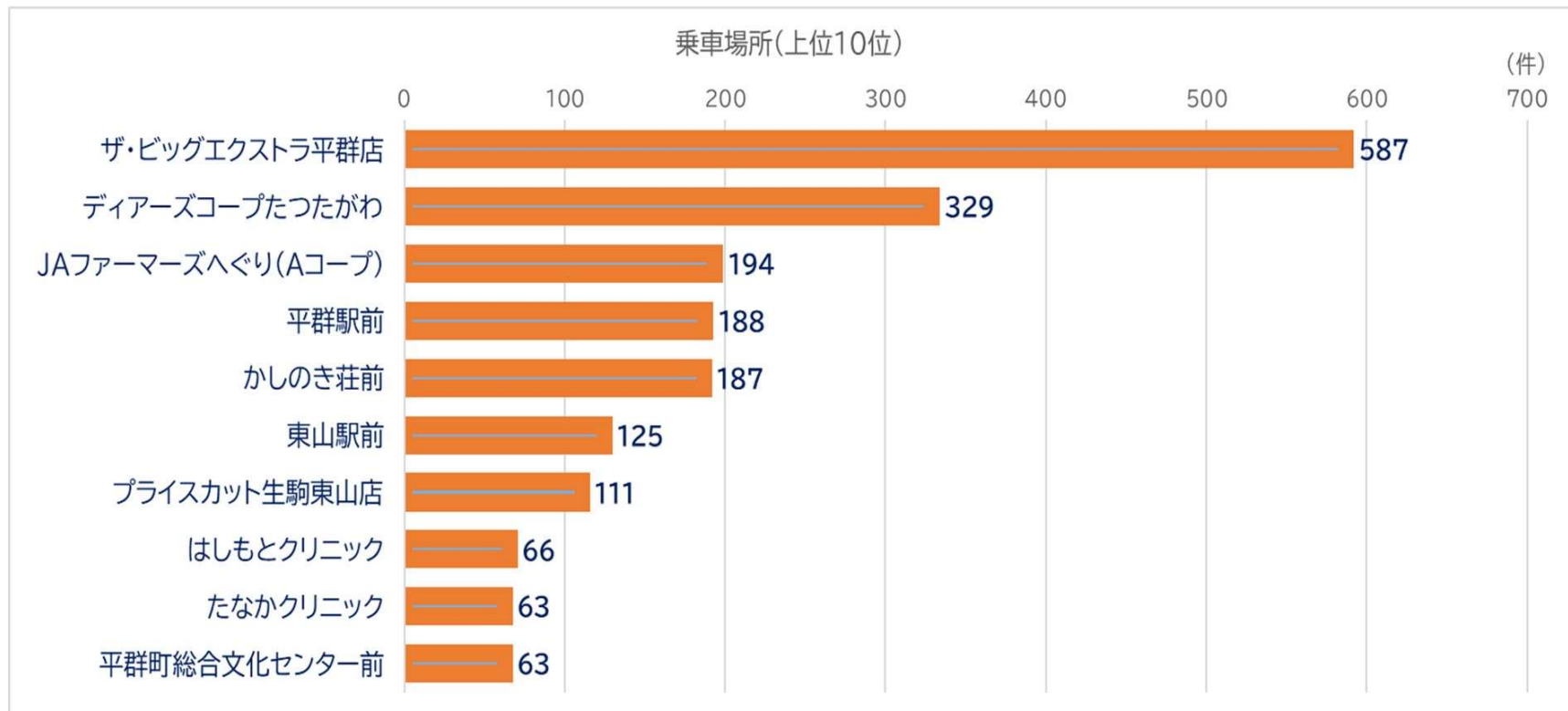
9時台の298件が最も多く、次に11時台の281件の順で、平均は206件となっている。



3. 平群町デマンド型乗合タクシーの乗車場所・降車場所

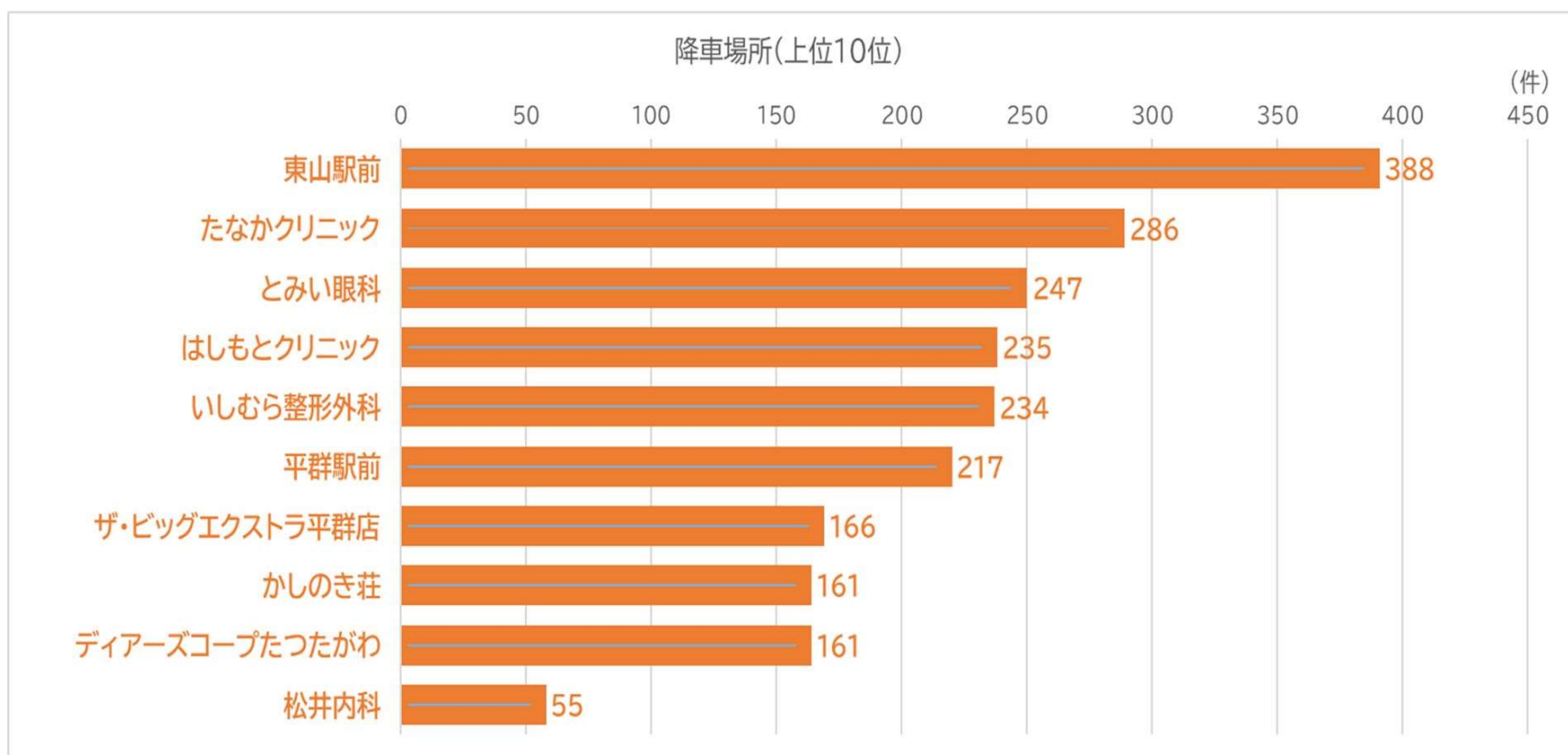
➤ 乗車場所（上位10件）

「ザ・ビッグエクストラ平群店」587件が最も多く、「ディアーズコープたつたがわ」329件、「平群駅・Aコープ」194件、「平群駅前」188件が、乗車場所の上位5位となっている。



➤ 降車場所（上位10件）

「東山駅前」388件が最も多く、「たなかクリニック」286件、「とみい眼科」247件、「はしもとクリニック」235件、「いしむら整形外科」234件が、降車場所の上位5位となっている。



4. 平群町デマンド型乗合タクシーの年代別乗降車場所（上位5位）

➤ 60歳代：上位3位

- ・光ヶ丘地内：127件
- ・ザ・ビッグエクストラ平群店：93件
- ・平群駅前：64件



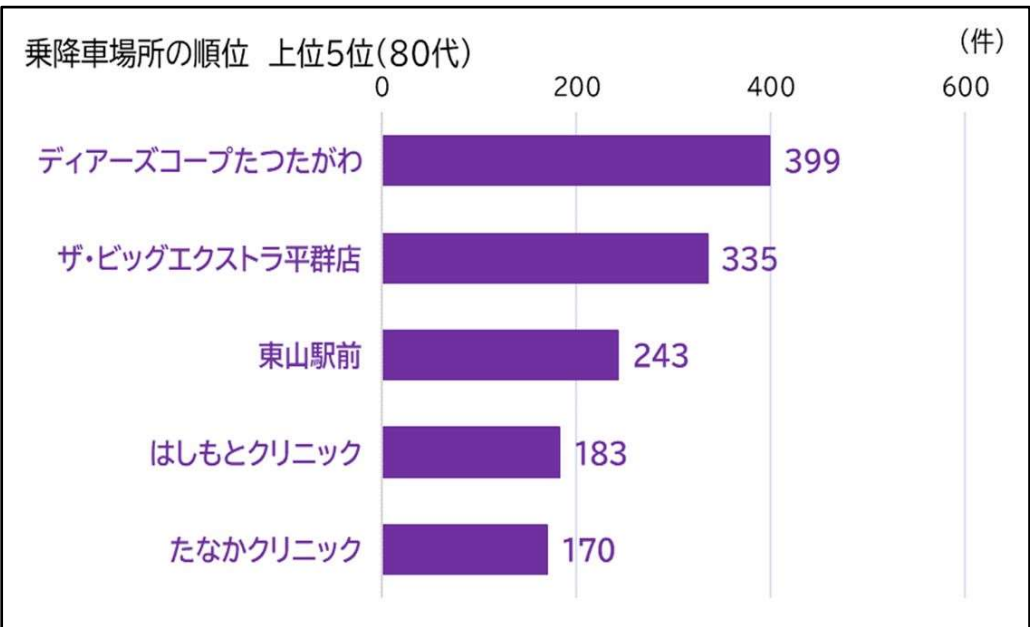
➤ 70歳代：上位3位

- ・ザ・ビッグエクストラ平群店：233件
- ・東山駅前：182件
- ・平群駅前：165件



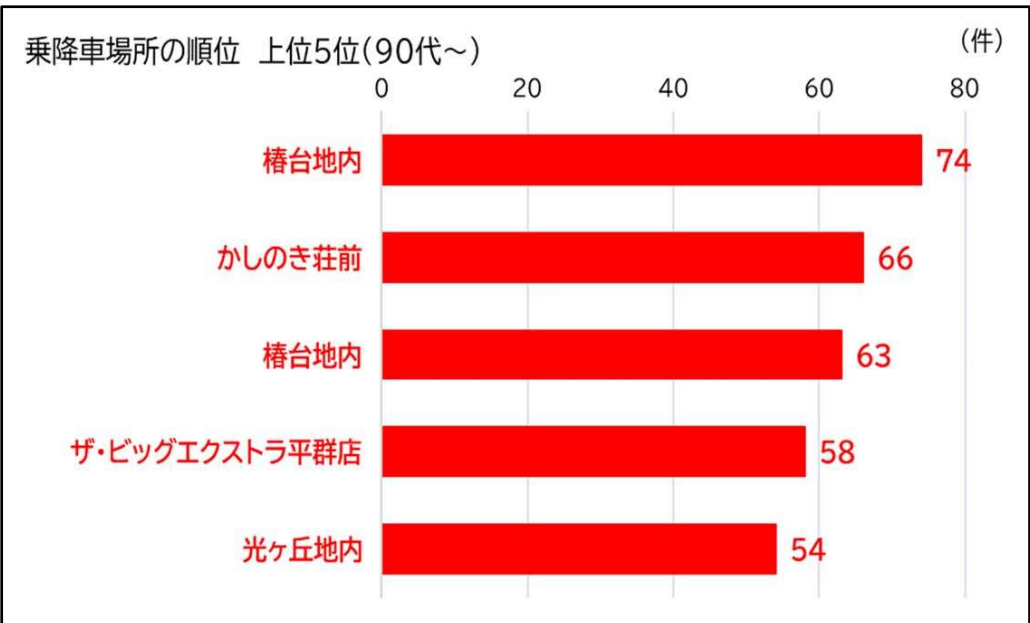
➤ 80歳代：上位3位

- ・ディアーズコープ たつたがわ：399件
- ・ザ・ビッグエクストラ平群店：335件
- ・東山駅前：243件



90歳代：上位3位

- ・椿台地内（1）：74件
- ・かしのき荘：66件
- ・椿台地内（2）：63件



《議案第1号》

令和4年度 平群町地域公共交通会議 収支決算書

歳 入 (単位:円)

科 目	予算額	決算額	差引過不足額	摘 要
1 負担金	1,000,000	1,000,000	0	平群町負担金
2 補助金	0	0	0	国、県補助金
3 繰越金	101,277	101,277	0	前年度繰り越金
4 諸収入	723	5	718	預金利子
合 計	1,102,000	1,101,282	718	

歳 出

科 目	予算額	決算額	差引過不足額	摘 要
総事業費				
1 会議費	100,000	0	100,000	会議運営費
2 事務費	0	0	0	研修費等
3 事業費	1,000,000	715,880	284,120	事業検証 交通イベント等
4 予備費	2,000	0	2,000	
合 計	1,102,000	715,880	386,120	

歳入決算額(1,101,282 円) — 歳出決算額(715,880 円) = 385,402 円

歳入歳出差引額 385,402 円については、次年度繰越とさせていただきます。

上記決算の監査を行ったところ、帳簿等と符合し正確なものと認めました。

令和 5年 6 月 7 日

監査委員 藤本 奈智子

監査委員 山田 三千子

平群町デマンド型乗合タクシー 利用者登録制度の撤廃

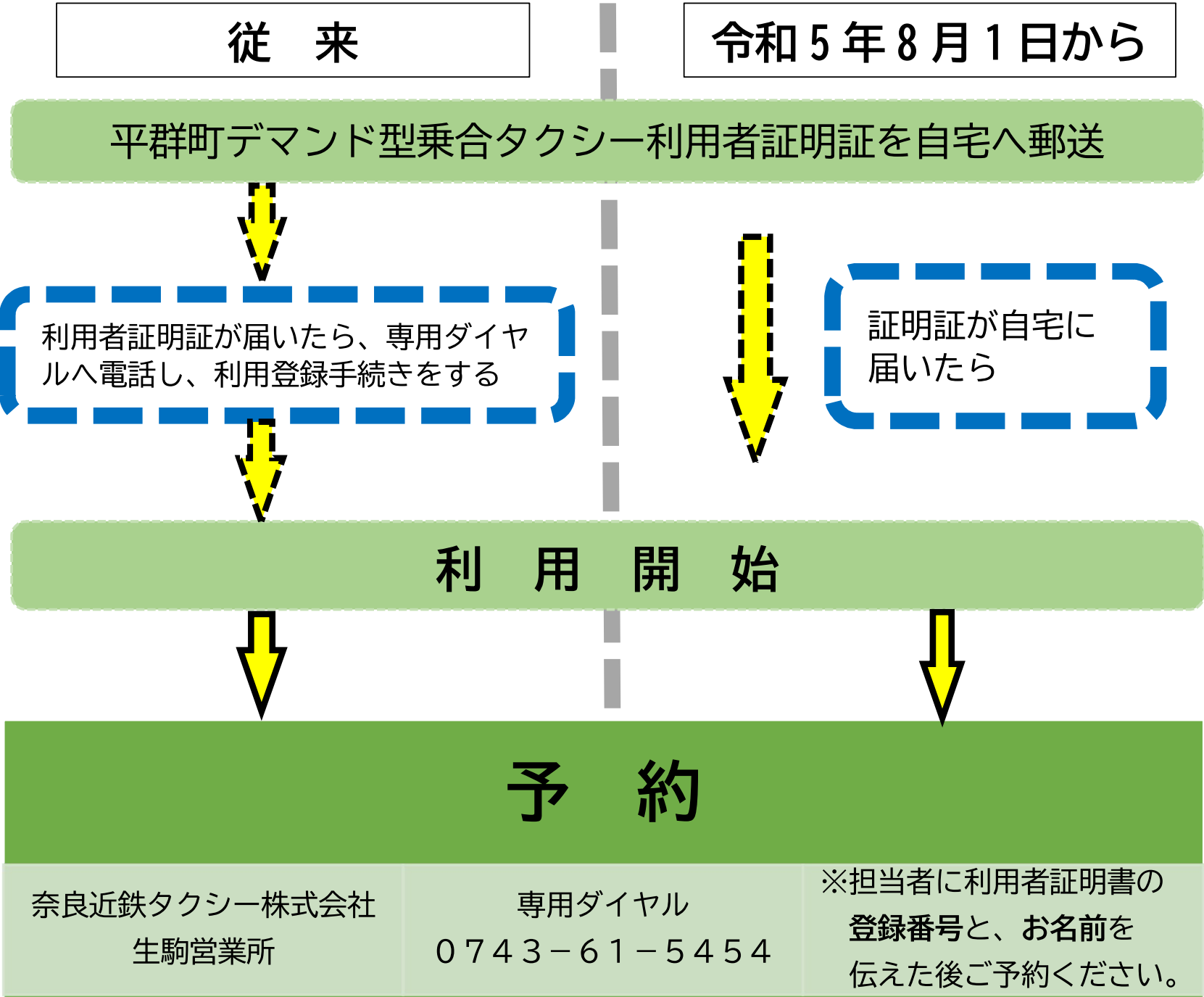
1. 現行利用対象者

利用対象者	平群町内在住の65歳以上の方のみ【事前登録必要】 65歳以上で、①フレイル状態である者 ②身体障がい者手帳、療育手帳、 精神障がい者保健福祉手帳所持者 ③介護保険制度による要支援、要介護認定者 及び事業対象者 ④運転免許証返納者
-------	--

2. 変更案

- ・利用者事前登録制度の撤廃（上記、①～④の要項を撤廃する）
- ・利用者：65 歳以上の方
- ・実施日：令和5年 8 月1日より

3. 利用までの流れ



平群町デマンド型乗合タクシー 本格運行に向けた課題

平群町デマンド型乗合タクシーの本格運行(令和6年4月1日より)に向けた課題は以下のとおりです。

1. 町外への運行

町外の主な大型医療施設への運行を検討する。

- ①近畿大学奈良病院
- ②奈良県西和医療センター

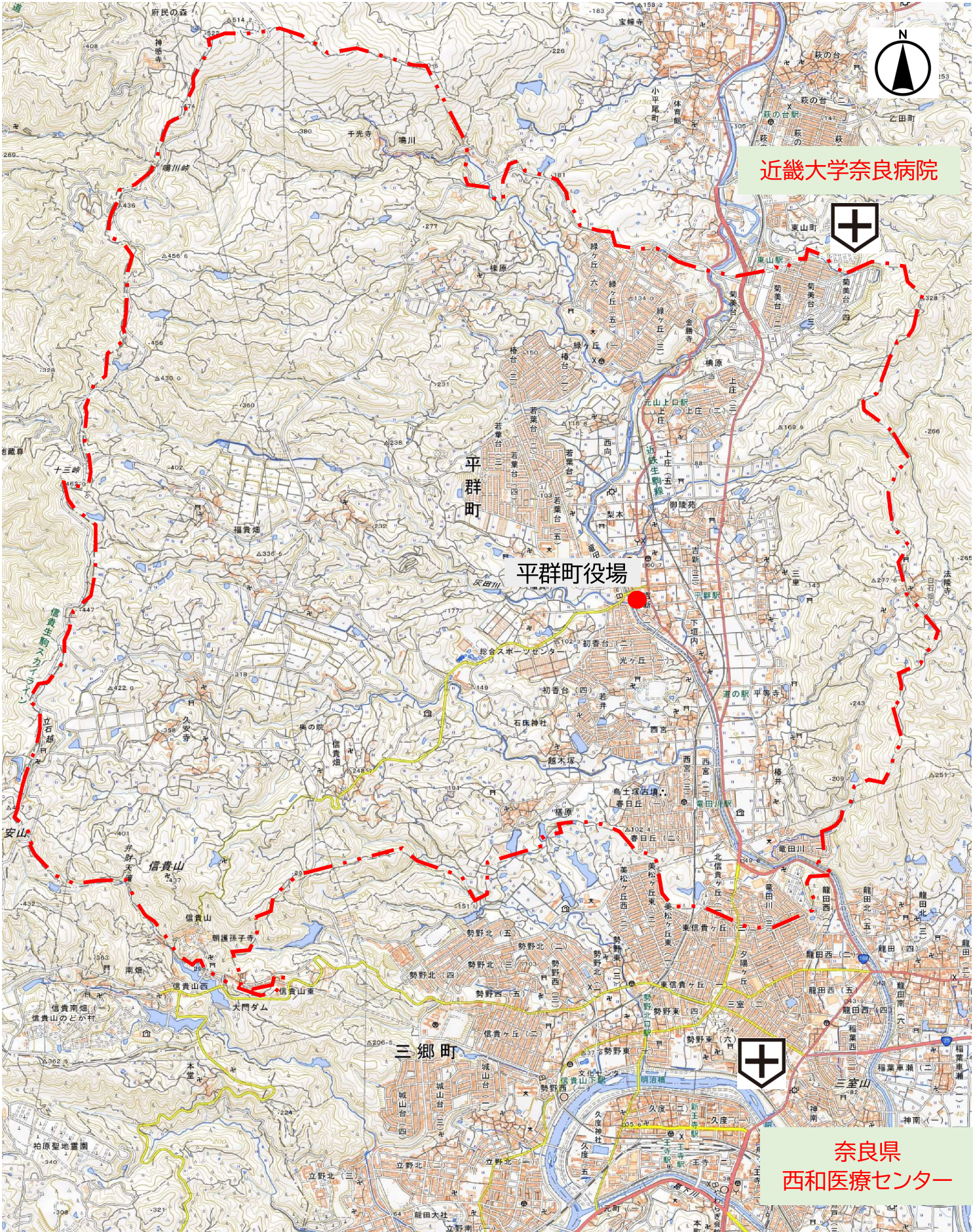


図 町外医療施設位置 地理院地図(GPI マップ)

2. 運行車両増車について

運行車両の増車を検討する。

- ①現 行:2台
- ②変更案:3台



出典:近鉄奈良タクシー(株)HP

表 R5.1～R5.5 までの利用状況

月	1月	2月	3月	4月	5月
運行日数(日)	19	19	22	20	20
予約者数(件)	500	509	623	545	567
1日当たりの利用者数(人)	26.3	26.8	28.3	27.3	28.4

3. 運行時間変更について

運行開始時間の変更を検討する。

- ①現 行 9:00～16:00 (2台)
- ②変更案 9:00～16:00 (2台)
8:00～13:00または16:00 (1台)

4. 本格運行に向けてのスケジュール

令和6年4月からの本格運行に向けてのスケジュールは下表のとおりです。

表 本格運行に向けてのスケジュール

	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
平群町地域公共交通会議												
公共交通対策特別委員会												
各関係機関との調整												
生駒市役所 事業計画課との調整												
生駒市地域公共交通会議 ※生駒市への運行による事業説明												
運行区域拡大認可申請												
本格運行開始												



主な停留所のご利用について

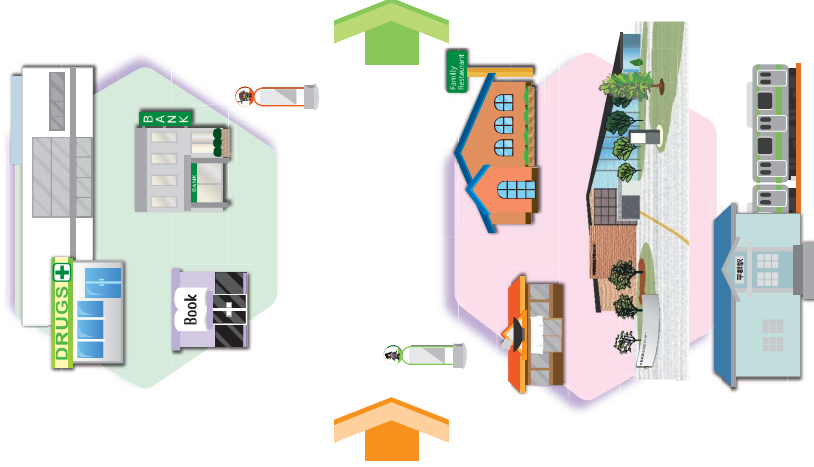


令和5年(2023年)4月ダイヤ



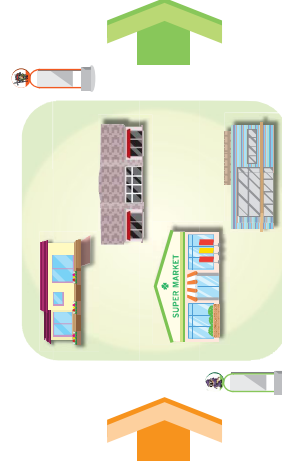
■平群駅……町の中心部、総合文化センター、医療施設の利用

乗車便	到着時刻	乗車便	発車時刻
南北循環ルート1便	8:06分着	南北循環ルート2便	8:15分発
南北循環ルート2便	9:23分着	南北循環ルート3便	9:40分発
南北循環ルート3便	10:29分着	南北循環ルート4便	10:29分発
南北循環ルート4便	11:44分着	南北循環ルート5便	11:44分発
南北循環ルート5便	12:30分着	南北循環ルート6便	12:38分発
南北循環ルート6便	13:27分着	南北循環ルート7便	13:27分発
	16:13分着	南北循環ルート8便	15:08分発
		南北循環ルート9便	16:20分発
西山間ルート1便	8:11分着	西山間ルート2便	8:30分発
西山間ルート2便	9:28分着	西山間ルート3便	9:50分発
西山間ルート3便	10:45分着	西山間ルート4便	10:45分発
西山間ルート4便	10:59分着	西山間ルート5便	11:15分発
西山間ルート5便	12:11分着	西山間ルート6便	12:20分発
西山間ルート6便	12:34分着	西山間ルート7便	12:34分発
西山間ルート7便	13:32分着	西山間ルート8便	15:12分発
西山間ルート8便	15:52分着	西山間ルート9便	16:00分発
		西山間ルート10便	17:10分発



■椿井交差点南……竜田川地区商業施設

乗車便	到着時刻	乗車便	発車時刻
南北循環ルート2便	8:41分着	南北循環ルート3便	10:03分発
南北循環ルート4便	11:52分着	南北循環ルート5便	13:01分発
南北循環ルート6便	15:24分着	南北循環ルート7便	16:51分発



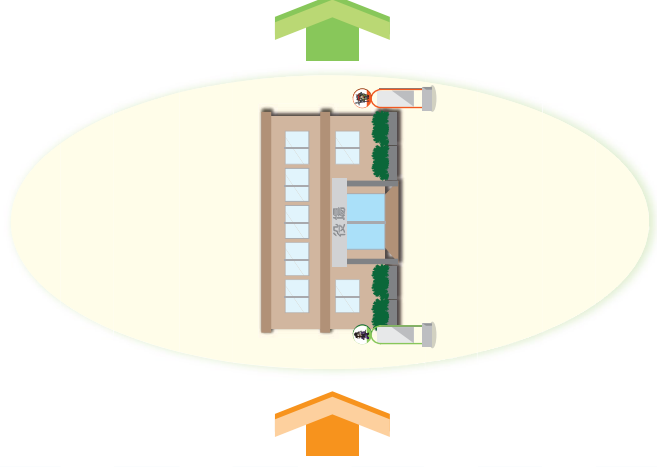
■道の駅(大和路へぐり)……食事・買い物

乗車便	到着時刻	乗車便	発車時刻
南北循環ルート3便	10:39分着	南北循環ルート4便	11:29分発
南北循環ルート5便	13:37分着	南北循環ルート7便	17:07分発
西山間ルート3便	10:50分着	西山間ルート6便	12:25分発



■旧中央公民館前……公共施設の利用

乗車便	到着時刻	乗車便	発車時刻
南北循環ルート1便	8:00分着	南北循環ルート2便	8:17分発
南北循環ルート2便	9:15分着	南北循環ルート3便	9:42分発
南北循環ルート3便	10:23分着	南北循環ルート4便	11:39分発
南北循環ルート4便	12:21分着	南北循環ルート5便	12:40分発
南北循環ルート5便	13:21分着	南北循環ルート6便	15:10分発
南北循環ルート6便	16:04分着	南北循環ルート7便	16:22分発
西山間ルート1便	8:03分着	西山間ルート2便	8:37分発
西山間ルート2便	9:22分着	西山間ルート3便	9:52分発
西山間ルート3便	10:37分着	西山間ルート4便	11:22分発
西山間ルート5便	12:03分着	西山間ルート6便	12:41分発
西山間ルート6便	13:26分着	西山間ルート7便	15:19分発
西山間ルート9便	16:07分着	西山間ルート10便	17:17分発



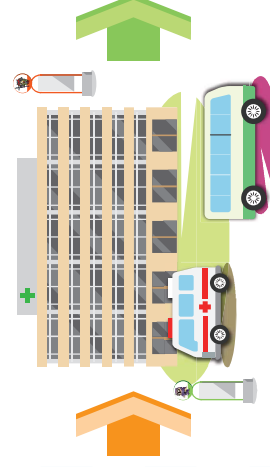
■ザ・ビッグエクストラ平群店……買い物

乗車便	到着時刻	乗車便	発車時刻
南北循環ルート3便	10:36分着	南北循環ルート4便	11:32分発
南北循環ルート4便	11:32分着	南北循環ルート5便	13:34分発
南北循環ルート5便	13:34分着	南北循環ルート6便	15:17分発
南北循環ルート6便	15:17分着	南北循環ルート7便	17:04分発
西山間ルート3便	10:52分着	西山間ルート6便	12:27分発



■東山駅……近大奈良病院へのアクセス駅

乗車便	到着時刻	乗車便	発車時刻
南北循環ルート2便	9:05分着	南北循環ルート2便	9:05分発
南北循環ルート3便	10:52分着	南北循環ルート4便	11:20分発
南北循環ルート5便	13:50分着		
南北循環ルート7便	17:20分着		
西山間ルート2便	9:08分着		
西山間ルート3便	10:07分着	西山間ルート2便	9:08分発
西山間ルート6便	13:12分着	西山間ルート3便	10:07分発
西山間ルート9便	16:38分着	西山間ルート6便	13:12分発



平群町地域公共交通会議事務局
(平群町役場 総務防災課)