

日時:令和5年3月28日(火)10:00～

場所:平群町商工会議所 2F大会議室

1 挨拶 平群町地域公共交通会議 会長 西 脇 洋 貴

2 事業報告

1. 令和4年度 第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨

【資料-1(P1-2)参照】

2. コミュニティバス利用状況報告(令和5年2月末現在)

【資料-2(P3-10)参照】

3. 平群町デマンド型乗合タクシー利用状況報告(令和5年2月末現在)

【資料-3(P11-17)参照】

3 議 事

議案第1号 令和5年度 事業計画(案)

【資料-4(P18)参照】

議案第2号 令和5年度 予算(案)

【資料-5(P19)参照】

議案第3号 高齢者支援事業

【資料-6(P20)参照】

4 その他

5 閉 会

【配付資料】

資料-1: 令和4年度 第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨

資料-2: コミュニティバス利用実績報告(令和5年2月末現在)

資料-3: 平群町デマンド型乗合タクシー利用状況報告(令和5年2月末現在)

資料-4: 令和5年度事業計画(案)

資料-5: 令和5年度予算(案)

資料-6: 平群町高齢者運転免許自主返納者支援事業実施要綱(案)

## 令和４年度 第１回 平群町地域公共交通会議 議事録

日 時：令和４年６月２９日（水）

場 所：平群町商工会 ２Ｆ 大会議室

出席数：１６名

## １ 開会

- １．委員および本日の出席者紹介
- ２．会長より副会長、監査役の指名

## ２ 会長挨拶

コロナ禍にありましても、公共交通は住民の皆様方の足であり、なくてはならないものであります。事業者の皆様方、住民の皆様方には、感染防止対策としてさまざまな取り組みをされておりますことに感謝申し上げます。

昨年１０月より平群町デマンド型乗合タクシーの実証実験が始まり、新たな交通手段が導入されましたが、既存公共交通との共存共栄を目指し、平群町内の利便性の高い公共交通体系になれるよう、お力添えをお願いいたします。

## ２ 事業報告

- １．令和４年度 事業計画・予算 承認報告
- ２．令和３年度コミュニティバスの利用実績報告
- ３．令和３年度平群町デマンド型乗合タクシー利用実績報告

○事務局より「資料－１」から「資料－３」の説明

議 長：昨年１０月１日から運行開始のデマンド型タクシー、順調に拡大していると思います。

一つ目、１６ページの利用対象者、６５歳以上が７１００人ぐらい、８カ月間で登録者が９６２名は、すごく少ない気がします。

二つ目、２０ページに乗降施設の利用件数が載っていますが、利用者は、自分の住所と名前を登録することで、たくさん数になると思います。乗降場所のスタート前の登録と、現在の登録数を教えてください。

事務局：一つ目、令和２年度に６５歳以上を対象にデマンドタクシーについてのアンケート調査を行い、「デマンドタクシーに興味があるので乗りたい」とか「今後、前向きに使っていきたい」という回答者数が１３００人ぐらいでしたので、第一段階の目標として１３００人の登録者を考えておりました。３月末で９６２人、６月２８日までの登録者数が１１１１人で、１３００人に対し、１１１１人という数字は、まだ１年たっていない状況を見ると、登録者数も多くなってきていると考えています。

二つ目、乗降場所、基本的には平群町のデマンドタクシーはドア・ツー・ドアです。どこでも登録はしています。当初、登録地点は平群町内の公共施設、商業施設、医療施設、そのほかに平群町内のゴミステーションすべてを登録し、いまの登録地点が１１８８件です。

議 長：登録者数は大体、予定どおりに進んでいるので、安心しました。アンケート調査に基づいて、利用されるのは大体１３００人ぐらいで、順調にそれに近づいているということです。

行く場所、登録件数が１１８８件、ゴミ収集場所は全て登録されているのですね。

事務局：はい。

議 長：友人が、６５歳未満の友達宅に行きたいと電話したら、「そこへは行けません」と断られたという話を聞いたので、私は、「あなたのお友達が住んでいる土地が登録されていないから行けないのだから、登録してもらったらどうですか」と伝えました。総務防災課に確認したら、「事情を説明していただければ登録しても

よい」との回答でしたが、これは可能ですか。

事務局：新たに行きたい場所、その地点をその都度、登録しておりますので、問題はありません。登録先のお友達が65歳以上の方とか、そういう制限は何もありません。

議長：事情を説明すれば、個人宅でも登録できるということですね。我々の自宅と同じように登録をしてもらえるということですね。

事務局：はい。

### 3 議事

議案第1号 令和3年度 平群町地域公共交通会議 収支決算報告

○事務局より「資料－4」の説明

議長：昨年度決算は、私が監査委員でしたので、報告させていただきます。

23ページの下の方に、「上記決算を行ったところ」、これは「上記決算の監査を行ったところ」と変えていただきたい。帳簿等と符合し正確なものと認めました。監査を行った日は6月3日です。

議案第1号、令和3年度 平群町地域公共交通会議 収支決算報告について賛同の方、拍手をお願いします。

（拍手する者 多数）

議長：議案第1号は承認されました。

### 4 その他

事務局：新型コロナウイルス感染症拡大による公共交通機関の利用者数減、昨今の原油高騰、物価高騰などによる公共交通機関への影響が大きいことで、国より地方創生臨時交付金が平群町にも交付されました。交付金の一部を活用して、町内の公共交通機関、近畿日本鉄道、路線バスおよびコミュニティバスを運行するエヌシーバス、デマンドタクシー運行事業者の近鉄タクシーへの助成金交付の手続きを進めております。

### 5 閉会

## コミュニティバス利用状況（令和5年2月末現在）

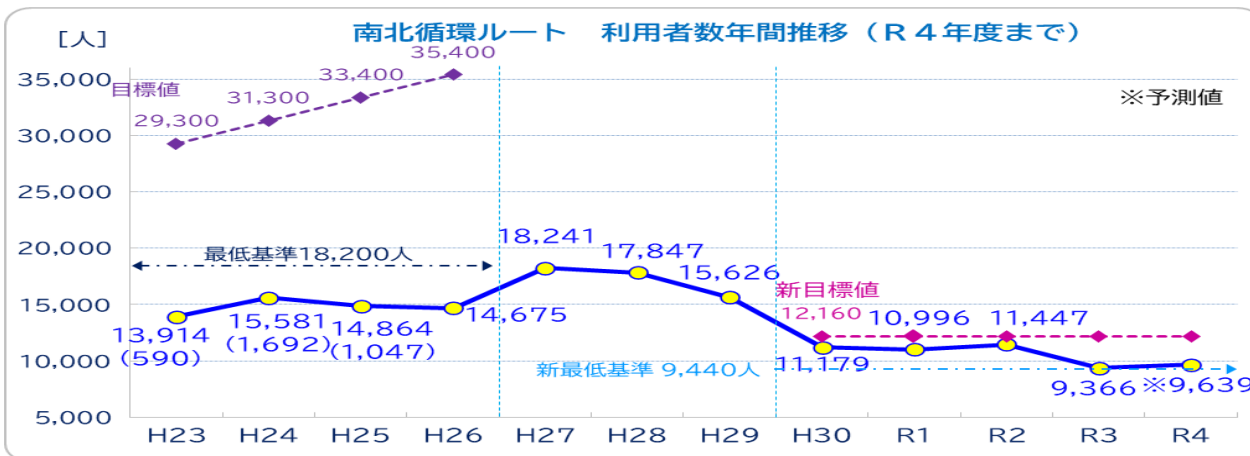
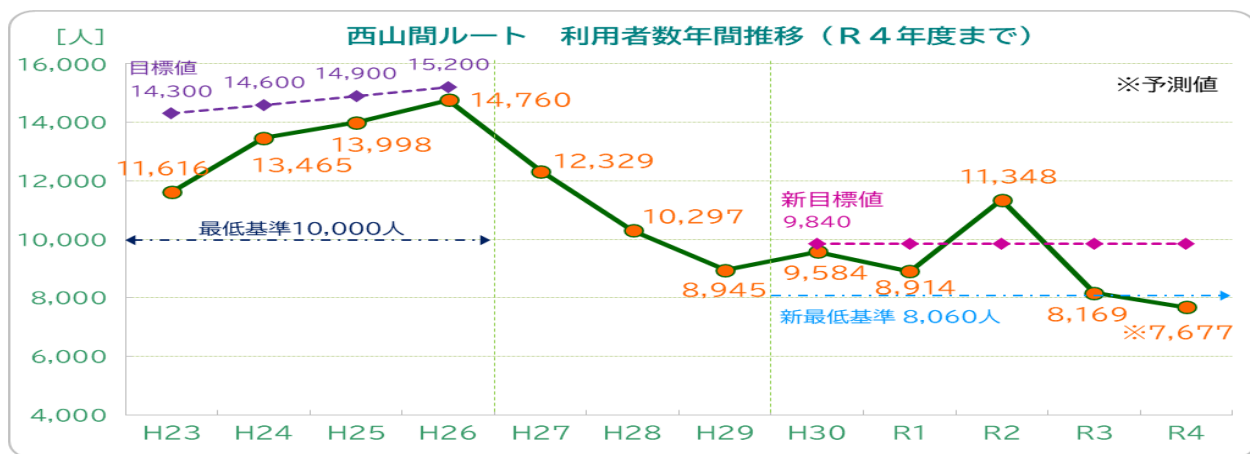
## 1. 利用状況の年度別推移

平成23年度から令和4年度までのコミュニティバスの利用状況の推移を以下に示します。

単位：人

利用者数(人)	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
西山間ルート	11,616	13,465	13,998	14,760	12,329	10,297	8,945	9,584	8,914	11,348	8,169	※7,677
南北循環ルート	13,914	15,581	14,864	14,675	18,241	17,847	15,626	11,179	10,996	11,447	9,366	※9,639
合 計	25,530	29,046	28,862	29,435	30,570	28,144	24,571	20,763	19,910	22,795	17,535	※17,317
西山間ルート目標値	14,300	14,600	14,900	15,200				9,840	9,840	9,840	9,840	9,840
南北循環ルート目標値	29,300	31,300	33,400	35,400				12,160	12,160	12,160	12,160	12,160
	H23～26年度 最低需要基準 10,000人/年（平日） H23～26年度 最低需要基準 18,200人/年（平日）					H30～令和4年度 最低需要基準 8,060人/年 H30～令和4年度 最低需要基準 9,440人/年						

※予測値…R4. 4月～R5.2月までの対前年同月比からR5年3月分を予測、加算したもの



➤ 西山間ルート

- ・平成23年度からの運行基準に対し、平成26年度には目標値到達まで僅かとなったが以後、減少に転じた。
- ・平成30年度からの新運行基準に対しては、コロナ禍の影響等もあるが令和4年度には最低基準8,060人も下回る7,677人と予想される。

➤ 南北循環ルート

- ・平成23年度からの運行基準に対し、平成27年度以外の年度は最低基準を満足していません。
- ・平成30年度からの新運行基準に対しては、コロナ禍の影響等があるなかで最低基準9,440人も概ね超えています。

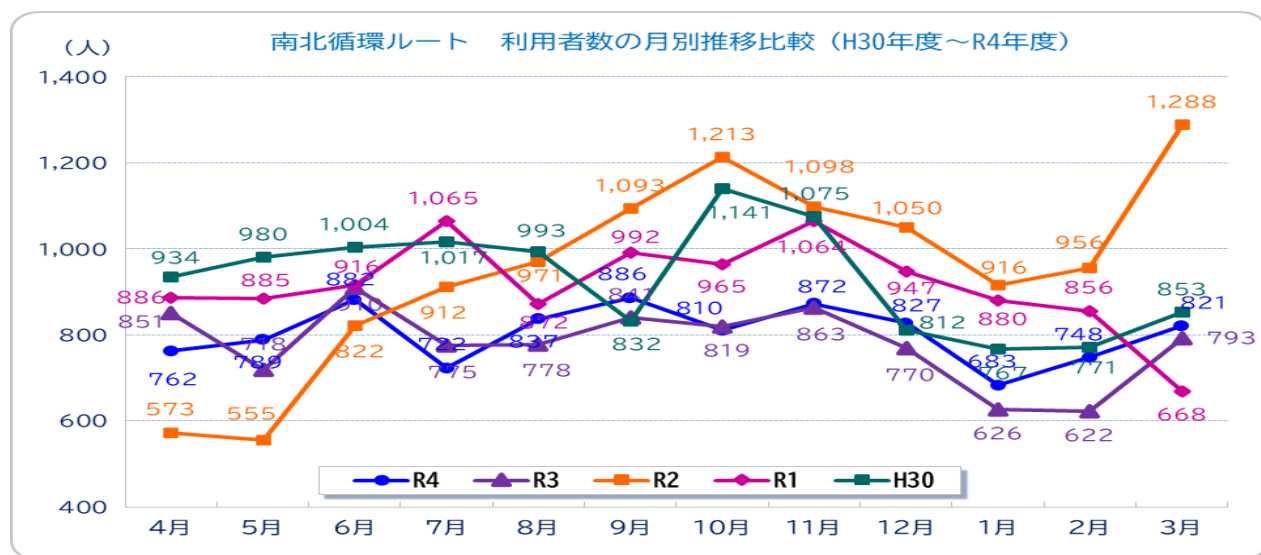
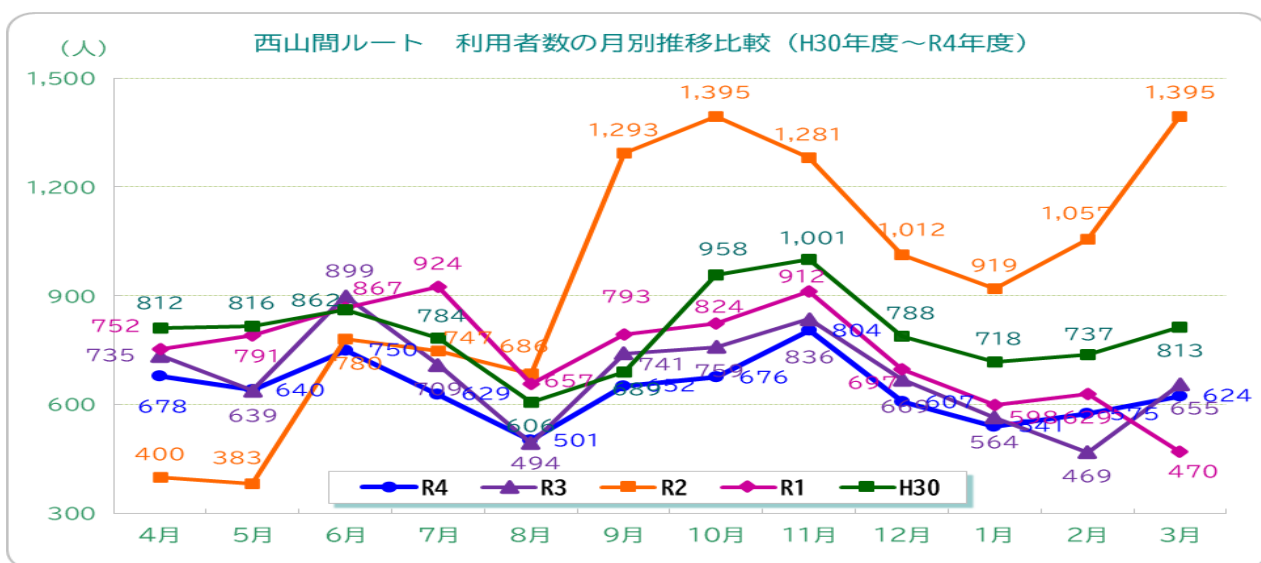
## 2. 月別利用状況の年度別推移

月別利用状況について平成30年度～令和5年2月までの年度別の利用状況比較を以下に示します。

単位:人

利用者数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均値
西山間ルート(30年度)	812	816	862	784	606	689	958	1,001	788	718	737	813	799
西山間ルート(R1年度)	752	791	867	924	657	793	824	912	697	598	629	470	743
西山間ルート(R2年度)	400	383	780	747	686	1,293	1,395	1,281	1,012	919	1,057	1,395	946
西山間ルート(R3年度)	735	639	899	709	494	741	759	836	669	564	469	655	681
西山間ルート(R4年度)	678	640	750	629	501	652	676	804	607	541	575	624	678
南北循環ルート(30年度)	934	980	1,004	1,017	993	832	1,141	1,075	812	767	771	853	932
南北循環ルート(R1年度)	886	885	916	1,065	872	992	965	1,064	947	880	856	668	916
南北循環ルート(R2年度)	573	555	822	912	971	1,093	1,213	1,098	1,050	916	956	1,288	954
南北循環ルート(R3年度)	851	718	910	775	778	841	819	863	770	626	622	793	781
南北循環ルート(R4年度)	762	789	882	722	837	886	810	872	827	683	748	821	762
各月合計	7,383	7,196	8,692	8,284	7,395	8,812	9,560	9,806	8,179	7,212	7,420	8,381	8,192

※令和4年度3月は予測値…R4. 4月～R5.2月までの対前年同月比からR5年3月分を予測したもの



### ➤ 西山間ルート

- ・小、中学校の夏休みおよび冬休み期間に該当する月は利用者数が少ない。
- ・6月、11月の利用者数が多い。(令和4年度で700人超えの月:平均678人))

### ➤ 南北循環ルート

- ・小、中学校の夏休みおよび冬休み期間に該当する月は利用者数が少ない。
- ・6月、9月、11月、3月の利用者数が多い。(令和4年度で800人超えの月:平均762人)

### 3. 令和4年度の月別利用者数の推移

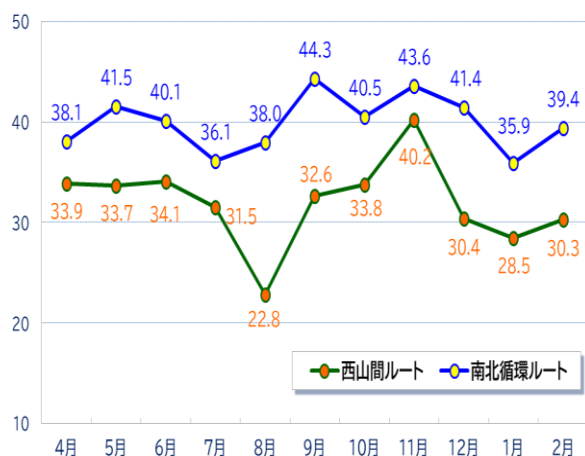
令和4年4月から令和5年2月までの月別利用者数の推移を以下に示します。

単位:人

利用者数(人)		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
運行日数(平日)		20	19	22	20	22	20	20	20	20	19	19
各月計	西山間ルート	678	640	750	629	501	652	676	804	607	541	575
	南北循環ルート	762	789	882	722	837	886	810	872	827	683	748
	合計	1,440	1,429	1,632	1,351	1,338	1,538	1,486	1,676	1,434	1,224	1,323
日平均	西山間ルート	33.9	33.7	34.1	31.5	22.8	32.6	33.8	40.2	30.4	28.5	30.3
	南北循環ルート	38.1	41.5	40.1	36.1	38.0	44.3	40.5	43.6	41.4	35.9	39.4
便平均	西山間ルート	3.4	3.4	3.4	3.1	2.3	3.3	3.4	4.0	3.0	2.8	3.0
	南北循環ルート	5.4	5.9	5.7	5.2	5.4	6.3	5.8	6.2	5.9	5.1	5.6

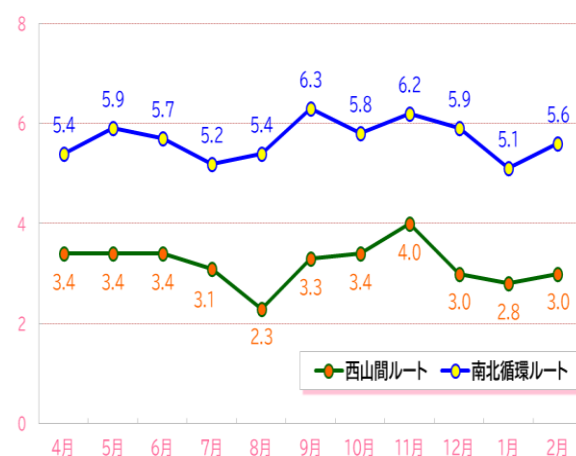
[人/日]

ルート別 利用者数推移 (日平均)



[人/便]

ルート別 利用者数推移 (便平均)



#### ➤ 西山間ルート(令和4年4月～令和5年2月)

- 月間平均利用者数 : 641 人/月
- 1日当たり平均利用者数 : 32.0 人/日
- 1便当たり平均利用者数 : 3.2 人/便

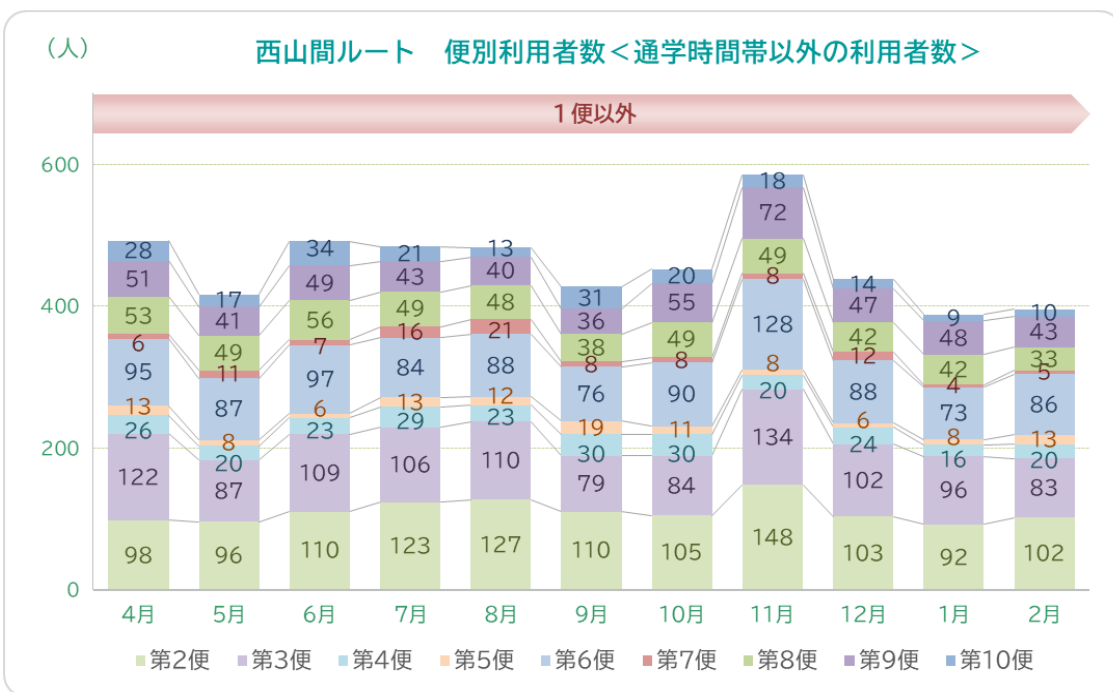
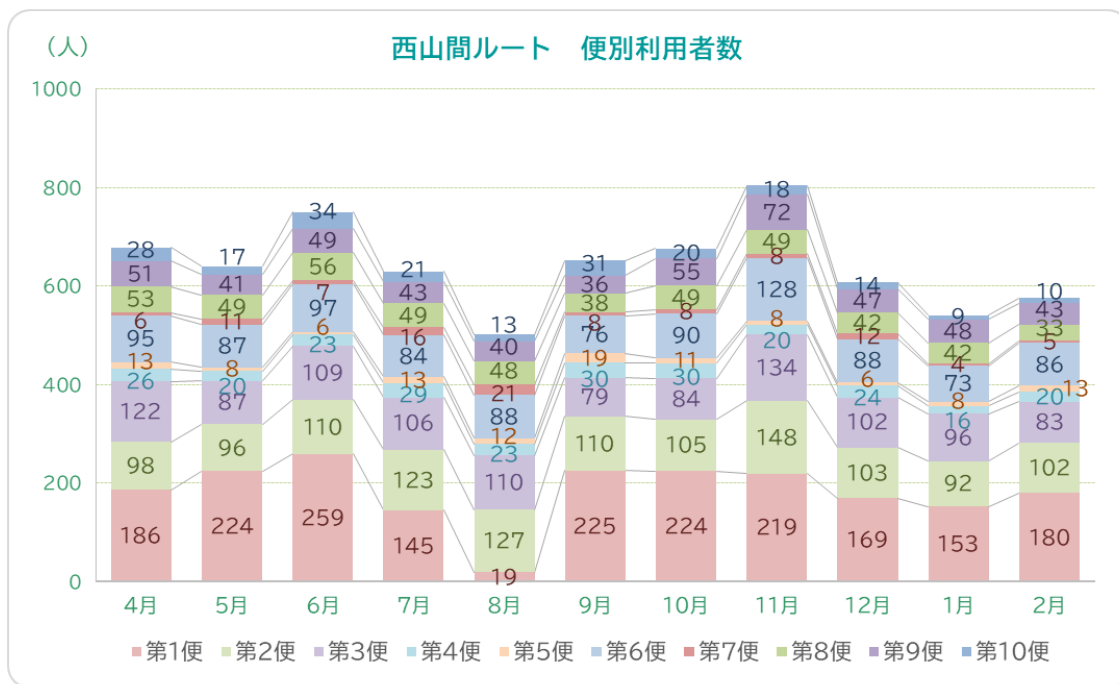
#### ➤ 南北循環ルート(令和4年4月～令和5年2月)

- 月間平均利用者数 : 802 人/月
- 1日当たり平均利用者数 : 39.9 人/日
- 1便当たり平均利用者数 : 5.7 人/便

## 4. 令和4年度の西山間ルートの利用者数の推移

### 4.1 便別の利用状況

令和5年2月までの西山間ルートの便別の利用者数を以下に示します。



#### ➤ 全体

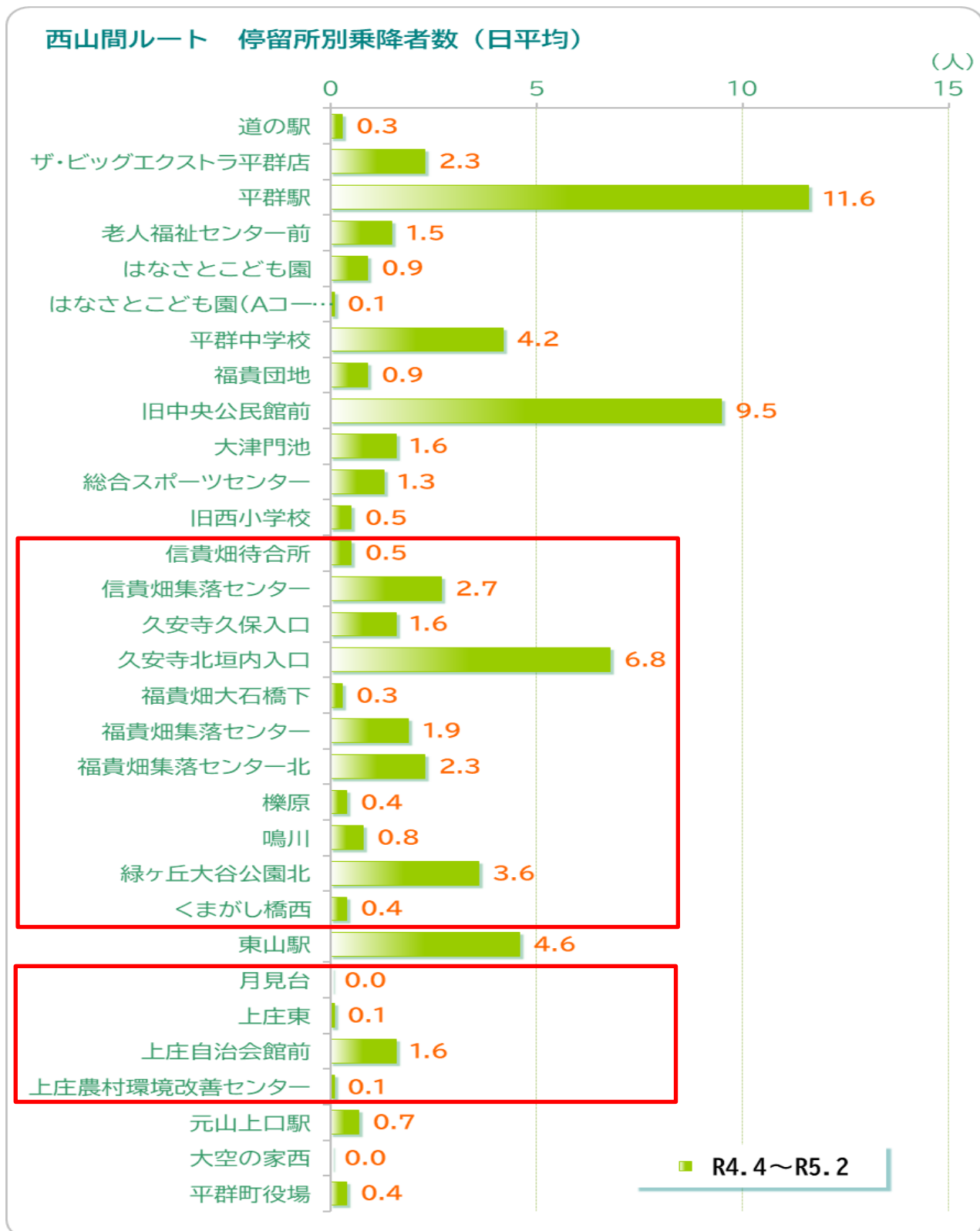
- ・月平均の利用者数は第1便(182人)が最も多く、次いで第2便(110人)、第3便(101人)の順であり、最も少ないのは第5便と第7便(10人)となっている。

#### ➤ 通学時間帯以外

- ・月平均の利用者数は第2便(110人)、第3便(101人)、第6便(90人)の順であり、逆に第7便(11人)が最も少なく、次いで第5便(24人)となっている。

## 4.2 停留所別の利用状況

令和5年2月までの西山間ルートの日当たりの停留所別利用者数を以下に示します。



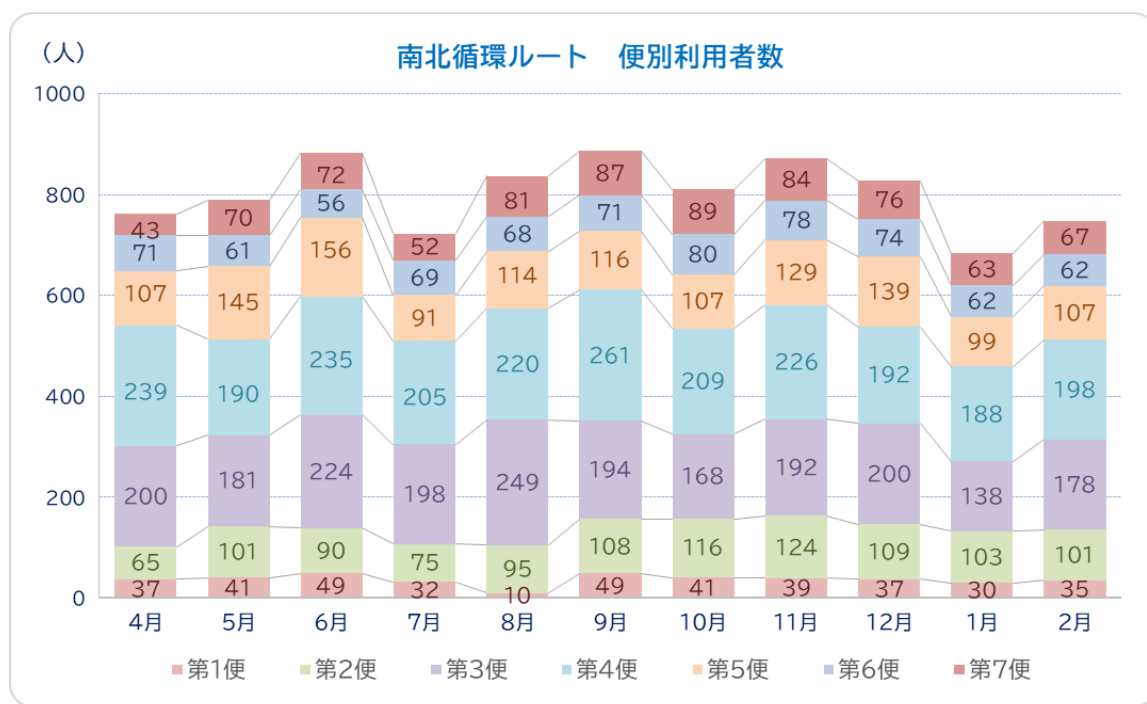
- ・西山間地域(上図赤枠内)からの目的地としては、「平群駅」(11.65 人)が最も多く、次いで「旧中央公民館前」(9.5 人)、「東山駅」(4.6 人)、「平群中学校」(4.2 人)の順である。
- ・西山間地域(上図赤枠内)では「久安寺北垣内入口」(6.8 人)が最も多く、次いで、「緑ヶ丘大谷公園北」(3.6 人)「信貴畑集落センター」(2.7 人)、「福貴畑集落センター北」(2.3 人)順となっている。



## 5. 令和4年度の南北循環ルートの利用状況

### 5.1 便別の利用者数の推移

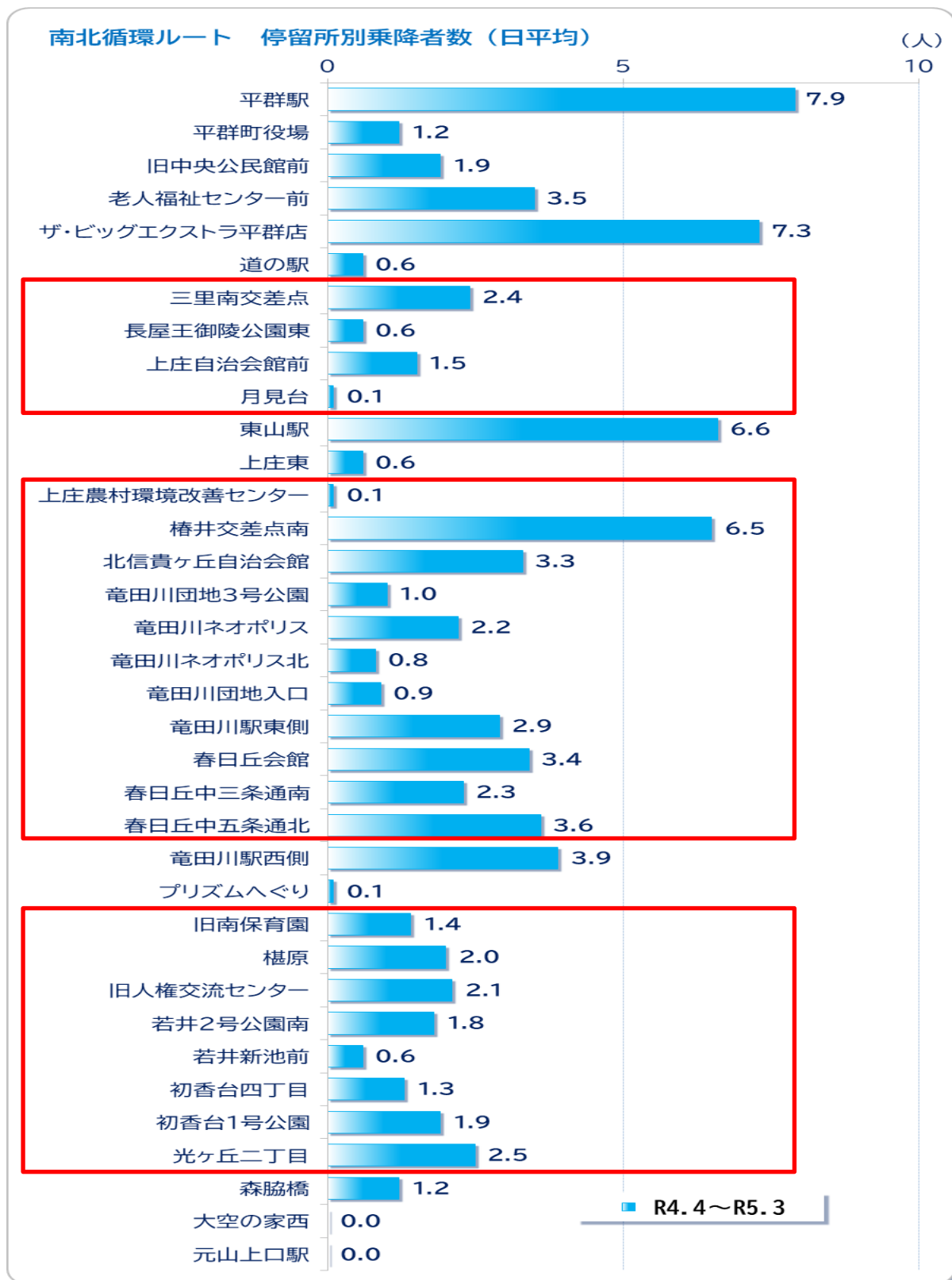
令和5年2月までの南北循環ルートの便別の利用者数を以下に示します。



- ・月平均利用者は第4便(215 人)が最も多く、次いで第3便(193 人)、第5便(119 人)の順となっている。
- ・第1便(36 人)が最も少なく、次いで第 6 便(68 人)となっている。

## 5.2 停留所別の利用状況

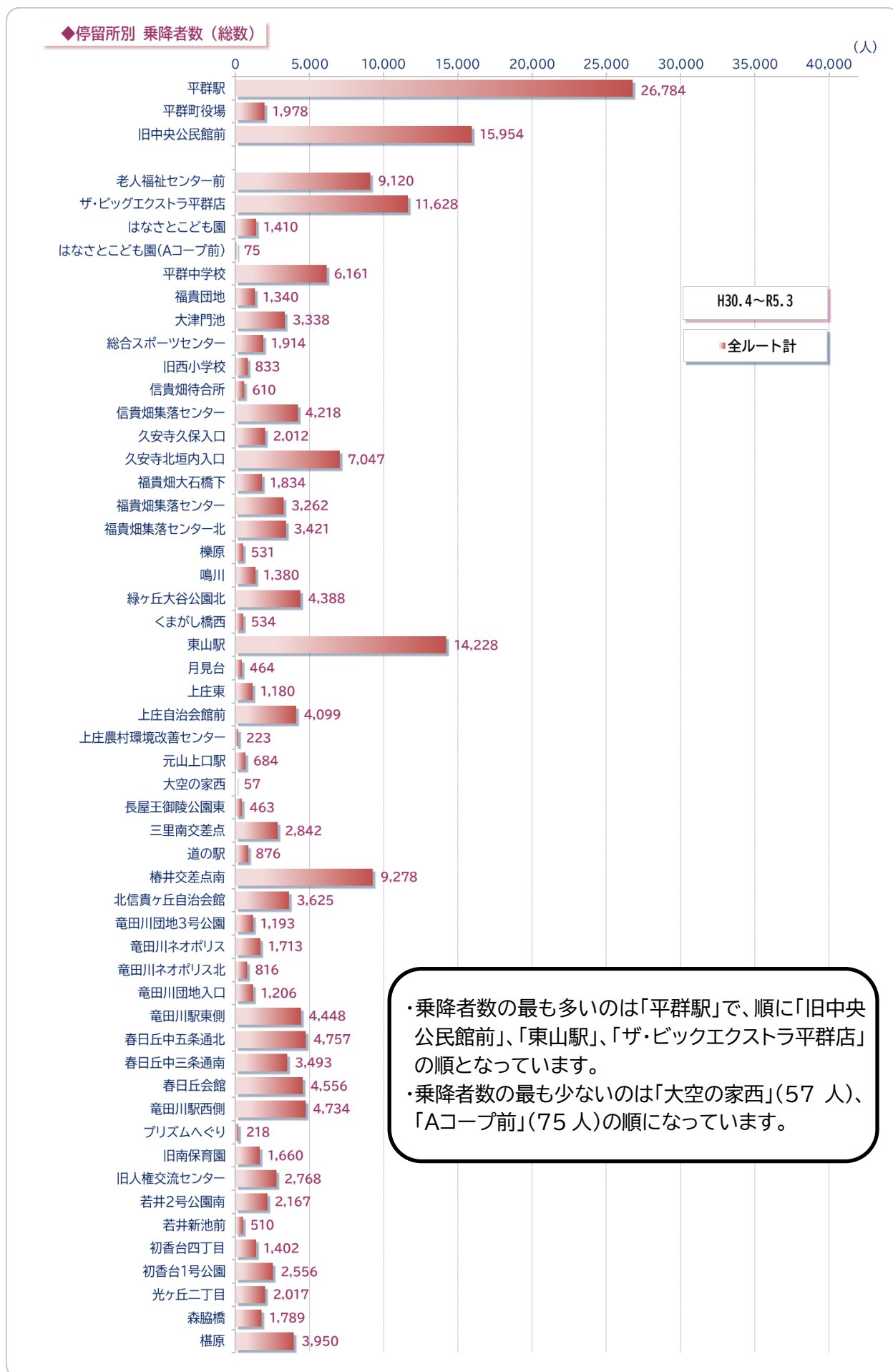
令和5年2月までの南北循環ルートの1日当たりの停留所別利用者数を以下に示します。



- ・中央循環地域(上図赤枠内)からの目的地としては、「平群駅」(7.9 人)が最も多く、次いで「ザ・ビッグエクストラ平群店」(7.3 人)、「東山駅」(6.6 人)の順となっている。
- ・中央循環地域(上図赤枠内)では、「椿井交差点南」(6.5 人)、「春日丘中五条通北」(3.6 人)の順となっている。また、「榎原」(2.0 人)となっている。

## 7. 停留所別の利用比較

平成 30 年4月～令和 5 年2月までの各停留所別の全ルート合計の利用状況を以下に示します。



## 平群町デマンド型乗合タクシー利用状況（令和5年2月末現在）

## 1. 平群町デマンド型乗合タクシーの運行概要

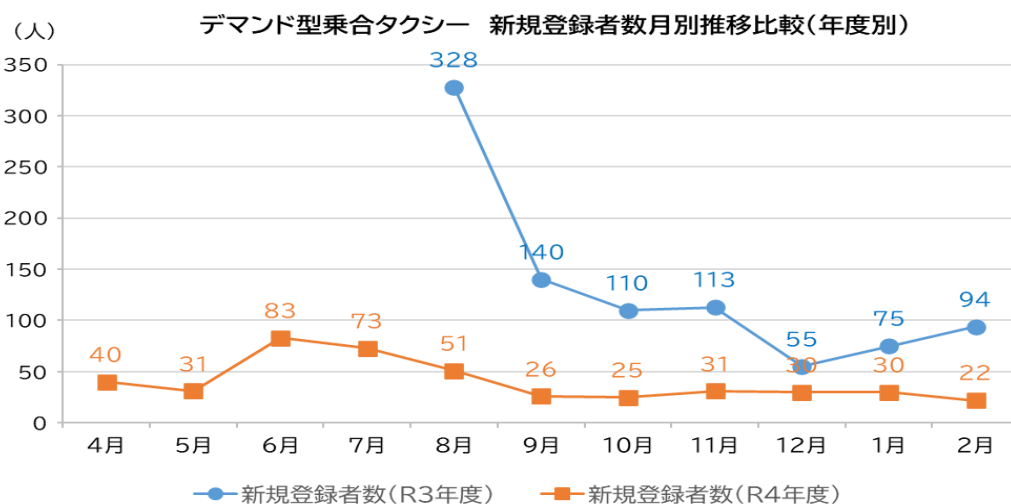
利用対象者	平群町内在住の65歳以上の方のみ【事前登録必要】 65歳以上で、①フレイル状態である者 ②身体障がい者手帳、療育手帳、 精神障がい者保健福祉手帳所持者 ③介護保険制度による要支援、要介護認定者 及び事業対象者 ④運転免許証返納者
運行区域	平群町内に限る
運行日	月曜日から金曜日【運休日：土、日、祝日、年末年始】
運行時間	午前9時～午後4時 【予約受付時間：午前8時30分～午後3時30分 平日に限る】
利用料金	1人：300円(片道1回の料金)
利用者登録	令和3年8月2日より利用者登録受付開始
利用予約	令和3年9月15日より予約受付開始
運行開始	令和3年10月1日から運行開始

## 2. 平群町デマンド型乗合タクシーの利用者等の推移

### 1. 令和3年8月からの利用者登録の状況

令和3年8月から令和5年2月までのデマンド型乗合タクシーの利用者登録状況を以下に示します。  
延べ登録者数は1,404人、令和4年度の月平均新規登録者数は40人となっています。

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均値
新規登録者数(R3年度)					328	140	110	113	55	75	94	47	962	120
新規登録者数(R4年度)	40	31	83	73	51	26	25	31	30	30	22	0	442	40

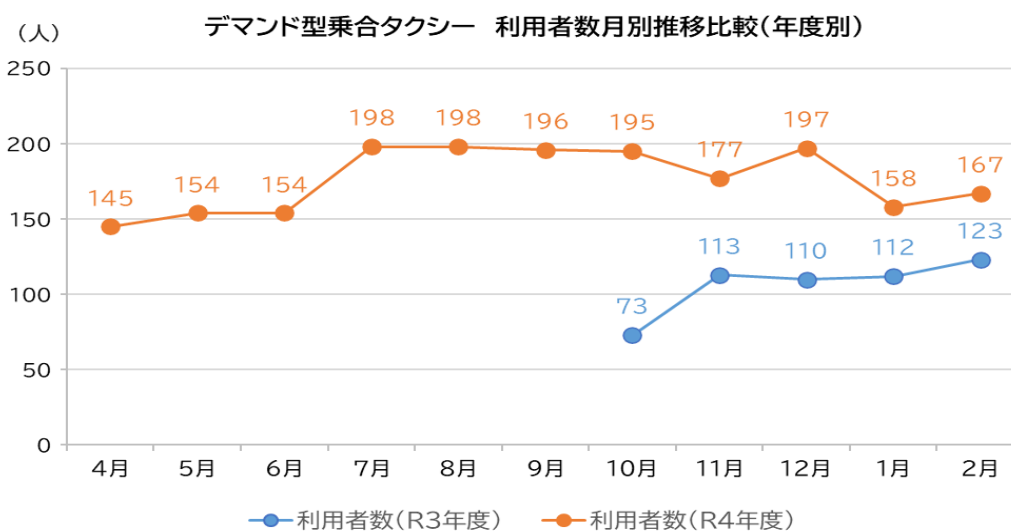


### 2. 令和3年10月(運行開始)からの利用推移

令和3年10月の運行開始から令和5年2月までのデマンド型乗合タクシーの利用者数を以下に示します。

月平均の利用者は令和3年度で112人、令和4年度で176人となっています。

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均値
利用者数(R3年度)							73	113	110	112	123	142	673	112
利用者数(R4年度)	145	154	154	198	198	196	195	177	197	158	167	0	1,939	176



3. 平群町デマンド型乗合タクシーの令和 4 年度利用状況

1. 令和 4 年度の月別利用推移

令和4年度のデマンド型乗合タクシーの令和4年度月別利用状況等を以下に示します。

➤ 月平均

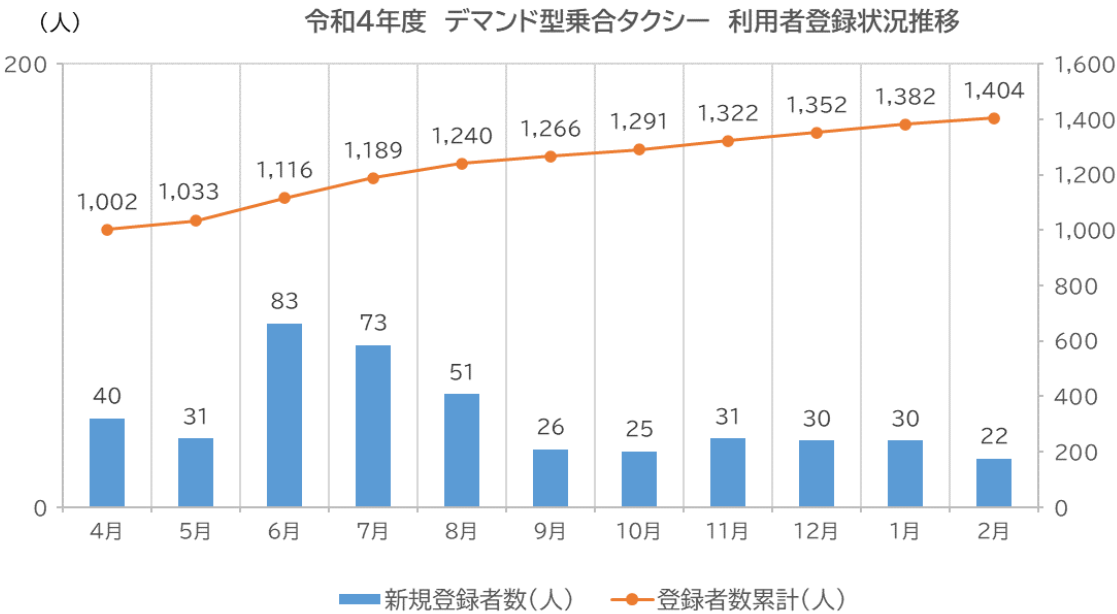
- ・新規登録者数： 40 人
- ・予約者数 :603 人
- ・利用者数 :176 人 (30 人/日)
- ・乗合率 :1.02

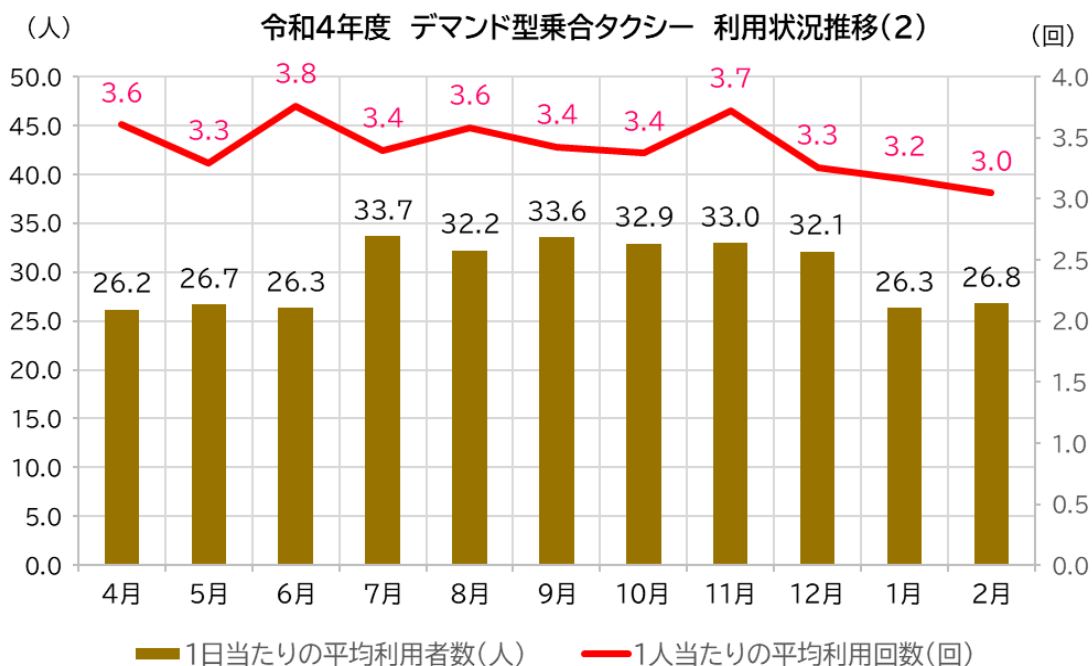
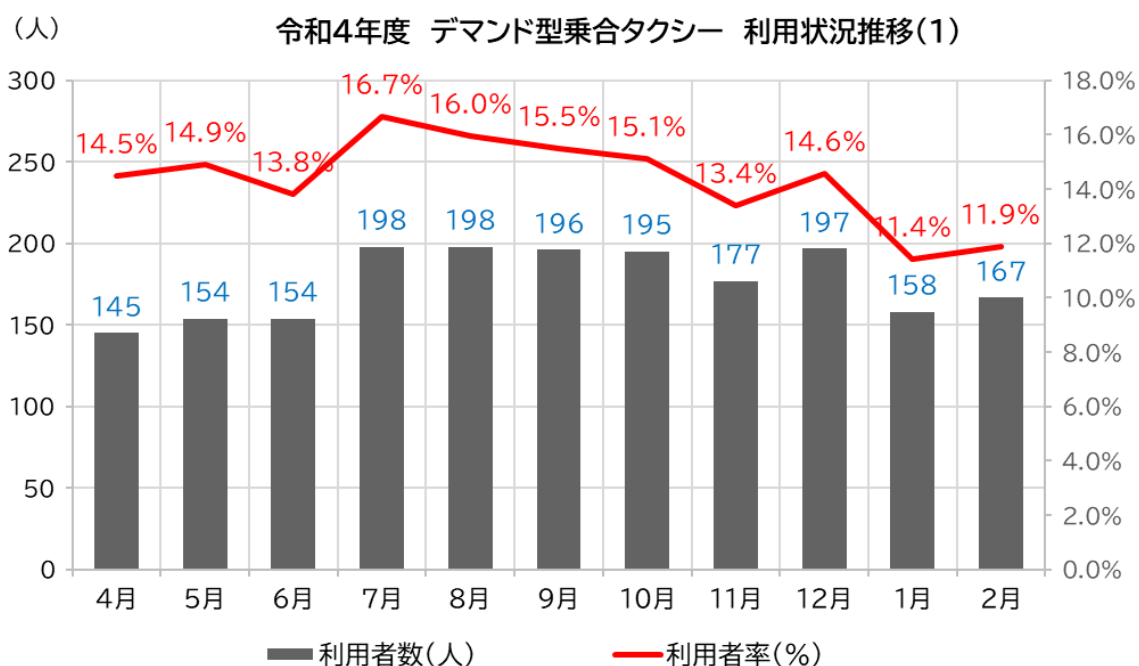
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	合計	平均値
新規登録者数(人)	40	31	83	73	51	26	25	31	30	30	22	442	40
登録者数累計(人)	1,002	1,033	1,116	1,189	1,240	1,266	1,291	1,322	1,352	1,382	1,404	—	—
予約者数(件)	523	507	579	673	709	671	658	659	642	500	509	6,630	603
予約者数累計(件)	2,597	3,104	3,683	4,356	5,065	5,736	6,394	7,053	7,695	8,195	8,704	—	—
利用者数(人)	145	154	154	198	198	196	195	177	197	158	167	1,939	176
利用率(%)	14.5%	14.9%	13.8%	16.7%	16.0%	15.5%	15.1%	13.4%	14.6%	11.4%	11.9%	—	14.3%
運行日数(日)	20	19	22	20	22	20	20	20	20	19	19	221	20
1日当たりの平均利用者数(人)	26.2	26.7	26.3	33.7	32.2	33.6	32.9	33.0	32.1	26.3	26.8	—	30.0
1人当たりの平均利用回数(回)	3.6	3.3	3.8	3.4	3.6	3.4	3.4	3.7	3.3	3.2	3.0	—	3.4
乗合率(%)	1.03	1.03	1.03	1.03	1.04	1.02	1.03	1.03	1.04	0.91	1.03	—	1.02

※ 利用率：月利用者数÷登録者数

1 日当たりの利用者数：運行された予約者数(キャンセル除く)÷運行日数

1 人当たりの利用回数：予約者数÷利用者数



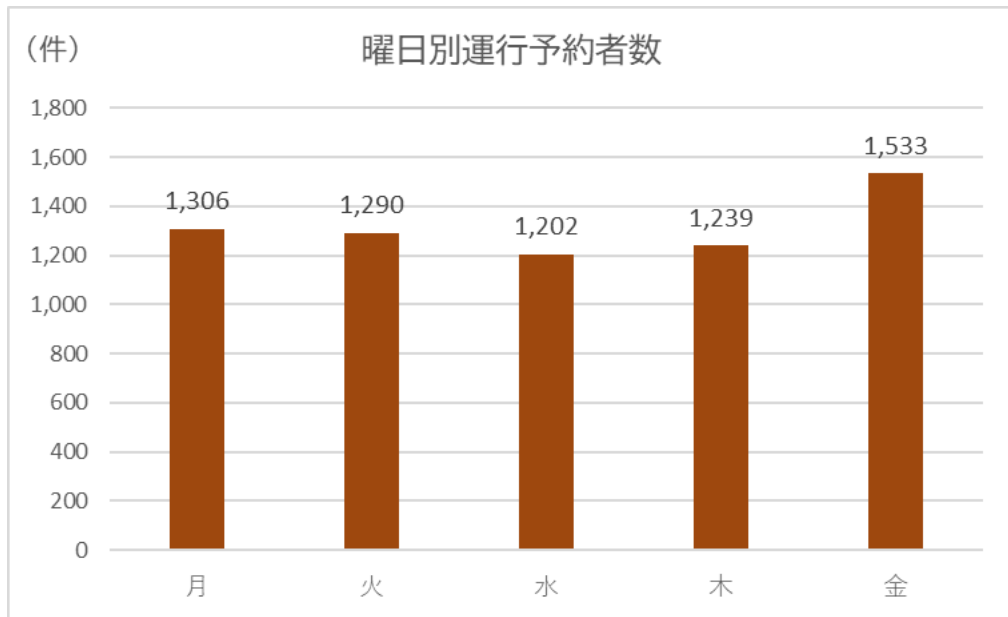


## 2. 平群町デマンド型乗合タクシーの曜日・乗車時間帯別の利用状況

デマンド型乗合タクシーの曜日と乗車時間帯別の利用状況を以下に示します。

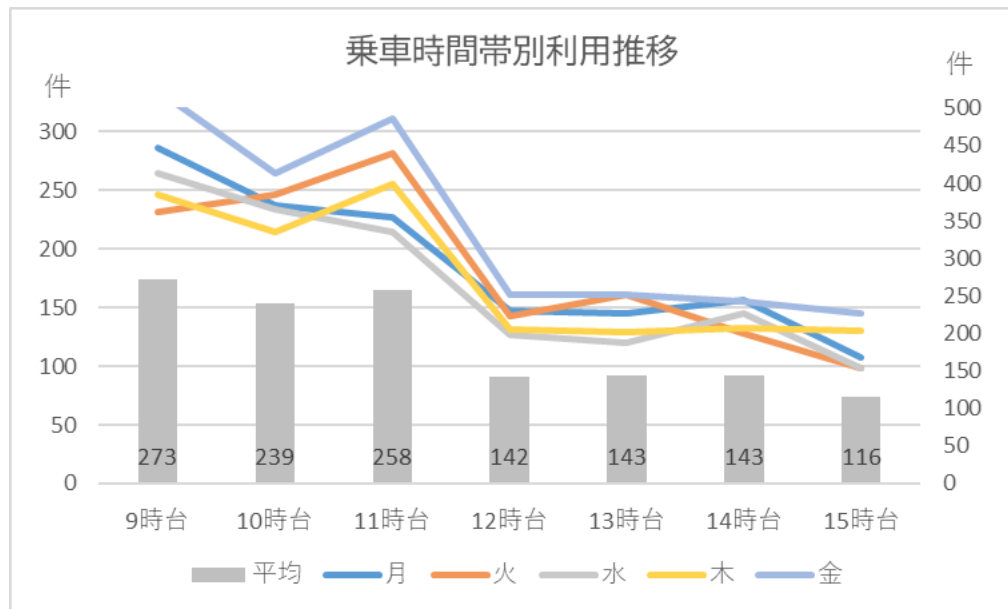
### ➤ 曜日別

金曜日の1,533件が最も多く、次に月曜日の1,306件の順であり、平均は1,314件となっている。



### ➤ 時間帯別

9時台の273件が最も多く、次に11時台の258件の順であり、平均は188件となっている。

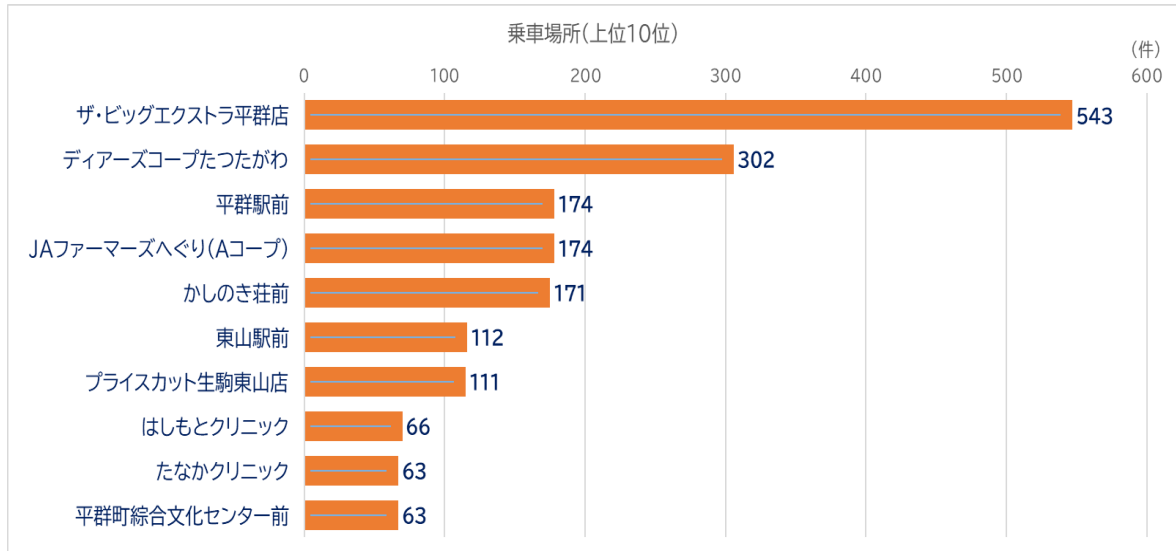




### 3. 平群町デマンド型乗合タクシーの乗車場所・降車場所

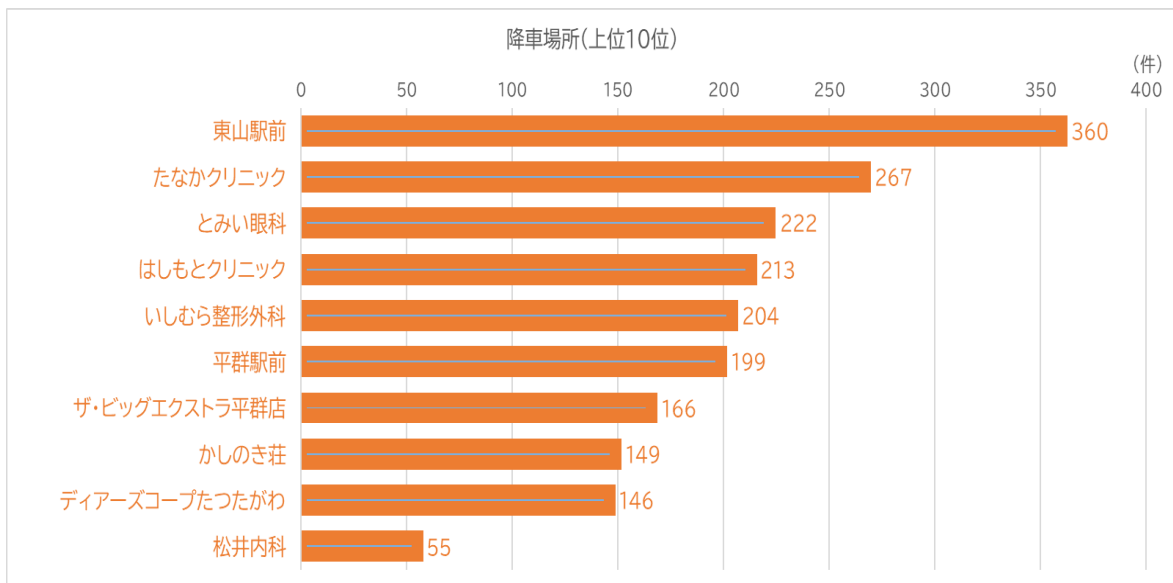
#### ➤ 乗車場所（上位10件）

「ザ・ビッグエクストラ平群店」543件が最も多く、「ディアーズコープたつたがわ」302件、「平群駅・Aコープ」174件、「かしのき荘」171件が、乗車場所の上位5位となっている。



#### ➤ 降車場所（上位10件）

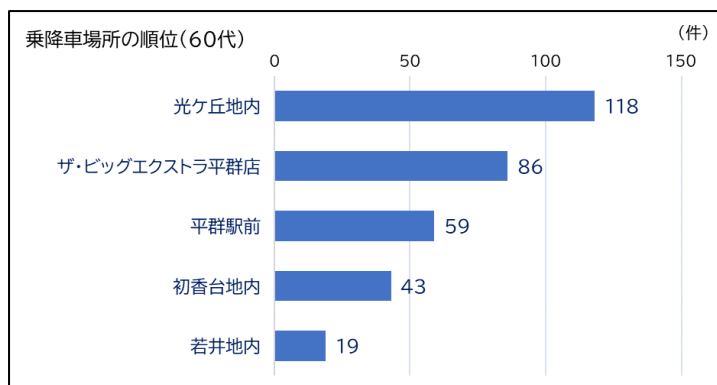
「東山駅前」360件が最も多く、「たなかクリニック」267件、「とみい眼科」222件、「はしもとクリニック」213件、「いしむら整形外科」204件が、降車場所の上位5位となっている。



#### 4. 平群町デマンド型乗合タクシーの年代別乗降車場所（上位5位）

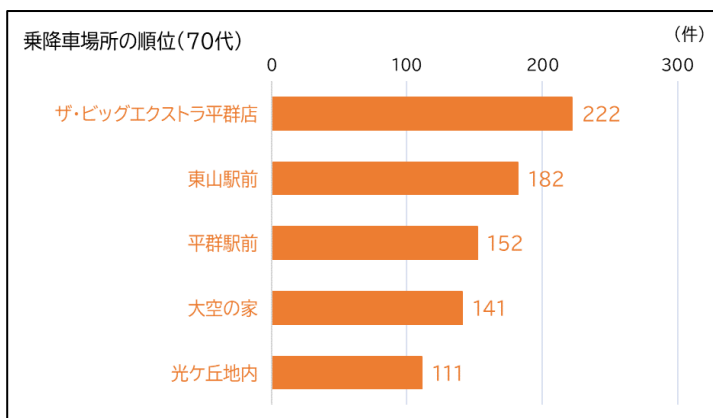
##### ➤ 60歳代：上位3位

- ・光ヶ丘地内：118件
- ・ザ・ビッグエクストラ平群店：86件
- ・平群駅前：59件



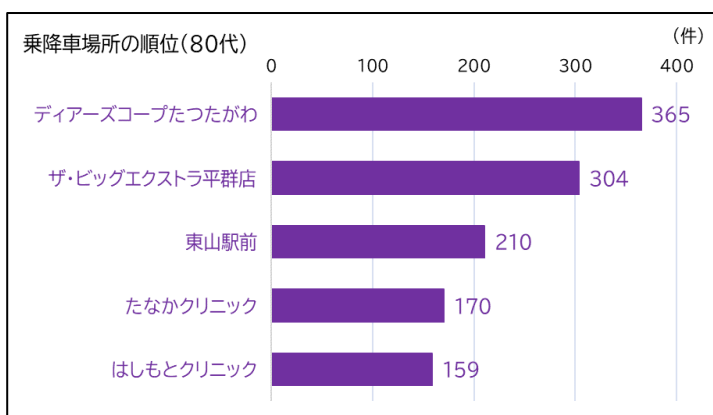
##### ➤ 70歳代：上位3位

- ・ザ・ビッグエクストラ平群店：222件
- ・東山駅前：182件
- ・平群駅前：152件



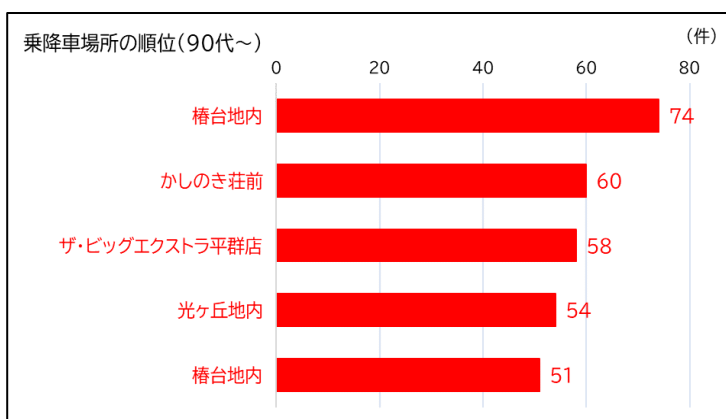
##### ➤ 80歳代：上位3位

- ・ディアーズコープ たつたがわ：365件
- ・ザ・ビッグエクストラ平群店：304件
- ・東山駅前：210件



##### ➤ 90歳代：上位3位

- ・椿台地内：74件
- ・かしのき荘：60件
- ・ザ・ビッグエクストラ平群店：58件



平群町高齢者運転免許証自主返納者支援事業実施要綱の一部を  
改正する要綱新旧対照表

(傍線部分は改正部分)

改 正 後 (案)	改 正 前
<p>(支援の内容) 第 4 条 平群町長は、第 6 条の規定により決定をした場合は、平群町内の路線バス等で使用できる 5,000 円相当分の乗車券であって、次のいずれかの交付をもって、支援を行うものとする。 (1)平群町コミュニティバスの回数券 11 枚綴りを 5 冊 5,000 円分 (2)奈良交通株式会社・エヌシーバス株式会社で使用できる IC カード 5,000 円分(預り金 500 円含む。) <u>(3)平群町デマンド型乗合タクシーの利用券 17 回分</u></p> <p>2 略</p>	<p>(支援の内容) 第 4 条 平群町長は、第 6 条の規定により決定をした場合は、平群町内の路線バス等で使用できる 5,000 円相当分の乗車券であって、次のいずれかの交付をもって、支援を行うものとする。 (1)平群町コミュニティバスの回数券 11 枚綴りを 5 冊 5,000 円分 (2)奈良交通株式会社・エヌシーバス株式会社で使用できる IC カード 5,000 円分(預り金 500 円含む。) (新設)</p> <p>2 略</p>