

令和3年度 第2回 平群町地域公共交通会議 議事次第

日時：令和 年 月 日（ ）：～
場所：

- 1 挨拶 平群町地域公共交通会議 会長 西脇 洋 貴
- 2 事業報告
 1. 令和3年度 第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨
【資料-1（P1-5）参照】
 2. 令和3年度 コミュニティバス利用実績報告（令和4年2月末現在）
【資料-2（P6-18）参照】
 3. 令和3年度公共交通イベント実施報告
【資料-3（P19）参照】
 4. 平群町デマンド型乗合タクシー利用状況報告
【資料-4（P20-24）参照】
- 3 議 事
 - 議案第1号 令和4年度 事業計画（案）
【資料-5（P25）参照】
 - 議案第2号 令和4年度 予算（案）
【資料-6（P26）参照】
- 4 その他
- 5 閉 会

【配付資料】

- 資料-1： 令和3年度第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨
資料-2： コミュニティバス利用状況報告（令和4年2月末現在）
資料-3： 令和3年度公共交通イベント実施報告
資料-4： 平群町デマンド型乗合タクシー利用状況報告
資料-5： 令和4年度事業計画（案）
資料-6： 令和4年度予算（案）

令和3年度 第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨

日 時：令和3年7月26日（月）14：00～

場 所：平群町総合文化センターくまがしホール

出席者：19名

1 開会

2 事業報告

1. 令和2年度第3回平群町地域公共交通会議 議事要旨
2. 令和2年度コミュニティバスの利用実績報告
3. 令和2年度公共交通イベント実施報告
4. 平群町デマンド型乗合タクシー運行業務について

3 議事

議案第1号 令和2年度 平群町地域公共交通会議 収支決算報告

4 その他

【配付資料】

- 資料-1： 令和2年度第3回平群町地域公共交通会議 議事要旨
- 資料-2： 令和2年度コミュニティバス利用実績報告
- 資料-3： 令和2年度公共交通イベント実施報告
- 資料-4： 平群町デマンド型乗合タクシー運行業務について
- 資料-5： 令和2年度平群町地域公共交通会議 収支決算報告

【議事内容】

1 開会

《会長挨拶》

会 長：皆様におかれましては公私ともお忙しい中、暑い中、そしてコロナ禍にもかかわりませ
ず地域公共交通会議に出席いただきまして、ありがとうございます。また、日ごろより
平群町の公共交通政策に対しましても格別のご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。
新型コロナウイルス感染症により公共交通機関も大きなダメージを受けている現状であ
ります。事業者の皆さん方には感染防止対策についてさまざまな取り組みをしていただ
いており、住民の皆様が安心して利用していただくよう、事業者と行政が一丸となって
取り組んでいきたいと考えております。
平群町デマンド型乗合タクシーが、10月から実証運行が開始されます。新たな交通手
段が導入されるわけですが、既存の公共交通機関と共存をめざし、平群町内の利便性の
高い公共交通体系になりますよう、お力添えをお願いいたしまして、開会にあたりまし
てのごあいさつとさせていただきます。本日はよろしく願いいたします。

2 事業報告

1. 令和2年度第3回平群町地域公共交通会議 議事要旨
 2. 令和2年度コミュニティバスの利用実績報告
 3. 令和2年度公共交通イベント実施報告
 4. 平群町デマンド型乗合タクシー運行業務について
- 事務局より「資料-1」から「資料-4」の説明

議 長：報告のありました事業報告について、何かご質問があれば出していただいて結構ですの
で、よろしく願いいたします。

運輸局：19ページの「資料-3」、コミュニティバスの無料乗車の実施報告ということで、西
山間ルートと南北循環ルートで、西山間ルートは前年比162%となっていますが、南
北循環ルートのほうは118%にとどまっています。これの原因等、何か把握されてい
ることはありますか。

事務局：コミュニティバスの無料乗車については町外からの反響もかなり多くて、「無料なので
この機会に平群町を一周したい」という要望、問い合わせがかなりありました。それ
で、西山間ルートは山の上を走っていただくということで、ハイキングルートではない
のですが、今回、観光で来られる町外の方がかなり多かったです。

運輸局：もう1点、「資料-4」のデマンドタクシーのほうですが、22ページに利用者証明証
がありまして、その下に「令和3年7月8日現在 7174人へ発送済」とあるのは、利
用者証明証を発送されたという意味でしょうか。

事務局：そうです。この利用者証明証を65歳以上の高齢者の方、7174人に送付しておりま
す。

運輸局：この利用者証明証を受けとった上で事前登録が必要という理解でよろしいですか。

事務局：そういうことです。

長寿会：25ページのフレイルチェックですけれども、フレイルの状態というのは「加齢による筋肉量の減少に伴う身体機能の低下」と理解しているわけです。「フレイルチェック表（5項目）」の3番目、「ウォーキングなどの運動を積極的（週1回以上）にしている」の項目に「はい」と答えたら、フレイルの状態ではないということになりますね。この理解がちょっと。

例えば、高齢者にとって、筋肉量の減少に伴ってフレイル状態になってきた、私どもは「積極的にウォーキング等に取り組んで筋肉量減少の防止に努めてください」と言っているのですが、この考え方は間違いでしょうか。ウォーキングはフレイル状態を回避するためにやるというふうに理解しているのですが、3番の質問内容についてはややこしい反応がいろいろ出てくるような気がするのです。要するに、これはフレイルの状態になっている人はウォーキングを積極的にやっていない、あるいはやってはいけないということになるわけですね。そのへんのニュアンスを教えていただきたいのですが。

事務局：フレイルの定義でございますが、全くそのとおりでございます。我々もそういった認識を持っております。「フレイルチェック表」の3番目は、いま現在、ウォーキングなどの運動を積極的に、週1回以上しておられるか、おられないかの質問でございます。「はい」と回答された方は、ご自身でフレイル予防されていると考えられると思います。そうではなくて、そういった運動をされていない方は「いいえ」になりますので、フレイルに近いのですね。これは複数項目ございますので、このうち幾つか該当されるとフレイルという考え方になるわけでございます。この1点について「はい」があっても、ほかの項目でフレイルと思われる回答にチェックを入れられましたら、フレイルということでデマンドタクシーの対象者になってくるということでございます。あわせて、フレイル状態に陥らないように、積極的にウォーキングなどの運動に取り組まれることについては、フレイル予防の一つとして非常に有効的だと思われまので、デマンドを利用されるためのフレイルチェックと、実際のフレイル予防の運動というのは少し切り離して考えていただければと思いますので、よろしくお願いいたします。

長寿会：どうもありがとうございます。そのとおり理解してもらえるかどうか、ややこしい表現のように思えてしょうがないのですが、表現の仕方はわかります。もう少しフレイルというのを簡単にしてもいいんじゃないかと思うのです。

事務局：ランニングとウォーキングは運動量が全然違うと思われま。65歳以上の方で毎日、週に1回でもランニングをされているということになりますと、フレイルの方ではないと認識されると思います。ウォーキング程度の運動を週1回以上されていない方、閉じこもりがちで家から出られない方は非常にフレイルに近いと思われま。実際に週1回以上ウォーキングなどをされている方については、比較のお元気ではないのかなと判断されると思います。

議長：どうぞ。

警察署：「資料-4」でお伺いしたいのですが、「(2)対象者：65歳以上で、」に「④運転免許証返納者」と記載されているのですが、運転経歴証明書の交付の有無というのは検討しないのかということをお伺いしたいと思います。というのは、自主返納されるときに経歴証明書の交付を求めない方もおられますので、そういう方はデマンドタクシーを

利用できないのかというところがございまして、それが要件として必要かどうかというところをお伺いしたいと思います。

事務局：「運転免許証返納者」と記載させてもらっているのですが、我々は証明書までは求めません。

警察署：ありがとうございます。もう1点、「資料-2」の5ページ、各年度の実績のとりまとめですが、この年度は10月始まりの9月締めなのか、通常の4月始まりの3月締めなのかということと、実績統計はいつの段階の数字なのかを知りたいと思います。

事務局：3月末でございます。

婦人会：私はここに参加していますので、デマンドタクシーとはこういうものだということはおわかりのですが、「デマンドタクシーってどういうものなの？」とか、そういう声があります。皆さん、住民の方はどんなふうにご利用して、どこへ行って、どんなふうになるのかということがわかりにくいと思いますので、21ページの「運行までのスケジュール」の中にある7月から9月までの運行説明会というのは、いろいろな団体なりグループがお願いしたら説明に来ていただけるのでしょうか。

事務局：説明会ですが、もし「来てください」という要望があれば、別に何人でも結構ですので、我々が行かせていただきます。ここには9月末までと書いているのですが、別に10月以降でも、言っていただいたら行かせていただきますので、お願いします。

奈良県：過去にご説明があったのであれば、繰り返しになって申しわけないのですが、「資料-2」の6ページに「夏期、冬期に減少する傾向は変わらない」とあります。過去数年のデータの中で8月と1月の利用者数が大幅に減少する状況がグラフから見受けられるのですが、もしその原因がわかるのであれば、これを解消する手段について事務局のほうで何か検討されているようであれば教えていただきたいと思います。

事務局：8月、1月の減少ですが、西山間ルートは朝の子供たちの通学時に使っていて、8月は夏休み、1月は冬休みということで激減しているということでございます。

奈良県：ありがとうございます。デマンドタクシーの件ですけれども、前回の議事概要の中で、最初の実証運行をされて、3年後にそれを踏まえて運行を検討されるというふうにかかれていています。今年度、奈良県の「安心して暮らせる地域公共交通確保事業」補助金をご活用いただいて実証報告をしていただくと思うのですが、この補助金自体は3年間、ご活用いただける形になっています。今年度、来年度、再来年度と、続けて補助金の申請をしていただく際に、大学の先生に入ってください事業選定委員会の中で、どういう事業をされるかというご報告をいただく形になるのですが、その選定委員会の中で前年度の事業の結果がどうだったのか、それを踏まえて今年度はどう変えていくのかということが、恐らく毎回、大学の先生から質問されると思います。その際に、3年後に変更しますというところではあるのですが、毎年、その検証のようなことをされるご予定はあるのでしょうか。

事務局：これは毎年度、検証させていただいて、選定委員会のほうでご報告させていただきますので、よろしくをお願いします。

奈良県：ありがとうございます。最後に、26ページの「デマンド型乗合タクシーとは・・・」の中で、「利用する場合、事前予約（当日30分前から）やキャンセルの連絡が必要となる」と記載されていまして、これは30分前からですか、30分前までですか。

事務局：30分前までです。

議長：ほか、ございませんか。どうぞ。

県タクシー協会：1点だけ教えていただきたいと思います。先ほどからいろいろとお話が出ています25ページの「フレイルチェック表」の件ですけれども、ここに5項目の質問内容があって、24ページの上段の「○登録方法」のところに三つあって、「フレイルチェック項目の中から、『はい』が5項目中、何項目あるか。以上、3つの内容を伝えていただきましたら、利用者登録手続きが終了です」となっています。フレイルチェックの5項目というのは、そのうちの何項目かが該当しないといけないのか、とりあえずチェックをしたらいいだけなのか、そのあたりは何かあるのですか。3項目該当しないと対象にならないとか。

事務局：チェックしていただくだけで、何項目以上該当しないといけないとか、そういうことはございません。

議長：ほか、ございませんか。ないようでしたら、事業報告はこれで終了いたします。

○議案第1号 令和2年度 平群町地域公共交通会議 収支決算報告

○事務局より「資料-5」の説明

議長：令和2年度 平群町地域公共交通会議 収支決算書について、何かご質問があれば出していただいて結構ですので、よろしく願いいたします。

特段ないようですので、議案第1号、令和2年度 平群町地域公共交通会議 収支決算報告に賛同の方、拍手をお願いしたいと思います。

(拍手する者 多数)

議長：ありがとうございます。拍手多数で議案第1号は承認されました。

それでは、本日の議事についてはすべて終了いたしました。ありがとうございました。

3 その他

事務局：続きまして、次第に「その他」とございますが、委員の皆様の方から何かご意見、ご質問などはございませんでしょうか。

ないようでしたら、特に事務局からはございませんので、以上をもちまして本日予定していましたが議事につきましてはすべて終了いたしました。

4 閉会

以上

コミュニティバス利用状況（令和4年2月末現在）

1. 利用状況の年度別推移

平成23年度から令和3年度までのコミュニティバスの利用状況の推移を以下に示します。

単位:人

利用者数(人)	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
西山間ルート	11,616	13,465	13,998	14,760	12,329	10,297	8,945	9,584	8,914	11,348	※8,197
南北循環ルート	13,914	15,581	14,864	14,675	18,241	17,847	15,626	11,179	10,996	11,447	※9,352
合計	25,530	29,046	28,862	29,435	30,570	28,144	24,571	20,763	19,910	22,795	※17,549
西山間ルート目標値	14,300	14,600	14,900	15,200				9,840	9,840	9,840	9,840
南北循環ルート目標値	29,300	31,300	33,400	35,400				12,160	12,160	12,160	12,160
	H23~26年度 最低需要基準 10,000人/年(平日) H23~26年度 最低需要基準 18,200人/年(平日)						H30~令和4年度 最低需要基準 8,060人/年 H30~令和4年度 最低需要基準 9,440人/年				

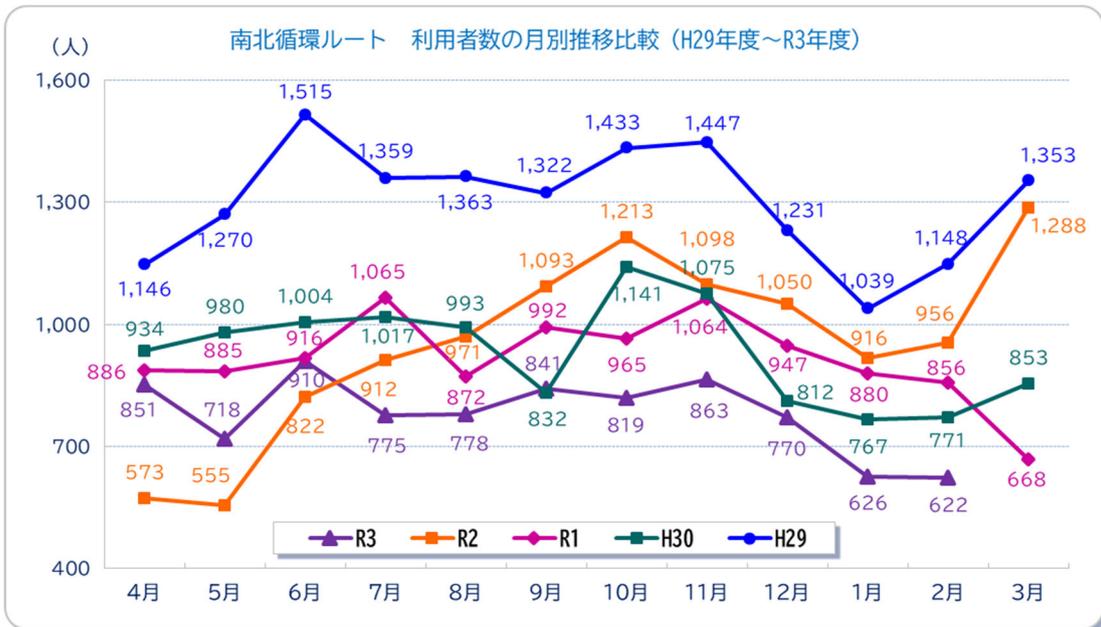
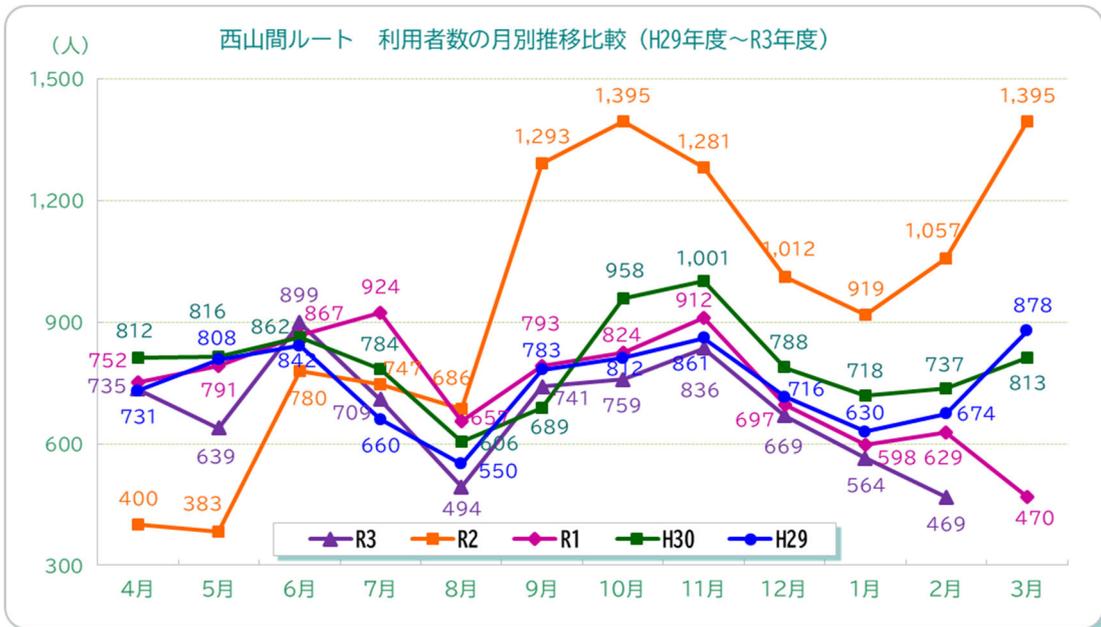
※予測値…R3. 4月~R4.2月までの利用者数とR4年3月分は R3.4~R4.2月の月平均値を加算したもの



2. 月別利用状況の年度別推移

月別利用状況について平成29年度～令和4年2月までの年度別の利用状況比較を以下に示します。

利用者数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均値
西山間ルート(29年度)	731	808	842	660	550	783	812	861	716	630	674	878	745
西山間ルート(30年度)	812	816	862	784	606	689	958	1,001	788	718	737	813	799
西山間ルート(R1年度)	752	791	867	924	657	793	824	912	697	598	629	470	743
西山間ルート(R2年度)	400	383	780	747	686	1,293	1,395	1,281	1,012	919	1,057	1,395	946
西山間ルート(R3年度)	735	639	899	709	494	741	759	836	669	564	469		683
中央循環ルート(29年度)	1,146	1,270	1,515	1,359	1,363	1,322	1,433	1,447	1,231	1,039	1,148	1,353	1,302
南北循環ルート(30年度)	934	980	1,004	1,017	993	832	832	1,141	1,075	812	767	771	853
南北循環ルート(R1年度)	886	885	916	1,065	872	992	965	1,064	947	880	856	668	916
南北循環ルート(R2年度)	573	555	822	912	971	1,093	1,213	1,098	1,050	916	956	1,288	954
南北循環ルート(R3年度)	851	718	910	775	778	841	819	863	770	626	622		779

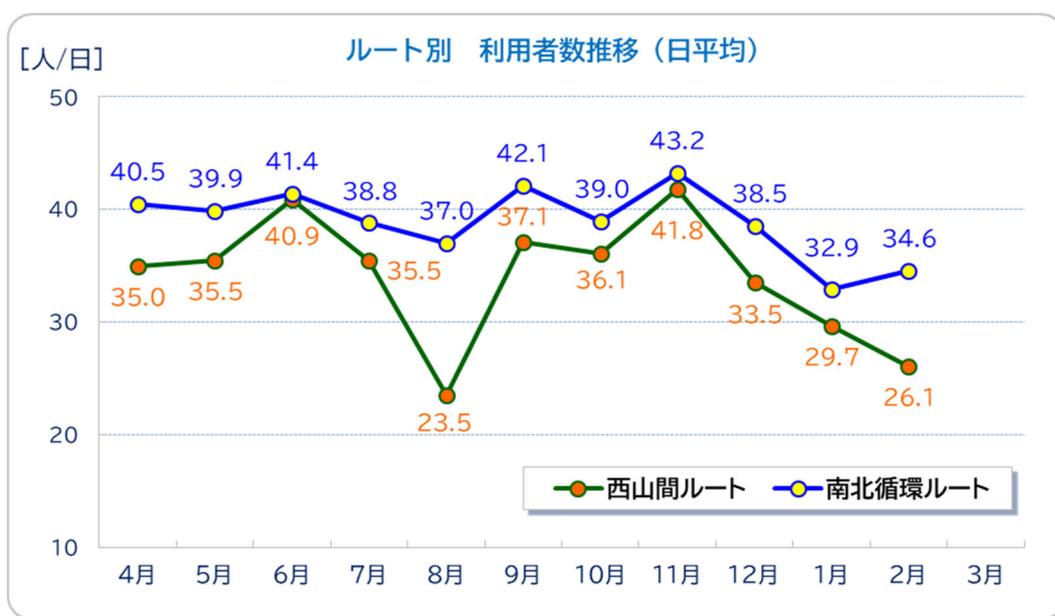
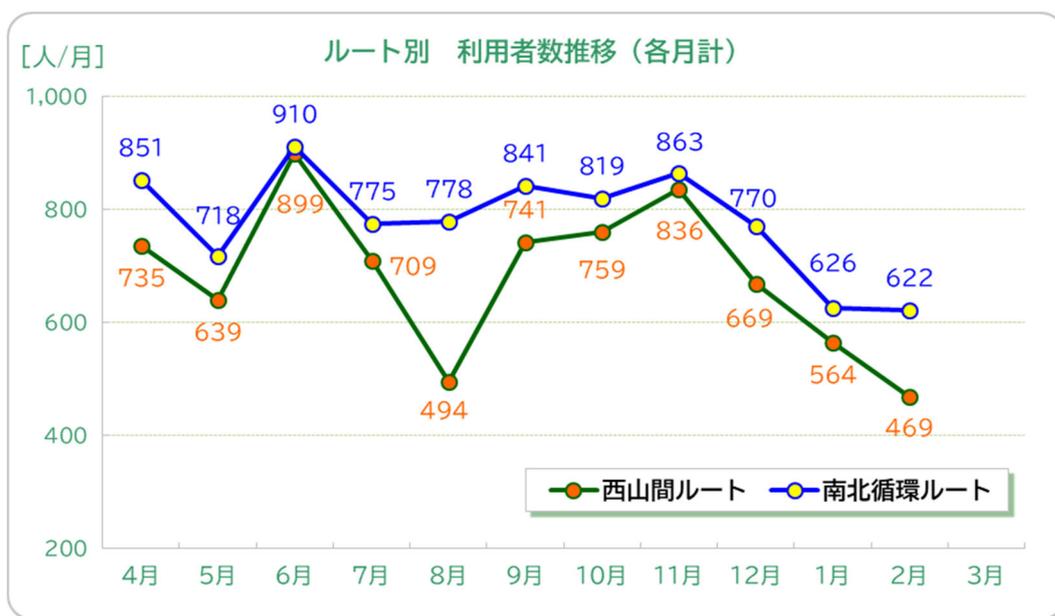


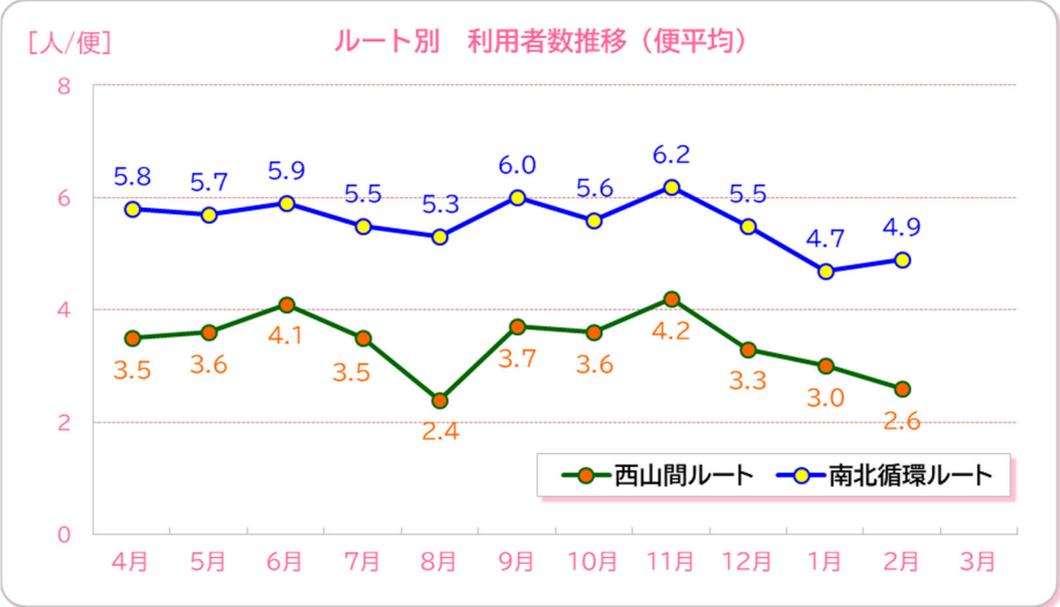
3. 令和3年度の利用者数の推移

令和3年4月から令和4年2月までの月別利用者数の推移を以下に示します。

■ 月別利用者数の推移

利用者数(人)		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	月平均 (R3.4- R4.2)
運行日数(平日)		21	18	22	20	21	20	21	20	20	19	18	0	
各月計	西山間ルート	735	639	899	709	494	741	759	836	669	564	469		683
	南北循環ルート	851	718	910	775	778	841	819	863	770	626	622		779
合計		1,586	1,357	1,809	1,484	1,272	1,582	1,578	1,699	1,439	1,190	1,091	0	1,462
日平均	西山間ルート	35.0	35.5	40.9	35.5	23.5	37.1	36.1	41.8	33.5	29.7	26.1		34.1
	南北循環ルート	40.5	39.9	41.4	38.8	37.0	42.1	39.0	43.2	38.5	32.9	34.6		38.9
便平均	西山間ルート	3.5	3.6	4.1	3.5	2.4	3.7	3.6	4.2	3.3	3.0	2.6		3.4
	南北循環ルート	5.8	5.7	5.9	5.5	5.3	6.0	5.6	6.2	5.5	4.7	4.9		5.6

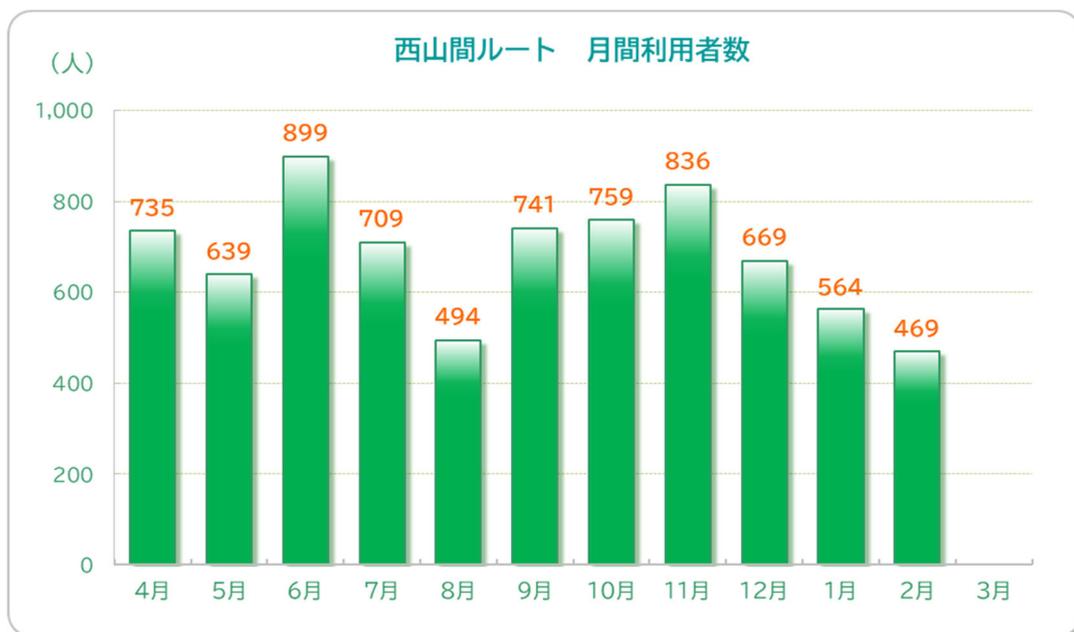




4. 令和3年度の西山間ルートの利用状況

4.1 月別の利用者数の推移

令和4年2月までの西山間ルートの月別利用者数を以下に示します。



4.2 1日あたり/1便あたりの利用者数の推移

令和4年2月までの西山間ルートの1日当たり及び1便あたりの利用者数を以下に示します。

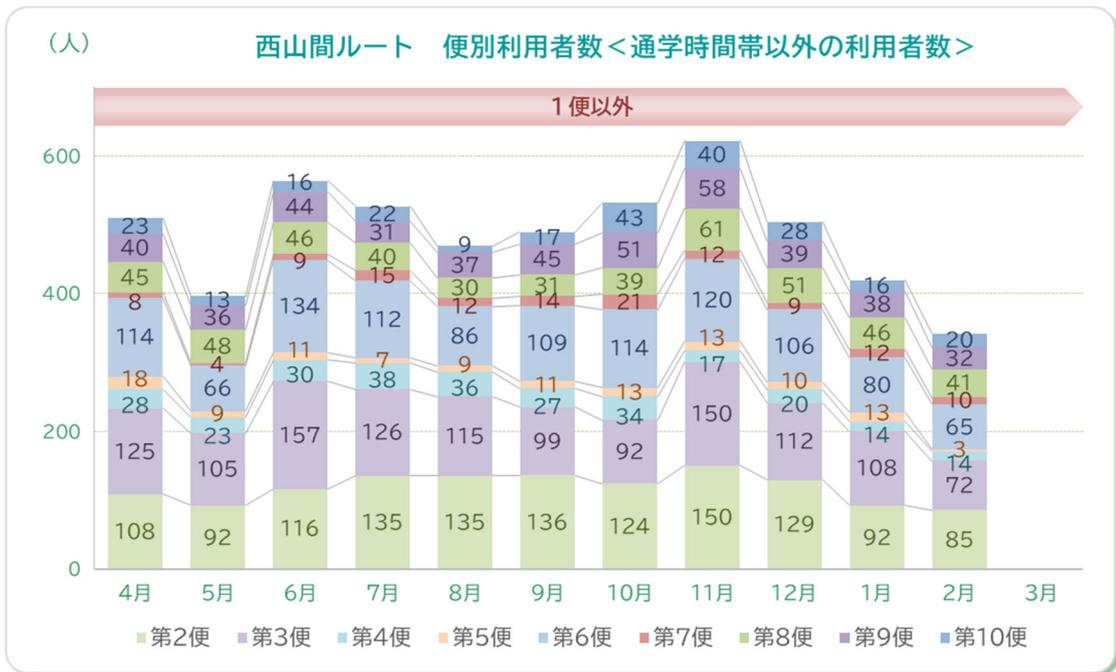
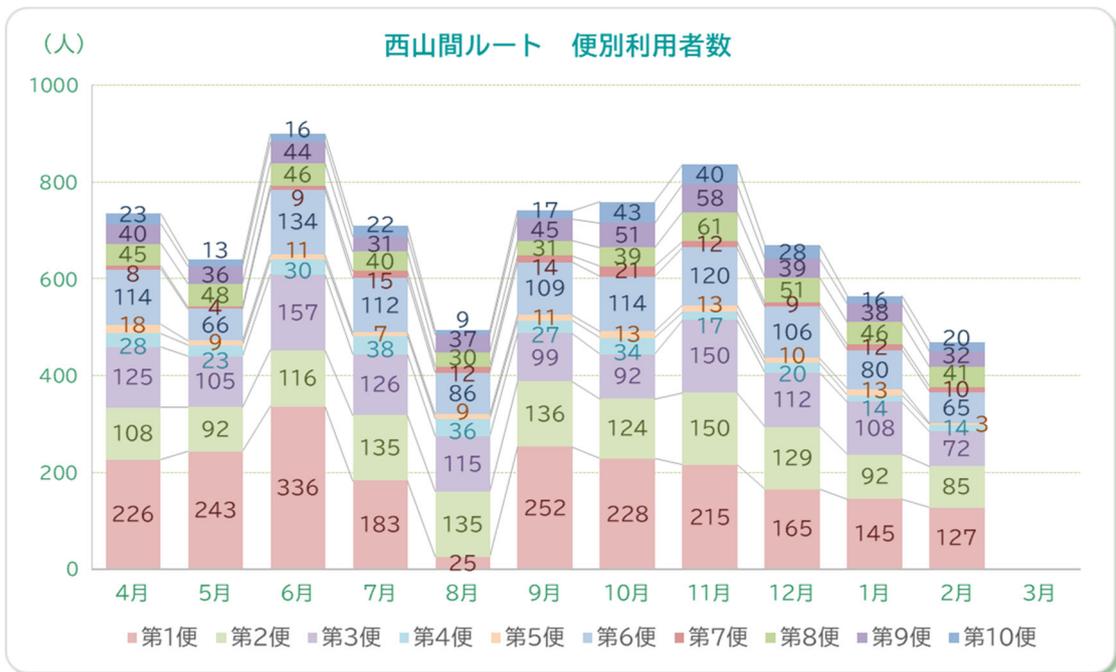


・西山間ルートの月平均、日、便当たりの利用者数（令和4年2月まで）

- 月間平均利用者数 : 683人/月
- 1日あたり平均利用者数 : 34.1人/日
- 1便あたり平均利用者数 : 3.4人/便

4.3 便別の利用状況

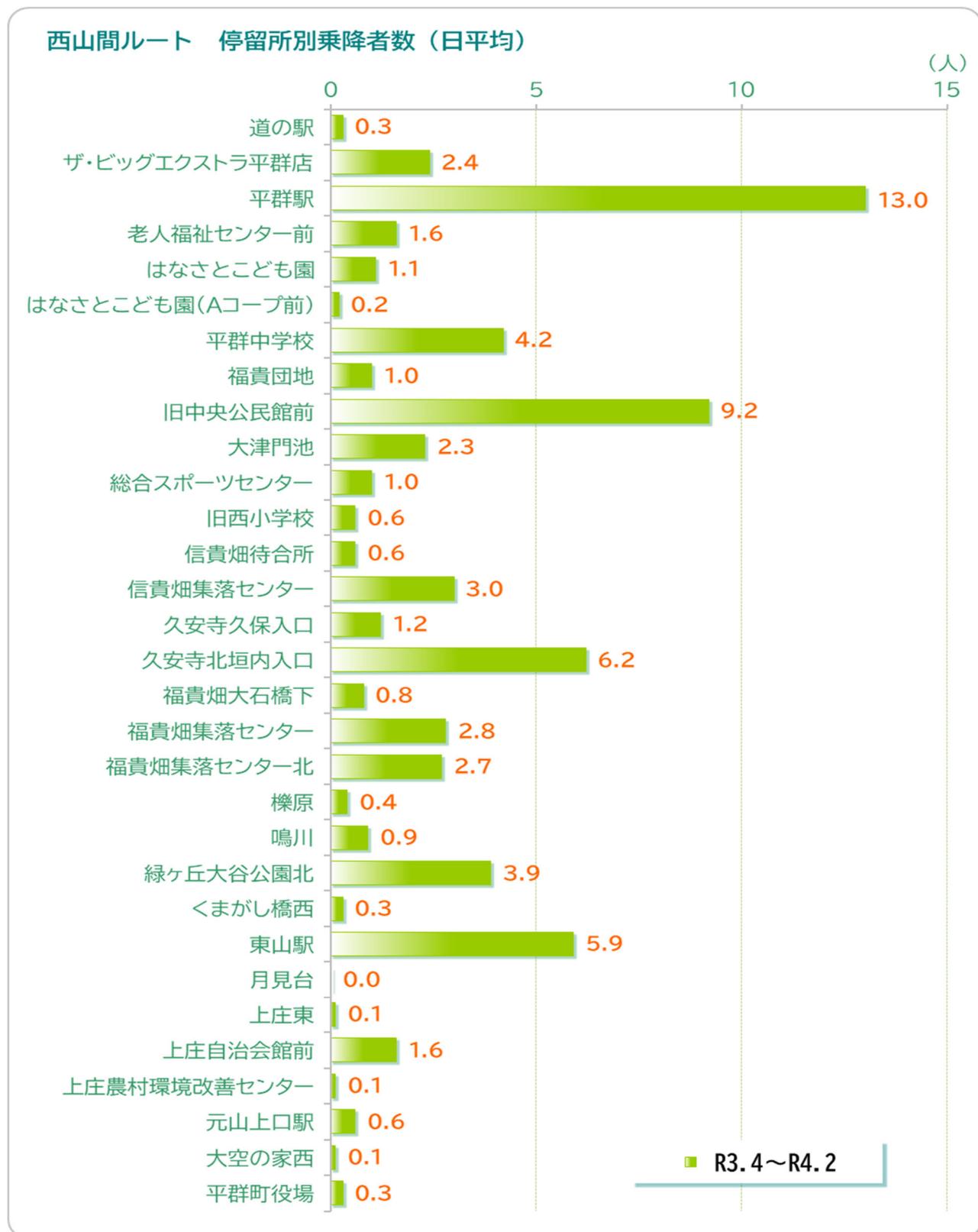
令和4年2月までの西山間ルートの便別の利用者数を以下に示します。



- 【全体】**
- ・月平均の利用者数は第1便（195人）が最も多く、次いで第2便（118人）、第3便（115人）の順であり、最も少ないのは第5便と第7便（11人）となっている。
- 【通学時間帯以外】**
- ・月平均の利用者数は第2便（118人）、第3便（115人）、第6便（101人）の順であり、最も少ないのは第5便と第7便（11人）となっている。

4.4 停留所別の利用状況

令和4年2月までの西山間ルートの日当たりの停留所別利用者数を以下に示します。

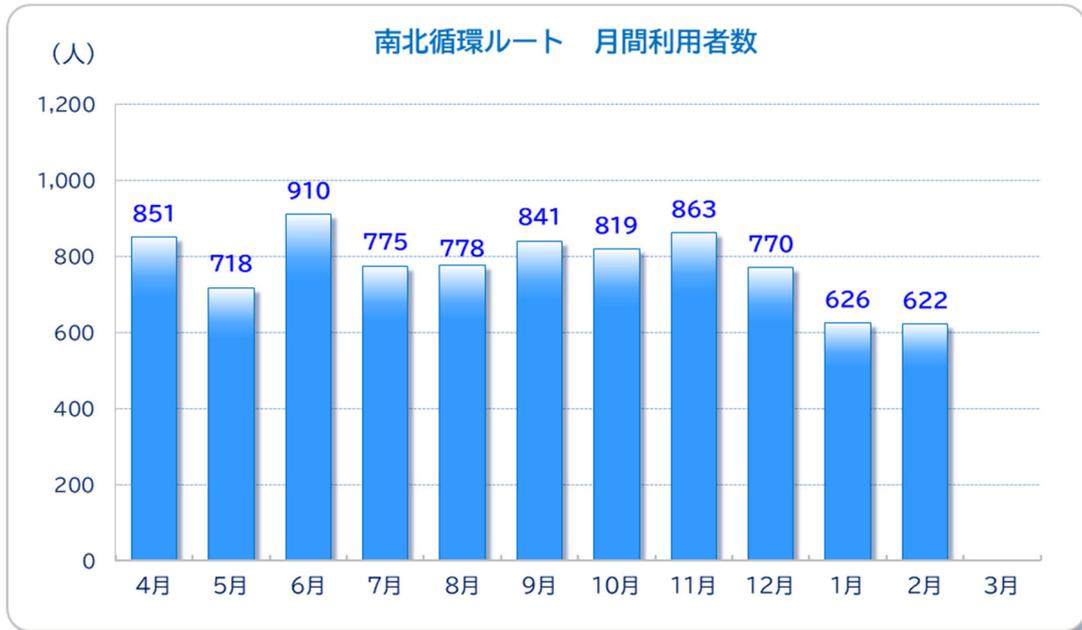


- ・西山間地域からの目的地としては、「平群駅」（13.0人）が最も多く、次いで「旧中央公民館前」（9.2人）、「東山駅」（5.9人）の順である。
- ・西山間地域では「久安寺北垣内入口」（6.2人）が最も多く、次いで、「緑ヶ丘大谷公園北」（3.9人）「信貴畑集落センター」（3.0人）順となっている。

5. 令和3年度の南北循環ルートの利用状況

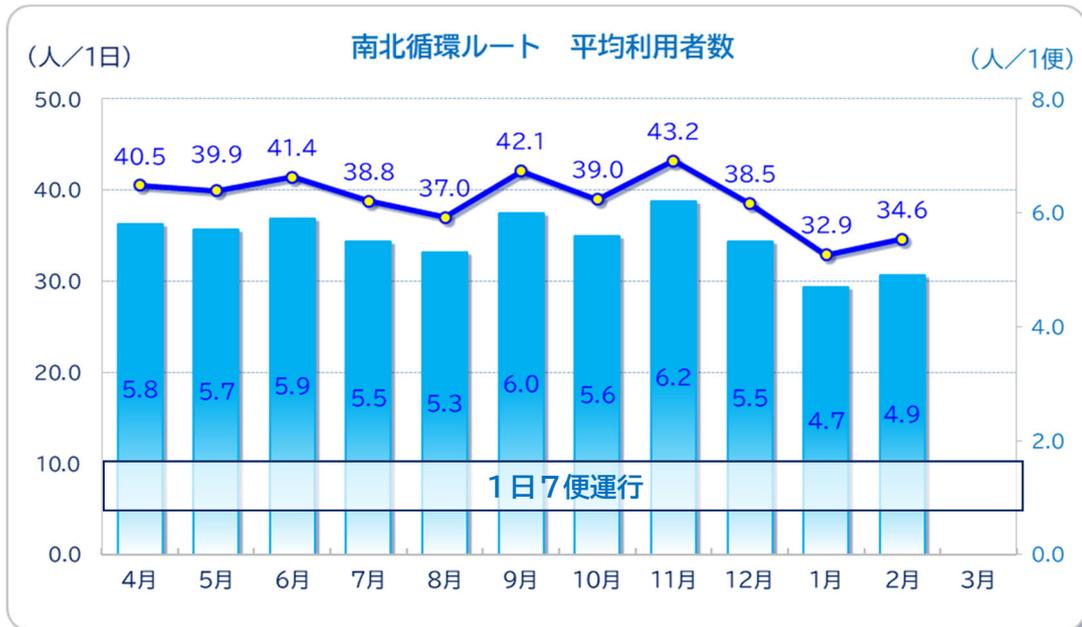
5.1 月別の利用者数の推移

令和4年2月までの南北循環ルートの月別利用者数を以下に示します。



5.2 1日あたり／1便あたりの利用者数の推移

令和4年2月までの南北循環ルートの1日当たり及び1便あたりの利用者数を以下に示します。

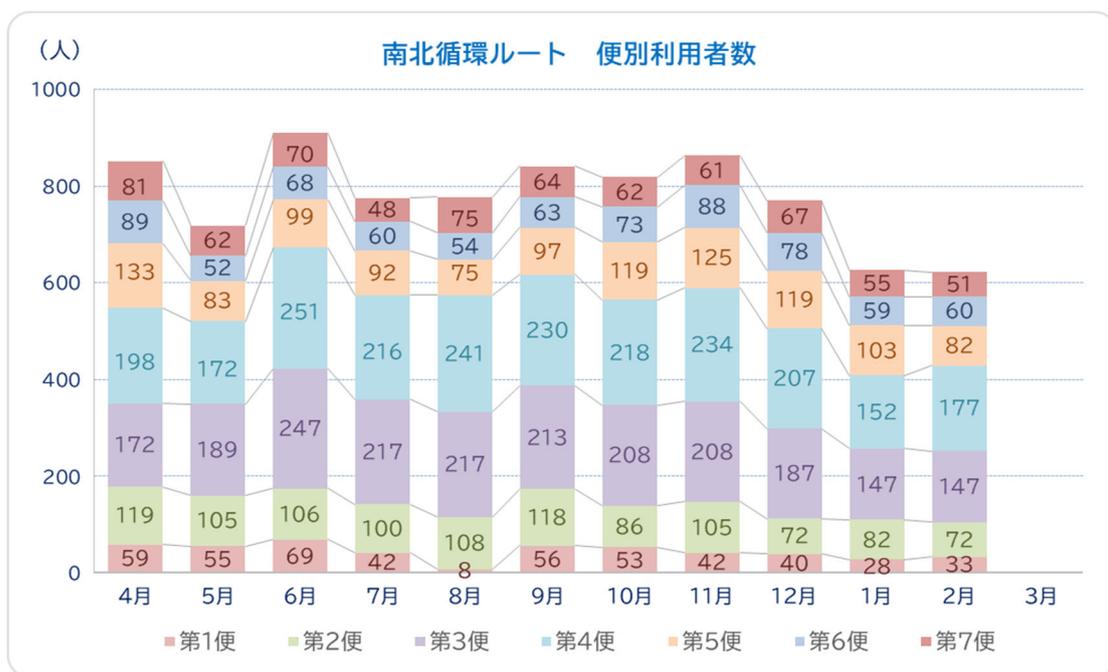


・南北循環ルートの月平均、日、便当たりの利用者数（令和4年2月まで）

- 月間平均利用者数 : 779人/月
- 1日あたり平均利用者数 : 38.9人/日
- 1便あたり平均利用者数 : 5.6人/便

5.3 便別の利用状況

令和4年2月までの南北循環ルートの便別の利用者数を以下に示します。

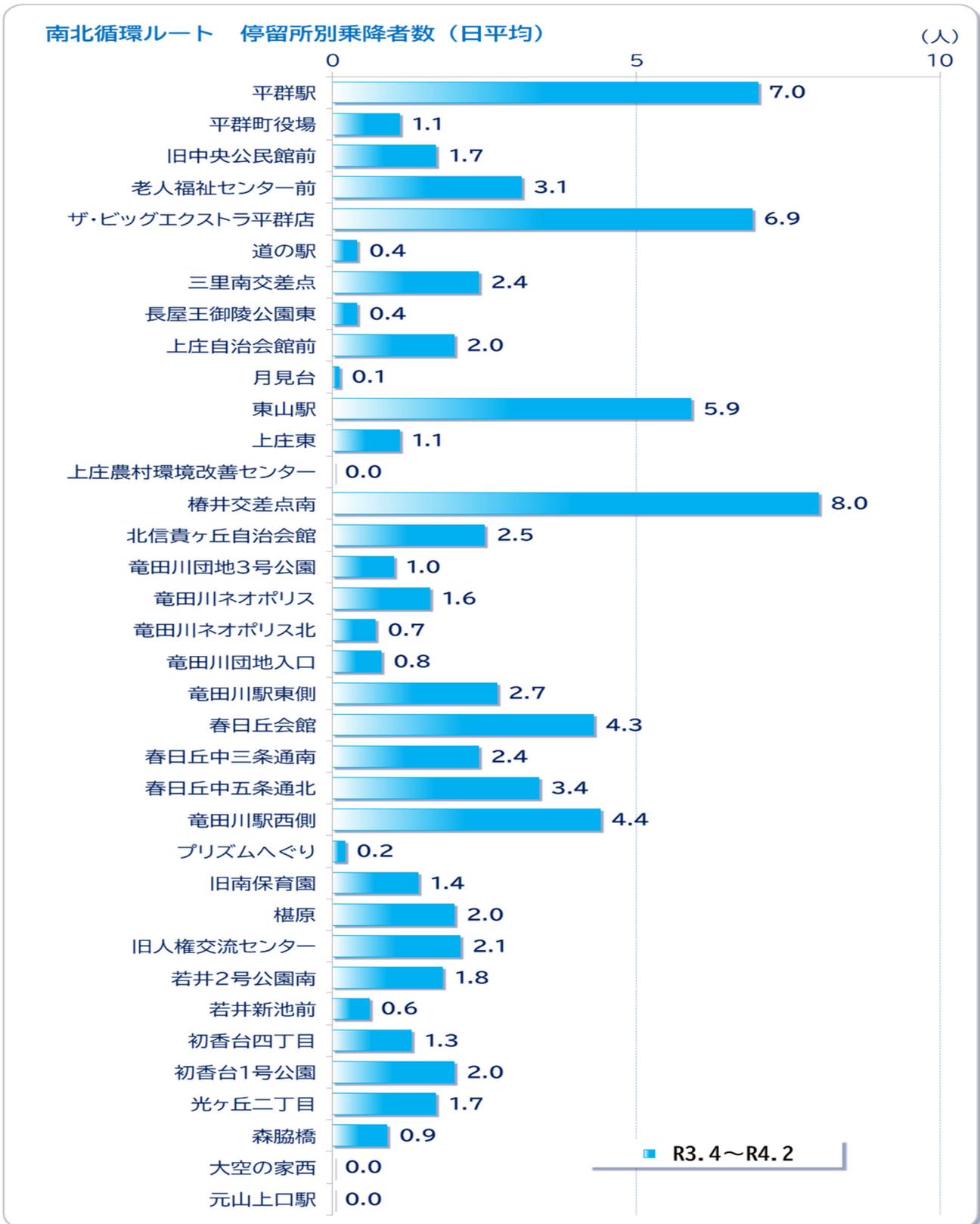


【南北循環ルート】

- ・月平均利用者は第4便（209人）が最も多く、次いで第3便（196人）、第5便（102人）の順となっている。最も少ないのは、第1便（44人）となっている。

5.4 停留所別の利用状況

令和4年2月までの南北循環ルートの日当たりの停留所別利用者数を以下に示します。

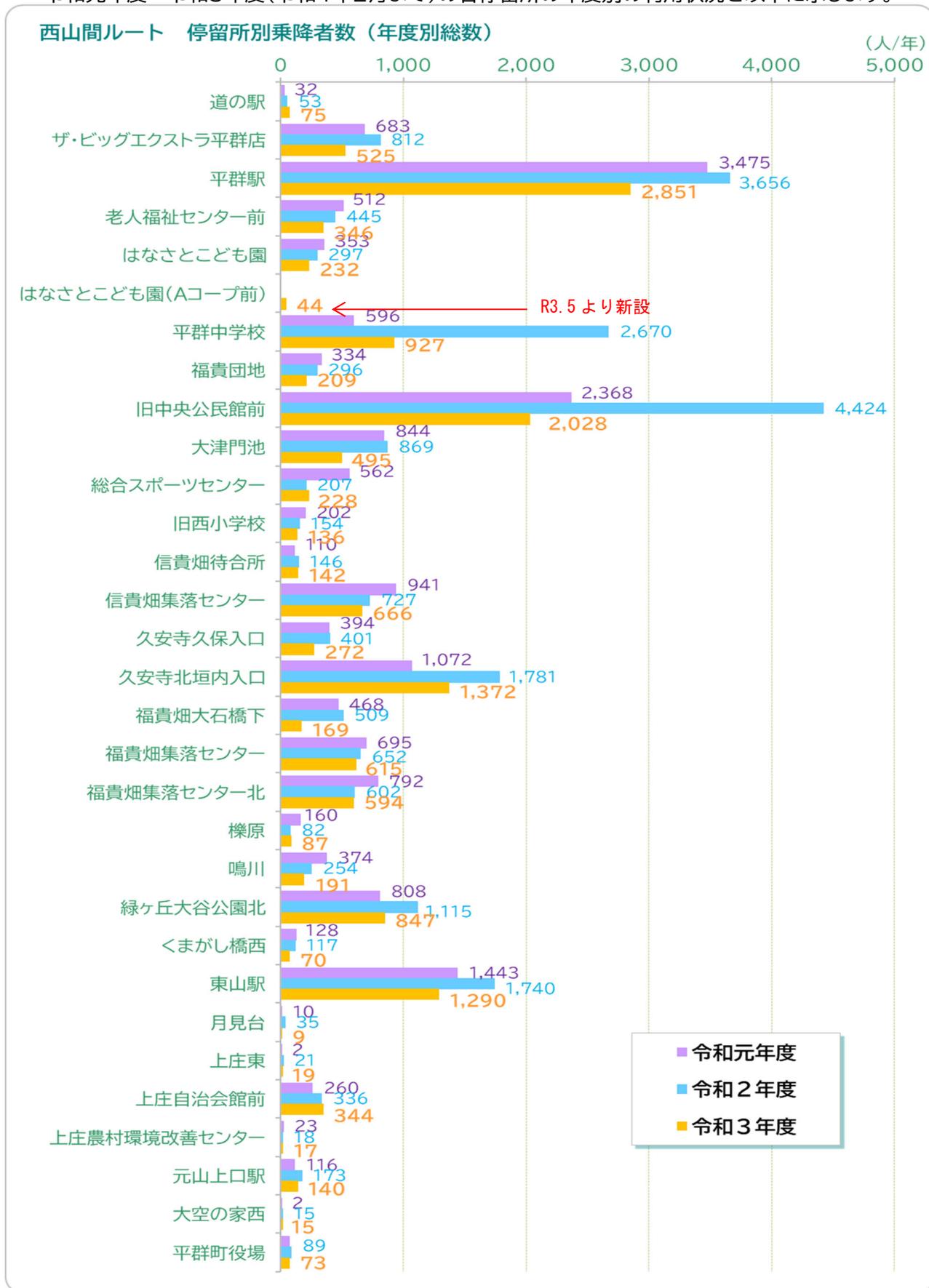


- ・中央循環地域からの目的地としては、「平群駅」（7.0人）が最も多く、次いで「ザ・ビッグエクストラ平群店」（6.9人）、「東山駅」（5.9人）の順となっている。
- ・中央循環地域では、「椿井交差点南」（8.0人）、「竜田川駅西側」（4.4人）の順となっている。また、「榎原」（2.1人）となっている。

6. 停留所別 年度別の利用比較

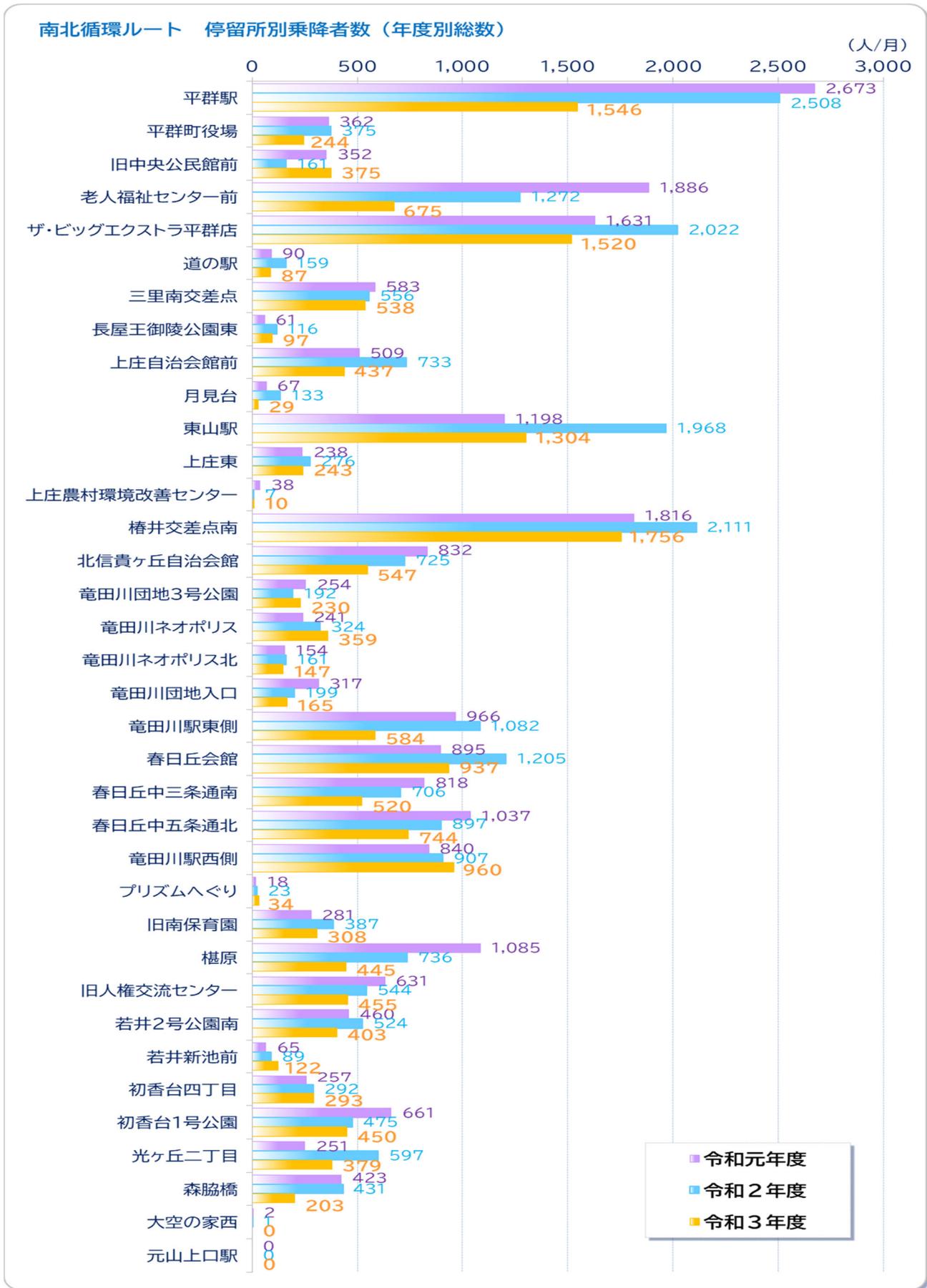
6.1 西山間ルート

令和元年度～令和3年度(令和4年2月まで)の各停留所の年度別の利用状況を以下に示します。



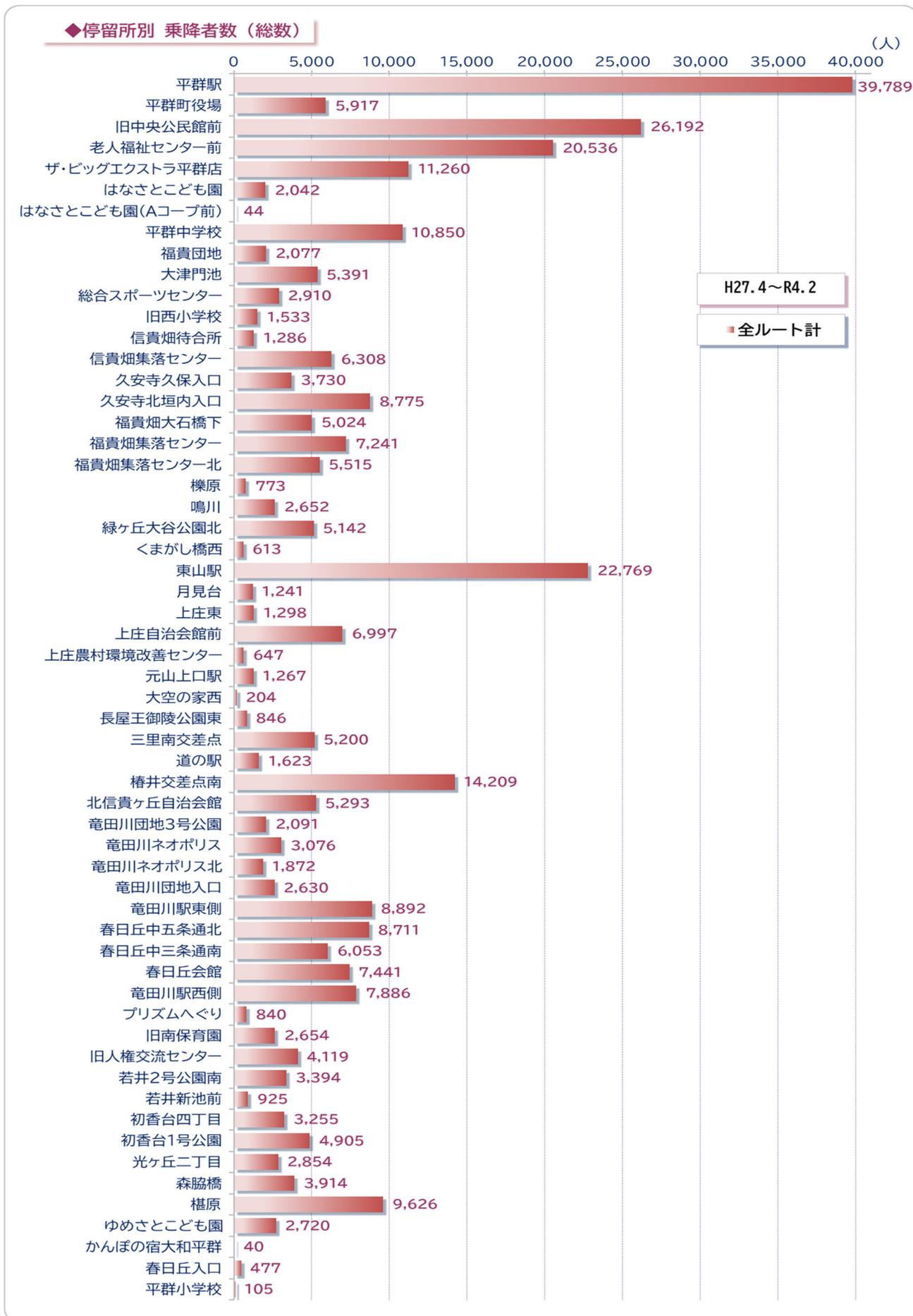
6.2 南北循環ルート

令和元年度～令和3年度(令和4年2月まで)の各停留所の年度別の利用状況を以下に示します。



7. 停留所別の利用比較

平成27年4月～令和4年2月までの各停留所別の全ルート合計の利用状況を以下に示します。



公共交通イベント実施報告

公共交通イベントとして、「無料乗車」を実施した。

1. 実施日

・令和3年11月15日（月）～11月19日（金） 5日間

2. 効果検証

無料乗車日以外と比較して、西山間ルート131人増、南北循環ルート64人増、計195人増となっている。

表 無料乗車期間利用者数（単位：人）

		月	火	水	木	金	合計
西山間 ルート	通常期間※	31	33	35	37	41	177
	無料期間	51	67	58	65	67	308
	無料乗車日との比較	20	34	23	28	26	131
南北循環 ルート	通常期間※	39	36	38	42	44	199
	無料期間	48	64	49	38	64	263
	無料乗車日との比較	9	28	11	-4	20	64
合 計	通常期間※	70	69	73	79	85	376
	無料期間	99	131	107	103	131	571
	無料乗車日との比較	29	62	34	24	46	195

※通常期間の利用者数は11月の各曜日の平均値

平群町デマンド型乗合タクシー利用状況（令和4年2月末現在）

1. 平群町デマンド型乗合タクシーの運行概要

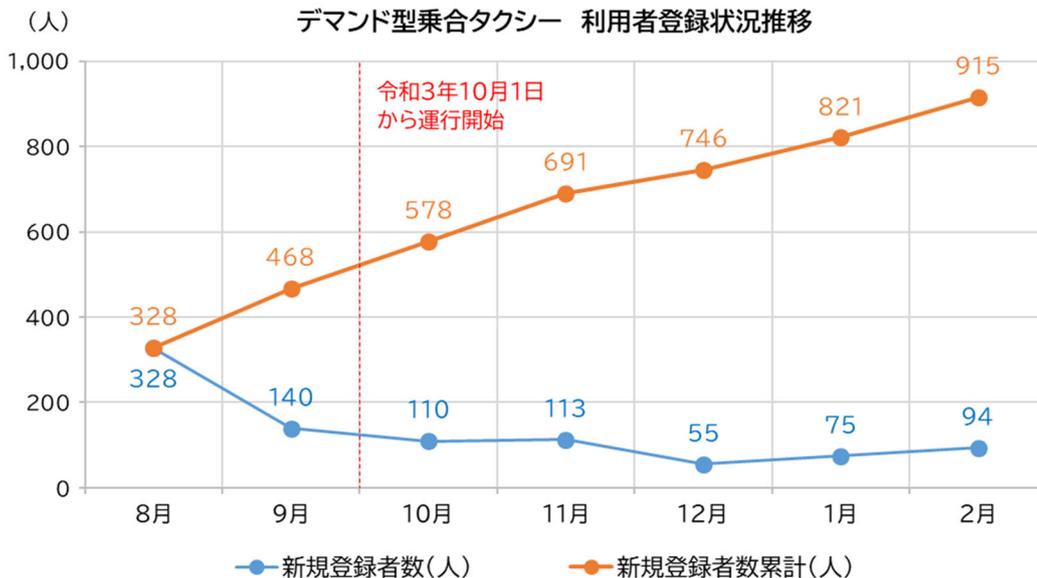
利用対象者	<p>平群町内在住の65歳以上の方のみ【事前登録必要】</p> <p>65歳以上で、①フレイル状態である者</p> <p style="padding-left: 40px;">②身体障がい者手帳、療育手帳、 精神障がい者保健福祉手帳所持者</p> <p style="padding-left: 40px;">③介護保険制度による要支援、要介護認定者 及び事業対象者</p> <p style="padding-left: 40px;">④運転免許証返納者</p>
運行区域	平群町内に限る
運行日	月曜日から金曜日 【運休日：土、日、祝日、年末年始】
運行時間	午前9時～午後4時 【予約受付時間：午前8時30分～午後3時30分 平日に限る】
利用料金	1人：300円（片道1回の料金）
利用者登録	令和3年8月2日より利用者登録受付開始
利用予約	令和3年9月15日より予約受付開始
運行開始	令和3年10月1日から運行開始

2. 平群町デマンド型乗合タクシーの利用者登録状況と予約状況

1. 平群町デマンド型乗合タクシーの利用者登録の状況

令和3年8月からのデマンド型乗合タクシーの利用者登録状況を以下に示します。

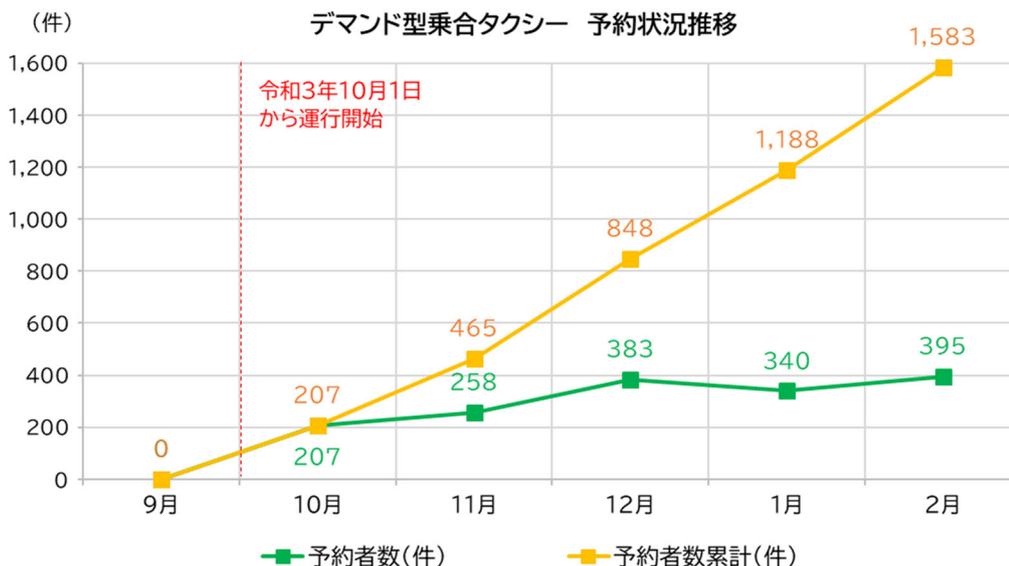
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
新規登録者数(人)	328	140	110	113	55	75	94
新規登録者数累計(人)	328	468	578	691	746	821	915



2. 平群町デマンド型乗合タクシーの予約状況

令和3年9月からのデマンド型乗合タクシーの利用予約状況を以下に示します。

	9月	10月	11月	12月	1月	2月
予約者数(件)	0	207	258	383	340	395
予約者数累計(件)	0	207	465	848	1,188	1,583

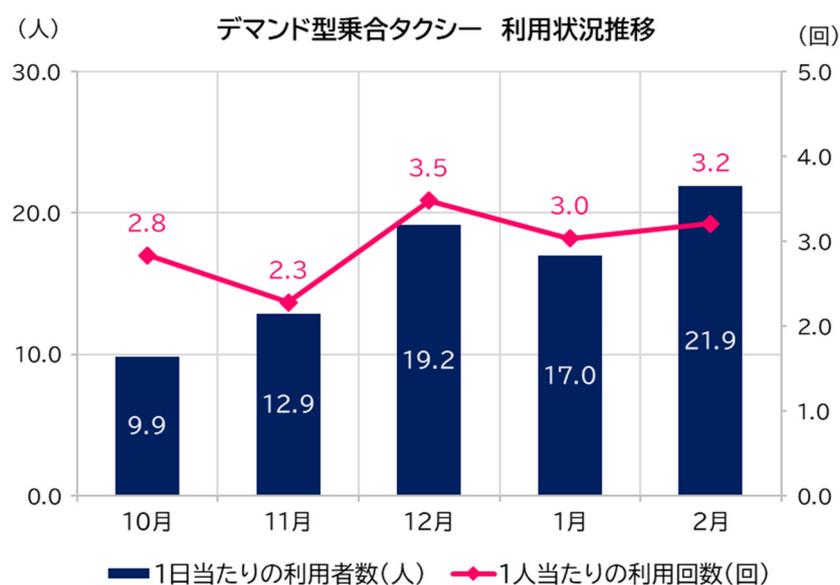
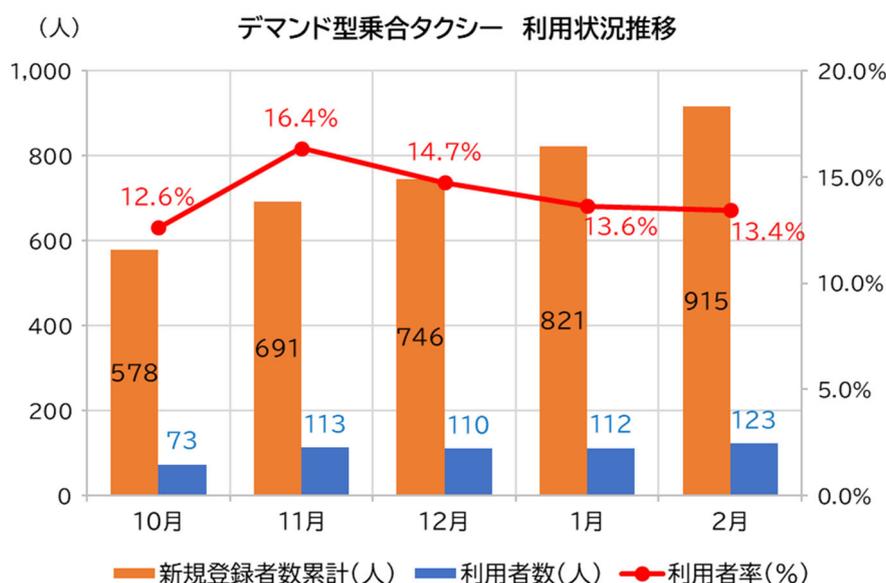


3. 平群町デマンド型乗合タクシーの利用状況

1. 平群町デマンド型乗合タクシーの利用状況

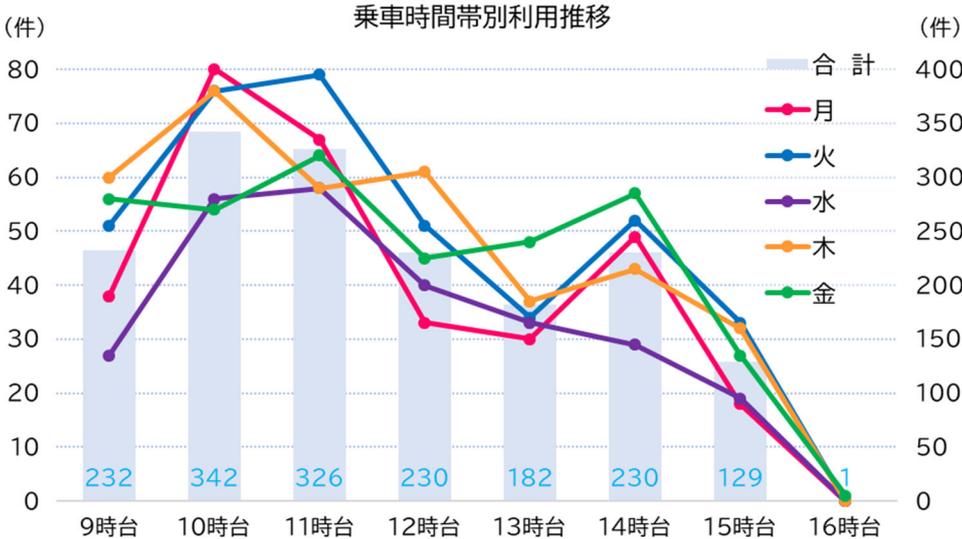
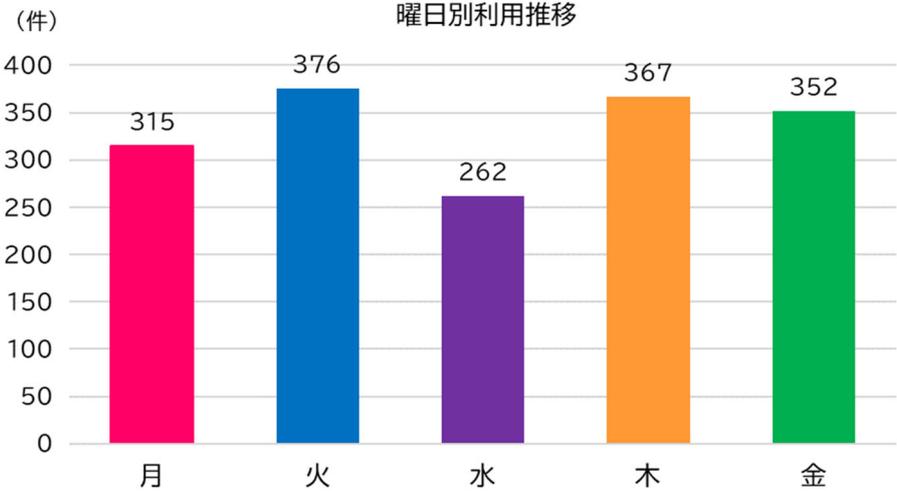
令和3年10月からのデマンド型乗合タクシーの利用状況を以下に示します。

	10月	11月	12月	1月	2月
新規登録者数累計(人)	578	691	746	821	915
利用者数(人)	73	113	110	112	123
利用率(%)	12.6%	16.4%	14.7%	13.6%	13.4%
1日当たりの利用者数(人)	9.9	12.9	19.2	17.0	21.9
1人当たりの利用回数(回)	2.8	2.3	3.5	3.0	3.2



2. 平群町デマンド型乗合タクシーの曜日・乗車時間帯別の利用状況

デマンド型乗合タクシーの曜日と乗車時間帯別の利用状況を以下に示します。



- ・曜日別では、火曜日、木曜日が多くなっている。
- ・乗車時間帯では、午前中の利用が多くなっている。

3. 平群町デマンド型乗合タクシーの乗車場所・降車場所（上位10件）

	乗車場所	利用数 (件)
1	ザ・ビッグエクストラ平群店	169
2	プライスカット生駒東山店	68
3	J AファーマーズAコープ	58
4	平群駅前	57
5	かしのき荘前	49
6	東山駅前	45
7	たなかクリニック	38
8	元山上口駅前	29
9	三里地区	26
10	初香台	25



	降車場所	利用数 (件)
1	たなかクリニック	91
2	東山駅前	75
3	いしむら整形外科	65
4	平群駅前	63
5	はしもとクリニック	54
6	かしのき荘	48
7	ザ・ビッグエクストラ平群店	46
8	とみい眼科	33
9	菊美台地区	31
10	松井内科	27



■カテゴリー別の上位

	カテゴリー別	利用数 (件)
1	病院・医療施設	568
2	商業施設	464
3	駅	280
4	公共施設	182
5	その他	55



資料-5

《議案第1号》

令和4年度 平群町地域公共交通会議 事業計画 (案)

	令和4年									令和5年			備考
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
平群町地域公共交通会議			■									■	2回
利用状況データとりまとめ	■												
公共交通イベント								■					無料乗車
視察研修													
改善検討・関係機関協議等	■												

《議案第2号》

令和4年度 平群町地域公共交通会議予算(案)

歳入

(単位:円)

款	項	目	予算	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	1,000,000	平群町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	国、県からの補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	101,277	前年度からの繰越金
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	723	預金利子等
合計			1,102,000	

歳出

(単位:円)

款	項	目	予算	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	100,000	会議運営費
	2 事務費	1 事務費	0	研修費等
2 事業費	1 事業費	1 事業費	1,000,000	事業
3 予備費	1 予備費	1 予備費	2,000	
合計			1,102,000	