

令和2年度 第2回 平群町地域公共交通会議 議事次第

日時：令和2年9月25日（金）14：00～

場所：平群町総合文化センターくまがしホール

1 開 会

2 事業報告

1. 令和2年度第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨

【資料-1（P1-8）参照】

2. コミュニティバス停留所名称変更について

【資料-2（P9）参照】

3. コミュニティバス無料乗車実施について

【資料-3（P10）参照】

4. 「新たな交通手段の導入検討のためのアンケート調査」結果報告

【資料-4 別紙参照】

3 議事

議案第1号 コミュニティバス運行継続（案）

【資料-5（P11-20）参照】

議案第2号 新たな交通手段の導入計画（案）

【資料-6（P21-32）参照】

4 その他

5 閉 会

【配付資料】

資料-1： 令和2年度 第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨

資料-2： コミュニティバス停留所名称変更報告

資料-3： コミュニティバス無料乗車実施報告

資料-4： 新たな交通手段導入検討のためのアンケート調査報告書（別冊）

資料-5： 平群町コミュニティバス運行継続（案）

資料-6： 新たな交通手段の導入計画（案）

令和2年度 第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨

日 時：令和2年6月24日（月）14：00～

場 所：プリズムめぐり 2階会議室

出席者：17名

1 開会

2 事業報告

1. 令和元年度第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨
2. 令和元年度コミュニティバスの利用実績報告
3. 公共交通イベント実施報告
4. 視察研修報告（奈良県大淀町・三重県玉城町）

3 議事

議案第1号 令和2年度事業計画（案）

議案第2号 令和2年度予算（案）

議案第3号 新たな交通手段の導入検討アンケート調査実施について

4 その他

【配付資料】

資料-1： 令和元年度 第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨

資料-2： 令和元年度コミュニティバス利用実績報告

資料-3： 公共交通イベント実施報告

資料-4： 視察研修報告（奈良県大淀町・三重県玉城町）

資料-5： 令和2年度事業計画（案）

資料-6： 令和2年度予算（案）

資料-7： 新たな交通手段導入検討のためのアンケート調査票（案）

資料-8： デマンドタクシー導入検討に関する方策（案）とその課題について

【議事内容】

1 開会

《会長挨拶》

会 長：平群町の高齢化率は37.8%と、他市町村と比べましても非常に高い率であります。高齢者の方や交通手段を持たない住民の皆様方の、医療機関への通院や買物などの交通の確保が課題となっております。平成26年度から地域公共交通会議でご審議いただいておりますデマンド型交通について、新たな交通手段の導入ということでご提案をさせていただきたいと思っております。

2 議事

○事業報告

1. 令和元年度第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨
2. 令和元年度コミュニティバスの利用実績報告
3. 公共交通イベント実施報告
4. 視察研修報告（奈良県大淀町・三重県玉城町）

○事務局より「資料-1」から「資料-4」の説明

議 長：3月にお客さんが減ったのはコロナ関連、そういうことですか。

事務局：はい。

○議案第1号 令和2年度事業計画（案）

議案第2号 令和2年度予算（案）

○事務局より「資料-5」「資料-6」の説明

長寿会：予算の事業費で100万円と70万円とありますが、それぞれどんな事業内容なのか教えてください。

事務局：国際航業にコミュニティバスの検証、公共交通に関するいろいろなデータ収集、評価などの業務委託料100万円を予定しています。

バス停の修繕、印刷物、その他業務で70万円を予定しています。

議 長：議案第1号、令和2年度事業計画（案）について、承認いただける方は拍手をお願いしたい。

（拍手する者 多数）

議 長：拍手多数で議案第1号は承認されました。

議案第2号、令和2年度予算（案）について、承認いただける方は拍手をお願いしたい。

（拍手する者 多数）

議 長：拍手多数で議案第2号は承認されました。

○議案第3号 新たな交通手段の導入検討アンケート調査実施について

○事務局より「資料-8」「資料-7」の説明

奈良近鉄タクシー：デマンドタクシーの件、対象者が65歳以上に限られ、バス停まで歩いて行けない方を中心としていますね。当社は大淀町、宇陀市、天理市、香芝市、三郷町といったところでデマンドタクシーを運行していますが、こういった制限をされているデマンドタクシーはありません。介護タクシーのような気がしてならないのですが。

県タクシー協会：介護タクシーに近い。福祉事業のような気がします。そこに限定しないといけないのでしょうか。

奈良近鉄タクシー：バスのお客さんができるだけ減らないように配慮されている中で、こういったくくりが出てきたと思いますが、介護タクシーとの選別がどこになるのか。

デマンドタクシーの一番の目的は、バスも電車もない交通空白地、足がないところの外出機会を支えるということで、介護タクシーとどう違うのか非常に違和感があります。

「介助者が必要ない方」という条件は絶対に入れるべきです。当社も2年前まで介護タクシーをやっていましたが、乗降中に骨折された方や、降りられた途端に転倒して頭を打たれて救急車を呼んだとかがありました。基本的にはおひとりで公共交通機関に乗車できる方のみという形にしないと、いろいろな問題が出てきます。介護者の方は一緒に乗っていいとのことですが、その方の運賃はどうするのかとか、そのあたりはまた検討していけばよいかと思えます。財源が「65歳以上の介護保険料」とありますが、国からの補助金とかそういったことはありますか。

事務局：整理してお答えいたしますと、まず、65歳以上に限定して対象者を絞り込んでいく理由ですが、既存の公共交通を維持するという前提が、一つの理由です。

対象者を限定せずに、すべての住民の方を対象に実施するには、町の財源が非常に厳しいです。65歳以上の方の介護保険料を活用した上で、事業実施が可能であるというところにたどり着きました。

つぎに、介護タクシーとのすみ分けです。通常のタクシー車両では車いすとか、介護者なしで乗車していただくのは非常に難しい。そういった方には介護タクシーの利用、社会福祉協議会の福祉有償運送、福祉車両も備えつけておりますので、そういった別的手段をご利用していただきたいと思えます。基本的にはおひとりで乗車することが可能な方に今回の新しい移動手段を利用していただきたいと考えております。

介助者の方を伴った上でデマンドタクシーに乗車する場合は、介助者の方も一緒に乗っていただき、運賃はその方の分も含めて頂戴するというで考えております。

そして、財源ですが、基本的には65歳以上の方の介護保険料で運営していきたいと考えております。運営するにあたり県の補助金があると聞いております。3年間の実証運行中は県の補助金などの採択に努め、活用させていただいた上で事業を実施してまいります。

奈良近鉄タクシー：国から3分の1程度、あれは何と言いましたか。

県タクシー協会：フィーダー補助ですか。通常の路線バスが走っていますね。

事務局：はい。

県タクシー協会：それなら可能性はありますね。

事務局：確認します。

長寿会：「新規移動支援策（案）」に、「現在の公共交通機関等では支援できない高齢の交通弱者をデマンド方式で支える福祉事業」とあります。介護タクシーであって介護タクシーでないのだったら、タクシー会社は誰も手を挙げません。手を挙げなかったときのことを考えていけないといけない。交通機関の利用者を一層増やすことによって、その部分で町の活性化を図るというのは、言葉では言えるが、難しいと思う。

「高齢の交通弱者をデマンド方式で支える福祉事業」を、こういう概念のものだということをしっかり説明してほしい。

目的地に近大医学部附属病院と西和医療センターは範囲外となっています。ニーズ調査されたら、ここに行きたいという人はいっぱいいる。それをはじめから除外するのはどうか。

65歳以上でフレイル状態である者が対象者ですが、フレイルであるのかという基準を行政側の一方的な判断で決めるのか。65歳以上の高齢者の大半はその対象になります。決め方についてのルールなどをはっきりさせてほしい。

福祉事業としてデマンド方式が高齢者の交通弱者救済に有効なのか疑問を感じます。

事務局：方策（案）と現在の介護タクシー等との事業の違いは、介護タクシーをご利用される方は介護保険の介護認定を受けた方で、介助者を必要とされる方になります。

介護保険サービスの利用プランの中で介護タクシーの利用を位置づけられた方は介護タクシーを利用することになります。

社会福祉協議会の福祉有償運送では福祉車両を整えており、福祉車両を利用しないと移動ができない方にご利用していただくようになっていけば、利用しやすくなるのではないのでしょうか。

それら以外の比較的健康であっても閉じこもりがちであったり、社会とのコミュニケーションがとりづらい方を福祉事業としての移動支援策で支えることができたらということで今回の提案となっております。

行き先のなかで、近大附属病院や西和医療センターについてのニーズ把握は、今回のアンケート調査でできると思われませんが、現在は町内のみの運行に限らせていただきまして、今後の課題ということにとらえております。

フレイル状態の認定方法は、「問1-8」の中で五つのチェック項目を設けてます。利用登録される前段階でご本人に確認させていただき、5項目のうち3つ以上該当する項目がありましたらフレイル状態であると判断をさせていただき、対象者の決定とさせていただきたいです。

長寿会：フレイルの認定は、この質問の3つに該当していれば認定していただける。

事務局：そのように考えております。

長寿会：これ以外にフレイルをあらわす質問項目があると思います、ご検討いただければありがたい。

福祉有償運送のように、制度はあるけれども使い勝手が悪い、そういうシステムにならないようにご配慮いただきたい。来年10月より早く手をつけていただければありがたいと思います。

奈良県：介護保険の枠組みを使うというのは独創的なアイデアだと思います。これまで事例がなかった話だと思います。

介護保険特会からとなると支出と収入がよりはっきりします。使ったものが保険料に跳ね返るという仕組みになってきます。この仕組みで一定の保険料が増加することに対して、納得感が得られる仕組みにするには、これをやったことによってフレイル状態の解消が進んで、これだけ保険料全体への負担が減りますというような説明が必要だと思います。でなければ保険料を支払う方へのご理解がなかなか進まないのではないのでしょうか。フレイル状態、つまり介護保険の負担が減ったということを、実施する前と後で明らかにできるような仕組みをつくって、これだけ貢献したということが言えるようにすると、ご理解もなお進むのではないのでしょうか。工夫とか検証の方法といったところをあらかじめご検討いただくのがいいのではないのでしょうか。

また、キャンセル対策をどういうふうにお考えなのかと、利用者が増えた際の利用回数についてはどのようにお考えなのでしょう。

事務局：本事業は介護保険料で賄うということで、事業分、介護保険料が上昇する仕組みです。

それについては十分、住民の方々にご理解を得ていかなければならないと考えております。今年度は介護保険料の見直し時期で、福祉部局の介護保険の策定委員会のほうで介護保険料、介護保険事業について協議をさせていただいております。

本事業についてもご説明させていただき、保険料で賄うことへのご理解をいただけるような説明をさせていただいております。

住民の方々のご理解を得るために、フレイル状態に陥った方が、お元気な健康状態に戻っていただくことによって、介護保険の事業費、また医療費の削減につながっていくことを結果として出せることをこの策定の期間中の目標とし、検証については実施してからの課題としてとらえさせていただいて、実施させていただきます。

予約をしてキャンセルは発生してきます。本事業につきましては、予約システムを導入して乗合事業として実施するものです。予約システムを利用しながら運行ルートを決めていく中で、キャンセルが出た場合に即座に対応していけるような体制づくりは一つ考えていくべきと認識しております。

利用者の方が増えていく可能性があるということで、当初は2台の車両で実施させていただくことにしておりますが、それぞれ利用状況などを見ていく中で台数を増やしていくことについても検討させていただきます。

台数を増やすことにより費用もかかってくるので、介護保険料への影響があるということでもありますので、福祉部局とも連携をとりながらその都度、検討してまいります。

利用回数については、とくに回数制限は設けておりません。複数回の利用も可能ということです。

県タクシー協会：いま審議をしているのは、議題にありますアンケート調査について、やりますよということですね。「資料－8」にある「6」の支援策（案）についての審議ではないですね。この案についてはアンケート結果を受け、それに基づいてこの案の中身が少し変わるかもしれませんが、再度、審議事項になるという考えでよろしいでしょうか。アンケートとこの「6」をきょう、一緒に審議をされるとのことでしょうか。

事務局：アンケート調査の実施の内容と、ご提案させていただきました内容についてご審議を賜りたいと考えております。

県タクシー協会：議事次第の「議案第3号」は「アンケート調査実施について」ということでとまっています。アンケートもやるし、「資料－8」の案についても同時進行で審議してくださいとなるのですか。

そのとき、アンケートはどういう意味になるのか。これを審議して皆さんがOKと言えこの案でいくわけですね。アンケートをして、皆さんからいろいろな回答があって、これよりも少し違う方向性がいいとなったときにどうなるのか。基本的にはアンケートをとって、そのアンケート結果に基づいて次の方策を考えられて、提案されて、審議をするのが流れではないでしょうか。

事務局：こういった方向性でいかせていただきたい、ということについてのご審議をあわせてお願いしたいと考えております。このアンケート調査を実施することで住民の方のニーズがある程度把握されると思いますので、その結果をもとにして変わる部分もあると思いますが、再度、その内容についてもご提示させていただいて、審議をしていただきたいと考えております。

県バス協会：アンケート調査には、既存のバス停まで行くのが大変だということでアンケートをしますと言っておきながら、案では「通院、買い物、各駅、各バス停」に行きますよとなっているが、そういう形で進めていかれるのですか。

事務局：そういう形で進めさせていただきたいと考えております。今回のアンケートで住民のニーズの把握ができてくるかと思えます。町外の医療機関などに利用したいというご意見なども出てくると思えます。

令和3年10月の実施につきましては、この形で実施させていただいて、今回のアンケート調査で出てきたニーズについては、今後の検討課題とさせていただいて同時進行で進めさせていただきたいと考えております。

県タクシー協会：アンケートをされるときは「資料－8」の案も提示されるのですか。

事務局：「資料－8」の末尾の案を同封させていただいて、アンケートを実施させていただきたいと考えております。

議長：これが原案で、65歳以上の方に送るということですね。そのときにこれを同封するということですか。

事務局：もう少しわかりやすいようにして、同封してご提示させていただきます。

婦人会：この案、行き先として自宅から通院、買い物、公共施設などがあるのですが、町内のみになっています。近大病院に行く交通の便に高齢者が一番難儀しています。

公共施設、公民館などでいろいろな大きな行事があるときは、日曜日でも運行してほしいと思います。

ボランティア：アンケートには土曜日、日曜日を書いてあるのが、案では運休になっています。これはすごく思いやりがないなと思います。

エヌシーバス：町内の路線を維持するだけで非常に苦しい状態です。運賃ですがアンケートでは400円とかも出ていますが、案では300円と決まっています。路線バスは、例えば緑ヶ丘ショッピングセンターから平群駅までは240円が変わらないのです。利用者はどちらをとるかという、タクシーをとられませんか。

黒字は近大病院路線だけです。デマンドでそこまで行かれると公共交通のバス部門を維持するのは非常に困難になってきます。

いままで何のために必死になって公共交通を維持してきたのかとなります、そのあたりは少しお考えいただきたいなと思います。

公共交通会議自身も再考していかないといけないということにもなりかねません。

事務局：料金300円は案ということでご提示させていただいております。アンケート調査票の中にこれを入れることについては、先入観も出てくるということもありますので、その内容についてはもう少し検討させていただいて、ご報告させていただきます。

公共交通を守り抜くことを大前提に考えております。路線バスとコミュニティバスを運行させていただいておりますが、いままでもいろいろご協議させていただいた中で、そういった厳しい状況での運行を継続してやっていただいているということについても理解しておりますなかで、今回、それらも含めた上でご提案をさせていただくということでございます。

議長：アンケート調査票に「ご回答に当たってのお願い」ということで、「デマンド型交通（予約制乗合タクシー）についての説明は4ページに記載しております」とあって、その中に「資料-8」の内容を書き添えておくのですか。

事務局：別紙としてA4用紙に概要を書かせていただいた上で、一緒に送付させていただきたいと思っております。

議長：アンケートのことだけなのかということでしたが、このアンケート自身にデマンド型交通の説明を書く。65歳以上の方の手元にはデマンド型タクシーとかそういったものの説明は届くということですか。

事務局：そうです。

教育委員会：デマンドの導入には直接関係ないのですが、昨今、性的少数者の方々への理解と配慮が進んでいまして、アンケートの「問1-1」で性別を問われていますが、性別を問う必要があるのであればいいけれど、もしないのであれば、削除したほうがいいのではないのでしょうか。

事務局：特に問う必要はないと思われまますので、削除させていただきます。

議長：デマンド型交通の詳細な説明をつけてアンケートを出すという議案ですので、この導入検討アンケート調査実施について承認いただける方は拍手をお願いしたい。

県タクシー協会：採決は、アンケート調査プラス、この案という意味ですか。

まずアンケートをされて、アンケート結果に基づいて案を練られて、その案について後日、審議をして、それで前へ進めていくやり方が一番オーソドックスでいいのではないかと思います。いまの皆さんのご意見がそのような感じでしたが。

事務局：公共交通を守っていくことが大前提であるという考えは変わっておりません。

このアンケートをした上で、最終的にはこの内容についてまたお諮りするということではないかと考えております。「資料-8」は、方策として一考している案として出させていただいております。アンケートをしていただく方につきましても、まったくの白紙からというようには私どもも思っておりませんでしたので、新たな交通手段の導入の検討がどのようなものなのか、デマンド型交通、乗合タクシーというのはこういうものだということを説明しなければ、わかりにくいのではないかと思います。この案のような形をすべて入れるかどうかは検討させていただきますが、この4ページに書いてあるようなことをもう少しじりながら、先ほどの案のことも混ぜたような形でわかりやすくしてアンケートをとりたいと考えております。

議長：事務局の提案どおりアンケート調査を実施する、その中にデマンド型交通に関する簡単な説明を記しておくことはかまわないということで、アンケートの実施はよろしいですか。

ご承認いただける方は拍手をよろしくお願ひしたい。

(拍手する者 多数)

議案第3号、新たな交通手段の導入検討アンケート調査実施については実施するというところで結論を得ました。

3 その他

事務局：令和元年度に中央公民館、人権交流センターが廃止、閉館となりました。両公共施設の前にはバス停がございますが、施設が閉館していますので、位置とか場所は変更なく、バス停の名称を変更したいと思います。次回の公共交通会議に報告できるようにします。

4 閉会

以上

コミュニティバス停留所名称変更

コミュニティバス停留所の名称を下記のとおり変更いたします。

変更前	変更後
1. 中央公民館前	1. 旧中央公民館前
2. 平群町人権交流センター	2. 旧人権交流センター前



コミュニティバス無料乗車実施報告《8月分》

【告知】平群町ホームページ > フォトニュース（8月7日）

新型コロナウイルスによる緊急事態宣言が5月14日に解除されたことから、平群町では地域住民の生活支援として、コミュニティバスの無料乗車期間を設定しました。

期間中は、全ルートを無料でご乗車できます。

1.実施日

- ・令和2年8月11日（火）～令和3年3月31日（水）
（土・日・祝、12/29～1/3は運休です）

表 令和2年8月の無料乗車期間利用者数（単位：人）

		月	火	水	木	金	合計
西山間 ルート	通常期間※1	30	42	34	26	22	154
	無料期間※2	29	27	24	24	30	134
南北循環 ルート	通常期間※1	54	45	34	35	55	223
	無料期間※2	53	48	48	45	55	249
合 計	通常期間※1	84	87	68	61	77	377
	無料期間※2	82	75	72	69	85	383

※1：通常期間の利用者数は令和2年8月3日～7日の値

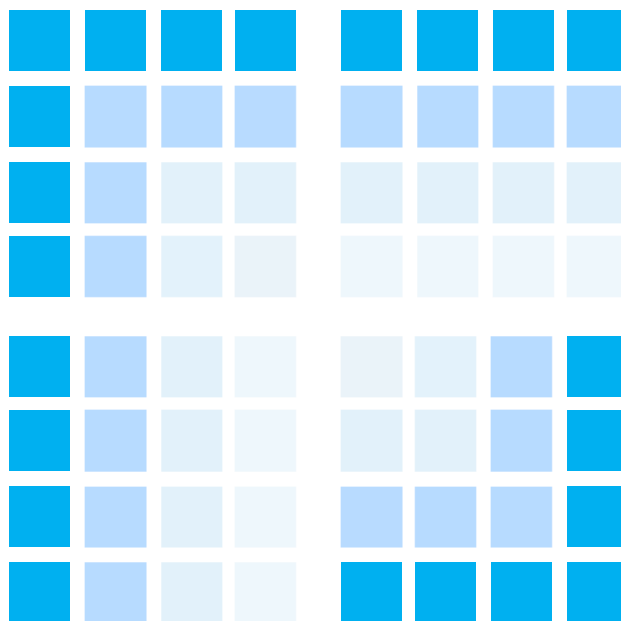
※2：無料乗車日は令和2年8月11日～31日間の各曜日の平均値

《議案第1号》



平 群 町

コミュニティバスの運行継続について



平群町コミュニティバスについては、平成29年度に運行評価基準の見直しを行い、平成30年度より2カ年の試験運行を開始しました。

本資料は見直された運行評価基準に基づき、令和3年度以降の本町コミュニティバス運行の可否について評価、提案を行うものです。

1. 平群町コミュニティバスの変遷

平成17年度から令和2年度までの平群町のコミュニティバス運行の変遷を示します。

表 コミュニティバスの変遷

	西山間ルート		南北循環ルート
H17 }	平日12便運行	H17 }	平日8便運行 (南部ルート)
H23.10		H23.10	
H23.3 平群町地域公共交通総合連携計画策定			
H23.11	(ルート延伸・ダイヤ変更) 平日12便運行	H23.11	平日10便運行・土日祝4便運行 (中央循環ルート)
H24	平日12便運行	H24.9	平日11便運行・土日祝4便運行 (中央循環ルート)
H25	平日12便運行	H25.11	中央循環ルート➡北ルート・南ルートに 北ルート／平日8便運行・土日祝便廃止 南ルート／平日8便運行・土日祝便廃止
H26.11	(ルート延伸・ダイヤ変更) 平日12便運行	H26.11	北ルート➡南北循環ルートに 南北循環ルート／平日6便運行・南ルート／平日9便運行
H27.4	(ダイヤ変更・停留所新設) 平日9便運行	H27.4	(ダイヤ変更・停留所新設) 南北循環ルート／平日6便運行・南ルート／平日9便運行
H28		H28	
H29.4	(ダイヤ変更・停留所新設) 平日10便運行	H29.4	(ダイヤ変更・停留所新設) 南北循環ルート／平日7便運行・南ルート／平日8便運行
H30.4	(ダイヤ変更・停留所新設) 平日10便運行	H30.4	(ルート統合・ダイヤ変更・停留所変更) 南北循環ルート・南ルート➡南北循環ルートに 平日7便運行
H30.6 町コミュニティバス運行新基準承認			
H31.4 (R1) }	平日10便運行	H31.4 (R1) }	平日7便運行
R2.6		R2.6	

2. 平群町コミュニティバスの利用者数実績

(1) 利用状況の年度別推移

平成23年度から令和2年8月までのコミュニティバスの利用状況の推移を以下に示します。

※予測値…令和2年度の4月～8月までの利用者数と9月以降は過去2カ年の月平均の合計

利用者数(人)	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
西山間ルート	11,616	13,465	13,998	14,760	12,329	10,297	8,945	9,584	8,914	※8,459
南北循環ルート	13,914	15,581	14,864	14,675	18,241	17,847	15,626	11,179	10,996	※10,280
合計	25,530	29,046	28,862	29,435	30,570	28,144	24,571	20,763	19,910	※18,739
西山間ルート目標値	14,300	14,600	14,900	15,200				9,840	9,840	9,840
南北循環ルート目標値	29,300	31,300	33,400	35,400				12,160	12,160	12,160

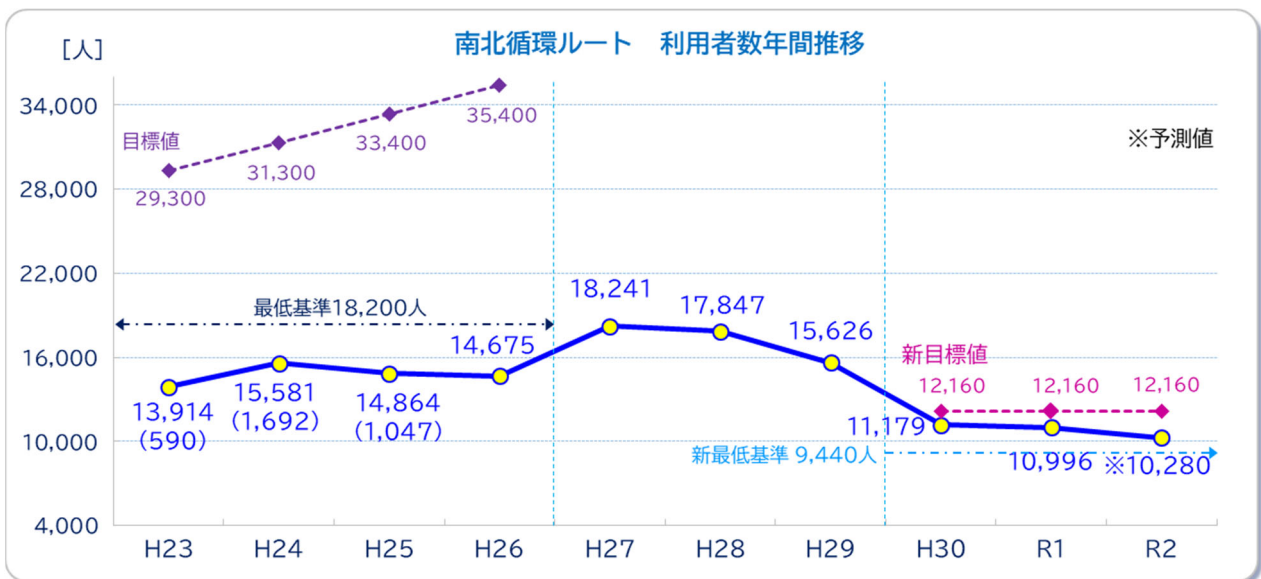
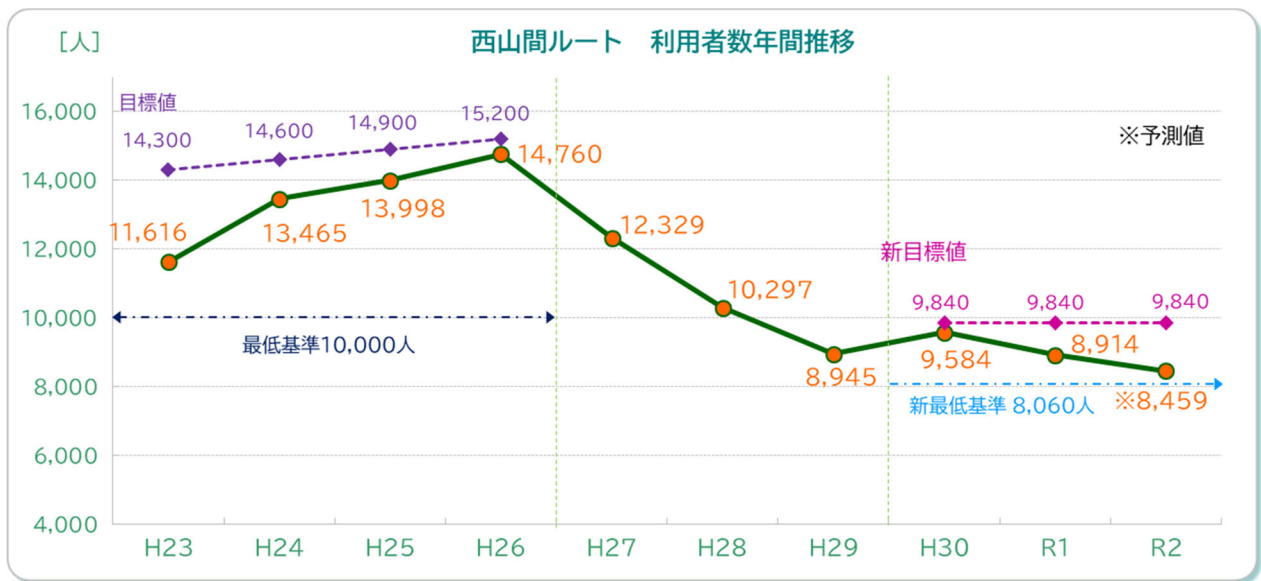


図 利用状況の年度別推移

(2)利用者数の月別推移

平成30年度から令和2年8月までの平群町コミュニティバス利用者数を示します。

なお、令和2年3月以降は、新型コロナウイルス禍による学校休学及び外出自粛規制の影響を受けていると思われませんが、6月からは回復傾向となっています。

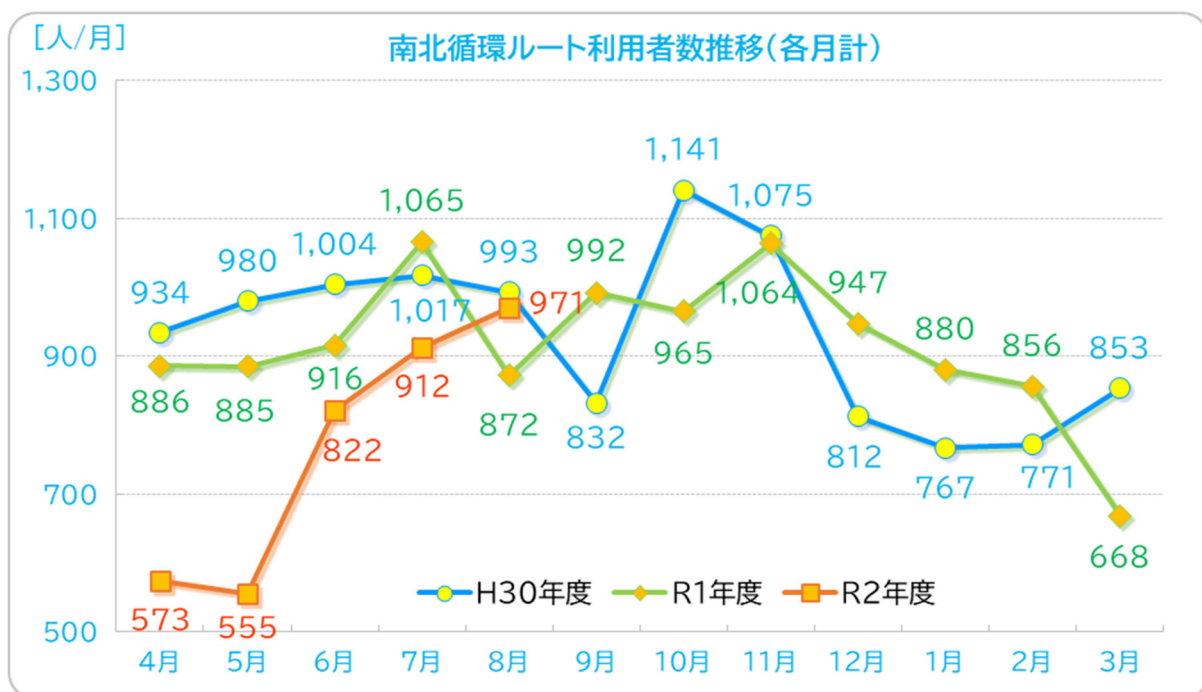
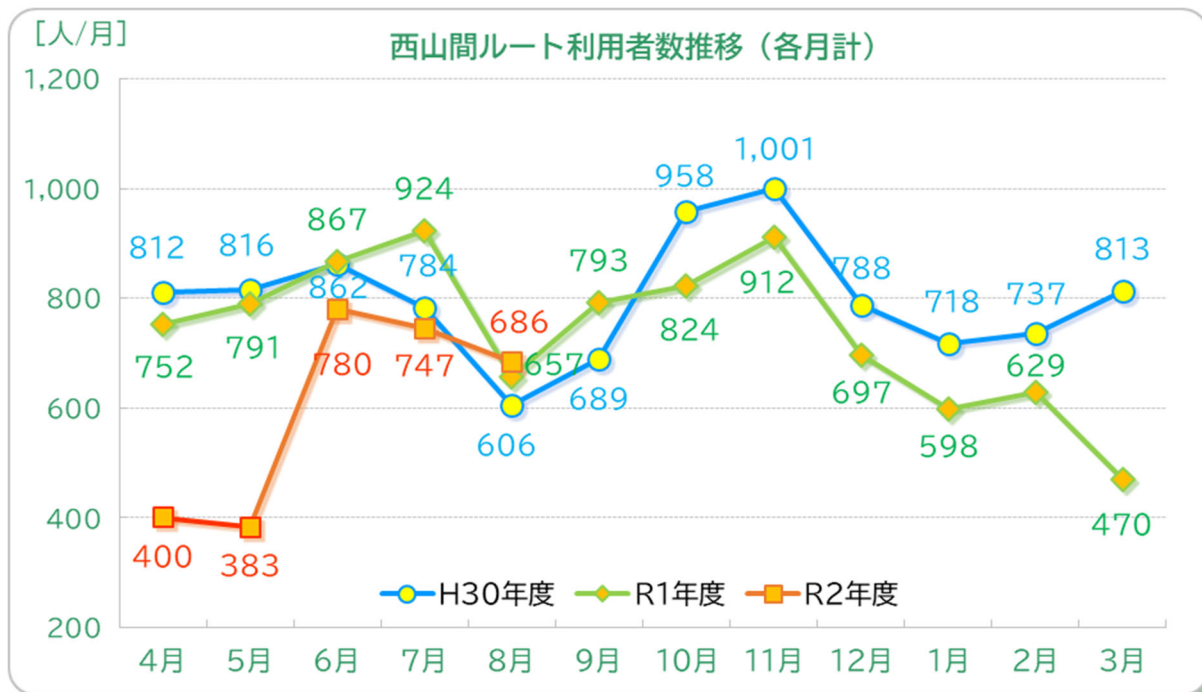


図 利用者数の月別推移

3. 新型コロナウイルス禍に対する影響

(1) 国および平群町教育委員会の動向

新型コロナウイルス禍による行動自粛に関する、国及び平群町教育委員会の動向は下記のとおりです。

表 国の緊急事態宣言の経緯

通知等日時	通知内容等
4月7日	・4月7日～5月6日（1都、1府、5県）
4月16日	・4月7日～5月6日（全国拡大）
5月4日	・5月31日まで延長
5月14日	・区域縮小（1都、2府、1道、4県以外は解除）
5月21日	・区域縮小（北海道、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県以外は解除）
5月25日	・解除

表 平群町教育委員会の動向

通知等日時	通知内容等
2月28日	・一斉臨時休校：3月2日～春季休業開始
4月7日	・在宅教育実施：4月9日～5月6日
4月24日	・在宅教育延長：5月6日～5月31日
5月18日	・6月1日～：登校 小学校：6月1日～6月5日 午前中のみ授業 中学校：6月1日～6月8日 分散登校（午前・午後）
6月4日	・夏季休業：8月8日～8月23日

(2)町コミュニティバスへの影響(R2.3月～8月分)

①路線別推移

西山間ルートは、合計で昨年同期間に比べ約28%減少しています。

南北循環ルートは、合計で昨年同期間に比べ約18%減少しています。

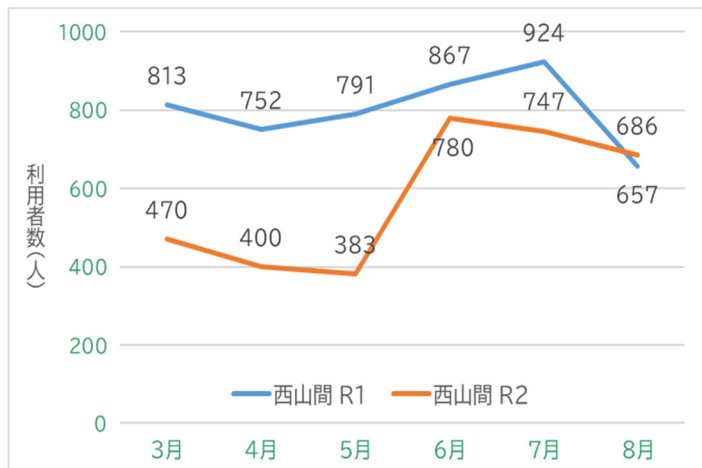


図 西山間ルート

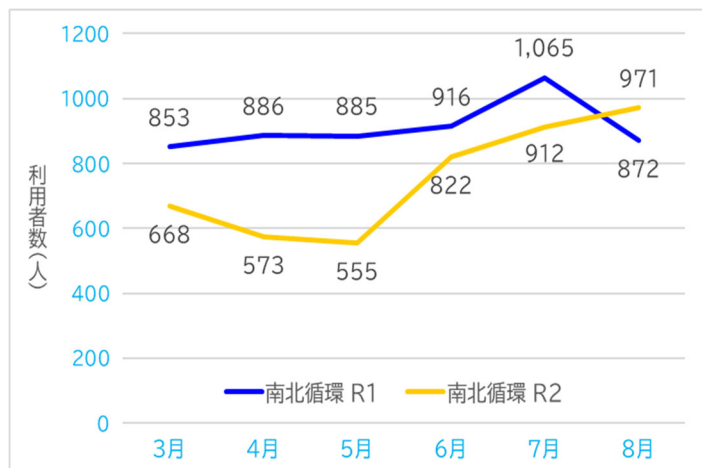


図 南北循環ルート

②通学利用 (第1便の推移)

西山間ルートは、合計で昨年同期間に比べ約25%減少していますが、6月および7月は昨年より多くなっています。

南北循環ルートは、合計で昨年同期間に比べ約47%減少しています。

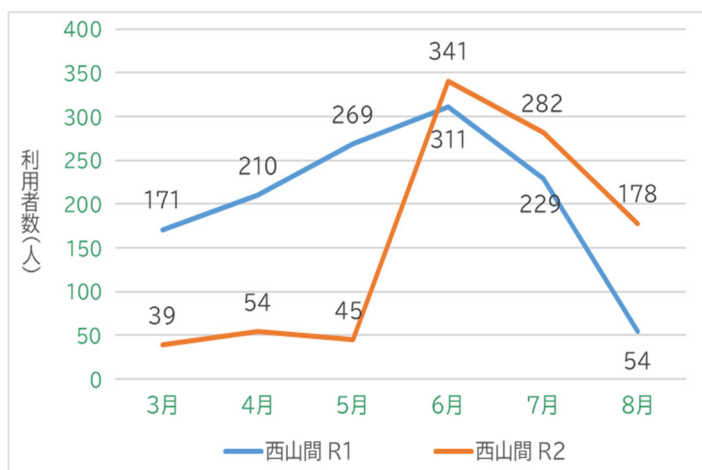


図 西山間ルート

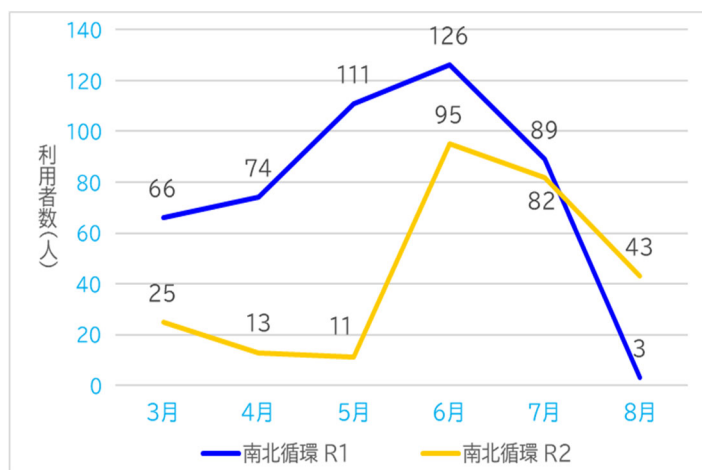


図 南北循環ルート

③停留所別推移

西山間ルートでは全23停留所の内、6停留所で50%未満の利用者数となっており、総合スポーツセンターで24%の利用者数まで減少しています。

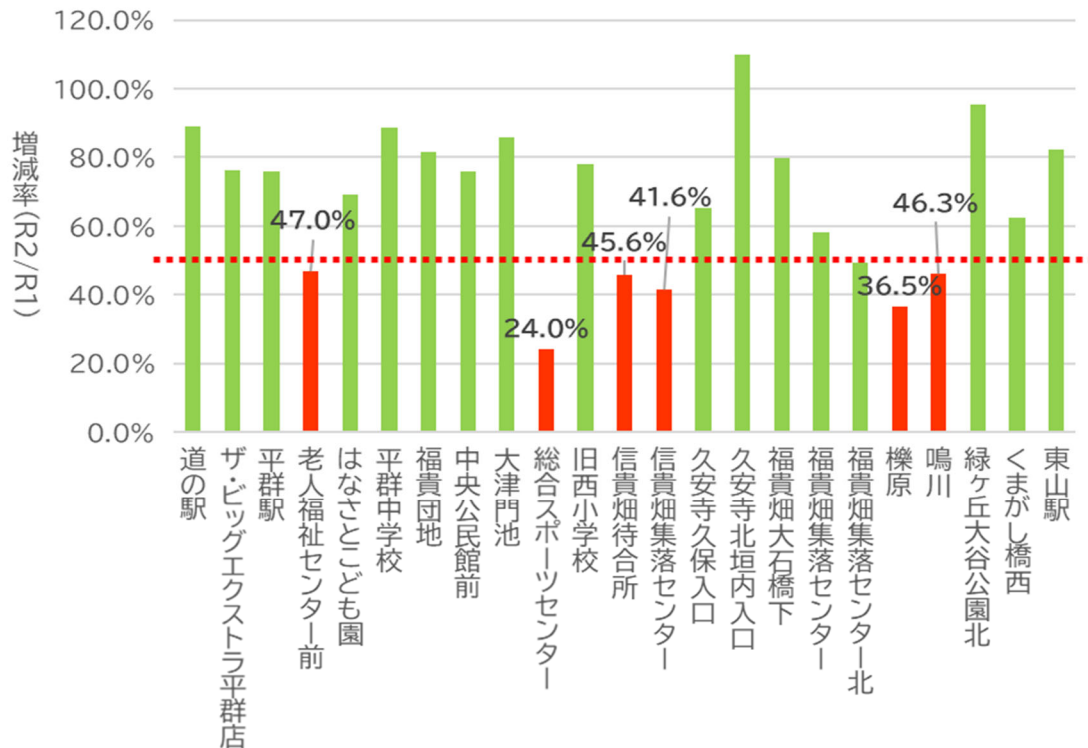


図 西山間ルート：停留所別増減率

南北循環ルートでは全33停留所の内、5停留所で50%未満の利用者数となっており、中央公民館前、老人福祉センター前、竜田川団地入口、榎原および上庄農村環境改善センターの利用者数減少が多くなっています。

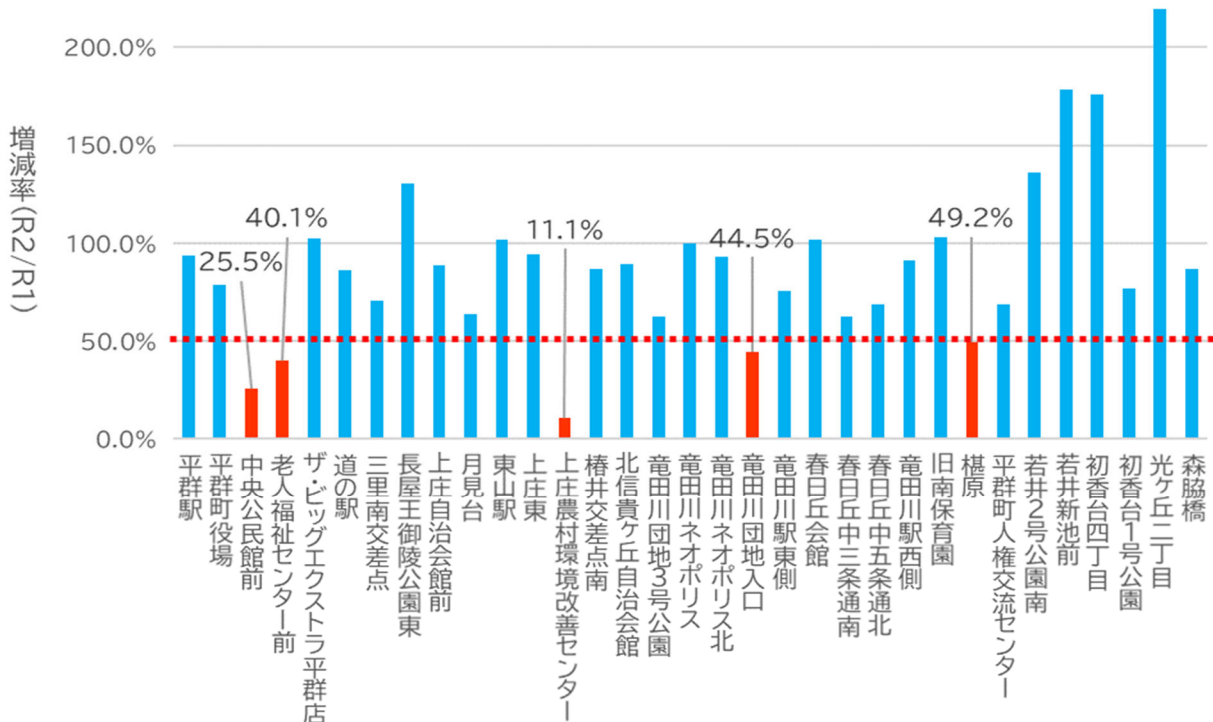


図 南北循環ルート：停留所別増減率

4. 新型コロナウイルス禍の影響を受けない場合の平群町コミュニティバス想定利用者数

令和元年度および2年度について、新型コロナウイルス禍の影響を受けることは避けられないことから、新型コロナウイルス禍の影響が有り・無いのケースでの利用者数を試算しました。

(1) 試算の考え方

新型コロナウイルス禍による影響が「無い」ケースの試算方法は、下記のとおりとしました。

- ①令和元年度：令和2年3月分を令和元年4月から令和2年2月までの月平均で試算
- ②令和2年度：平成30年度と令和2年度の差分（減少数）で試算

また、新型コロナウイルス禍による影響が「有り」ケースの試算方法は、下記のとおりとしました。

- ①令和元年度：実際の利用者数
- ②令和2年度：
令和2年4月から8月までの実利用者数と9月以降の過去2カ年の月平均の合計で試算

(2) 想定利用者数

(1)に基づいた令和2年度想定利用者数は下図の結果となり、新型コロナウイルス禍が無ければ、西山間ルートは自然減はあったとしても、南北循環ルートの増加は見込めると想定されます。

R2年度の2ルート合計の利用者数は、約18,000人から約20,000人と想定されます。

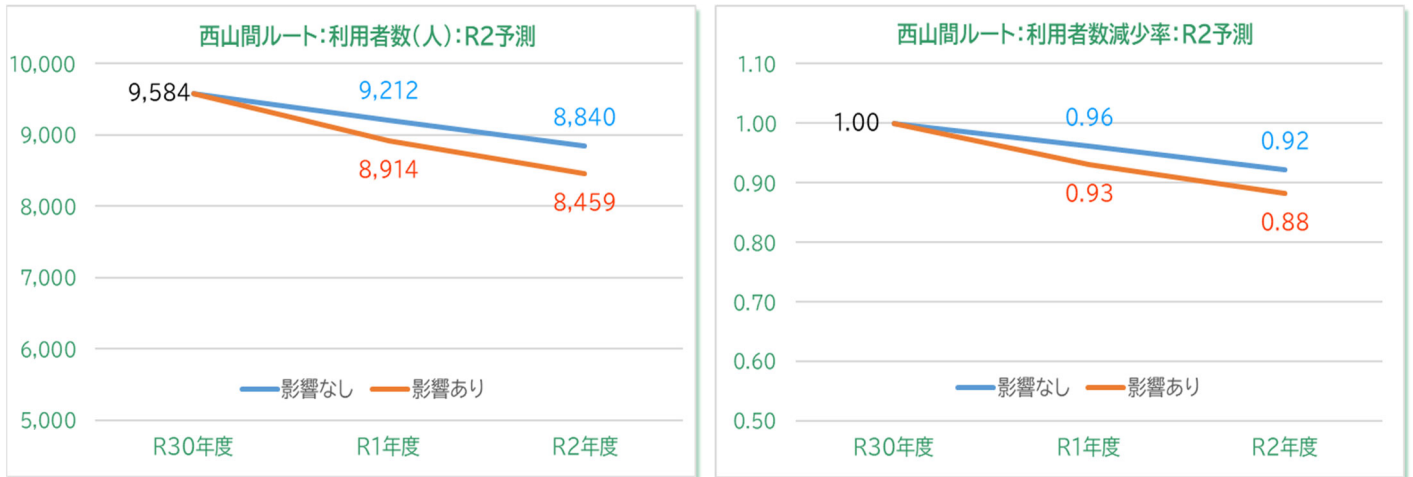


図 西山間ルート：R2予測

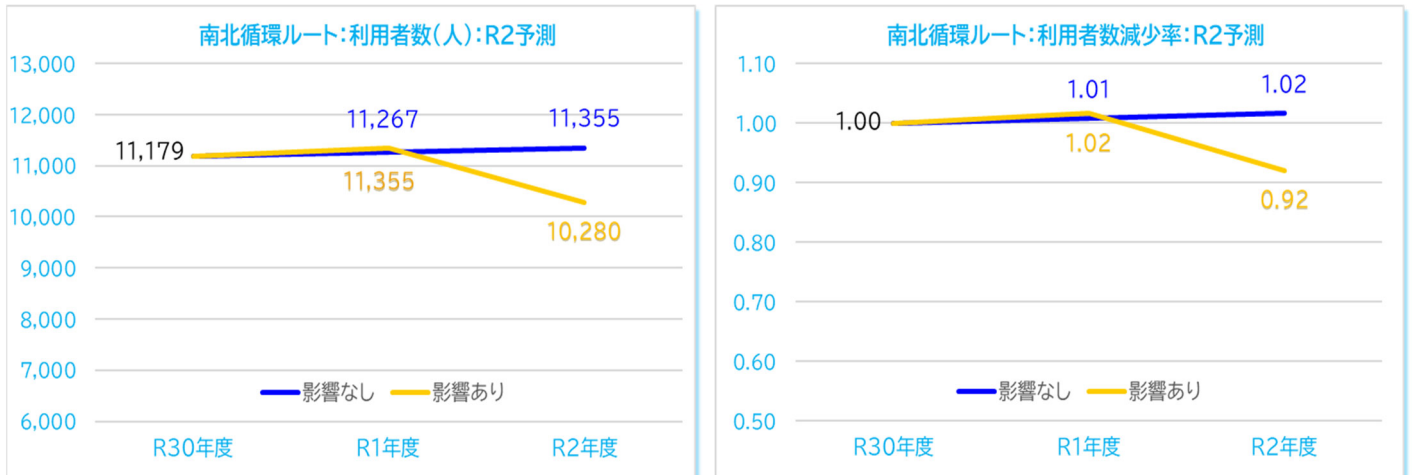


図 南北循環ルート：R2予測

5. 町コミュニティバスの運行評価基準

平成30年度からの運行評価基準は下記のとおりです。
 評価年次は2カ年としています。

表 町コミュニティバス 運行評価基準

		平成30年度	令和元年
西山間ルート + 南北循環ルート	目標基準	22,000人	22,000人
	最低需要基準	17,500人	17,500人

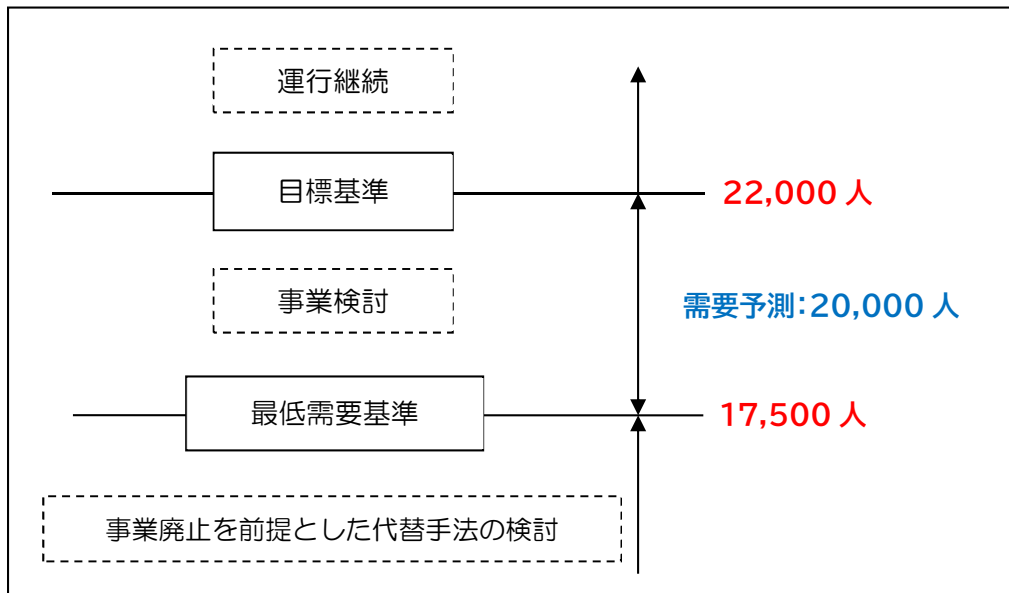


図 コミュニティバス事業目標

6. 本町コミュニティバスの継続運行の提案

(1)方針

「継続運行」

(2)理由

町コミュニティバスの継続運行を提案する理由は下記のとおりです。

- ① 運行継続である「目標基準22,000人」には到達していないが、「事業廃止を前提とした代替手法の検討」となる20,000人程度の利用者（R2予測：新型コロナウイルス禍無しの場合）となる。
- ② 平成28年6月に定めた「平群町公共交通の目的および基本方針」に基づき、相当数の需要があることから、運行継続に努めることが望ましい。
- ③ 新型コロナウイルス禍で、公共交通利用者の減少による交通事業者の負担を軽減することが、「地域の足を維持」することに寄与する。

		利用者数	平成30年度	令和元年度	令和2年度※
西山間ルート ＋ 南北循環ルート	目標基準	22,000人	20,745	20,258	約18,000
	需要予測	20,000人			～ 約20,000

※令和2年度：新型コロナウイルス禍による影響無しケース・有りケースの試算結果

【参考】平群町公共交通の基本方針

平群町公共交通の目的

1. 町民の健康維持にはたらきかける公共交通を提供する。
2. 通学・通園支援を通じて、世代を越えた交流に寄与する公共交通を提供する。
3. 町外者が利用することで、観光支援等の地域活性化にも寄与する公共交通を提供する。



○西山間ルート、南北循環ルートにおいて、平群町コミュニティバスの運行を維持し、継続に努める。

(3)検討期間

町コミュニティバス運行継続については、令和3年度および4年度の2カ年とします。
 現行の運行評価基準も用いて、各月の利用状況を把握してまいります。

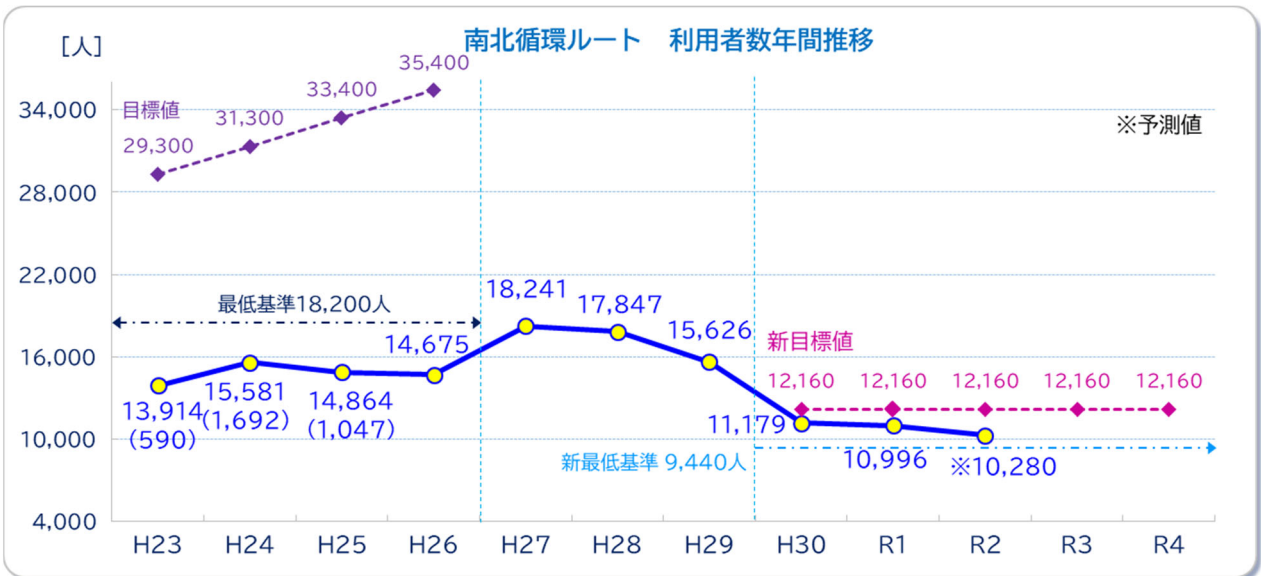
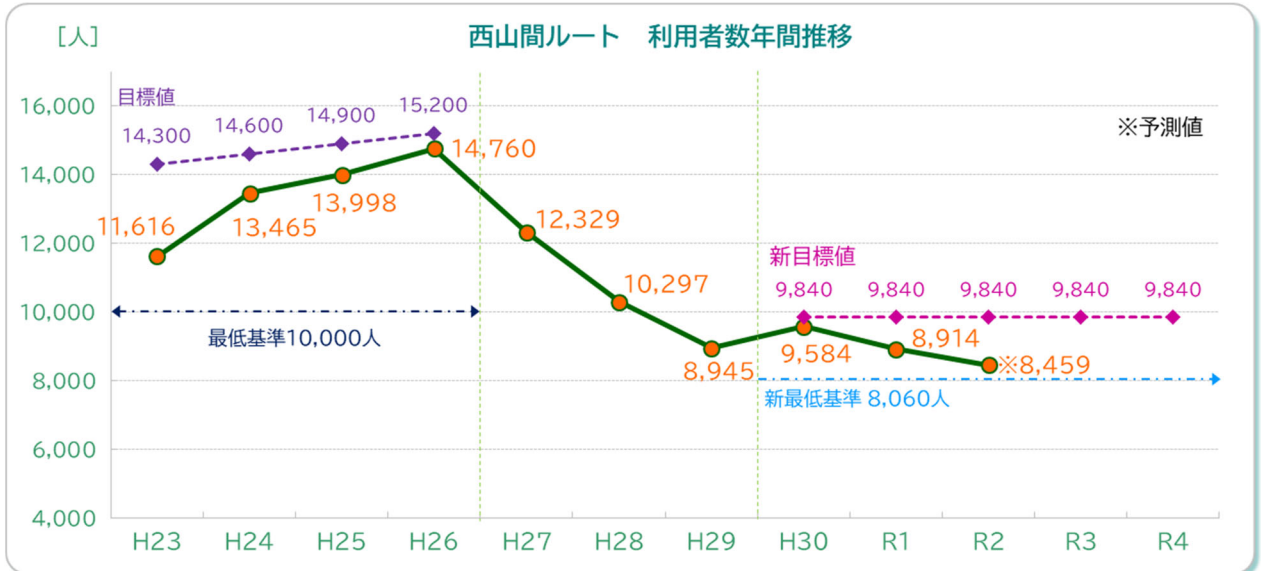


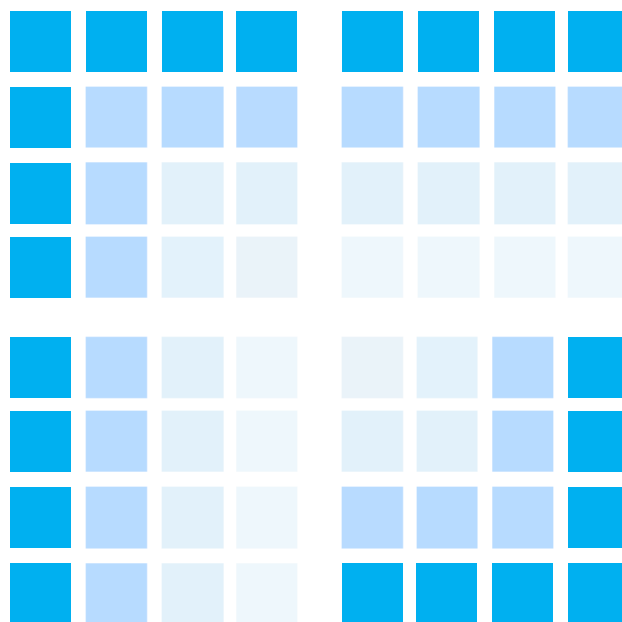
図 利用状況の年度別推移

《議案第2号》



平 群 町 デマンド型交通（予約制乗合タクシー） 導入検討

【アンケート結果を踏まえて】



1. デマンド型交通の検討について

本町内に居住されている65歳以上の方を対象にしました「デマンド型交通導入に関するアンケート」結果から、①デマンド型交通の導入、②デマンド型交通の利用に関する点について、考察を行い、デマンド型交通導入に関する検討を行いました。

1-1. デマンド型交通の導入について

①アンケート結果について

デマンド型交通の導入に関するアンケートの設問および回答結果は下記のとおりです。

【設問】平群町内でのデマンド型交通の導入について、当てはまる番号に一つだけ○を付けてください。

1. 導入してほしい（導入された場合、利用する）
2. 導入する必要はない（導入された場合においても、利用しない）
3. どちらともいえない
4. その他

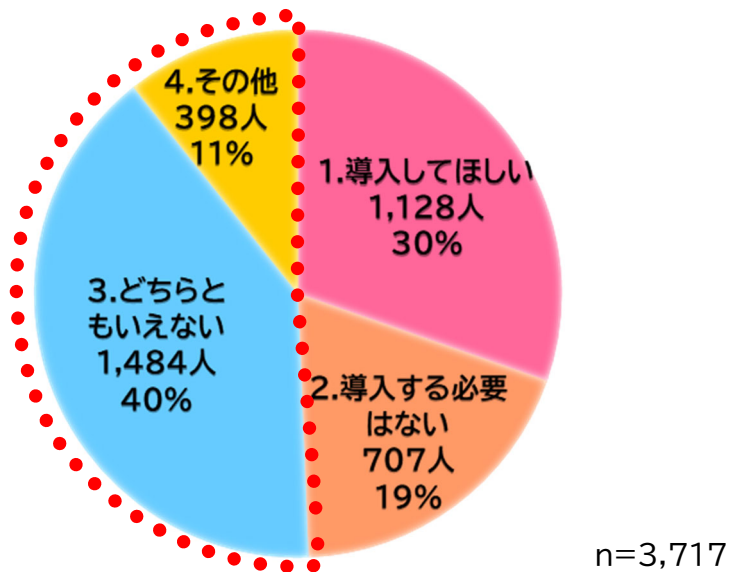


図 回答の割合

回答結果は、「導入してほしい（30%）」、「導入する必要はない（19%）」となっており、「どちらともいえない（40%）」および「その他（11%）」が過半数をしめています。

「その他」のうち、「条件付きで導入賛成」、「今は必要としないが将来は必要」、「今は必要としない」、「自分は必要ないが必要な方のために導入」および「導入賛成だけど利用しない」が255人を占め、その他意見の約65%（全体の約7%）となっています。

4.その他の主な回答

条件付きで導入賛成	8人	家族送迎・マイカー移動	32人
今は必要としないが将来は必要	156人	NC・コミバス・介護タクシー等の改善	12人
自分は必要ないが必要な方のため導入を	25人	必要なし・利用しない	23人
導入賛成だけど利用しない	14人	必要なし・必要になったら考える	1人
今は必要としない	52人	その他	13人
わからない	44人	回答なし	18人
			398人

②導入是非に関する考察

前項の回答結果で、「その他」と回答された方で、デマンド型交通の導入に反対ではない方が、半数以上をしめていることから、「どちらともいえない」と回答された方についての自由意見をとりまとめました。

その結果を下記に示します。

3.「どちらともいえない」の主な回答

導入賛成	42人	わからない	30人
条件付きで導入賛成	38人	NC・コミバス・介護タクシー等の改善	136人
今は必要としないが将来は必要	38人	介護保険制度の利用は反対	7人
自分は必要ないが必要な方のため導入を	13人	必要なし・利用しない	18人
導入賛成だけど利用しない	4人	必要なし・必要になったら考える	10人
今は必要としない	9人	その他	18人
			363人

回答全数 3,717人

どちらとも言えない 1,484人 ⇒ うち、363回答ありました。

「導入賛成」……………42人
 「条件付きで導入賛成」……………38人
 「今は必要としないが将来は必要」……………38人
 「自分は必要ないが必要な方のために導入を」……………13人
 「導入賛成だけど利用しない」……………4人
 「今は必要としない」……………9人

③デマンド型交通の導入について

導入に関する考察の結果からデマンド型交通の是非は、下図のようになりました。

デマンド型交通の「導入に反対：707人（19%）」に対し、「導入に賛成および将来に導入が必要だと考える：1,527人（41%）」となります。

よって、アンケートからはデマンド型交通の導入が望まれていると判断されます。

表 デマンド型交通の導入に関する内訳

1.導入してほしい		1,128人+399人⇒	1,527人
	「どちらともいえない」のうち	「その他」のうち	399人
導入賛成	42人		42人
条件付きで導入賛成	38人	8人	46人
今は必要としないが将来は必要	38人	156人	194人
自分は必要ないが必要な方のため導入を	13人	25人	38人
導入賛成だけど利用しない	4人	14人	18人
今は必要としない	9人	52人	61人
2.導入する必要はない			707人
3.特に意見コメントなし			1,483人
		計	3,717人

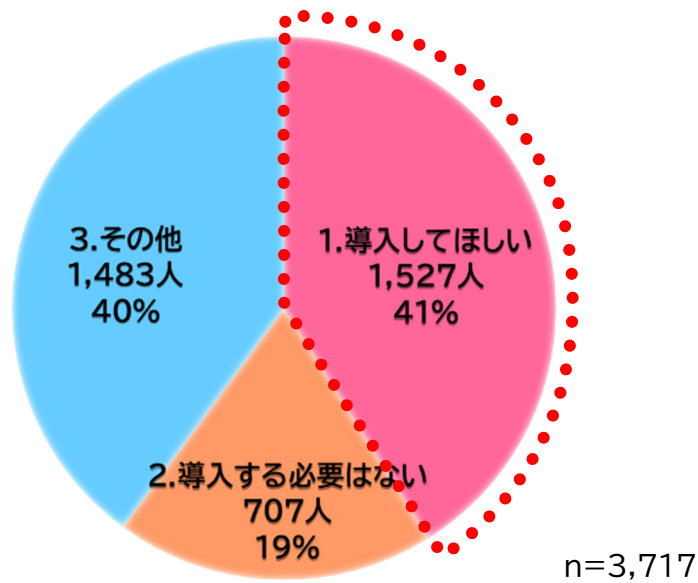


図 回答の割合

1-2. デマンド型交通の需要について

デマンド型交通の導入に際し、需要予測をアンケート結果より試算しました。

①需要予測の考え方

まず、デマンド型交通利用の可能性が高い方を母数とすべきとして、アンケートの回答者数3,900人としました。(配布数: 7,270人)

そのなかで、フレイルチェックで3項目以上が該当した約1,250人を対象としました。

【フレイルチェック結果(3項目以上)】

- ・5項目該当…………… 151人
- ・4項目該当…………… 399人
- ・3項目該当…………… 698人

試算方法は、アンケートに同封した「平群町における今後の移動支援策(案)の概要」に、基づき、下記のとおりとしました。

年間利用者数 = フレイル3項目以上該当 × 「導入してほしい」 × 利用頻度(回) × 4週 × 12カ月

②需要および料金収入試算結果

利用頻度に対する回答者のなかで、フレイル3項目以上への該当の有無により、次頁の2ケースについて試算しました。

また、利用料金はアンケート結果より、1回300円としました。

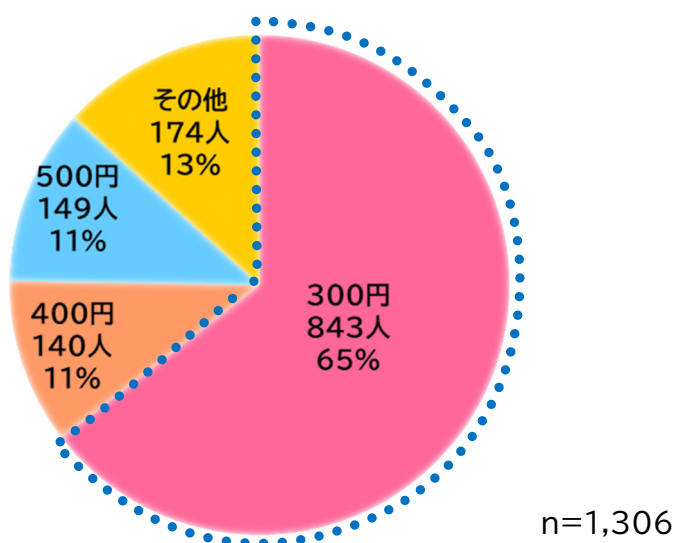


図 利用料金

試算ケース1 : 利用頻度「週に5回以上利用」、「週に2～4回程度利用」の割合

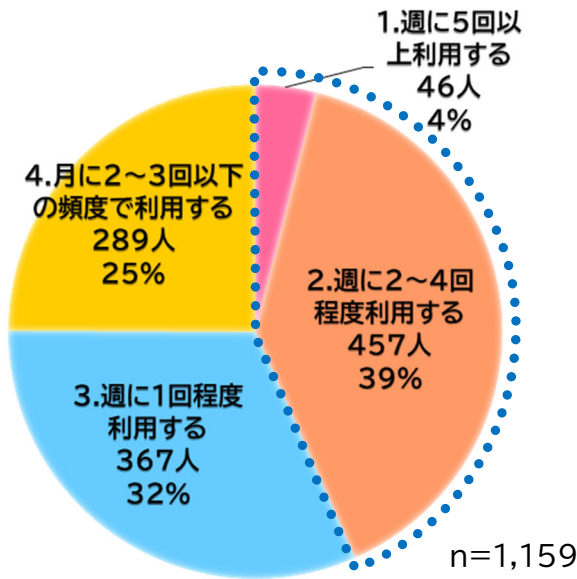


図 利用頻度

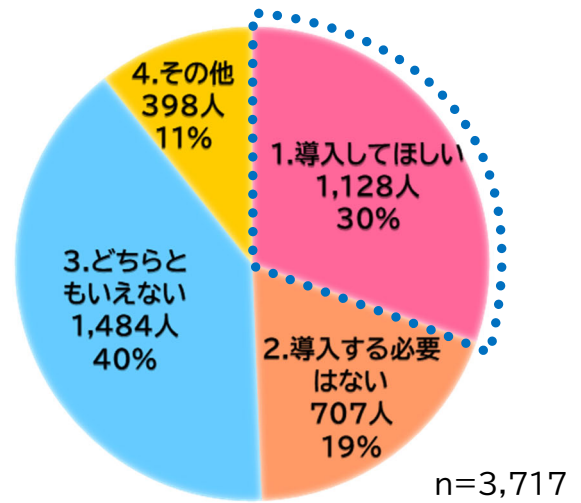


図 導入希望

試算ケース2 : ケース1の中でフレイル3項目以上に該当の割合を加味した割合 (フレイル3項目以上該当者の利用頻度回答数で試算)

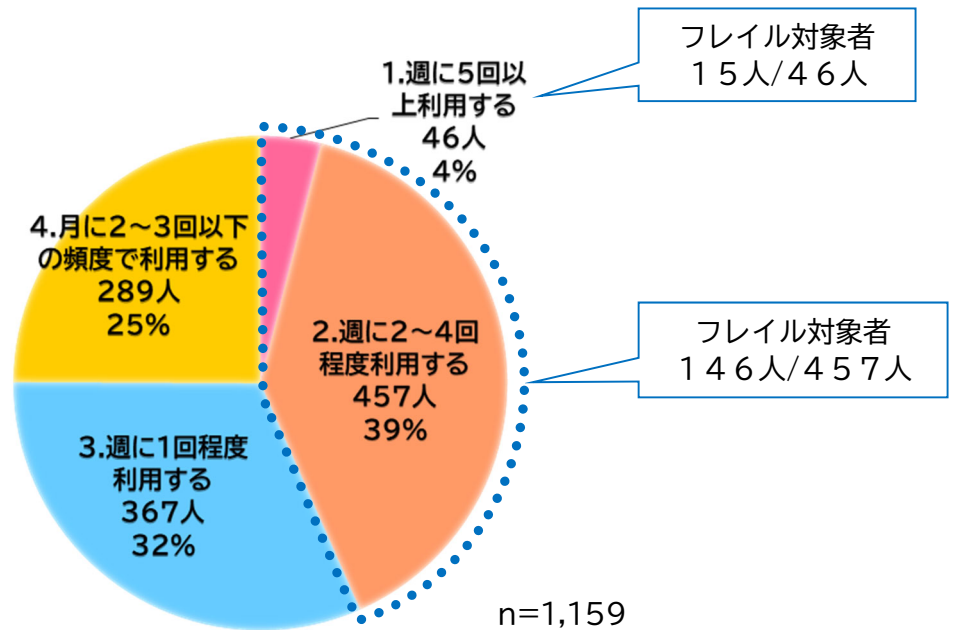


図 利用頻度×フレイル対象者

表 年間利用者数および料金収入

	試算ケース1	試算ケース2	
フレイル3項目以上(人)	1,250	15	146
「導入してほしい」	30%	100%	100%
利用頻度(回/週)	3	5	3
4週	4	4	4
12カ月	12	12	12
年間利用回数(回)	54,000	3,600	21,024
料金(円)	300	300	300
料金収入(円)	16,200,000	1,080,000	6,307,200
			7,387,200



試算ケース2に基づいて需要を考えると、「週に5回以上利用する」方のうち、フレイル3項目以上に該当される方が15人となり、1回300円の料金設定で、月に4週間、12カ月間の利用で、年間の料金収入は108万円と試算されます。

また、毎日利用される方の交通手段を確保することを重視しつつ、フレイル3項目以上該当の方のうち「週2～4回程度利用する」と回答された方が146人となっていることから、さらなる利用者数の増加を促し、原資（介護保険料）に対する負担を抑制することに努めます。

1-3. デマンド型交通導入の経費について

運行経費予測案は、下表のとおりです。

表 デマンド型交通の運行経費予測案

月～金運行（祝日・年末年始除く）

	項目	単価(円)	数量	単位	金額(円)
車両	借上げ代(日額)	18,000	2	台	36,000
	借上げ代(年額)	36,000	240	日	8,640,000
事務費用等	運行支援システム※	1,700,000	1	式	1,700,000
	オペレーター費用(日額)	6,560	240	日	1,574,400
	案内パンフレット等作成費用	500,000	1	式	500,000
	乗降場所設置費用	300,000	1	式	300,000
	運行計画作成等費用	100,000	1	式	100,000
運行経費総額					12,814,400

※運行支援システム（受託者負担）：初期導入費用 約50万円、年間管理費用 約120万円

また、本事業については奈良県の「令和3年度 安心して暮らせる地域公共交通確保事業」にも申請を予定しています。

1-4. 運行評価基準

今回の試算結果である年間108万円を予測値収入とし、3カ年の試験運行を実施したのち、本事業が介護保険料への影響を把握したうえで決定します。

2. 平群町における今後の移動支援策（案）について

2-1. 前提条件

既存の公共交通『NCバス（路線）・コミュニティバス（2ルート）』を現状維持します。
且つ、既存の公共交通の利用者増をより一層目指し、町の活性化に繋がります。

※要支援認定率が全国平均に比して高い状況であるため、公共交通機関を利用した健康づくりを併せて目指し、重度化を防止します。

2-2. 新規移動支援策（案）

現在の公共交通機関等では支援できない高齢の交通弱者をデマンド方式で支える福祉事業として実施します。

○実施方法：実施主体は町とし、事業をタクシー業者に委託。実施車両は2台

○対象者：65歳以上で、

①フレイル状態である者

②身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所持者

③介護保険制度による要支援、要介護認定者及び事業対象者

※事前登録による利用。各種手帳、介護保険証、問診等で利用申し込み時においてフレイル状態であるか否かの確認。確認後に利用者証を発行し乗車時に提示する。

○財 源：65歳以上（第1号被保険者）の介護保険料

○利用範囲：町内のみ

○利用用途：自宅から通院、買い物、各駅、各バス停、各公共施設等
※近畿大学医学部附属病院、西和医療センターは範囲外

○運 行 日：月曜日から金曜日（土、日、祝、年末年始は運休）

○運行時間：午前9時から午後4時まで

○利用料金：300円

○開始時期：令和3年10月

3. アンケート結果に対する移動支援策案の検討課題

前項までの考察でも述べましたが、アンケートではデマンド型交通導入について、「賛成」と判断された方において、「条件付きで導入賛成」が多数を占めており、その方々の求められている条件が、今回の新たな移動支援策（デマンド型交通）については検討課題と認識します。

【条件】

①運行範囲

- 原 案 ⇒ 町内に限定
 アンケート ⇒ 町外への移動、特に近畿大学付属病院、西和医療センターへの利用を希望しており、デマンド型交通導入の絶対条件に挙げている方もいました。

表 「その他ご意見」の主な内容

コミバス・エヌシーバスに対する要望・意見	398人
条件付きで導入賛成	260人
導入賛成	223人
別の方法も(タクシー券等)	127人
公共交通会議に対する意見・要望(アンケート内容公表等)	48人
財源について(介護保険料)	38人
福祉行政(介護タクシー等)	30人
町の財政について	20人
道路・施設整備	14人
鉄道について	6人
導入反対	3人
その他(将来考える等)	112人

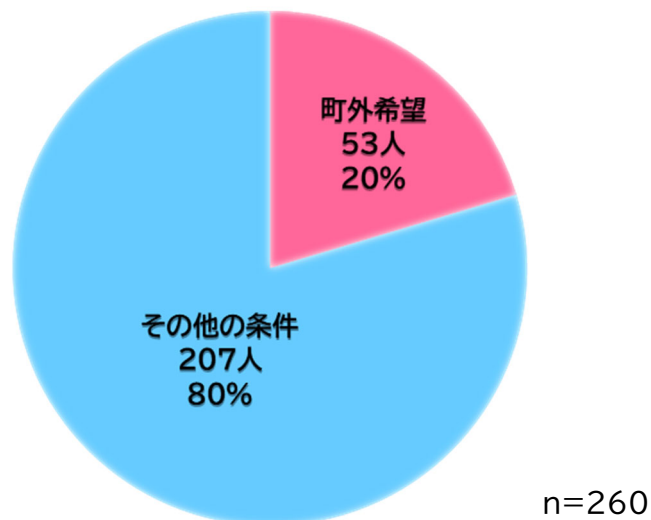


図 条件に町外を希望する割合

②運行時間帯

原案 ⇒ 9時から16時

アンケート ⇒ 9時から17時

運行時間の希望としては、朝が9時、夕方が17時の時間帯が最も多く、原案と比べて夕方に1時間の差が生じています。

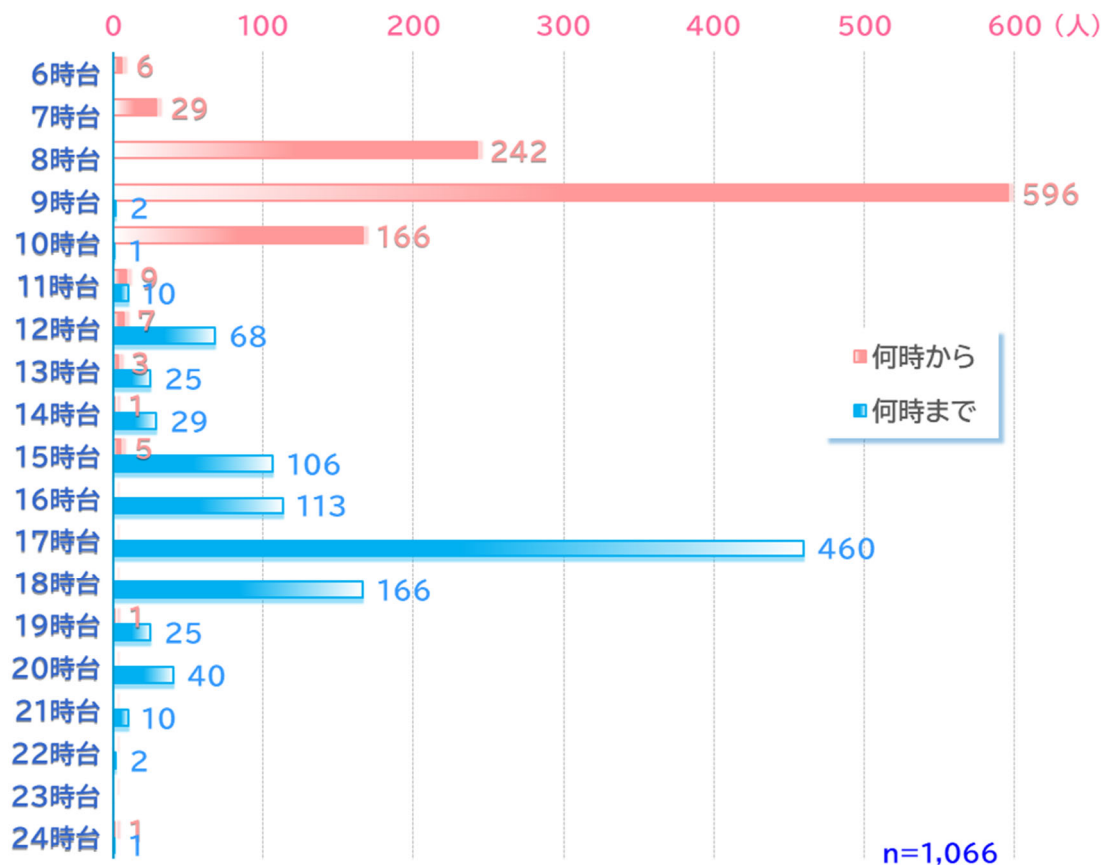


図 希望する運行時間帯

③運行車両・車種

原 案 ⇒ セダン型：2台

アンケート ⇒ 週に5回以上利用すると回答された方のうち、利用条件に該当する方が15人おり、この方々を搬送するには、セダン型のタクシーの乗車人員最大3人としても、5往復が必要となります。

ただし、相乗り率が2人を超えた事例はありません。

運行車両2台で計画されていますが、利用者集中の場合には午前中に搬送できない可能性もあり、運行頻度、運行車両については利用状況を注視する必要があります。

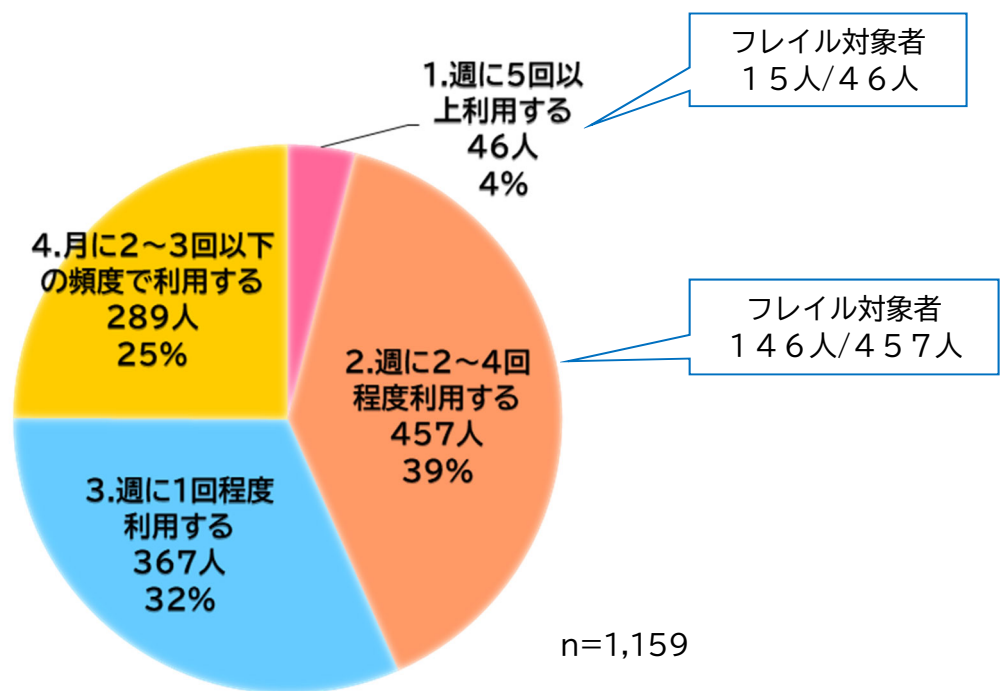
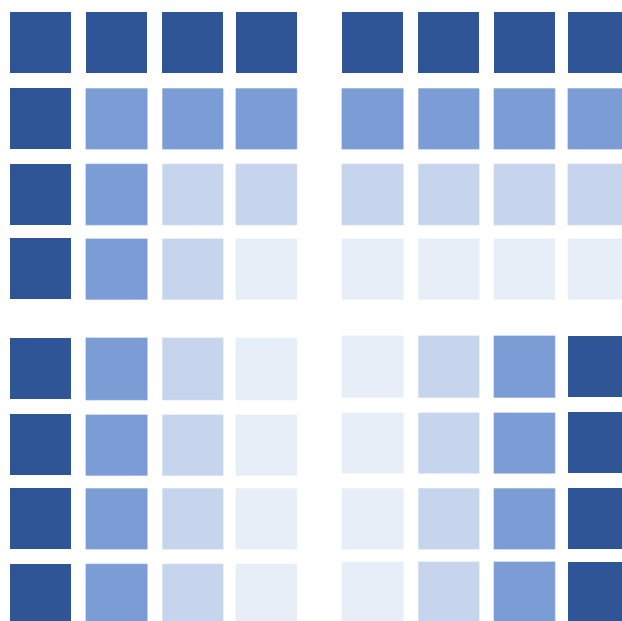


図 利用頻度×フレイル対象者

平群町における新たな交通手段導入検討の ためのアンケート調査

【報 告 書】



令和2年9月

目 次

■アンケート回答状況（8月21日現在） - 4 -

問1 あなた自身のことについてお聞きします - 5 -

- 問1-1 年齢について教えてください。 2
- 問1-2 お住まいはどちらですか。（自治会名または大字をご記入ください） - 6 -
- 問1-3 家族構成について教えてください。 - 7 -
- 問1-4 運転免許証について教えてください。 5
- 問1-5 日常の外出頻度について教えてください。 6
- 問1-6 外出されるときに利用している交通手段について教えてください。（複数回答） 7
- 問1-7 平群町では今後、公共交通機関等を利用した健康づくりを目指しており、高齢者の外出機会を増やすなどして、フレイル（※）対策を進めていきます..... 8

問2 デマンド型交通（予約制乗合タクシー）の導入についてお聞きします 9

- 問2-1 平群町内でのデマンド型交通の導入について教えてください。 9
- 問2-2 問2-1で「1. 導入してほしい（導入された場合、利用する）」と回答された方にお尋ねします 10
 - (1) 希望する運行時間帯 11
 - (2) 利用頻度 11
 - (3) 利用したい曜日（複数回答） 12
 - (4) 利用したい時間帯 12
 - (5) 主な目的地 13
 - (6) 移動目的（複数回答） 13
 - (7) 乗車料金 14
- 問2-3 「導入する必要はない（導入された場合においても、利用しない）」とする主な理由を教えてください。（複数回答） 15

問3 その他ご意見 - 19 -6

(1) コミバス・バスの改善・廃止	17
(2) 導入賛成：条件つき	35
(3) 導入賛成	49
(4) 別の方法も	60
(5) 公共交通会議	67
(6) 財源	70
(7) 福祉行政	73
(8) 町の財政	75
(9) 道路・施設設備	76
(10) 鉄道	76
(11) 導入反対	76
(12) その他	77

■クロス集計編 82

問1-1 年齢について教えてください。	83
問1-3 家族構成について教えてください。	83
問1-4 運転免許証について教えてください。	84
問1-5 日常の外出頻度について教えてください。	85
問1-6 外出されるときに利用している交通手段について教えてください。(複数回答)	86
問1-7 フレイルチェック表	87
問2-1 平群町内でのデマンド型交通の導入について教えてください。	88
問2-2 デマンド型交通をどのように利用されますか?	89
(1) 利用頻度	89
(2) 利用したい曜日(複数回答)	89
(3) 移動目的(複数回答)	90
(4) 乗車料金	90
問2-3 「導入する必要はない(導入された場合においても、利用しない)」とする 主な理由を教えてください。(複数回答)	91

■アンケート回答状況（8月21日現在）

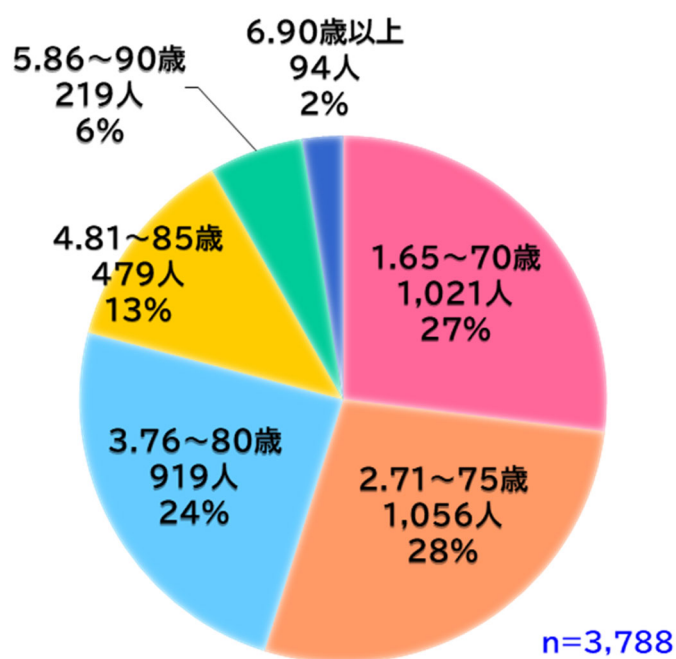
年月日	曜日	返信数
2020/7/6	月	38 通
2020/7/7	火	969 通
2020/7/8	水	722 通
2020/7/9	木	452 通
2020/7/10	金	312 通
2020/7/11	土	0 通
2020/7/12	日	0 通
2020/7/13	月	586 通
2020/7/14	火	61 通
2020/7/15	水	164 通
2020/7/16	木	120 通
2020/7/17	金	137 通
2020/7/18	土	0 通
2020/7/19	日	0 通
2020/7/20	月	207 通
2020/7/21	火	48 通
2020/7/22	水	17 通
2020/7/23	木	0 通
2020/7/24	金	0 通
2020/7/25	土	0 通
2020/7/26	日	0 通
2020/7/27	月	21 通
2020/7/28	火	2 通
2020/7/29	水	1 通
2020/7/30	木	3 通
2020/7/31	金	3 通
2020/8月～		9 通
	計	3,872 通
	発送数	7,270 通
	回収率	53.3%

問1 あなた自身のことについてお聞きします。

問1-1 年齢について教えてください。

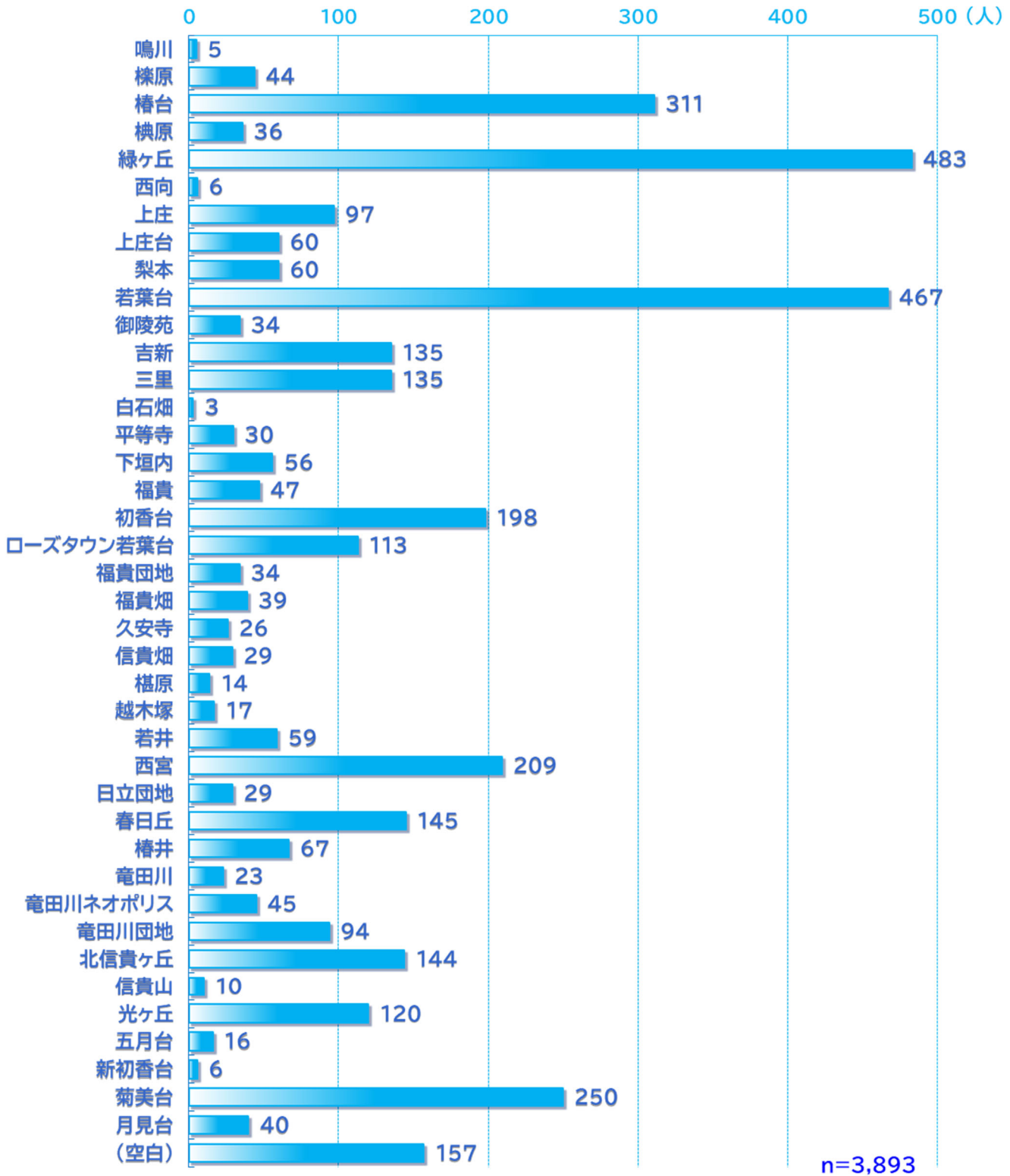
1. 65～70歳	2. 71～75歳	3. 76～80歳
4. 81～85歳	5. 86～90歳	6. 90歳以上

年齢は、「71～70歳」と「65～70歳」がそれぞれ27%、28%と同じくらい多く、両方で55%となっており、次いで「76～80歳（24%）」、「81歳以上（21%）」となっています。



問1-2 お住まいはどちらですか。(自治会名または大字をご記入ください)

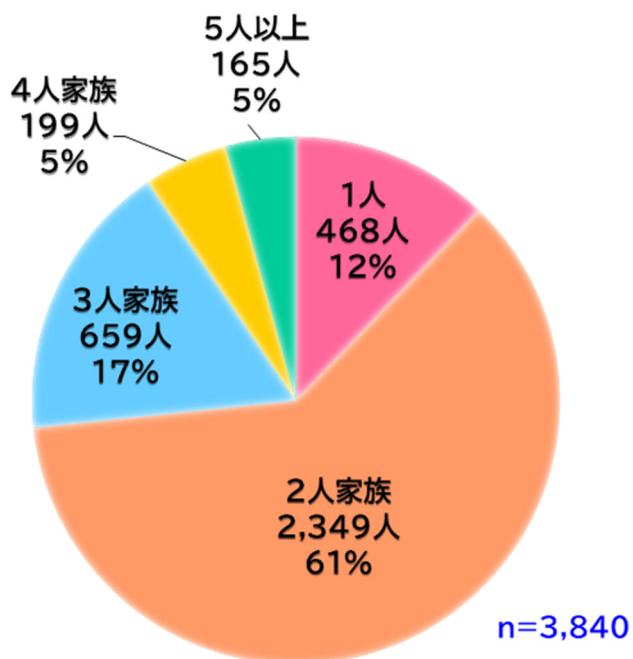
お住まいは、「緑ヶ丘(483人)」、「若葉台(467人)」、「椿台(311人)」、「菊美台(250人)」、「西宮(209人)」の順となっており、全体的に南北循環ルート沿線の方からの回答が多くなっています。



問1-3 家族構成について教えてください。

ご自身を含めて () 人家族

家族構成は、「2人家族（61%）」、「3人家族（17%）」、「1人暮らし（12%）」、「4人以上の家族（10%）」の順になっています。



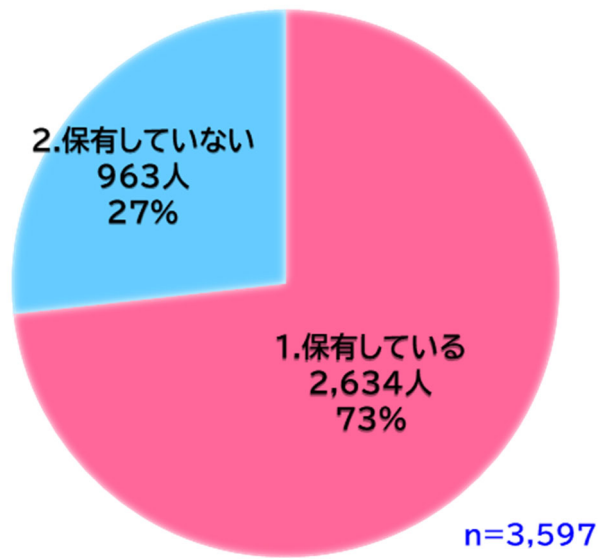
問1-4 運転免許証について教えてください。

運転免許証	1. 保有している	2. 保有していない
免許返納について	1. 返納した	2. 返納していない

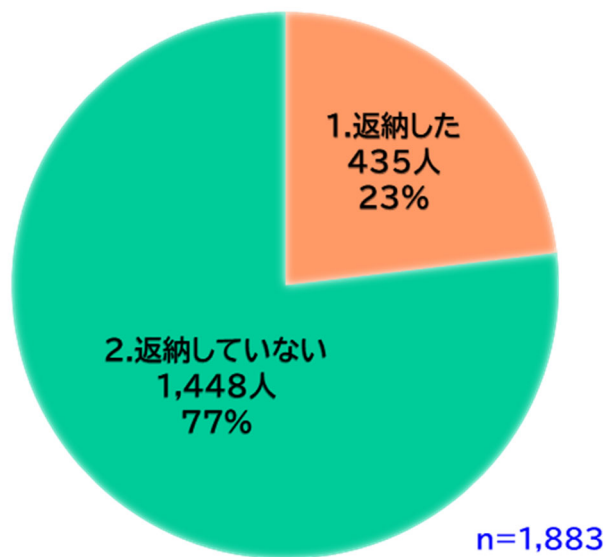
運転免許保有状況は、「保有している（73%）」、「保有していない（27%）」となっています。

また、運転免許の返納は、「返納していない（77%）」、「返納した（23%）」となっています。

【運転免許証の保有】



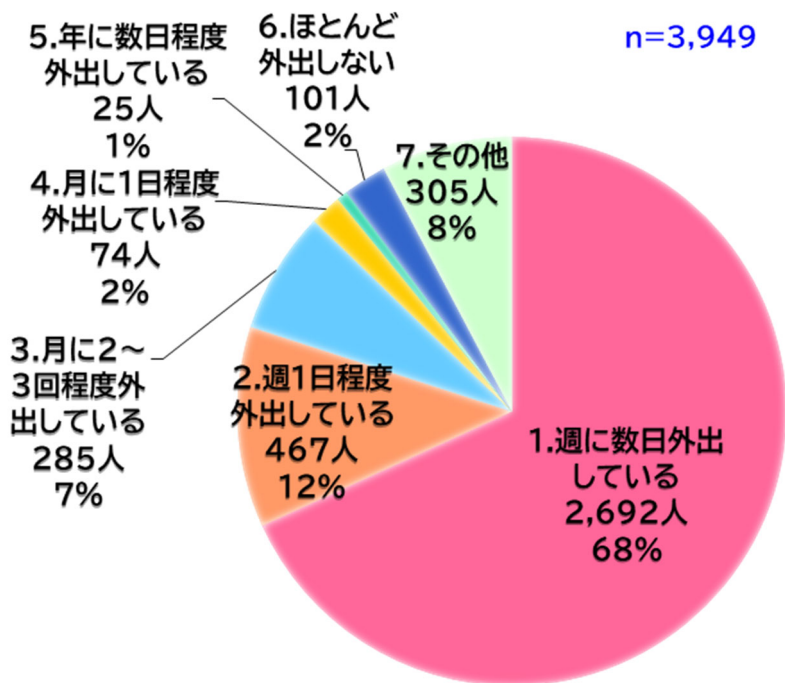
【運転免許証の返納】



問1-5 日常の外出頻度について、当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. 週に数日外出している | 2. 週1日程度外出している |
| 3. 月に2～3日程度外出している | 4. 月に1日程度外出している |
| 5. 年に数日程度外出している | 6. ほとんど外出しない |
| 7. その他 () | |

日常の外出頻度は、「週に数日（68%）」、「週に1日程度（12%）」、「月に2～3回程度（7%）」、の順になっています。
 また、その他の外出頻度のうち、「毎日外出する」が全体の約5%となっています。



7.その他の主な回答

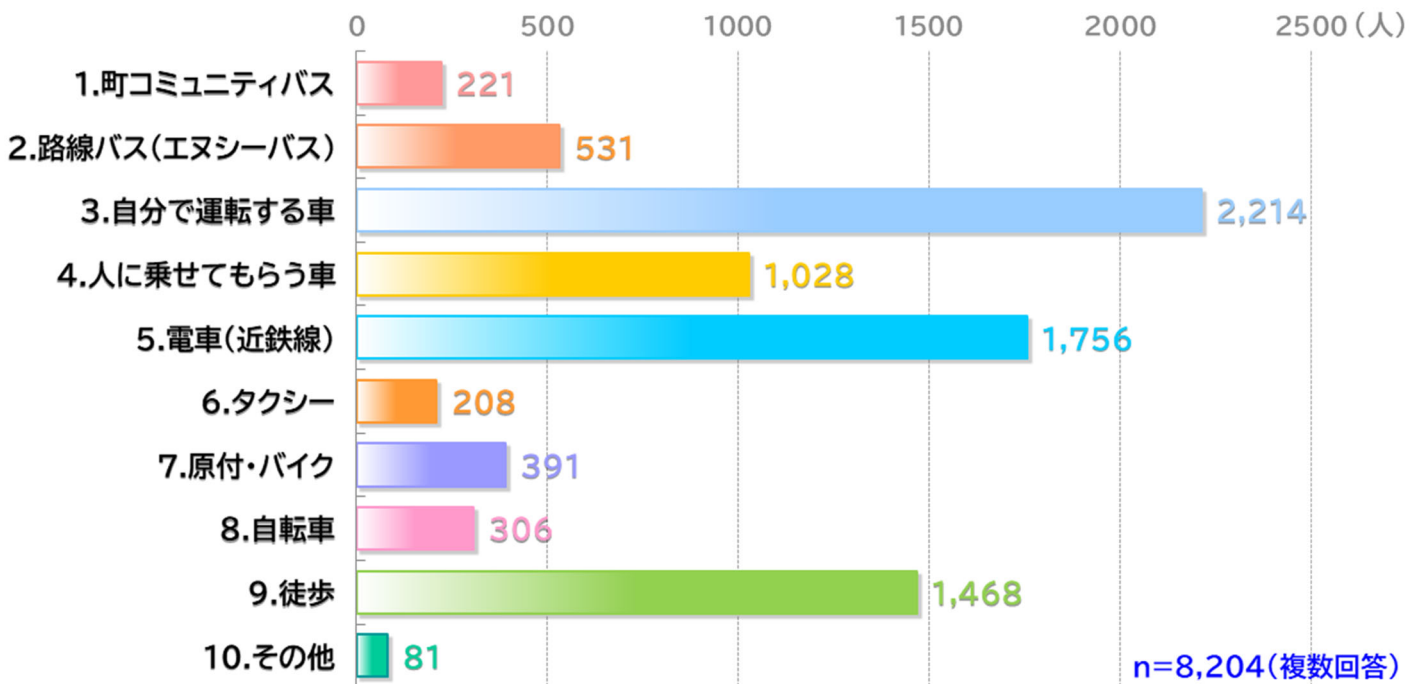
毎日外出している	216人	コロナウィルスのため外出自粛	4人
入院・施設入居	10人	寝たきり等	4人
家族の送迎のたび	6人	その他	4人
月5回以上外出	4人	回答なし	57人
			305人

問1-6 外出されるときに利用している交通手段について教えてください（複数回答可）。

- | | | |
|--------------|-----------------|-------------|
| 1. 町コミュニティバス | 2. 路線バス（エヌシーバス） | 3. 自分で運転する車 |
| 4. 人に乗せてもらう車 | 5. 電車（近鉄線） | 6. タクシー |
| 7. 原付・バイク | 8. 自転車 | 9. 徒歩 |
| 10. その他（ | | ） |

外出のときに利用する交通手段は、「自分で運転する車（2,214人）」、「近鉄電車（1,756人）」、「徒歩（1,468人）」、「人に乗せてもらう車（1,028人）」の順になっています。

また、「路線バス（531人）」、「町コミュニティバス（221人）」、「タクシー（208人）」となっています。



10.その他の主な回答

デイサービス・施設の車	19人	奈良交通バス	2人
介護タクシー	9人	外出していない	3人
シニアカー・電動車椅子・電動カート	11人	入院中	2人
JR	7人	その他	5人
福祉有償運送	5人	回答なし	18人
			81人

問1-7 平群町では今後、公共交通機関等を利用した健康づくりを目指しており、高齢者の外出機会を増やすなどして、フレイル(※)対策を進めていきます。

フレイルチェックの結果は以下のとおりです。

●3項目以上該当すると回答された方が約1,250人となっています。

- ・「以前と比べて2～3キロ以上の体重が減った」： 22%
- ・「以前より歩く速さが遅くなった」： 57%
- ・「ウォーキングなどの運動を積極的(週1回以上)にしていない」： 41%
- ・「周囲から物忘れがあるといわれる」： 31%
- ・「わけもなく疲れたような感じがする」： 40%

●該当項目数別

- ・5項目該当 …………… 151人
- ・4項目該当 …………… 399人
- ・3項目該当 …………… 698人
- ・2項目該当 …………… 741人
- ・1項目該当 …………… 897人
- ・該当なし …………… 733人

◆フレイルチェック表(5項目)

問	質問内容	回答	
		はい	いいえ
1	以前と比べて2～3キロ以上の体重が減った	はい	いいえ
		805人 22%	2,925人 78%
2	以前より歩く速さが遅くなった	はい	いいえ
		2,163人 57%	1,629人 43%
3	ウォーキングなどの運動を積極的(週1回以上)にしている	はい	いいえ
		2,234人 59%	1,536人 41%
4	周囲から物忘れがあるといわれる	はい	いいえ
		1,173人 31%	2,557人 69%
5	わけもなく疲れたような感じがする	はい	いいえ
		1,523人 40%	2,241人 60%

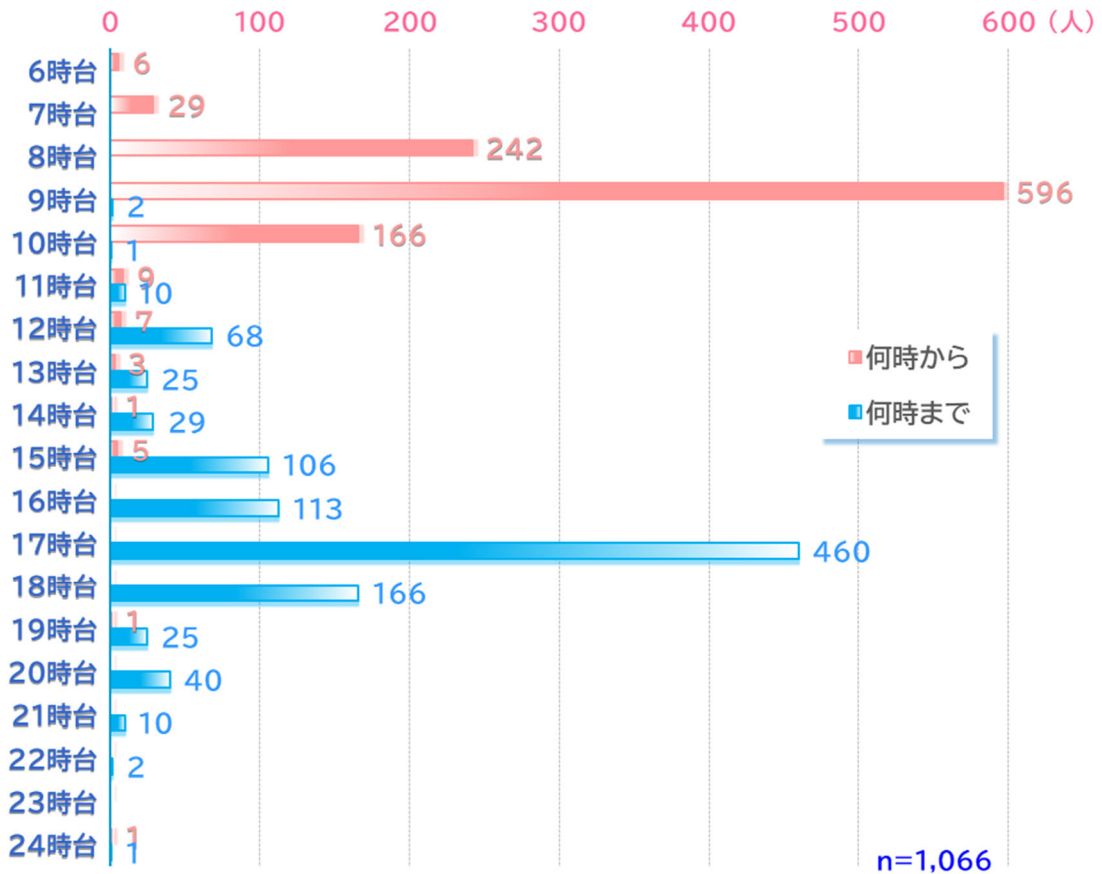
問2-1で「1. 導入してほしい（導入された場合、利用する）」と回答された方にお尋ねします。

問2-2 デマンド型交通を「どのように利用されますか？」 また、「料金について」お答えください。

(1) <u>運行時間帯</u>	()時から()時 (例：9時～17時)
(2) <u>頻度</u>	1. 週5回以上利用する 2. 週に2～4回程度利用する 3. 週に1回程度利用する 4. 月に2～3回以下の頻度で利用する
(3) <u>利用したい曜日</u>	1. 月 2. 火 3. 水 4. 木 5. 金 6. 土 7. 日
(4) <u>行きに利用したい時間帯</u>	()時頃 (目的地への到着時刻)
(5) <u>帰りに利用したい時間帯</u>	()時頃 (自宅付近への到着時刻)
(6) <u>主な目的地</u>	()
(7) <u>主な目的地への移動目的</u>	1. 買い物 2. 通院 3. レクリエーション 4. 会合 5. その他 ()
(8) <u>1回の乗車料金は、いくらがふさわしいですか？</u>	1. <u>300円</u> 2. <u>400円</u> 3. <u>500円</u> 4. その他 ()

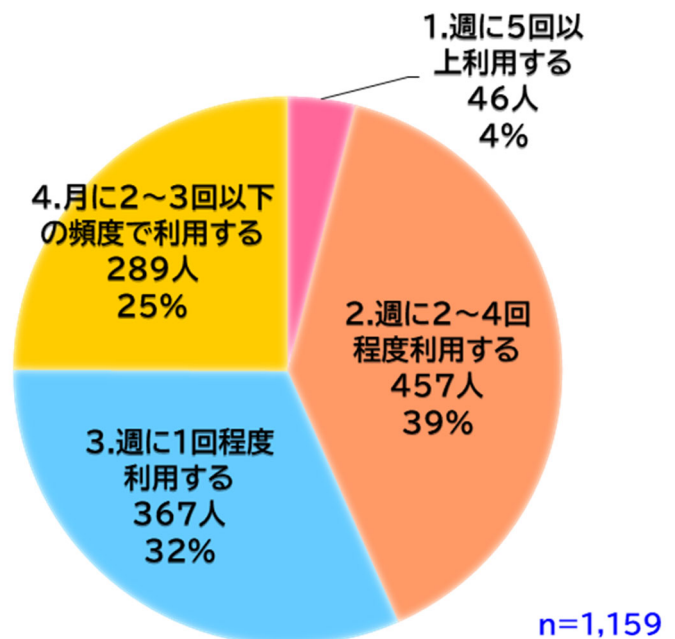
(1)希望する運行時間帯

希望する運行時間帯は、午前では「9時台（596人）」、「8時台（242人）」、「10時台（166人）」、午後では「17時台（460人）」、「18時台（166人）」、「16時台（113人）」の順となっています。



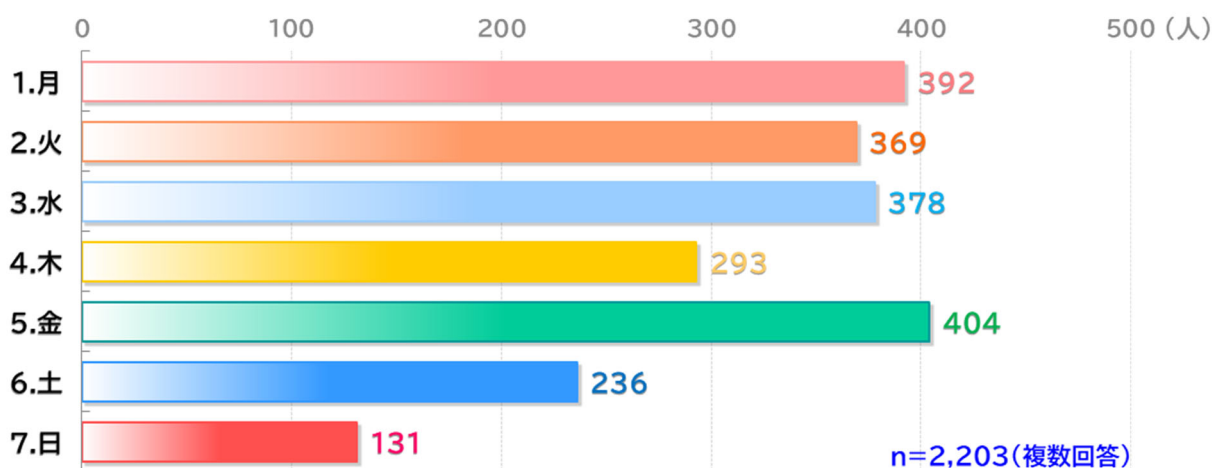
(2)利用頻度

利用頻度は、「週に2～4回程度（39%）」、「週に1回程度（32%）」、「月に2～3回以下程度（25%）」、「週に5回以上（4%）」の順となっています。



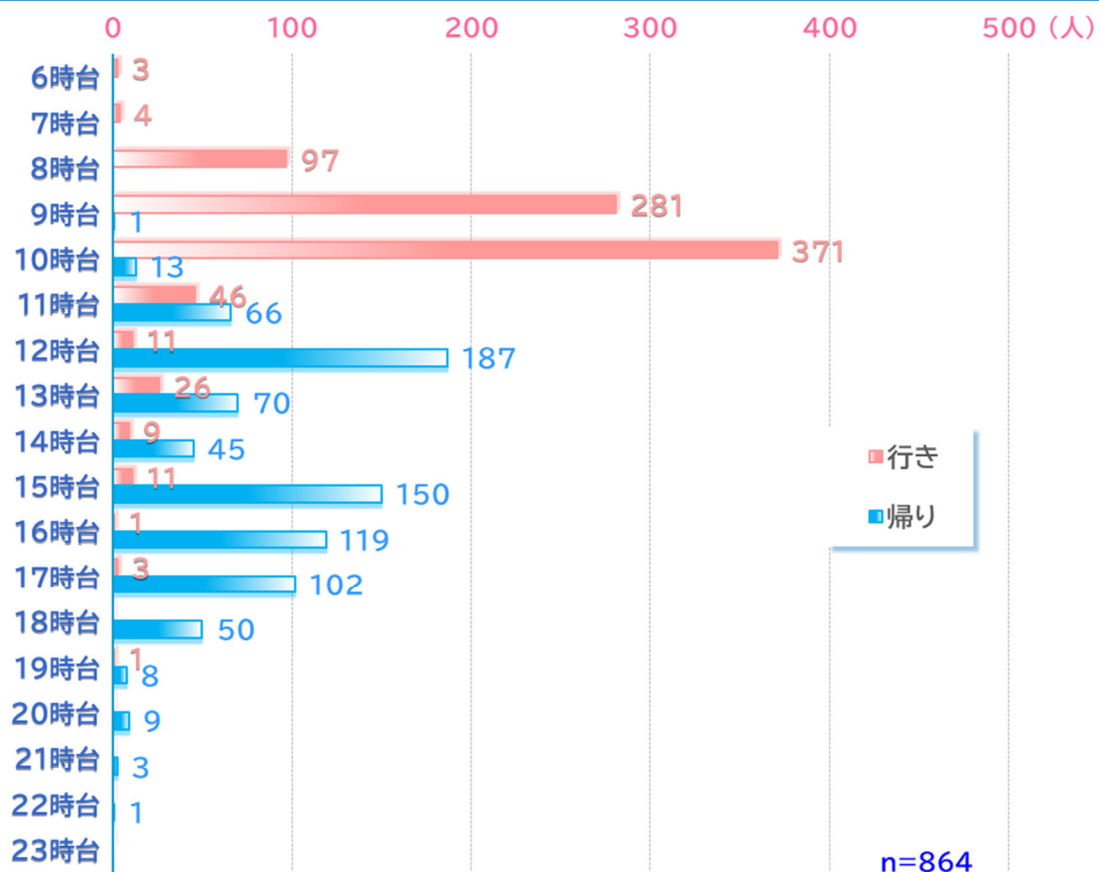
(3)利用したい曜日

利用したい曜日は、「金曜日（404人）」、「月曜日（392人）」、「水曜日（378人）」、「火曜日（369人）」、「木曜日（293人）」の順となっています。
 「土曜日（236人）」、「日曜日（131人）」の利用希望もあります。



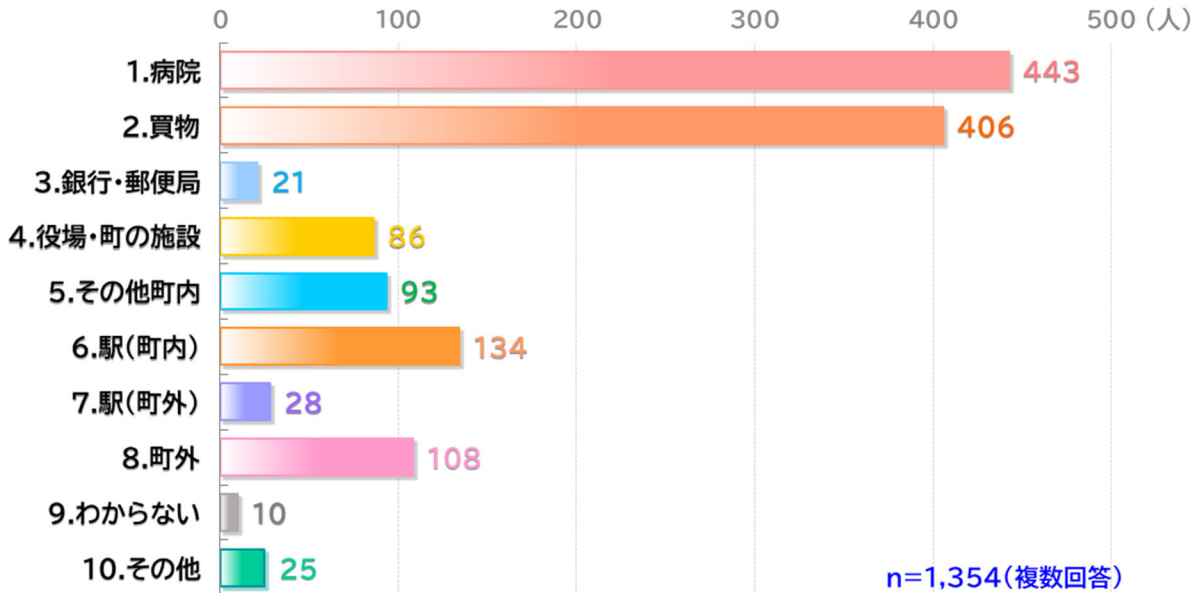
(4)利用したい時間帯

利用したい時間帯は、午前では「10時台（371人）」、「9時台（281人）」、「8時台（97人）」、午後では「12時台（187人）」、「15時台（150人）」、「16時台（119人）」、「17時台（102人）」の順となっています。



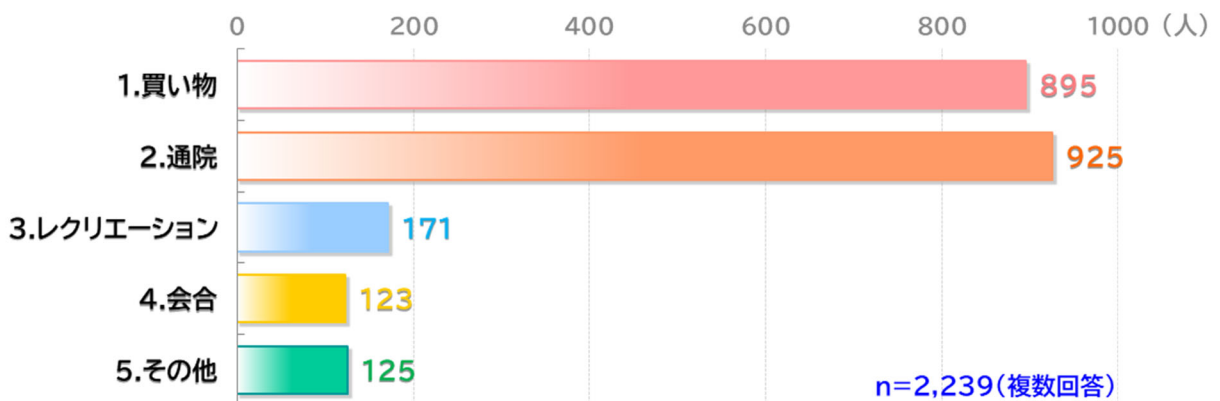
(5)主な目的地

デマンド型交通による主な目的地は、「病院（443人）」、「買い物（406人）」が、約63%を占めており、次に「町内の駅（134人）」、「町外（108人）」の順となっています。



(6)移動目的

デマンド型交通の利用目的は、「通院（925人）」、「買い物（895人）」が、約81%を占めおり、次いで「レクリエーション（171人）」、「会合（123人）」の順となっています。



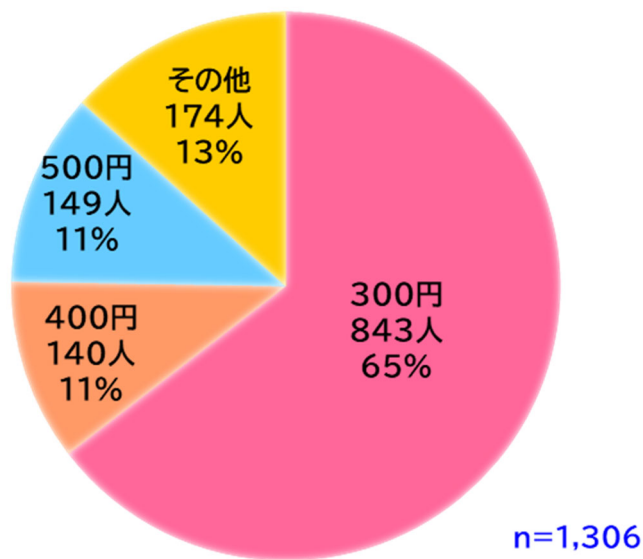
5.その他の主な回答

役場・町の施設	12人	美容院・理髪店	7人
習い事	11人	運動・リハビリ	5人
仕事	10人	墓参り	4人
人に会う・世話	8人	食事	3人
銀行	8人	その他	12人
駅	7人	回答なし	38人
		125人	

(7)乗車料金

デマンド型交通の乗車料金は、「300円（843人）」で65%、「400円（140人）」と「500円（149人）」が11%、「その他（13%）」の順となっています。

その他の乗車料金のうち、「100～300円（51人）」、「100円（30人）」、「距離による（30人）」の順となっています。



4.その他の主な回答

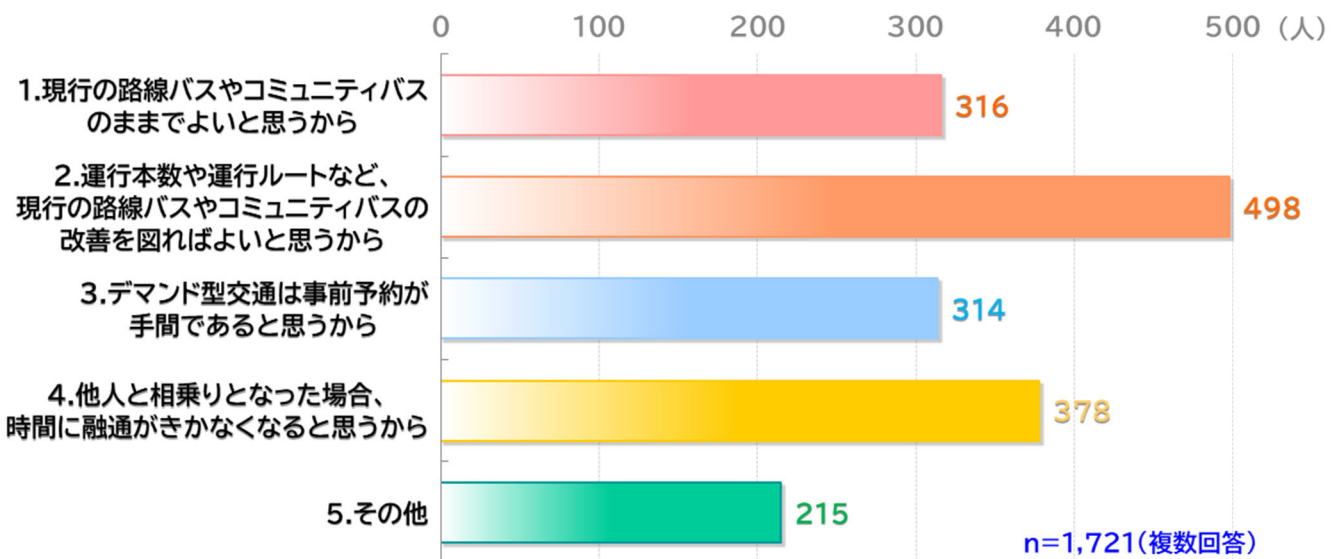
無料	9人	距離による	30人
100円	30人	できるだけ安い方がよい	24人
100～300円	51人	財政予算による	2人
500円以上	5人	その他	2人
タクシーの半額	3人	回答なし	23人
			174人

問2-1で「2. 導入する必要がない」と回答された方にお尋ねします。

問2-3 「導入する必要はない（導入された場合においても、利用しない）」とする主な理由として、当てはまる番号に○を付けてください（複数回答可）。

1. 現行の路線バスやコミュニティバスのままでよいと思うから
2. 運行本数や運行ルートなど、現行の路線バスやコミュニティバスの改善を図ればよいと思うから
3. デマンド型交通は事前予約が手間であると思うから
4. 他人と相乗りとなった場合、時間に融通がきかなくなると思うから
5. その他（ ）

デマンド型交通を導入する必要がない理由としては、「現行の路線バスやコミュニティバス改善を図ればよい（498人）」、「相乗りの時、時間に融通が利かない（378人）」、「現行の路線バスやコミュニティバスのままでよい（316人）」、「事前予約が手間（314人）」の順となっています。



5. その他の主な回答

家族・マイカー・施設送迎・徒歩等	31人	既存公共交通利用で	8人
不便：予約・相乗り等	22人	財政負担	9人
運行方法について	20人	交通拠点等に近い	9人
バス・コミバス改善	18人	健康体力づくりを	7人
別の方法も	8人	デマンド型交通導入必要	5人
今は必要としない	26人	対象ではない	3人
一人移動困難等	15人	わからない	4人
介護保険利用反対	13人	その他	3人
今は必要としないが将来は必要	10人	回答なし	4人
			215人

問3 その他ご意見

新たな移動支援策について、また、平群町の公共交通についてご意見がありましたらご記入ください。

N=1,279

主なテーマ	回答数
(1) コミバス・バスに対する要望・意見	398
(2) 条件付きで導入賛成	260
(3) 導入賛成	223
(4) 別の方法も(タクシー券等)	127
(5) 公共交通会議に対する意見・要望(アンケート内容公表等)	48
(6) 財源について(介護保険料)	38
(7) 福祉行政(介護タクシー等)	30
(8) 町の財政について	20
(9) 道路・施設整備	14
(10) 鉄道について	6
(11) 導入反対	3
(12) その他(将来考える等)	112

※複数回答の方は主要なテーマのみにカウントした。

次ページ以降に、「主なテーマ」順に記載内容を添付します。

(1) コミバス・バスに対する要望・意見

バス停がほぼ廃止(1日1本土日無し)されているように思う。(時刻表がほぼ白紙)地域の人が高齢者になり車の運転が出来なくなるとバスに頼る時、困ります。最寄りはおそらく森公園前のバス停になり不便を感じます。行きは登りになり雨の日は不便です。何故なくなったのか？
元山上口駅、平群駅を利用していますが電車とバスの時間がうまくあわない為、せめて1時間に1本ぐらいいは時間を合わせてほしい。(昼間の時間帯)
NC:バス路線について住民参加が重要
路線バスの便数を増やしてほしい。
現行の路線バス・コミバスの改善。①定時運行。(毎時〇〇分、とか)②自由乗降区間の設定。③目的地を、住民のニーズで。(アンケート必要か?)社協のサービスの分野が必要か?利用実態、拡大の可能性は。
町のコミバスの回数が少なく、時間があきすぎて、不便です。もっと時間割りを考えて載せたいです。
コミバス帰りのバスの回数が増やしてほしい。帰りの荷物が重いのと登り道が急なので、しんどいです。
帰りの時間帯がふやしてほしい。
路線バスの回数がふえるのが理想ですが、利用者があまりにも少なすぎますね、町が補助金を出すとかしてもう少し路線バスの本数をふやしてほしいです
○町コミバスを利用して、「平群町総合スポーツセンター」まで行きたい。○アリーナ、サブアリーナを大勢で利用する時、自分の車に人を乗せることに心配である。[平群駅、平群町役場、平群町総合スポーツセンター]○高齢者が広い施設での運動を続けるため、運行時間も、10時、12時、13時、15時と平日の昼間にお願いしたい。今は、通勤、通学に合わせてあるように思う。
NCバスの便を増やすべき。1. 便が少ないので車での送迎している。2. 料金を下げるべき
若葉台に住み、買い物に苦になる。スーパー前に停車できないのか。スーパーの駐車場かりるとか一度停車ルートアンケートを取っていただきたい。40年以上住んでいるがなにか一つ高齢者によるこびを与えてほしい
停留所を多く作れば良いと思います。老人は歩くのが大変ですので距離が短くても多く作れば良いと思います。◎コミバス若葉台、樺台も通してほしい。料金が高いので、¥100位にしてはと思います。(エヌシーバス)
路線バスを利用しています。東山駅から緑ヶ丘の料金190円が高い様に思っています。コミバス(100円)があれば多くの方が利用すると思います。
町内の循環バスの運行をお願いしたい。
コミバスが、夕陽ヶ丘診療所まで行ってくださったら助かるのですが…。→は特定健診で平群町の指定医療機関にもなっています。あの狭い道を車を気にしながら歩くのはとても危険です。
雨の日のバス利用の際のバス乗り場の所に問題有り。近頃の雨により服装に困ります。
コミバスの充実。◎(本数)→1時間に2本程度◎(時間帯)→8時~19時の運行
現在のコミバスは、ほとんど利用価値がないように思われる。特に緑ヶ丘住民にとっては。もう少し路線を増やして明額な時間を示してほしい。
コミバスの時間帯が少ないので結局利用したくても出来ない。結果、電車を利用することになる。
NCバスルートを増やさない限り、利用者は増えない。(中央通り←→東山駅直通←→近大奈良病院etc)車両が2台では、不便なのが目に見えている。NCバスルートが増えないのであれば、乗合タクシー乗り場をたくさん作り、随時、タクシーが走っている状態にして欲しい。(自宅まで来て欲しい時だけ予約制)町コミバスもルートがわかりづらく、利用する気が起こらない。
今までの交通機関と平こうしてやってほしい。(交通機関をなくさない)

①コミバス(現在不利用)回数、日時を増加して下さい。現行は少なすぎる。②将来フレイル以上になる事も考えて、①に対応する保険・掛金などを補填の制度を作っては！
長屋君左近君は東山駅まで行くが、路線バスは平群元山上記の駅。近大病院に行くにはバスに乗り電車に乗らないといけない。どうにか長屋君左近君を利用する人は良いと思う。お金の面でも不公平だと思う◎若葉台は路線バスが運行しているが東山には行かない
○現行のコミバスを改善すべき。(ルートや回数を増すなど)○椿井の里山に住んでいるが、多くの高齢者は道の駅まで遠くて歩いて行けない。もう1本、中の道までルートを増して欲しい。交通弱者が増え続ける中で2台のタクシーなど対応に手に負えなくなる。
コミバスはムダ使いです！
コミバスはバス時間が有る為
コミバスの運行をもう少し増やしてほしい。
帰宅時間(18:00~21:00)に近鉄電車と、バスの接続を、密にして欲しい。暗い中、歩いて30分程、歩いて荷物を持って、帰るのは、しんどいです。
現在は、デマント型交通を使用しないと思いますが…路線バスの回数を多くしてほしいです
コミバスの本数・日昼30分に1本にしてほしい。
現行の路線バスやコミバスの利用が低調であり、改善の余地が有る。
私はいつもコミバスを利用させて頂いています。駅前にゆく便がふえると良いと思います。私個人近畿大学病院利用、竜田川駅前まで
コミバスは不要です。あんな便数では使えません。
◎コミバスの時間をふやしてほしい。(今の時間は車を乗っている人が考えるので買物等の事を考えてない)
バス本数を増す。(利用者が多くなるのでは)
※コミバスの10時台、14時台、増車出来ませんか？※その他意見は、別紙としました。以上
路線バスの利用客が少ないので町の負担が大きいと思いますが、継続よろしくお願いします。
コミバスがせめて土曜日午前中だけでも運行してほしいです。
土曜日のコミバス運行してほしいです。
近鉄電車(元山上記)と、奈良バスの時間を合わせて欲しい。
町のコミバスを椿台四丁目の方へ運行して頂きたいです。(奈良交通バスの停留所迄行くのが遠く感じます。)
デマンドタクシーの導入も必要かと思いますが、現行の路線バスも回数をふやすなど、改善が必要と思います。平群町役場内で集計しないのですか？
NCバスと近鉄電車と全て接合して下さい。
平群町駅又は元山上記駅よりバスで帰宅していますが、近鉄とバスの時刻が一致していないので、バス停で待つ時間が長く、不便です。近鉄とバスの時間とを一致させ、スムーズな乗り換えができるようにしてほしい。バスは小型でよい。
コミバスの本数を増す。(利用者も多くなると思う。)
○バス利用する時電車の時間帯毎に運行されたら利用すると思います。
現在折角コミバスが運行しているので、更に頻度を高めて欲しい。1日1~2回では役に立たない。

<p>緑ヶ丘の循環路線バス料金、190円(片道)高すぎ、いつも空気を運んでいる、もったいないのでコミバスにして、料金を安くして。そうすれば利用客も増えると思う。</p>
<p>運行ルートを改善して路線バスの活性化を目指す。現行コミバスの巡回型は利用度が低くなる。利用目的を考えた運行にし、低運賃運行を希む。(現行運賃は高いです)</p>
<p>バスは元山上口駅、平群駅での電車(近鉄)との接続を、乗車する人の気持は思考されていないです。走っても間に合わない！電車到着と同時にバスが発車したりもあります。駅周辺に店もなく、待ち時間はいつもバスに合わせ、王寺ー生駒で買物して、時間の調節をしています。西大寺駅のように「駅」に店があれば活性化にも繋がりますよ。※不便なうえ、たのしみもない駅周辺。</p>
<p>デマンド型は良いアイデアとは思いますが私自身はまだ利用の希望は無いですが、もっと高齢になれば必要となるかも知れません。今は路線バスに頑張ってもらいたいです。コミバスは余り乗っている方を見かけないように思いますが、続けられる場合もっと小型化されたら如何でしょうか？</p>
<p>昔はバス代の切符を平群町役場より60才から無料のカードいただいていたのですが、農協買物は280円いりませ。友達にさせてもらってもただではいけません。</p>
<p>公民館教室が土曜日などあるので、土曜日も朝①昼①夕方①など運行してほしい。</p>
<p>公民館を土曜日に利用したいので、コミバスを土曜日も運行してほしい。</p>
<p>現行バス停少ない(回数も少ない道路外周のみでなく住宅の中迄入って来て欲しい。(足が不自由)</p>
<p>路線バスのみでコミバスがない。料金に不公平である。路線バスの乗客が少ないが1時間に2本の運行をお願いしたい。路線バスも高齢者は100円にできないものか？</p>
<p>現在のコミバスNCバスの利用状況はあまりに低い。抜本的に交通手段を考えるべきである。このアンケート結果はいつ発表されますか</p>
<p>外出の機会を、増やす、為にも現行の路線バスの補助が有れば？</p>
<p>初香台2丁目に住んでいるが、コミバスは、初香台4丁目まで坂を上る又森脇橋まで坂を下るので、そこまで歩くのだったら、駅まで歩いて変わらない。</p>
<p>町コミバスもエヌシーバスも私宅附近には来てくれません。運転免許証を返納したらその日から外出できません。</p>
<p>今だかつて一度もコミバスを利用した事がない。駅に行きたい、銀行に行きたい、スーパーに行きたい、プリズムに行きたいと思ってもない。西ルートとか東ルートとか遠回りするルートばかりで乗れない！走っているバスを見るといつも、すいている。あんまり利用する人がいないのでは。</p>
<p>自宅が路線バスの停留所から離れていて、しかも、坂道です。バス路線が、変更されることを望みます。</p>
<p>路線バスとコミバスの高齢者料金が異なる。高齢者料金を町内均一して欲しい。</p>
<p>コミバスの運行を充実して頂きたい。</p>
<p>町コミバスの時間帯経路の見直しがされて、ニーズに適して運行されれば必要ないかも…。それに対してもアンケートが先にあればいい案が？</p>
<p>デマンドが実施されるまでにまず元山上口ー最初の停留所を変えて下さい。そこで乗り降りする人はまずない。ショッピング前あたりにして下さい。ちなみに平群→元山上口行の降り場はショッピングのそばです</p>
<p>コミバスを小さくして台数を増やす。</p>
<p>町コミバスは本数が少ない為に利用しにくいです。</p>
<p>○現状のバス運行時間帯が(回数も含めて)、町民の希望にそっているかどうか。○停留所がもう少し細かくなれば、乗る方が増えるかも…。停留所へ行くまでが遠い場合もあるのでは…</p>

<p>現在病院など町内の利用がむずかしく介護タクシーを利用した事もあるが、介護認定を受けていない者だけだとそれもむずかしく、ぜひ町内だけでなく近隣の市、町、とも連携したNCバス路線延長等をお願いしたい。コミバスは自治会内からは利用できないので、ぜひこちらもルート延長をお願いしたい。デマンド型交通は上記したが町外にも運行してほしい。</p>
<p>バスは便数が少ないから不便と思う。(但し、利用したいと思ったことは無い)</p>
<p>路線の変更及び本数の増加→路線バス</p>
<p>路線バスの変更、本数を増やしてほしい</p>
<p>私自身、フレイル状態になった時は、導入されている方が望ましい。</p>
<p>樺台(約500世帯)団地では、公共バス路線を団地内に導入する意見(大多数約90%)が数十年前から出ていて、一部の人間の反対で[バス路上でムシロをして寝て反対するetc]でバス会社も町役場もめんどろになって放置している。数%の人間のエゴが通用し、町もめんどろで対応しない。老人は元気でないと生きてはいけません。→これはデマンド問題とも関係ありますよ!!なさない民意です。</p>
<p>エヌシーバスについて、乗客が少なく、営業的に大変とされますが、大阪や、奈良に行く時、駅まではバスを使いたいと思っておりますが、時間によって、平群駅も、元山山口駅も、バスの便がありません。せめて、近鉄に合わせて、どちらかの駅からは、バスがあると、もっと、バスを使うようになるのですが。</p>
<p>エヌシーバス30分に1回は発車してほしい。樺台内部にも入ってほしい。</p>
<p>コミバスが本当に有効に活用されているのか?検証が必要、一部地域の一部住民のためなのか?</p>
<p>コミバスは、平群町内しか運行しないが、地域の中心地である王寺駅にも行くようにすると便利になり、利用者も、もっと増えると思う。</p>
<p>樺台の場合、エヌシーバスですが、外周を通るのみで、坂上の方の住民にとって、ないに等しい様なものです。歩行が、困難になれば、もう住むことも不可能だと悲観しています。ご一考お願いします。</p>
<p>現在の路線バスが当樺台内部に停留所(例-中央交差点)を作って下されば利用が増えます。多くの方々が希望、何回もアンケートを取り95%が賛成していますが、一部反対により実施が叶いません。私個人としてもA案B案等西和警察県会議員を通して三回申請しました。最近バスが不便と引越される方もあります。樺台は80才前後の高齢者は車が必要と乗り続けています。交通事故に逢うのでは心配しています。バスが中央を通ってくれる事が一番簡単で皆が待ち望んでいる事です。是非御検討下さい。</p>
<p>エヌシーバス、コミバスを利用したいが、バス停が遠く、駅に行くのに、半分の距離を歩くので、利用したいがほとんど使用しない。鳴川から、東山駅までの間で榛原の時にもバス停がほしいです。(コミバス)</p>
<p>NCバスは現在樺台の外周を走っていますが、3丁目、4丁目の住人にとって、もっと北の方まで来てもらえたら便利になります。</p>
<p>・コミバスをもっと活用してほしい(ルートを見直す・本数を増やす)・かしの木荘のアクセスが悪いのでコミバスで行きやすくする工夫をしてほしい・平群町は生駒線が南北に走っているので、生駒線の利用促進策を検討してほしい。65才以上の人の特別割引定期券を作るとか(王寺、生駒に行きやすくなります)。コミバスは駅とのアクセスを中心とする。</p>
<p>コミバスの回数を増してほしい。たとえば30分に1回位にしてほしい</p>
<p>1. コミバスは、駅の電車との接続を確保すること。2. 平群駅から東側(三里方面)がなぜ、ルートに入れないのか。3. 今はマイカー時代のため、コミバスの利用が少ないのはわかるが、もっと利用を強く呼びかける事をしないのか。</p>
<p>バスを利用せざるに当って、樺台～東山駅を考慮出来れば今でも利用します。バス運行ルートを樺台中央通りから上に迂回することが可能ならば利用客が増加傾向になるのでは?</p>
<p>コミバス樺台の中央の広い道を通って、上まで上って欲しい。2号公園前から、荷物を持ってすべて登りはつらいです。</p>

コミバスの利用促進。町主催のイベントに合わせて、文化会館、道の駅、役場行きなど、臨時直行便を運行するとか。車両のやりくりは、その時間帯の通常便は減便または休止することも考えて。
コミバスの回数をもう少し増してほしい
コミバスの乗車時間を短縮して欲しい。
バスの便数を増やしてほしい。
利用しています。
コミバスがあるので助かっております
コミバスのルートを緑ヶ丘にも入れてほしい。本数も1時間に1本位あるといいです。
NCバスを樫台の団地中央を通る様にしてほしい。現在は下の外周道路のみなので利用しづらい。
NCバス本数を増やして欲しい。(特に昼間は)・樫台の中を通るようにならないとバス停まで遠い。坂がこたえる。
樫台にコミバスを入れてほしい。(中央通り路線を考えてほしい)
現在、健康なので、以後の事は、難しい。現行、バスの改善で対応できるのではないのでしょうか
車の運転が出来なくなったら医者、買い物が不安です。今のコミバスは時間がうまくいかないもので、もう少し便利だったら助かります。
デマンド型を利用する時、1回の往復料金が千円近くかかるのは負担になると思う。コミバス等を幹線道路のみでなく、村の中も何ヶ所か停留所を作ってもらえたらコミュニティでいいと思う。只、一日の回数をせめて一時間に一本程度に増やして頂ければ利用したいと思う。
新若葉台に居住ですが、東山駅行きの移動バスが欲しい
コミバスの本数を少しふやして欲しい
時々、コミバスを利用する事がありますが、乗車している人が少ない。運行時間等を検討した方が良いと思う。せっかくなので利用しているが、知らない人が多いと思う。もっとコミバスも積極的に使ってもらう様にしてほしい。結局、デマンドも同じ結果になるのでは…
買物行くにも、公民館利用するのも、地域に依る料金形態の差がはげしいと思います。竜田川近辺では往復200円ですませる事が出来るかと思えば、一方では路線バスは片道で、190円から230円では、不公平すぎると以前から不満でした。改善の際御思考下さいませ。今後医者行等増えてきた時の為にも、よろしくお願い致します。
コミバスの回数が少ない
現行の路線バスを1時間おきにしてほしいです。駅の時刻表に合わせて作成して下さい。
現在のバスルートの見直しを要す。(利用できない時間帯を運用している→空気を運んでいる。1. 病院、コース…バイパス沿の医院、北部地区医院、南部地区の医院等を(1回/2Hr)程度で巡回とする(行きは朝方/帰りは昼頃)重点的に運用とする。2買物コース…北部スーパー、Acoop、ビック→2Hr/1回巡回コースとする南部スーパー(ビッグ、道の駅、Coop竜田川-2Hr/1回巡回コースとする 南部スーパー(ビック、道の駅、Coop竜田川-2Hr/1回巡回コースとする
コミバスの昇降口がノンステップになると乗りやすいですし、ベビーカーとかも乗りやすくするともっとバスにのる人がふえると思います。
コミバスの乗降口をノンステップにしてくれるとのりやすい。
コミバスの乗り場が近くでないから便利が悪い。乗った事がない
右近、左近のバスの運行は路線バス以外の運行路も困ってほしい。(住宅の中をこまめに困ってほしい)

<p>コミバスが運行されていますが、椿井地区には入って来て来ていないので、せめて椿井公民館に朝と昼から1回ぐらいは入って来てほしいと思います。</p>
<p>将来、免許を返納したとき王寺町のように定期的に通るバスの運行を考えてほしい。(通院や子供たちの通学のため。)</p>
<p>コミバスの回数を多く取って頂き、本人がその時間に合わせて利用しては、とも思いますが、予算の方は、割高になるのでしょうか。回数が増えると病院の予約もだいたい合せて行けます、よってありがたい。デマンド、予約総合タクシーどちらになっても、利用したいです。</p>
<p>デマンドもよいがコミバスも、適当にあればそれに逢せて、用事をはれる、本数の件、行っても帰りがない？</p>
<p>現在のバスのダイヤは通学の生徒さんに合せているみたいでそれも仕方ありませんが、私のような老人は以前より随分不便になりました。Aコープへ買物に行くにも9時頃森脇橋のところで使用していたバスはないし、帰りも森脇橋を渡ると家はすぐなのにそこは通過して春日丘をまわって最後に森脇橋に着きます。その間約50分、Aコープまでなかなか歩いては行けないのです。午前中、買物に行って帰って来られるようにして下さい。そしたらバスに1週間に何回も乗ります。今はバスをほとんど使用していません</p>
<p>・コミバスが椿台のみ通っていないので将来の事を思うと不安である・路線バスが東山－緑ヶ丘－椿台－吉新というバスルート新たにしてほしい(通院(近大病院)行くのに、東山まで行くのに、とても不便である)</p>
<p>現行の路線バスは、目的地に行くのに、かなり遠回りの所もあるのでルートを考え直されたら、利用すると思う。</p>
<p>コミバスの本数を増やし、利便性をPRすべし。存在を知らない人が多い。</p>
<p>コミバスは、目的地につくまでの時間がかかりすぎますので、今は便利とは思いませんが、そのうちのらなくてはならなくなるかも…</p>
<p>今は、エヌシーバスと、電車、時々使います。が、コミバスは、一度も乗ったことがありません。その内、使うかも。A・coop～家。</p>
<p>タクシーが予約しないと乗れない住宅地の中までバスが通れば良いと思う</p>
<p>バスの乗り場を限定せず、運行ルート内であればどこでも乗れるよう(乗り場をふやす)にしたらどうか。</p>
<p>以前は、町コミバスをよく利用していましたが、回数や、時間、ルートの点で利用できなくなった。</p>
<p>路線バスについて、正午から夕方までの運行の少ないのをもう少し考えて増やしてほしい。</p>
<p>病院、スーパー買物、役場、駅などへ乗り入れるバスがあれば、スーパーBIGなどからお客様を運ぶとバス運行費用の分担はないかな。長屋とか左近よりスポンサー広告付ければよいかな。</p>
<p>Aコープバス停がよいです。</p>
<p>現行の路線バスやコミバスの改善をはかってほしい。現住所の上庄からではコミバスは大変利用しにくい運行時間になっている。コミバスの利用が少ないのは運行ルートや時間に問題があるからだと思う。改善してほしい。</p>
<p>椿台の上の方まで、バスを走らせてほしい。一部の心ない住民の反対で、運行できなくなった。大多数の人が賛成している。買物に病院に行くのにタクシーに乗っている。</p>
<p>路線バスが椿台の外周しか通っていないと不便です。椿台中央通りを上迄行って下されば助かります。</p>
<p>NCバスを椿台団地内へ運行して欲しい(現状は南側の外周道路のみで、坂がきつくて負担が多い。</p>
<p>現行のバスの運行回数をふやしてほしい。</p>
<p>①緑ヶ丘循環エヌシーバスの東山駅発車時刻は近鉄生駒線の到着時間に合わせてほしい②町コミバスを1日1往復Aコープと道の駅へ運行してほしい。(緑ヶ丘から)</p>
<p>路線バスと近鉄生駒線の発着時間を調整してもらいたい(東山駅近鉄と路線バスとの時間がズレており無人で運行している場合がある)</p>

<p>現行の路線バスや電車を利用しているのですが、交通費が高つくので前に出されていた回数券等の援助をお願いしたいと思います。高くつくので出るのを控えるとフレイルにもつながってくると思います。デマンド型交通は養支援助介でないと利用できないから使えない</p>
<p>路線バス、コミバスの時間帯や停留場所が合わなくて不便です。</p>
<p>コミバスの利用実態をもっと頻繁にマイタウンめぐりで公表し、町民へのPRをして欲しい。</p>
<p>現行のコミバスの赤字解消になるならデマンド方式も必要</p>
<p>既存の公共交通(NCバス、コミバス)はあった方がよい。</p>
<p>デマンド型の導入に加えて、現在のコミバスを停留所に加えて自由乗降型にして欲しい。無理ならば停留所を大幅に増やして欲しい。</p>
<p>平群町緑ヶ丘のバス本通を運行し、南都銀行(北)前に停留所をお願いしたい</p>
<p>椿台に居住していますが、団地の外周に運行されています。高齢化が進むNo1ですが、せめて、中央道路もしくは便利に運行される様期待しています。</p>
<p>現状での路線バスやコミバスは、現行のままで運行して頂きたいです。</p>
<p>北回り南回り相互利用出来るように</p>
<p>○路線バス及びコミバスの路線図と停車場所と時刻がわかりやすい地図がほしい。(もらったことがあるが、さっぱりわからないので利用したことがない。)○本数をもっとふやしてほしい○ぜひ、緑ヶ丘の旧ショッピング前からの本通りを走ってほしい。(両側の脇道へは不要)</p>
<p>1、現在は導入されても、ほとんど利用しないと思うが、将来的には必要になってくると思う。2、現行のコミバスの運行時間を改善してもらいたい。ほとんど、空っぽで走っているように見える。</p>
<p>現行のコミバス南北ルート of 改善を求めます。竜田川団地等町の南側から竜田川駅を経由して町の中心部へ向うバスの運行が午前中11時以前には0ですので不便を感じています。運行本数を増やして下さい。</p>
<p>コミバスの利用少ない。現行運行時間帯が短い。運行本数が少ない。</p>
<p>現在は車に乗れますが80才以上になるとコミバスを使用したいと思います。</p>
<p>緑ヶ丘～東山のバスについて、通勤時間帯は15分間隔で運行して欲しい。運転できないので娘の送り迎えができないので、特に夜は心配。</p>
<p>現行のバスの運行の回数をふやしてほしい(15分に一本程度)</p>
<p>コミバスの停車場所をふやしてほしい。</p>
<p>NCバスについて、朝せいぜい3人位の人が乗っている程度で昼間は空車です。将来利用が増える事を見越しての事としても、今はタクシーを走らせ、将来増えてきた時点でバスに切替えれば良いと思います。その頃には電気や水素で走るバスも出現していると思います。兎に角、NCバスは排気ガスが問題です。</p>
<p>路線バスは、いつもガラガラであまり人が乗っていない様子ですが、必要なのでしょうか。若葉台、椿台、緑ヶ丘方面にもコミバスを導入して下さい。運賃もだいが違いますし。</p>
<p>最近バス利用してないのですがバスの到着時間と電車の時間があわないので利用しづらかった。</p>
<p>既存の100円バスの運行ルートを見直し、若葉台住民のことも考えてほしい。</p>
<p>路線バスやコミバスのバス停までが遠いため、利用ができません。もう少しバス停をふやしてほしいです。</p>
<p>コミバスの長屋君、左近君、我が家ではナガヤン、サッコンと呼んでいる。</p>
<p>電車とバスの時間が特に合わないのでバスを長く待つのでつかれる</p>

<p>コミバス・路線バスの充実。</p>
<p>コミバスの回数を増やして欲しい。</p>
<p>・現行の路線バスの乗客upを図る対策が必要です。(特に朝、夕の時間帯)・コミバスの運行よりデマンド型の方がよい。・デマンド型での予約方法を簡単な手順にする事が大事では。(電話ができない人もいます。)</p>
<p>既存の公共交通(NCバス・コミバス)は、継続してほしい。</p>
<p>現行のバス路線とコミバスをもう少し頑張って、便利良く使える様に。私も運転出来る年数もあとわずか…。</p>
<p>バス利用なしですが近大病院直行のバスというのはいないのですか。</p>
<p>路線バス(エヌシーバス)の運行時間帯を近鉄線の上下線に合わせた形にする。特に朝8時~11時、夕4時~8時の間。</p>
<p>エヌシーバスの路線が樺台中央通の最奥まで運行されるようにしてほしい。</p>
<p>NCバスが樺台中央道を通ってもらうと、ありがたい。現状ではバスをおりてから、また、歩くことになり利用してもあまりありがたくない。</p>
<p>○あと5年もすれば、平群町も後期高齢者が増え、路線バスやコミバスの利用が増えると思うので、運行本数やルート等を改善する方が、良い様な気がする。</p>
<p>町コミバスの夜の時間帯を午後10時頃にしてほしい。</p>
<p>○町が運行するコミバス(コミバス)についての意見です。殆どの住民の意見です。○町内でよくコミバスとすれ違いますが殆どの場合空バスです。苦しい財政の中で年間3千数百万円、10年では3億数千万円の貴重な税金を使うのは身の丈を越えた住民サービスです。コミバスで目的地へ行こうと思うと出発時刻が限定され、なおかつ直接行けば5~6分で行けるところ殆ど乗る人がいない停留所を通過するので数十分もかかり、全くと言っていい程、利用価値はありません。この無駄なコミバスは即刻やめる方向で検討すべきだと思います。○コミバスは空気を運んでいますよ。</p>
<p>主に買い物はJA(A-COOP)やビッグに行きますが、直接行くバスがあれば、(たとえば元山山口駅or東山駅)大変助かります。今は自分で運転しますが、本当は、余り運転したくありません。年寄りの事故が多いですから。電車を利用する程でもなし、時間的にも大変ですし、直接にメディカル地域に行ける手段があれば本当に有難いです。</p>
<p>現在のバス運行の頻度を上げる</p>
<p>路線バスは2回/H欲しいです。</p>
<p>停留所のある場所での乗降だけでなく、経路上で自由に乗降できる様にして頂ければと思います。(コミバスについて)</p>
<p>コミバスの改善をお願い致します。鳴川へ行こうとすると！西側ルートを！時間がかかりすぎます。東山駅から鳴川へと南ルートではだめなのではないでしょうか？ 今タクシーは来てくれません</p>
<p>路線バス、コミバスのバス停まで遠いのでバスが来た時に手を上げて、その場で乗れるようにしてほしい(足が悪い時、バス停まで行けない)</p>
<p>若井方面~平群方面にバスの回数を増やして欲しい(朝と夕方)。生駒からの電車の乗り継ぎ(夕方)で同時にバスが出るので次のバスを待っている(帰りは荷物が有るので動く事ができない)</p>
<p>若井~平群に行くバスが少ない</p>
<p>予算の都合で(2ルート)コミバスもよいけれど、停留所少なくし時間を短縮してほしい。ビック、道の駅まで行かずその近辺であればよい。団地内は今まで始発と終点をきめ短縮してほしい</p>
<p>コミバスの停留所をもう少し増やしていただくというのは…いかがなものでしょうか？</p>

折角導入して頂いたコミバス乗物も利用する人が少なく非常に勿体ない気がします。何が原因か、回数かルートか、利用して貰い易い方法を良く検討していただけたらと思います。
現在路線バス(元山上口駅～平群駅を利用して居る)のですが、東山駅迄行く様をお願いしたい。なぜなら近大病院外病院に行くのに、もよりのバス停～元山上口駅迄行って、次電車で東山駅迄、東山駅～バスで病院と時間的にすごく掛るので
NCバス(平群駅前～元山上口駅前)ルートにつき、樁台の外周ルート(現行)をメイン中央交叉点あたりまで、上がってくる便を日中時間帯(9:00～16:30)に設定して欲しい。尚、朝・夕時間帯の便は町外(内)通勤者の利用を優先するため現行外周ルートのみままでよい、と考える。(約10年前に検討(樁台自治会?)が提案したが町は採用してくれなかった。)
駅からのバスの便をふやしてほしい。
今タクシーは来てくれません。コミバスの改善をお願い致します。
若葉台に住んでいますがバス停まで遠い。上の方まで運行して欲しい
コミバスを以前にもどしてほしいと思います。
現在走っているコミバスの時間が少なく、不便と言っている人が多く(よく耳にする)何か、対策がないものかと思った事がありました。利用した事なかったけど、これからは、利用するかな。1時間に何本なのでしょう。
奈良交通に委託しているので、大きな車両ですが、生駒の様に、コンパクトなバスに変えるのは、経済的負担がかかるのでしょうか？
○樁台の中央道路に又は周辺もバスを走らせて欲しい○タクシーは不便
平群町では、デマンド型交通は、いらないと思う。それよりも、予算があれば、現行の路線バス・コミバス等の充実を図ってほしい。(ルート・本数の増便)
土・日運行、初発時刻をもっと早く、最終時刻をもっと遅く。コミバス
コミバスの停留所を、緑ヶ丘→(バス)東山迄の停留所と同じ場所にしてほしい。町内に、1院しかない、眼科(トミイ)、鼻耳科(あだち)、役所、保健所、等。行きやすいと有り難い。
現在交通(公共)樁井方面(平群町大井出路線)が、無いため、考えて頂きたい。
コミバスについて、見ているかぎりでは、ほとんど乗っていません。もう止めてはいかがでしょうか？
車の運転を止めてからエヌシーバスを利用しているが、いつも一人か二人しか乗っていないので、あれだけバス、バスと言っていた人達はどうしたのだろうか、年月の長さを感じました。みんなバス利用して欲しいと思う。
榛原のコミバスのバス停はあまりにも不便。ルート変更を検討して頂きたい！！
今のコミュニティバスのバス停が不便な所にあるのでルートを見直してほしい
コミバスの停留所をせめて、緑ヶ丘→東山駅迄を走っているバス停と、同じ場所から乗れると助かる。(コミバスの)ルートを、町に一院しかない。あだち鼻耳科、トミイ眼科、役所、保健所、等行きやすくしてほしい。
コミバスは乗りたいと思う時間帯にない。
榛原、鳴川等(旧大字)はコミバスにしても恩恵を受けにくく団地に比べ損をしている気がする。(不公平を感じている)
出来るだけコミバスを利用する。動ける老人が助け合って移動出来る体制を作る。
今現在は健康なので？！その時は！！既存の公共交通の利用者数はふえるように努力する…？！→今でもガラガラ(?!?)の状態なのにどっちつかずの状態になるのでは？！！
○平群中学校前のバス停で、平群駅行を出してほしい。○1時間に、最小1本以上のバスがあるといいのですが…(平群中学校前、平群駅前等)

<p>今は主人が運転できますが、運転できなくなった場合コミバスを利用したいです。でも、本数が少なすぎるし、乗っているのをほとんど見ません。もう少し小さいマイクロバスに変え、本数を増やす事はできませんか？</p>
<p>1、現行のバスは回数が少ない利用に難がある。2、最初のバスの時は、病院スーパーの買物にも使っていて、便利だった。50年平群に住んで、幸せでした。3、今のバスは家からスーパーへ行く、駅へ行く医者へ薬をもらいにいく、何の役にもたらず奈コープのこまどり便のお世話になり、スーパーへ行く事もあり、高齢者の住める町ではないと毎回思っ、生活しています。100円バスも300円でもよいと思います。皆様もなやみながら生活して居られます。4、デマンド型交通は、平群では、利用車も少なくなるし、利用したいとは、思いません。広い平群で2台位のタクシーでは、どうにもならないのでは…。</p>
<p>今は、週2回程コミバスを利用しておりますがダイヤを増やしてほしいです</p>
<p>エヌシーバスと電車の接続時間を合わせて欲しい。バスの出たあとに電車が到着する時がある。2時台もエヌシーバスを動かして欲しい。</p>
<p>コミバスは、必要ない。</p>
<p>コミバスは必要ない。</p>
<p>現行のコミバスは、本数、運行ルートともに私達には不便で、全く利用できません。現状も殆ど利用している人はいないのではないのでしょうか。タクシーも中々来てもらえません。困っています。</p>
<p>免許返納後は徒歩、コミバスを利用するつもり、運行本数を考えてほしい。</p>
<p>コミバスの時刻表がわかりにくい</p>
<p>○山間ルートではとにかく車がないと住めない。家族みんなが乗らないと1人暮らしになるとすごくたいへん。○近鉄とバスの時間を合わせてほしい12時34分が乗れなければ3時までない。○バス仲間の人たちは時間の調整をどこでするか。特にコロナになるとこまっている。○福貴畑にはすすめないです</p>
<p>前はコミバスが東山～三里行が何本かあり病院に行くのに使っていましたが、無くなり不便になりました。路線バスの本数が少なくなり不便である(土日曜日最終が早すぎます)。</p>
<p>NCバスの本数を増やして欲しい</p>
<p>コミバスの時刻表を変更してみんなの乗りやすいように改善する方がいい。</p>
<p>コミバスの現行運行ルートや時刻表を改善して、皆が乗りやすい様にした方が良い。</p>
<p>町コミバスが存続出来るよう、利用しようと思っても、余りにも不便で使えない。もっと本数を増やしてもらわないと、使えない。今後、免許返納する人が増えてきた時には、コミバスの利用者も多くなると思うので利便性を考えてほしい。又、コミバスが便利になれば、免許返納者も増えてくると思う。</p>
<p>路線バスを利用していますがバス停が遠く、不便です。樺台二号公園前、若葉台公園前区間が遠くどちらにも歩くのに10分かかります。コミバスも利用がむづかしいです。道の駅に行きたのですが大変です。</p>
<p>町コミバスは、帰りがないので不便です。</p>
<p>今は近くへ車でありますが、免許証を返納した場合、町医者へ行くのが不便です。この先足腰が弱って来るのであまり外出しない様になると思う。家から駅迄が相当の距離があるので町バスの時間がうまく行かない</p>
<p>だんだん、病院、買物行きづらくなりました。電車やバス(エヌシー)もすこし、本通(日中)も増やしてほしい。デマンドが利用出来ると助かります</p>
<p>樺台にも町バスを走らせて欲しいです</p>
<p>バスの運行ルート内で乗り降り、手をあげて自由に出乗るようにしてほしい。便利になると思う。是非ともお願いします。</p>
<p>○NCバスの本数を増やしてほしい○せめて1時間に2本○町からバスの経費を負担する</p>

現在のバスの経路を、中学校前の停留所から、ローズタウン若葉台の町内に停留所を設けて通過するコースに変更して下さい。
○駅から徒歩3分程度であり近鉄を利用する場合は必要ない。○町内の道の駅等に行く場合は、運行ルート、本数等改善して対応いただければと思う。
路線バス(緑ヶ丘循環)の料金がもうすこし安価であればもっと気軽に利用出来るのではと思っています。
・70才以上の人にタクシー、バス、電車の利用するのをサービスしてほしい。・コミバスの時刻表をもっとふやしてほしい。
NCバスの回数を増して欲しい(特に朝8時～10時迄夕方、4時、5時台、6時台)
・椿台域内の路線バス運行には、住宅地内の幹線道を運行する路線コースを一方にもうけるべきです。現行は側地運行である。・路線バスは地価評価上からも存続すべきである。
コミバスは、学生(小学生含)さんたちにもっと利用できるように！お年寄りはみなさん元気ですよ。遠方から通う子供に利便な町づくりを。
近くまでの路線がない。(コミバス) 料金が高過ぎる(路線バス)
・エヌシーバスの料金を100円にして、緑ヶ丘だけでなく、椿台にも走らせたら、もっと利用が増えるのではないか。(東山駅発)・コミバスのバス停を増やしてルートを緑ヶ丘、椿台、若葉台だけのコースを作って町の施設へ行きやすくし、又、病院、(平群駅周辺)買い物(Aコープ)に行ける様な便利な便を作ってほしい
NCバスのルートについて、現在椿台外周道路が路線ですが、中央通を四丁目附近まで走らせてほしい。
近鉄(生駒線)及び路線バスの本数を増加する事で、利便性も、はかれると思います。
私達の自治会には路線バス、コミバスもないもので。
NCバスを椿台中央通りの上まで通してほしい。
デマンドは相乗に抵抗あり。○コミバスの運行方法の検討が必要。行きはよいが帰りのバスがない時間があきすぎ。もっと時間帯を考えるべき。○帰り荷物を持って2時間もまてない○例、東山～ビック=1時間で帰りのバスあり。
生駒から東山駅経由で帰宅時、東山駅から「緑ヶ丘循環」バスが繋がっていないことが多い。繋がっていないときは歩かざるを得ない。(平日の日中、生駒から東山方面へ1時間に3本位出ているが、そのうちの1本しかバスに繋がっていない。)近鉄の到着と、緑ヶ丘循環バスが時間のロスなくつながるようにしてほしい。
バスの本数を増やしてほしい。
既存のバスは、本数が少なく不便です。
コミバスは、もっと利用しやすいようにしてほしい。
コミバスの土、日運行を検討してほしい。
NCバスのルート拡大
1. コミバスの本数をふやしてほしい。2. コミバスを土曜日でも運行してほしい。3. コミバスの本数がもっとふえればデマンド型交通が導入されなくてもよいが、コミバスの本数が現在のようにあればデマンド型交通と両立してほしい。
特にコミバスの運行本数を増して欲しい。○土日でも運行してほしい○時間帯も考えて欲しい。
ローズタウン若葉台の上の方まで運行バスが来てほしい。
コミバスを見かけますが空車で運行している。運行方法一考されては？

<p>今の所自分の足で移動できるので、特に必要としませんが、将来不自由になってきたとき、コミバスのルートは、近郊の病院と、スーパーを中心に考えて頂けたらと思います。</p>
<p>町コミバスを現ダイヤになってから使用していません。時間及びルートが私の移動に合わなくなったからです。もう少し時間の間隔が短くなればと思います。ダイヤ変更のたびに利用しにくくなっているような感じがします。我家はタクシーの利用でなんとかうまく出来ているからなのかも知れませんが！！</p>
<p>コミバスが住んでいる団地内に入って来てほしい。</p>
<p>現在、運転もできますが、車が無い日、荷物も有り、行きは良い、帰りは恐いで、待ち時間が長すぎ、連絡が、余り良くないと思われる。</p>
<p>NCバス、コミバスが走っているが雨の日等は乗車している人がいるが、昼間などは利用が少ないので無駄な気がする。もっと高齢者が気軽に利用できる様考えてほしい</p>
<p>導入されても今のところ具体的に利用する事が思い浮ばないあと10年位は自分の足で駅ぐらい迄は行きたいと思っています。近大奈良病院(東山駅まで)ぐらいまでは、町のコミバスで行けたらいいと思っています。改訂前は本数が少なかったが行けていました。今は、遠まわりで乗る気になりません。</p>
<p>平群町のコミバスの運行数を多くしてほしい。年々利用度は多くなると思うがルート・ダイヤ・発着地の条件が合うとよいと思う。</p>
<p>公共交通にも現在のバス(エヌシー)で充分だと思っています。</p>
<p>NCバスがイオン迄行けば買物が便利になると思う。</p>
<p>路線バス(エヌシーバス)を、東山駅、元山上口駅、平群駅、竜田川駅、4つの駅をつないで、平群町内の公共の建物、駅、病院スーパー等、各々利用したい所を巡回してほしい。</p>
<p>特に山間コースの停留所間の距離が長く、手を上げたら、止まって乗せてほしいと思うことが何度もあるので改善してほしい</p>
<p>・デマンドをするより、現行の路線バスの回数を増やしてほしい。・なぜデマンドの財源を介護保険料からにするのですか？とてもおかしいと思います。</p>
<p>町コミバスのダイヤでは利用しにくい。</p>
<p>現行のコミバスは「空気をはこんでいる」ので改善することは必要である。高齢者が要求するのは、通院と食料品の購入ぐらいと考えられるので、クリニックコースとか、スーパーへの便と→食料品購入は、代行制を考えてはどうでしょうか。ダイヤを組めば良い。個人の希望を聞くと際限がない。</p>
<p>ローズタウンの上の方で住んでいるのでコミバスのバス停を希望します。</p>
<p>コミバスの停留所を増してほしい！近くにないので。</p>
<p>①安易な利用が考えられる。タクシーより安くなるので関係のない人まで同乗させ、都合よく使われる。よって保険料のムダ使いになるから。②現行のコミバスはバス停以外での乗降は出来ませんか。安全を確保して途中で乗降が出来たら少しは増えるかもしれません。よろしく検討をお願いします。</p>
<p>現行バスの乗客数が少ないということは理解しているが、なんとか現在の運行を維持していただきたい</p>
<p>コミバスも空席が目立つが、小型化等の対策要す。</p>
<p>・現在のバス停までの移動がむずかしい(歩いて行けない)・大字内に(垣内)にバス停がほしい(歩いて行ける所。)</p>
<p>・問2-2について具体的に見えてこないなので答えづらい事もありました・エヌシーバスの時間割の間かくが利用しづらい時間帯が多いと感じております。</p>

バスも～①コミバスも～平群町観光ツアーショートコース、長屋王御陵公園、竜田川散策(散歩コース)等～H28年「山のぼっけ“めぐり”の未来の中で(コミバスでゆく～11月、町の史跡や名所を巡るイベント開催が載っていましたが、より充実した内容(実施)を期待します。②コミバスも～利用する、ことで、より行動範囲が広がったら良いと思います。
全ての町内を運行するコミバスを走らせてほしい。
コミバスは平群町全町内を通るよう運行を考えてほしい。
椿台3丁目は結構上の方で、バスが住宅内を通ってくれたら良いのに(今は白紙に戻っている)
路線バス(エヌシーバス)の夜遅くなるとなくなってしまうので、もう少し最終バスを23時位にして欲しい
路線バスの最終がはやすぎと思う。
コミバスの乗客が少ないように見受けられますが、廃止することなくぜひ運行を継続していただきたいと思えます。免許を返納した高齢者にはつらい坂道がたくさんあります。
今後、文化センターでの土曜日曜日に、大きな行事、イベント等の会が開催時には、現行のバスの運行のお願い。近大病院への直行の運行を、多々住民の声があります
NCバスの「緑ヶ丘循環」と「元山上口駅－平群駅」乗り継ぎやすい様に停留所の場所を近くに変えて欲しい。＝緑ヶ丘ショッピングセンターあたり、に、又は循環バスを元山上口駅迄行く様にして欲しい。
・現行のコミバスでO. K. だが、土日祝日の運行がない。家族共々の外出は平日より、土日祝日の方が多いので運行してほしい。・デマンド型交通になっても、近大病院は該当しないと聞いているが、町外であるが病院の利用大と思われるので、入れてほしい。もちろん近大病院にかかわらずではあるが。
今ある公共交通の本数をとにかかく増やして欲しい。往きはバスに合わせて乗れても帰りがどうにもならず、よたよたと歩いています。切実です。元上山口駅からのきつい坂も連絡がありませんし。今ある交通を充実させれば乗る人は増えると思います。コミバスも行きは平群迄利用しても、帰りの本数が少な過ぎ用をすませても帰ってこれないし。次々と交通方法を考えるより、作った方法を充実させた方が費用もかからないし、町民にも便利になりますし。利用者も格段に増えると思います。使いやすくして下さい。まずはそれだと思います。介護の要る方とか用件をつけず、普通の人にも便利にして下さい。それが利用者を増す一番だと思います。使いづらいと誰も乗れません。
路線バス(エヌシーバス)の1時間に3本ぐらい運行してほしい。
今までエヌシーバスを利用していたが、最近体力の低下でバスへの乗降時車と道路の段差が大きくなり、バスに乗れなくなっています。段差を小さくして頂く事を希望します。
・町のコミバスは本数が限られていて全く利用していないので。・路線バスの充実をはかってほしい。例)東山駅←→道の駅東山→道の駅→役場→はなさと保→緑ヶ丘→東山、など
道路が狭いので移動しにくいけど住宅地の中を回る事も考えてほしい。(コミバス)
コミバスを買物時に使用しますが、通路が狭く、乗降口も狭いので、荷物もち運ぶのに苦労します。ショッピングカーを持っている時は、大変なので通路が広がるよう工夫がほしいです。
路線バスが9:00～17:00の間1時間に一本では利用に限度あり
現行の路線バスやコミニティバスの運行本数や運行ルートが使い勝手の良いものになればと思っています。
路線バスの連携補助をしてほしい。菊美台は急な斜面なので駅に向う時は良いが、帰りはたった一駅に¥190支払っている。コミバスと同じになる様に差額補助を！又、路線とコミバスの乗継ぎにも補助を！
○現行の路線バスやコミバスでなくても、少し小さい車6～7名乗れる車にして、現行のバス停を決めて、時間も決めて運行する様にしてほしい
コミバスは不要。不便で意味なし。
エヌシーバスの時刻表を近鉄(平群駅・元山上口駅)との乗換にもう少し連絡をよくしてほしい。

<p>平群の方の病院へ行くが現在エヌシーバス時間帯によって1時間に1本であり、そのバスに乗らないと1時間待ちで困っています。</p>
<p>コミバスは年に数回利用します(雨の時etc.)安くて、便利、安全運転で、運転手さんも親切です。もっと乗りたいと思うのですが…でも、乗りたい時に無いのが残念です。</p>
<p>○現行のコミバスの回数を増してほしい。○違う経路も考えてほしい。→平群駅迄、時間かかる。(竜田川駅経由)の時間帯を増やしてほしい。</p>
<p>通院買物などはバスの時間にあわせて買物しておりますが、大腿骨骨折しておりますのでバスの時間に1時間2時間待ちしております。もう少し運行していただければ有難いです</p>
<p>今迄通りで結構です。最近公衆電話が見あたりません。デマンド、デマンドとよく言われますが老人には不便です。ほとんどの老人は携帯電話を持っていません。それよりも町発展の爲考えてほしい(例えば西小学校の良き利用方法)。それから平群駅タクシーはありません。バスの終了時間午後5時~タクシーは1台ほしいです。デマンドタクシーがよければ斑鳩町はとっくに使っておられます</p>
<p>何年か前は医者に行くのに便利であったのが、改ていされて長くバスに乗らないと目的に行けないし、よってしまふので乗れない。それにいつもバスを見ているが空が多い。前は利用者が多く便利であった。コープ前から三里へ直接行けた</p>
<p>病院(奈良医大)外:外出して帰り時間が午後2~3時頃になる時、路線バスがない時困っています</p>
<p>現行の路線バスのバスストップを増してほしい</p>
<p>今のコミュニティで良いのですが、(土)、(日)が使用出来ず、行きも帰りも歩いてとてもおもくて困っていました。タクシーが平群駅には来ないのであれば助かります…</p>
<p>コミバスの利用状況が悪いと思うので廃止か、改善を。税金の無駄使い。</p>
<p>路線バスの増発が無理ならコミバスが樁台巡回してもらえると良いが…。</p>
<p>(コミバスの充実)1. 停留所の拡大2. 運行径路の多様化</p>
<p>路線バス、元山上口駅~緑ヶ丘住宅線が必要。東山駅~緑ヶ丘住宅線は、駅→東山駅が遠いため利用しない。</p>
<p>東山駅から道の駅、役場周辺に行く便の数を増やしてほしい。バスの数を増やしたら、乗合タクシーはいらないと思う。バスがないから、高齢者の車、バイクの運転が増え、免許証の返納が少ないのだと思う。東山から役場まで自転車で行っている</p>
<p>路線バス(平群駅~元山上口駅)を廃止して、町コミバスを延長して1時間に最低3本を運行するようお願い致します。自治会の会合でも多くの方々が望んでおられます。</p>
<p>現在のコミバスの駐車場所が遠過ぎている為デマンド型交通の利用を考えているが、目の前でバスが止まればデマンド不用です</p>
<p>正直いって、子どもの通学時間以外は利用数の少ないバスです。でも、バスがあることはとても有難いし、便数がふえたらと思ったことも多いです。もっと小型のバスを日中に走らせられないのでしょうか</p>
<p>病院をまわってくれるバスが欲しい。</p>
<p>コミバスはもっと上迄来てほしいです。(ローズタウンの家族)</p>
<p>デマンドは時間に融通きかず、実際に予約がとりにくいと思う。併せて現行の路線バスもさらに充実してほしい。</p>
<p>バスやコミバス本数がすくない。どこでも乗れるようになるといいのに</p>
<p>◎ローズタウン内で歩道の有る道路に小型のバスを運行してほしい。</p>

1. 私が居住する緑ヶ丘は奈交バスの運行があるが停留所まで遠く、法律で歩道のある道路しか運行出来ないのであれば、せめて歩道がある、端から端までくまなく、バスが通る様に広く設定して頂きたい。又、NC(奈交)バスに補助金を出しているなら会社側と話し合いをして頂き、せめて運賃をもう少し安くして頂きたい。又、町のコミバスこそ広く細かい運用をして頂きたい。一部の特定地域だけのバスでは納得出来ない。
現行の路線バスは存続して頂きたいと思います。
○平成20年位から足、腰具合が悪かったが今現在は変形性膝関節症治療中です。(腰も痛重い)初香台は、現在コミバスの便利悪い！！夏場は足ひきずりながら駅まで行き(生駒・王寺行く時)汗びっしょりになる。後寒くなります。私は出来るだけ歩行したい！運動の為にも！！朝10時ごろ、コミバスがあったら！！希望します。
現在は、平群町役場、図書館、公民館に行けるバスがないので、利用出来ない。スポーツセンターなど平群駅まで行けると便利です。
信貴山の参道に面した所に居住し、今も新得(年金とは別の)があるので、未だに町民税など一部納付しているが、現行のコミバス路線を拝見するに、公共施設のみが目的地で、乗り場は近鉄電車の主要駅しか走らせていない様子。住民の福祉の姿勢が見受けられない。大至急改善すべきと強く思う！！
(元山山口駅発平群駅行)近鉄バスの件ですが、最初の停留所は利用されていません。緑ヶ丘南都銀行近くに何とか移動出来ないでしょうか？昔は、停留所が有り跡も残っています。坂がきつく皆老人化しております。むつかしいと思いますが、緑ヶ丘に住みつづけたいと思っていますので何とか、希望します。よろしくお願いたします。
役場やおけいこ等で公民館・プリズムに行く事が多い。時刻が決まっているのでコミバスを使う事が多い。コミバスの回数を以前位に増やして欲しい。デマンド型交通がどんな形になるのかわからない。目的地時刻がわからないのであれば、タクシーを利用するしかないと思う。
路線バスの増便と、西山荘駅も路線に加えて欲しい。
バスを見ている人も人が乗っていないバスが多いし、もったいないのでは？他の方に回してほしいものです
◎NCバスをローズタウン3～4丁目の歩道付の道路にバスを運行してほしい◎NCバスをコミバスの大きさにして運行回数をふやしてほしい。
NCバスとコミバスの本数が少なすぎるので、本数を増やして頂きたい。また、コミバスは土、日は全く運行していないので、土、日も運行して欲しい。
路線バスを利用していますがコミバスにくらべ負担が多い。平群町の公共機関(町役場文化センタープリズムなど)に乗り継ぎなしで行ける手段がほしい
NCバスで→コミバスでもよい。現状椿台を通り「元山山口」に行くバスを緑ヶ丘も回って行って欲しい。緑ヶ丘は東山へ行くバスしかない。
○今のところ、あまり不便は感じていないが、加齢とともにわからない。○コミバスなど、小型化して、本数を多く、路線も多くしてもらった方が、使いやすいかと思う。
コミバスは利用したいが、バス停まで遠く、足が悪いので困難です。
現行の停留所看板を町外から来た者に目立つよう、もっと大きく路線の存在を出して欲しい。
循環バスをタクシーのように手をあげたら、止まり、乗車させてもらうようには、できないか？(見ている限り、利用者が乗車してない場合が多くあるように思います)
町のコミバス路線を長屋王御陵より三里北(坂の上)に変更してほしいと、前から思っています。スーパーで買物して、荷物をもち、つえをもち、少し歩くと休み休み、坂をのぼる方を、よく見かけます。涙が出る思いです。よろしくお願いたします
バスの回数が少しでも多くなれば助かります。午前2回昼2回夕方～夜1～2回。
コミバスは行きが乗れても帰りの時間があきすぎます。利用できません。

<p>コミバスをどうか若葉台の上の方(NCバスの停留所と言えば若葉台公園前)まで運行してほしい。以前、自治会より移動販売のアンケートを実施したが、必要なし回答が多かったため考えていないと若葉のたよりに書いてあったのですが、そんなアンケートに答えていないし、ぜひ移動販売を考えてほしいです。</p>
<p>現在のバス停(平群中学校)へ行くのは急坂で苦しい。ローズタウン若葉台自治会館前までエヌシーバスが登ってきてくれたらありがたいです。</p>
<p>路線バス(エヌシーバス)の停車場所をローズタウン若葉台集会所まで、上にとまってくれることを希望する。平群中学校まで下る坂道は急坂で歩くのがつらいから。</p>
<p>マンガのバス2台と、奈良交通のバス、いつ見ても1人も乗ってなくて非常に無駄でもったいないと思う。税金の無駄使い</p>
<p>体が動かなく無ってからでないといふ今のところ自分では解らない。余り動かなくなったとしても若葉台3丁目は上記の②現行の路線で良いと思っているのですが？</p>
<p>コミバスをもっと充実させて頂きたい。本数をもっともっと増やす。路線をもう少し考えてほしい</p>
<p>現在は妻の運転で必要ないが、いずれ免許返納となる時期がくるので、特に高齢者は、買い物、通院等でデマンド型交通の実施は避けられない。現行のエヌシーバスの料金も少しでも安くしてもらえると有難い。</p>
<p>コミバスの運用について考え直してほしい(空の運行をよく見かけるので)</p>
<p>コミバスと電車の到着発着の時刻とあまりに離れているため、利用しないている。</p>
<p>○若葉台内のバス停が少ない。足の悪い者にとって300m位でもつらい。フリーストップ制にしてほしいが、せめてバス停を増やしてほしい。○1人乗りの車が多いので、手を上げれば相乗りさせてもらえる制度がほしい。事前にクーポン券(100円×10枚)購入しておき、券で支払う。(交換所が必要) 小さい「うちわ」の様な合図道具があれば良い。要支援者の証明として発売。</p>
<p>今の所、現状のままでよい。通勤では、雨の日等、エヌシーバスを使っているの。</p>
<p>コミバスの改善をして下さい。ルートからはずれた所をどうにかして下さい。でかけたい時にでかけたいです。予約が必要なデマンド交通は納得できません。</p>
<p>○コミバスの本数が、少ないので、せめて、“平群駅”からでもいいので増してほしい。春日丘は、坂が、しんどいので、“ひざ・腰”の病院帰りが、大変です。よろしくをお願いします。</p>
<p>現行のコミバスの運行時間やルート等の改善もしてほしい。買物に利用したいがスーパーまで乗っていても帰りの便がないので利用できない。</p>
<p>コミバスのルートから外れているので、バスを私達の所もルートに入れてほしいです。十分な道巾はあるのですから。デマンド型交通だと予約しておかないとダメ、でかけたい時に利用できるバスが一番いいのですが、平群町民として、バスを利用できないのは差別です。悲しいです。</p>
<p>現行の路線バスやコミバスの時間、回数が以前より多くなる様に図って頂ければよいと思います</p>
<p>出家が徒歩バス停迄15分、帰りバス停から坂道徒歩17、8分、コミバスをローズタウンの方へ午前と午後でもお願いしたいです。家の者にはなるだけ迷惑かけない様がんばっています</p>
<p>現行の路線バスやコミバスの利用が少なく、改善した方がよいと思います。</p>
<p>町コミバスをもっと活用したいから家の近くを通過してほしい。</p>
<p>現行の路線では全て、利用できない。本数が少ないし、行きと、帰りが、保証されていません。空の状態のバスが走っているのを見ると、とても腹が立ちます。税金のムダ使いです！</p>
<p>路線バス(エヌシーバス)の乗車率が低くもっと利用者を増やす努力が必要であり、公共交通機関を利用するのが一番良いと思います。</p>
<p>緑ヶ丘循環バスが元山上口駅を經由してほしい</p>

<p>コミバスを下の方ばかり走らせず、上の方まで上がって来てほしい。そうすればもっと利用者が増えると思います。</p>
<p>コミバス、ローズタウン若葉台の方も入ってきてほしいです。</p>
<p>今の身体状況では、利用せずに生活もすすめていくことができるが、これからの変化に応じて、利用できる交通手段がいろいろあると、生活の幅も広がり便利だと思う。『健康づくり』を目指しているという町の方針があるが、スポーツセンターへの交通手段が不便で、公報でいろいろな催しがあっても、自家用車の人しか参加できない状況があり、健康づくりと矛盾し、参加できる幅が狭くなっているの、町のバスの充実も必要だと思う。</p>
<p>バス停を増やしてほしい。集会所まで行けるようにしてほしい。</p>
<p>デマンドも良いがコミバスの改善を。</p>
<p>○現行の路線バス平群←→元山上口を平群←→東山にしてほしい。</p>
<p>コミバスを利用したいのですが、運行本数等もだんだんと少なく不便になり、もったいなあと感じます。もっと利用者が増えるようなコースの工夫、時間設定を考えてほしいと思います。</p>
<p>自宅の前が、バス停留所になっている。然し、将来、自身の移動が不自由になれば、公共バスを利用しなければならず、もう少し細部に亘って、停留所を設置してあれば便利だが、検討してほしい。</p>
<p>現在のコミバスの本数が少なく、利用する気にならない</p>
<p>NCバス、の土、日曜日の昼間も2本/1hにしてほしい。</p>
<p>町コミバスも路線バス(エヌシーバス)も運行本数が少なすぎる。近鉄電車の運行時間に合わせて利用できるように、増便すべきだと思う</p>
<p>路線バスの料金が安い。他の市町村のように、高齢者に、割引料金を適用してほしい。奈良市など100円で色々な所に行けると聞いている。</p>
<p>路線バス・エヌシーバス・コミバスの現在の運行路線の見直し(時間・路線)で解決出来ないのか。例えば町内・団地内ショッピング・H/P・駅等を巡回する方法は。</p>
<p>バス停まで坂で遠いので、近くにバス停を設置してほしい。</p>
<p>コミバスの発車時間と近鉄電車の着時間が重なる場合1、2分待っていただきたい。西山間バスの東山発の14:00位のバス、以前あったのが廃止になりましたが、復活してほしいです。10:00に到着位の時間お願いします</p>
<p>コミバスを少し小型にして回数を多くする方が利用する側にとっては便利。今では利用するにも回数が少なすぎる。非常に不便</p>
<p>現在、自力で行動しているので、よくわかりません。長屋くん号、左近くん号が走っていますが、いつも人が少ないと思っています。そのへんをもう少し考えてほしいです。</p>
<p>巡回バスを東山から、近大奈良病院まで延長してもらおうと良い。今後運転免許証を返納し易くなると思います</p>
<p>コミバス、時々見かけるあまり利用(乗車)している人が少ない様に思われるが？</p>
<p>月1回星の尾墓地におまいりをするのですが、くねくねした道で、こわくて、歩いていっています。1日1度で良いので、福貴団地に来たバスが、墓地まで行ってほしいです。考えてみて下さい。お願いします。</p>
<p>町コミバスで近畿大学奈良病院へ行く時に、三里から東山までしか運行されていなくて非常に不便を感じております。是非、病院まで路線延長を、強く希望致します。宜しくお願い申し上げます。</p>
<p>バス時々利用させていただいております。買物に出かけますが助かっております。今後もよろしくお願い致します</p>
<p>乗車駅まで、自分の足では遠いと思います。今は歩行に問題はないですけど将来のことを考えますと、居住地区にも、路線バスの発着ができますことを希望します。</p>

<p>免許返納して、町バス乗るつもりで、返納したが、思う様にはいかないです。自家用車のように自分の思うようにいかないのが残念に思っている。返納しなければ良かったのを、悔やんでいます。</p>
<p>出来るだけコミバスに乗りたいと思う。近大病院に行く為東山までバスの時刻表を改善してほしい。道の駅コメリビックAコープ等</p>
<p>NCバスだけでは老人には使いにくい。樁台の中にコミバスを通すのが望ましい。</p>
<p>コミバスをもう一台ふやしてほしい。たなか医院の前に止める様になると便利やと思います。</p>
<p>公共交通の連絡の悪さから利用する気持もおこらない。みていると乗車される方をほとんど見ない。税金のムダ使い！</p>
<p>NCBを時々利用するが、以前に比べ減便されており、利用し難くなっている。本数が少なくなるとマイカーでの送迎が増え、ますますバスの利用が減る町として何らかの補助で、これ以上の減便をくい止めて欲しい。</p>
<p>80才に成り免許証を返納しました。不便を感じています。バス電車を利用していますが、少し返納した事をこうかいています。その内になれるでしょう！！と思います。</p>
<p>今回のアンケートは、バスのルートを考えなおすアンケートだと思っていましたが…デマンドという新しい制度を考えるのではなく、バスのルートをもう少し細かく変更してほしいと思っているところです。高齢者が多く住む樁台、また坂道ばかりで、外には出にくくなるばかり。せめて、NCバスが樁台、中央大通りを上がって(中に入ってくれる)と助かるのですが、考えていただきたいと思います。</p>
<p>今迄左こん君に乗っています。ほんとうに助かっております。これからも今迄通りにバスをお願いします。デマンドなんて役にたちません。やはり時間通に来るバスがいいですね。</p>
<p>暑い時期にはバスを利用しています。回数が少ないのは乗る人が少ないので赤字になるからしかたがないと思います</p>
<p>町コミバスを樁井の公民館まで来てほしい。</p>
<p>バスを利用する場合、停車する所まで8分かかる。坂道なのでほとんど利用しない。お宮さんに広い場所があるのに。いつまで車を乗れるかわからない。</p>

(2)条件付きで導入賛成

今はまだ、自分で運転して、近隣へは行っているが、免許を返納するようになると、通院に利用したい。特に、近大奈良病院はバス電車バスと乗り換えが多く、タクシーだと料金が安い。デマンド型の交通手段があれば助かると思う。
JR王寺駅や三郷駅前への運行も希望します。
〈頻度〉について、③を選びましたが、自分自身、必要性を感じる時が来ればです。町としては、どのあたりまで。たとえば平群町内のみを運行を考えておられるのでしょうか？ 病院利用の場合、スーパー、その他の利用目的で町外も対応していただくとありがたいですが、乗車料金は乗車してから近くで降りる人と遠くまで行く人が一緒に利用した場合も、一律同じ料金と考えておられるのでしょうか。デマンド型交通を実施される時に、路線バス、コミバスも検討しなすことを思います。○乗車される人の自宅関係も入れて向かえに行かなければならない。1人しか利用しない日があっても対応可なのか。
今、車の免許をもっていますが、返納をいずれ近い将来すると思うので、問2-2に答えました。近大病院、西和医療センター(旧県立三室病院)もOKにしてほしい。
今、車の免許をもっていますが、バイクも含めて、いずれ近い将来、返納すると思うので問2-2に答えました。近大病院、西和医療センターもOKにしてほしい。(旧県立三室病院)
55才の子は足がわるいので、バス元山山口駅～平群駅が多ければよい。帰宅夜20時頃
当分の間利用する事はないと思いますが、将来免許証を返納した時の事を考え導入してほしいと思いますが、対象者の条件がもう少し広くなればと思います。
○65才以上で運転免許証返上又は更新不可になった人も少々健康でも利用対象者にして下さい。坂道が多いので歩行も大変、自転車も乗れない。
昨年1月に、悪性腫瘍(ステージ3~4)が見つかり、現在、近大奈良病院へ通院しています。殆んど、自分で運転し、通院しています。医者の指示で公共機関を利用して来て下さいと言われる時があります。(入院時、とか手術の時)1人暮らしで、体の機能も弱り運転にも自信がなくなってきました。デマントタクシーで近大奈良病院へ通院出来るようになったら、運転免許の返納も考えています(子ども3人は、東京、鳥取、大阪(娘会社員)に住んでいます。)
運行範囲が平群町内だけなのか、近隣の市町村へは利用出来るのかわからない。平群町には総合病院がないので近隣の総合病院(近大奈良病院、西和医療センター等)を利用する事が多い。範囲を絞って公共機関を利用出来るのであれば導入して欲しい。乗車料金はタクシー代金の半額位までなら良いと思う。
地域を限定(平群・生駒or平群・王寺or平群町and生駒市)白タク的営業を認める事。
現行のコミバスよりも費用対効果の問題はあるにせよ、利用者の必要とする時間帯、目的地(たとえば買物、役所、駅等)などの調査をし、利用者の立場で考えたものにしてほしい。
予約状況などについて、パソコンやスマホの画面で見られるようにしてはどうか。人員に空きのある時間帯などを見て選択するようになれば、運行にも無駄が生じないのではないかと思う。
急な時に乗せて頂けるといいのですが。平群町はタクシー少ないし、歩けない時にお願い出来るのがあればうれしいですが
○フレイル状態になった人が、ほんとうに外出が出来るかが不明。程度の問題とも比べないと。○行くのは良いが、帰りはどうするか疑問。
現在は自分で運転出来ていますが間もなく思うように出来ないと思います。気軽に外出出来る様にお年寄りの対してのあつかい時間帯、など充分見当され利用しやすい様に計画してほしいです。
今は主人に乗せてもらって移動していますが、年令と共にそれも、いつできなくなるかわかりません。私は、月二回は必ず病院(平群町内にいなくては、ならず、病院は時間が不定(かかる)で、バスに間に合わないし、歩くのも、疲れてしまいます。乗り合わせて近所の人と、移動すると、その場合、どうなるのかも検討して頂ければと思う次第です

<p>現在運転できるので外出に支障がないため、上記の内容について具体的に示すことができません。車を運転できなくなればいろいろな交通手段があった方がいいと思いますが、時間に融通がききにくいのは利用しにくいと思います。</p>
<p>菊美台の中にも入ってほしい</p>
<p>デマンド型交通にあたって、地区のボランティア、長寿会等の支援が必要になって来ると思います。使いやすい乗物として下さい。</p>
<p>○現在自分で運転する車で移動できている状況です。○免許返納後は、デマンド型交通の導入はありがたいと思います。○65才以上の元気な者でも(介護の手前でもなく)、足の必要性は大切です。利用者幅を広げて欲しい。</p>
<p>デマンド型交通は出来るだけ安く利用できるようにした方が良く</p>
<p>フレイルではなく、75歳以上で</p>
<p>フレイル状態でも利用出来る様にしてほしい。元気でバイクに乗れなくなったら利用したい。</p>
<p>往復利用で600~1,000円、必要となれば利用者が少なくなり利用する人が少ないのではないのでしょうか。※現在、タクシーを利用されている方は良いかも知れないが…</p>
<p>フレイル状態とは健常者か要介護へ移行する段階。平群町の場合は地形の関係でフレイルからもう少し範囲を広げた者を対象にすべきと考える。その場合現在の条件+80歳以上とする。運転免許の返上も地形を考えると返上したくてもできないため80歳でも90歳でも返上できない。又バスは通っていてもバス停まで急な坂道を5分から10分歩かなければならないところが多数ある。以上のことなどを考慮しないと意味がなくなる。又、移住者が少なく、少子化が進み高齢者が増える原因となる。</p>
<p>急な用事ですぐに来てくれればありがたいですが、そうでなければ、使用しないかと思えます。コミバスでも、本数が多くて、停留所の数を増加できないのか、コースも細かく廻ってくれれば…バスを利用すると思う。</p>
<p>中途半端な便では、結局、上手く運営できない。ドア・ツー・ドアなど利便性を高め、多くの人に利用されるようにする。一定の利用料は徴収する。</p>
<p>斑鳩町の町バスは王寺駅まで行くので非常に便利。三郷町の乗合タクシーは王寺駅で利用できる。平群町も同じようにして欲しい。デマンドタクシーは、75才以上であれば誰でも使用できるようにして欲しい。</p>
<p>◎具体的にどう言う方法でデマンド型交通が利用できるかイメージがつかめず返答がむづかしい。しかし、近い将来生活がし辛い状態が来ることはあきらかで、大変だと思っています。◎バスが空で走っていることが多いので、もったいないと思います。補助金付パスとかあればいいと思うのですが。乗る人がふえれば走る回数が増えて、便利に乗り、利用できる。</p>
<p>現在は夫婦2人共、元気で、運転OK、不必要だが、将来は必要になると思う。導入する場合、継続出来る、無理の無い方法を考えて欲しい</p>
<p>何回も利用出来る様にしてほしい。コミバスと両方利用出来るようにしてほしい</p>
<p>予約制にはいかがでしょう</p>
<p>・将来的には必要と思いますが、今は、駅もスーパーも近いので必要性を感じません。・試行的にやってから本格実施が良いと思います。</p>
<p>現在は元気なので導入されても利用することはないですが、自力で移動が困難になり他に適当な移動手段がない場合は利用することになると思います。選択肢としてデマンド型交通があることはありがたいですし、運行時間帯は長いほど、料金は安いほどありがたい。ただ利用するかどうかは、その時の自分の身体・経済状況によって変わるので問2には答えようがありません。</p>
<p>「平群町内でのデマンド型交通の導入」について基本的には必要と思うが、町内の道路事情(例、平坦な道路脇の住居と坂道脇の住居)を同一型のデマンド交通型にするのではなく、高齢者でも、目的地に行く手前の問題点を知った上でのポイント的デマンド型交通にしてほしい。(坂道が問題)</p>
<p>今の小型バスはいつも殆んど無人状態である。このコストをもっと少なくするため検討が必要と思う。極端な場合不要ではないか？又はビッグ等のスーパーへの停車も考えるとか。</p>

フレイルでなくても免許を返納した場合、困ることになります。路線バスの場合、今でも本数が増えればと思いますし、いずれにしても、気軽に便利に利用できる交通策を早急にお願いします。
平群町内の移動より、王寺へのバスの運行ができれば…と。道路の拡幅工事を心待ちにしています。
病院へは8:00には、着きたい。(近大病院へ、西和医療センター)行きたい(町外)
近大奈良病院はコースに入れて下さい
週5日、かしのき荘利用しています。(10時~12時マデ1時~3時半マデ)かしのき荘、利用している人たくさん居るのですが、82オバイク返納したいので何とかなればうれしいです。1日2回往復で
コミバスの停車のデマンドにした方がよい
近大病院に行く場合片道¥500位で行けたら助かります。
近い将来必要になると思うが、病院等に行く場合、タクシーが安く利用出来れば幸いと思います。(例・近大病院なら片道¥2,000程かかり、500円位いなら助かる)
乗り合いでの感染症が心配
移動可能な場所や範囲は…1、他町の医院は？ 2、奈良市など遠方にわたる目的地、施設の限界は？
駅、スーパー、医院とも近くにあるので便利であり、デマンド型交通は利用しないと思うが、不便な地域には必要ではないか。利用料金は低い方がよい。
対象者以外で80才以上の人にも範囲を増やしてほしい。
質問します。○移動距離(遠方、近所)は関係ないのですか。
駅と自宅までの運行だけでよい。(町内の横移動は不要)
1~3年間ぐらい試用し、有効か否かを総括して、再出発させてはどうか。
デマンド型交通を導入した場合は、UberTaxiを利用するのでしょうか？ システム利用に際して、タブレットを高齢者に配布いただきたい。
1)免許証返納時には買物手段として不可欠 2)若葉台は買物帰りが大変である。(坂道の為)主要公園から定時にスーパーへ行くことができれば大変便利。又、病院へ行く手段も考える必要がある。ニーズに合わせて対策が必要
目的地への移動目的でペットの通院としましたが、動物は良いとお願いしたいです
町内移動だけでなく、生活圏を考えると、せめて、隣接他市への移動もできる様であれば、もっと便利と思う。
高齢者にやさしい金額と対応を希望する。安全、安心が第一、体調にあわせたやさしい対応
・現行のコミバスの利用者はほとんどいなく、空での運行が多い様に思う。ルートや本数等の改善が必要と思う ・コミバスを廃止してデマンド型交通を導入するのであれば賛成する。
EV車などできるだけ環境にやさしい公共交通の導入をお願いします。
1時間に1回位(行. 帰)してほしいです。
曜日は変更した時もある
コミバスは利用が少なくむだだと思う。廃止して下さい。デマンド型交通にしばらくこんだらいいと思う。
町外の病院に行ける様な事も考えて欲しい
今後の高齢化を見すえて、前に進めてほしい。現行の町コミバス便利そうだが、経費面が気にかかる。(人件費、維持費等)

○五月台自治会でもこれから(5年後位)路線バス利用がふえると思います(高齢化により)○介護保険料等も活用本数をふやして欲しい。
これから乗る機会が増えるので、本数を多くして欲しいです。
78才対象者に該当せず。しかし、介護保険料は、年金より引かれる。私も、雨の日など、出かける場合、タクシーを使う。高いよ。高齢者は、どうしても出かけなければならない時は、使える様に願いたい
JR王寺駅までが良い
近大病院迄行ってほしい。ビック、スーパー位迄行ってほしい。
デマンド交通に乗車区域は？ ・町内だけ。 ・主要駅(王寺、生駒駅)？
バスは乗客少なすぎ税金のムダ使いと思われます。デマンド型もコロナなどの問題があります。バスを廃止して運転手さんを予約制タクシーに勤務してもらう。町内のみ走る買物役場医院公民館なども町内利用。
乗り合いタクシー導入はいい考え。問題は“三密”回避すること。
膝が痛くて、歩くのが(長く歩くのが)困難だから、家の近く迄来てほしいです。
本数を増やして下さい。
1. 利用できる対象者を広げてもらいたい。2. 健常者でも利用したい時に利用できること
今のところ、運転して外出できますが、実際体調の悪い時もあります。その様な時に予約して、利用できる方法も考えて頂ければ助かります。
利用資格のわくを広げて下されば導入を希望します。
緑一杯の平群！！フレイルにならないためにも、竜田川公園(?)鳴川…etc、ウォーキング、ストレスの場へは…？デマンド型、帰路の連絡等は、スムーズに行くのでしょうか？
家族が仕事他で家にいない時等急に体調が悪くなったり、又突発の事故等あった場合に対応可能な支援を行なってほしいと思います。
出来るだけ待ち時間が、少なくなるような運行方法を検討してほしい。
今すぐ利用したいわけではありません。いずれ利用することになると思います。そのうち西和医療センターに通院することになると思うのでそこを利用できないとなると、デマンドの価値がありません。又、いきなりアンケートでなく説明会を町として細かい範囲で実施してほしい(すべきです)。
デマンド型交通を導入して、現行の路線バス・コミバスを廃止すればいい。
○対象者が納得出来ない。65才未満でも対象になぜしないのですか？○デマンドタクシーは乗り合い者がいない場合も料金は同一？○コミバスの利用状況は？ 利便性で近鉄駅の発着時間は電車に合わせていますか？
◎「近大奈良病院」へのルートを作って欲しい。現在「若葉台」から通院のルートは、①NCバス→②元山上口駅→③東山駅→NCバスの利用となり、乗継連繋が悪く不便なので、「近大病院」までのルートを対象にして欲しい。◎2台の車両で対応可能なか不安
いずれ利用したいと思いますが、まだ対象者ではないようです。対象者でなくても利用できる制度になることを希望します。
自宅は坂が多く、買い物や用件も足が悪いので車が必要だが、年をいくと車の運転がきけんなので本当にどうするかは不可欠である。重たい買い物は本当に大変です。他人と相乗りの場合時間の事が少し気になります
今のところ必要ないが、体力の衰え自分で運転出来なくなった場合はデマンド型交通を利用したい。コミバス(2ルート)は必要ないと思う

<p>*コミバスの利用を高めるために町内市街区域をもっとひんぱんに回る。一方山間部などの利用者には、デマンドタクシー券を(5枚/月)配布し利用してもらう。その方が経済的かつ効果的である。*あと10年たったら、もっと大変なことになる。</p>
<p>1)65才以下でも身体障害者及介護要の方も利用出来ると良い。2)ミニバンぐらいの車種で人数がもう少し多く乗れた方が良い。</p>
<p>コミバスの停留所が遠く利用出来ない。利用者証がないと利用できないのですか。</p>
<p>高齢者の免許証返納を前提に根本的な対応を乞う！</p>
<p>・手配の調整が大変だと思う。</p>
<p>デマンド型交通は便利ですが、どのような仕組みにするか、大変なことが多いと思いますが、挑戦するようお願いします。</p>
<p>コミバスを廃止し、デマンド型交通を推進して欲しい。</p>
<p>導入するのであれば、毎日8時～18時。買い物、通院に利用できるように。料金は安い程良い、が、町の財政がゆるされる範囲で設定。</p>
<p>路線バス・コミバスの縮小を考え、デマンドタクシーを充実した方がよい。</p>
<p>現在は車がのれるから必要は考えないが、年をかさねていくと必要と思う。近所の奥さんが予約しようと思ったが、車がいっぱい来てもらえなかったと聞くので車をふやしてほしい。</p>
<p>○急坂が多い所を優先して下さい。</p>
<p>デマンド型交通は身体の不自由な移動困難な方にはとても便利な交通と思います。が、車を持たない住民にとって町内を循環する交通機関が少ないことはとても不便です。今後、免許返納者が増えます。免許を持たない若者も以前より増える社会傾向の中で平群町内の交通循環は重要です。以前の大雨災害時に、東山～勢野駅間(?)を近鉄電車が不通となった折にかなりの不祥事(バスの運行が無い)が生じたと聞きます。また、現状のコミバスの運行が土日は不通です。エヌシーバスは東山・元山上口・平群間だけと…驚きです。平日の乗降者数が少ないので採算が伴わないのもわかります。が、このままの現状では、「この町に永く住んでもらうこと」の取り組みが希薄に思われます。今後、町の活性化を願うならば、省エネ生活であり、町内での交通手段の見直しと活性化が必要です。町の施設をどう活かすか?も行政の問われるところです。コロナウイルス感染影響で自粛生活を余儀なくされたことにより町内の消費ルートにも多少なりの動きが見られたとすれば、自主産業、自主生産(地産地消)の重要性に気づかされる一面でありました。そして、高齢者の健康促進を謳うならば、なおさら町内を循環する交通機関がより必要とされます。平群駅前にオープンした総合文化施設を拠点に、少なくとも総合スポーツセンター・プリズム平群・道の駅・かしのき荘・平群中心地の医療施設・近代奈良病院・ザ・ビッグエクストラ・かんぽの宿等の施設をせめて毎時間ごとに運行させる。また東山駅、元山上駅からでも、平日のみに限らず土日運行されていたならば公共施設の利用者数が多少なり増える可能性があるのではと思います。車に乗らずとも町内を行き来し、地産地消の出来る町づくり、文化・スポーツの共有できる町づくりをめざして欲しいです。</p>
<p>どの範囲、又何kmまでの移動なのか分からない。</p>
<p>介護要支援②をもらっています。平群町社会福祉協議会と、ライフケア王寺より介護タクシーを利用しています。コミバスも出来れば有難いのですが、使用人数より車の台数が少ないので思う様には使えません。台数が多くないとさばき切れなと思います。利用料金より使いやすさが重用だと思えます</p>
<p>現在は、健脚で、車の運転も出来ますが、南都B. Kが、平群北出張所で手続が出来ず、将来役場と、南都B. K平群支店への足が欲しいと思っています。問2は、今の状態での回答です。</p>
<p>デマンド型にすると、乗り合わせる人により、運行時間が異なると思いますが、予約する時間の調整が少し難しいのではないかと、思います。</p>

<p>○NCバス路線バスがなくなってしまうようにしてほしい。マイカーの人も路線バスやコミバスに乗りなれるようにしておかなければ、運転できなくなった時に困ります。そんなキャンペーンも必要かと思います。○デマンドは、近大病院、西和医療センターへ行ってほしい。料金は、高くして近隣町の医療機関へ行けるようにしてほしい。○介護保険料の引き上げにならないようにして下さい。普通のタクシーが平群に来てもらえるようにしてほしい。タクシーも来ない町なんて、友人も呼べません。恥かしい。</p>
<p>行きに利用したい時間、帰りたい利用時間、その時によって色々かわるのです</p>
<p>相乗りが条件で、目的地への到着時間遅れる等の事態は避けて欲しい。路線バス東山～緑ヶ丘巡り190円は高齢者には高い</p>
<p>○平群町外の病院へも行けるようにしてほしい。近大・西和病院へは利用される方が多いと思う。○免許証返納をしたくてもコミバス・NCバスだけでは日常生活の足にならない。生活難民に又、買い物難民にならないような“町民足づくり”を考えてほしい！</p>
<p>○町の現在の予定では月～金の平日、9時～16時のとのことだが、それでは使えない。また、運行範囲は町内だけだと、近大病院、西和医療センターには使えない。せっかく実施するなら、その改善は絶対に必要。○65才以下の必要な人も利用できるようにすることも必要。</p>
<p>移動手段は色々選択できると有難い。三里の場合東山からの南北ルートが11:25の1本なので通院には不向きである。デマンドタクシーで駅から乗車できると帰りが登り坂なので大変助かります。財源は介護保険費からなので不足(赤字)にならないか心配。65歳未満でも町民全員が利用できたら稼働率が向上するのではありませんか。利用するのは登録が必要か。私は携帯を持っていないので、帰りの連絡のため公衆電話を探す必要があり不安。車は乗用車タイプかワゴン車か低床のほうが乗降しやすい。色々とお考えいただき有難うございます。</p>
<p>税金のムダ使いのコミバスを廃止してデマンド型交通を活性化させた方が良い。空のコミバスを走らせているのは環境にも悪い。</p>
<p>今の自分と家族の状況で考えると、今すぐ必要だとは思いませんが、必要な方は、いらっしゃると思いますので、導入には賛成です。予算の範囲で運営出来るよう、定期的にニーズを把握して、必要な利用料金を決めれば良いと思います。</p>
<p>○エヌシーバスをいつまでも運行させて欲しい○私が75才以上になればデマンド型交通があれば大変助かると思います。ぜひ進めて下さい。</p>
<p>高齢者の方が今後、更に増加して来るのでまずは開始してもらい、地域による道路幅の事情や、乗り降りに要する時間による待ち時間のズレ等の問題を抽出し改善して行ってもらいたい。</p>
<p>車にのれなくなったら、バスを利用するしかないと思っていました。バスは、時間的にあわさないといけないし、バス停まで、行かないとダメ。その点、デマンドタクシーなら、家の前まで予約時間に来て頂けるのが助かります。65才以上の者は、誰でも利用できるというようにしてほしいです。</p>
<p>福祉の一環として、導入もありうるかもしれないが、事業経費がどの程度か考えないといけない</p>
<p>近鉄の駅に現在タクシーが待機している状態ではないので、タクシーの2台(以前に比べて必要な時に利用出来ない)確保という状態でスムーズに現状が解決出来るのが不安。乗り合いというシステムは良いと思う。現行のルートもう少しバス停が近ければ良いなと思っている。</p>
<p>初香台は買物、役場、駅までは、近くて便利。ただ、75才を過ぎると免許も返納し、病院通いが増。デマンド交通は「近大病院」「西和医療センター」まで利用可でなければ意味がない。</p>
<p>今の所必要性を感じないが、近い将来又、ご近所の老人の事を思うと、より利用し易い移動手段が必要と感じる。</p>
<p>○年末と正月、以外は利用できる様にしてほしい。</p>
<p>デマンド型導入に反対しないが…私は利用しない。駅に遠くないので自力でなんとかしたい。町内のバスは有効とも思えない。全面デマンド化がいい。</p>
<p>現在、対象者ではないが今後車の運転が出来なくなったら困る。両足に人工関節を入れているが外見上はわからないし、歩行可能だが長時間歩くのはつらい。それでも利用できないというのは、何となく不公平感を感じる。免許返納したら、買い物にも困る(重い物を持たないので)でも、返納も考えないといけないとは思っている。</p>

病院で2~3科利用しているので、それで開始時間と終了の時間が違うので、きっちり終りの時間がわからない。
王寺駅か、生駒駅まで行ってくると良い。
○利用対象者に免許返納者を加えるべきである。
85才で免許を返納予定(バイク含む)。路線バス、電動補助自転車を利用したい。通院にはタクシー利用する。デマンド型交通に慣れたら利用したい。
①デマンド式を利用する場合利用対象者が80才以上は、無条件で利用できるとよいと考える②現在の考えでは高齢者がデマンド式に乗れる対象者でない場合は、NCバスを利用するが、その場合、1回100円程度の補助金をお願いしたい。さすれば外出の活発化が期待できる。③コミバスの土、日の運行を希望します。
○現行のバスは、いずれも発着回数が少なく、待ち時間が長くて、利用に難がある。○デマンド型交通の車は、4~5台が望ましい。
今の時代自家用車が増え高齢化社会になり公共の乗り物を利用する方が減少している中で、デマンド型交通が導入されるのは良いことだと思っています。福祉タクシーも当日予約できるようになれば…と思います。65才以下の方で障害者の方も利用できれば
高齢化がどんどん進んでいますので、早目の交通手段が必要に思いますね。
65才以上利用限定の割安タクシー。
デマンド型交通の導入時は、可能な限り乗車料金を安く！
このアンケートは質問の仕方がとてもまずいと思います。現在、私は歩行も支障なく、車の運転もできますが将来歩行が不自由になり交通手段がなくなった時にはデマンドタクシーを是非利用したいと思います。私のような場合、質問にどのように答えたらいいのでしょうか。また将来デマンドタクシーの需要はとて多くなるとは思いますかタクシー2台ではあまりに少なすぎるとは思います
現時点では自分で外出出来るが、先は何時如何なる状況になるか分からない。従って、従来の路線バス、コミュニティバス、デマンド型交通と選択肢の多い程、生活の便に良いと思う。今のままだと日常の買物にも、病院への行来にも差し支えます。是非、住宅の側に立った案と、その実行を願います。
町内だけでなく、王寺町や生駒市迄行ってほしい
公共交通、時間的に不便、又、ちょっと乗りたいと思っても結局遠回りして目的地には時間がかかる。利用したのは2回のみ。今はなんとか歩けますがいつまで元気で歩けるか心配。どこまでのルートと解からない。範囲が解からない。
デマンド型が出来る。便利だが病気の時乗り合せるは気をつかう
○乗車地を家の近くに作ってほしい。○利用できる人を余りしぼらないで欲しい。○気軽に利用できる様にして欲しい。
事前予約や他人との相乗りでスムーズにいくなら良いが高齢なので、うまくいくかどうかわからない
樫台には、町バスが運行していないのは不公平です。町内で町バスを見かけますが、ほとんど空席の状態であり、貴重な税金の無駄使いになっている。町コミバスを廃止して、デマンドタクシーに力を入れて欲しいです。
○現行の路線バスを利用している。→平群駅の14時代は0便で大変不便。○バスのダイヤの充実を計ってもらいたい。○デマンドにするとバス便が悪くなるか、バスへの依存がへり、ますます利用者が無くなる。○今は徒歩も可能だが、ゆくゆくはデマンドも利用したい。
※NCバス、コミバスの使用できないところデマンドが必要になる
デマンド型賛成。○コミバス廃止→デマンド型移行が良い。○コミバス→空車で走っているのをたびたび見る。もったいない。○デマンド型オンリーになれば、デマンドのデメリットも(回数等)解消可。○デマンド型でも低所得者優先にして費用を減らす。○お金のある方まで優遇不要。自腹でタクシー利用すれば良い。

<p>・デマンド型交通…良いと思います。・普段から「コミバス」そのものを利用した事がないです。町内、ウォーキング途中に「空車」に近い「バス」が走り去るのをよく見かけます。勿体ない。・「町費削減」「節約」の観点からも「バス」を廃止して「デマンド」に集約する事を提案します。・「アンケート」に記載されていた「デマンド」のデメリット「回数が少ない」も、「バス」費用を回せば改善されます。・他の市町村が「バス」を実施しているから…の理由だけなら意味ない。・「デマンド」も所得の少ない方優先で合理化して下さい。・「所得制限」を設けて「低所得者」を助けるシステムにして下さい。利用できる回数も増えます。便利に成ります。お金のある方も一律に「優遇」する必要はありません。お金のある方は、自腹でタクシーを利用させて下さい。・「節約」出来た資金は、「介護保険料」を「減額」して安くして下さい。「健康保険税」と共に「介護保険料」も、近隣と比べても高い！・減多に役場へ行く事もないけど、行けば皆さんゆったりとお仕事。せめて民間企業なみに「効率」に注目して下さい。「給料」＝「税金」です。「税金」が少なく減る様に行動して下さい。余計なお世話かも？知れませんが。</p>
<p>少なくとも1時間に1回は運行してほしい。住民のための車。低額で運行すること</p>
<p>いつでも利用できるように導入してほしい。</p>
<p>近大奈良病院まで運行してほしい。</p>
<p>①一般タクシーのように予約して家の前まで来てほしい②軽、自動車が良い③用事が終わったら予約するから現地まで迎えに来てほしい。(買物、病院その他)④料金は「走行km」で算出(設定)しておく。※失礼ですが現在の「コミバス」は意味なし。(バス会社への奉仕と思っている)(データを出して下さい。)町、全体的に「無駄な事項」を探す様に願います。</p>
<p>フレイル状態に無い免許返納者がこのデマンドを利用できないので有れば免許返納をためらう事になる。65才以上は利用できる様にしてほしい(要三郷町デマンドタクシー参考)</p>
<p>・例えば、パソコン、スマホでのオンライン予約の受付(タクシー等)</p>
<p>体調の悪い時、クリニックに行くにも車で行かないと近くに無いので、無理をして自分で運転しているが、タクシーでは往復するには、経済的にムリ。診察代、薬代も今は3割で支払いはつらい。町からの手厚いサービスがあれば、高い健康保険料もガマンできる</p>
<p>現在のコミバスは、毎日空気を運んでいる様な状態で毎年数億円の赤字をたれ流していると聞かすが、今回デマンドを導入するならコミバスは廃止すべきと思う。合い乗りとなる由ですが、武漢肺炎に気を遣う人にとっては感染が非常に心配されると思うが対策は取れるのでしょうか？</p>
<p>・町コミバスは、ルートが長く、本数が少ないので利用できる時間帯に合うものがほとんどなく、無駄な時間が多すぎる。○アンケートの回答は、あくまで現在の状況での判断で、○免許がなくなる。②病院・買い物の行き帰りに不自由など状況が変化すると、どうなるか。判断に迷う。・タクシー2台でどの程度、間に合うか疑問。</p>
<p>○エヌシーバス・コミバスについては、ほとんど利用者がいない。便が悪いためだと思う。電話ですぐ現地へ直行できるような、小型車を4台程度準備しておいて、対応すればよいと思う。(但し、通院、平群町近鉄駅までのみ。)</p>
<p>ぜひ利用したいと思いますが料金のことが気になる。</p>
<p>使い勝手が悪そう</p>
<p>コースを決めて、スーパーとクリニック巡りを設定するのが良いと思う。高齢者には、このコースだけで充分である。</p>
<p>○フレイル状態でもなく、障害者でもなく、介護保険制度の要支援認定者でもないものは、デマンド型交通には乗れないようなので75才以上になれば利用できるようにしてほしい。(後期高齢者)○コミバスの便数を増やしてほしい。利用するにも、その時間にバスがないので、利用できない。</p>
<p>料金については相応の受益者負担が必要だと思います。必要な人が必要な時に利用出来る制度にしていきたいです。色々の制限がある制度では存在しても利用者は使用しにくいだけです。今は必要としていませんが、将来的には利用させていただきたいと思いますが、現状では具体的にはわかりません</p>
<p>デマンド、タクシーは山間部以外では必要性が少ない。</p>

<p>大きなバスが走ることにより、狭い道の為、修理、リフォーム、工事などの車が止められず、非常に困っています。ほとんど乗車のないバスが大きいのははっきり言って迷惑以外の何でもありません。コミバスはもっと小型にして、柔軟に対応すべきだと思います。バスを廃止して、デマンドタクシーにした方がましだと思います。広い道路ばかりではありません。乗客のないバスはむしろやめて欲しいです。</p>
<p>現在は自分の車で移動可、数年後に免許返納した後は通院、買い物にデマンドタクシーを利用する必要がでてくる。狭い範囲でなく、例えば近大病院、王寺にある病院などへ行く場合利用できるようにしていただきたい。</p>
<p>時間と曜日など自治会で2ヶ所の場所を決めて下さると良いと思います。週に2回～3回程で良いと思います。一日に2回ほど</p>
<p>◎コミバスは、見かけてもあまり利用されていないように思われます。利用時間帯を限定(朝と夕とか)してもいいのでは？◎NCバスは夏とか、雨の日とかに使っていますが、料金がコミバスに比べ高いと思います。時間帯を少なくして、下げてほしいです。◎デマンドタクシーは、介護度とかの利用制限をつけず、65才以上なら利用可にしたいです。利用が多い方が、コストは下がると思います。多勢が利用して行く間に、ほんとうに必要な物、そして、よりよい利用の方法、システムができて行くのではないのでしょうか。</p>
<p>家の玄関までタクシーが来てくれるのでありがたい。</p>
<p>①利用目的や対象者の心身の状態で利用制限を設けたりしないで欲しい。②車両はタクシー型であれば2台となっているが、これではほとんどの人が利用出来なくなると考えられる。利用者の人数・回数の状況に応じて台数を増やして行って欲しい。又、タクシー型でなくても状況によってはマイクロバス型でも良いのではないか。③利用者の所得制限は年収350万円以下なら利用出来るようにしてほしい。④運行事業所の運転手さんはヘルパー資格を持った人にして欲しい。⑤社協でやっている移送サービスは無くさないで欲しい。(低所得階層の人のために)</p>
<p>デマンド型交通の場合、主として買物と長寿会のクラブ活動(かしのき荘)だと思う。この2つは利用時間をしぼることができ、効率化がはかれるのではないか。</p>
<p>デマンド型のニーズは今後高まると思う。現在のコミバス利用を調査、適正な運用に見直すことをお願いします。</p>
<p>使ってみないとわからない。現行のコミバスにしても時間が合わない(特に朝9°とか9°30' までに入りたいのにそれが出来ないため利用しないだけ)。現在は歩いて出かける事も多いが、加齢と共に弱であろうし現行のコミバスは相変わらず空気を運んでいる部分も多いし、かと言ってコミバスを止めデマンド交通にしても不安は大きい。個々に異なった時間を要求することになるとうまく行くのか。(時間に余裕をもってしても)</p>
<p>具体的イメージが浮かばなかったので三郷町のをみてみました。平郡町案は2台でしたが三郷町仕様では台数規定が無いようでしたが…。コミバスは同じ目的地に着くの10分から30分以上の時間着のものがああります。デマンド乗合でも同じことが起こり易いので、最低でも町北部、町南部、また山間部位に分けるといい(またそれらの組合せ)ことも必要なのでは。町内だけとなっているが、病院たとえば西和医療センターは含めても良いのでは。まず導入して徐々に改善してゆきましょう！！</p>
<p>バス目的駅がくっついている時は、一括した方が(駅を)時間が、かからないのではと思う。赤字でも回数が多い方が、人は乗ると思う。小型バスでもいい。役場、文化センター、西和医療、病院通りのお医者さん等。使えると便利と思う。台数いけるのかなあ。</p>
<p>できれば王寺駅までのバスお願いしたい。日に2回ほど</p>
<p>デマンド型交通のみでいいのではないか。近所にコミバス通っているが乗っている人をほとんどみない。空気を運んでいるのなら税金のムダ使い。やめてもいいのでは！！</p>
<p>①菊美台←→東山間の路線バスをコミバス料金に。NCバスと折衝を願いたい。(町民) ②デマンドタクシー採用する時は、利用制限も明確に。</p>
<p>平群駅まで乗せてほしい。初香台から駅まで歩くのが大変です</p>
<p>路線バスを時々見かけますが、殆どの場合、乗客が無し又は1名だったりを見かけます。そんな事から、デマンド型の方が色々な面で無駄がない(経済、環境、人との交流など…)ように思います。</p>
<p>乗合タクシーでなく、予約制で出来るだけ時間厳守がお願いでき、その上料金のサービスもお願い出来れば良いのですが。そのようなあつかましいお願い無理かと思いますが、一応考え方として申しておきます。</p>

<p>○夕方、(例:18時頃)～夜(例:23時)の時間帯に路線バスがない。タクシーもない。(現状)駅までは「登り」「下り」が多く、元気な内は徒歩で可能だが、長時間歩けなくなると夜の会合に参加できなくなる。路線バスの無い時間帯に運行するようなシステムがありがたい！</p>
<p>コロナウイルス対策も検討</p>
<p>利用できればの方がいいと思う。車イスでの利用はむずかしいので自身の利用はどうかかわからない</p>
<p>○現在のの上庄台へのバス時刻表は全く住民の希望を無視されたような時間帯であるので利用がない。○デマンド交通に「いかるがタクシー」を加入するのはやめて欲しい(ドライバーのマナーが悪い)○デマンド型を利用する場合のタクシー運賃の各々の運賃負担はどうするのか絶対もめごとにならないように明確にして貰いたい。○運行開始時期令和3年10月は4月頃になるよう努力して頂きたいです</p>
<p><私の案>利用者の年齢等の条件は設けずに、希望世帯の会員制とする。◎年会費は、一世帯当り3600円とすると、平群町は約8000世帯あるので、その内、加入世帯が五割あれば、約1400万円強となり、運営資金の一部とする。◎一回の利用料金は、一人当り200円～500円程度とする。◎コミバスは全面廃止し、四駅(東山、元山上口、平群、竜田川)に予約制乗合タクシーを一台ずつ配置して運営する。ぜひ、参考にしてください。</p>
<p>対象者条件に合わないので利用できない。車両2台では不十分と思う。コミバスと同様、形はとっても、全くに近い位使えないサービスでは不満はつのるばかりにならないか！</p>
<p>中型バスではなく、ジャンボタクシー型の小型のバスで良い、乗れないときは諦める。運転手もシルバーさんで良い。経費を半分にすれば倍の本数が出せる。工夫がたらない。</p>
<p>○現在はあまり必要と思いませんが、一番必要なのは通院になると思われます・・(現在、他町へ通院している為)○住居の場所にも、要望は、変化してくると思います。</p>
<p>乗車料金¥100円安いと思いますが、(片道)この金額であれば、利用する人が多くなると思います。高齢化社会になるし、平群の地形を考えれば、要求をかなえていただけたらーと思います。</p>
<p>「荷物」のみ運んでくれるケースもできないか</p>
<p>・バスは止めて、タクシーを5台くらいにしたらどうか・利用者も初め予約することは良いが、都度利用できる様うーバー等活用したらどうか</p>
<p>私現在の移動は、歩行で行っていますが、これから先身体機能が低下する事がわかっています。デマンド型交通が実施されれば高齢者は、心大丈夫だと思います。対象者の件で(要介護)でなくても利用出来る様お願い致します。</p>
<p>デマンド型は助かると思います。予約も、即時も可能にしていきたい。今は運転できますので、コミバスを利用したことありませんが、いい場合もあると存じます。</p>
<p>NCバスやコミバスがあるが病院や買物に利用しにくいと聞きます。せっかく走っているのに利用しにくいのでは無駄です。高齢者は病院と買物、公民館の利用が便利ないようにしてほしい。特に病院は近大、西和医療センターには是非コースに入れてほしいです。介護保険だけの財源ではなく町のお金も使ってほしいです。</p>
<p>仮に乗合バスを導入するのなら、停留所を小さく(距離を短くする)するのが望ましい。</p>
<p>足の痛む人、弱者にはバス時間の数をふやしてあげたい。希望します</p>
<p>土曜日も運行して欲しい。</p>
<p>住人の高齢化がすすむので、デマンドは必要だと思います。その場合、運行範囲を近大病院や西和医療センターぐらいは、利用できるようにしてほしい。</p>
<p>○通常運行時間帯にはコミバスを改善した運行を利用し、通常時間帯以外の利用はデマンド型交通を利用する(とにかく費用を極力かからないようにする！！)</p>
<p>コミバスとエヌシーバスのルートがわかりにくい。左近くん、長屋くんもー東山駅から発車していますか。ルートが分かりにくいので利用しにくい。デマンド型交通は東山駅、平群駅にあると便利と思う。(タクシー代わりに使用したい)</p>

<p>新たなシステムは、小規模からでも始めるべきであると思う。やりながら、良い点を伸ばし、悪い点を補う工夫をしていけば、利用が増えて行くと思う。そうした努力により平群町に合った高齢者向け公共交通ができると思います。</p>
<p>現状の便数では少ない。理想午前3回午後3回位</p>
<p>新型コロナで、買物に行けない場合に、買物代行をしてくれるタクシー会社があると聞いています。移動だけでなく、買物等代行してくれる機能もあれば良いかと思えます。</p>
<p>命と健康を守るため、必要な医療機関(町外)への利用も可能にして欲しい。</p>
<p>・当日予約可能にしてほしい。・近大を利用したい。</p>
<p>デマンド交通を期待していますのでよろしくお願いします。町のコミバスを椿井公民館まで来てほしい。</p>
<p>①買物、病院行が主である為自宅前まで来てほしい②軽(小型)が良い。③基本料金を決めて、後は「走行km」で定めたら良い。④町のコミバスは空車ばかりで気分良くない。(無駄)と考えられる(前もってTELで予約する)(ゴミ収集車両の路線)がベターと考えられる。</p>
<p>・採算の合う運営が町の負担、しいては住民の負担増にならない様に、乗合タクシーの定員に見合う予約が出来ればと、その為にスマホ・PCで予約状況が確認できれば・車両を町の貸与で、パート(乗員)が運行する。(法的に、難しいだろうけど)</p>
<p>決った時刻に、出るのに焦る。自宅～駅迄行くのが大変。時間に縛られるのは、苦手。何日に出かけるかは定まってない。</p>
<p>近くの大きな病院は近大病院位なので直接病院に行けるルートを考えて欲しい。町内のバスはもっと小人数用で小回り出来ると望ましいのではないか</p>
<p>当日1時間前でも予約が出来るようにしてほしい。コミバスの運転手さん長い間ありがとうございました。「デマンド」たのしみに待っています。よろしくお願いします</p>
<p>ルートが町内だけで、町外の近くの病院にも行けないのは、利用価値がない。</p>
<p>現在通院している病院等(近大病院)がルート外の為、利用出来ない。</p>
<p>高齢者が増え続ける中、願ってもない事と思います。急に具合が悪くなった時利用出来る様に65才以上であれば誰でも利用出来る様に。町内外の病院に行く場合はバス料金の10円程高く、(近大、倉病院、西和医療センター、恵王等)町内から先の病院に何人通っているのか調査されていますか。病人の事を考えて下さい。資金面では(色々)デマンド乗車券の(前金になる)発行等、運転手さんの負担も軽くなる。町長さん議員さんは、子供や障害、お年寄を大切に明るく緑ゆたかな常々思っていると思います。介護保険料も高くなり保険料だけにたよらず町財政から出して欲しいと思います。若い時代には町民税も多く払い、又固定資産税も少なくなると年金から支払っています。今一度町財政からお考え下さいます様お願いします。より良いものにして欲しいです。</p>
<p>令和3年10月でバイクの免許返納予定です。その後はコミバスを利用する予定です。社協のイベント等に参加したが、コミバスの時間と、合わずに止めた事もあり、便利になるよう期待しています。現在フレイル状態で、いずれデマント型交通も必要になるかと思っています。</p>
<p>運行範囲が町内だけなのか、隣町でも近い所であれば利用できるのかによっても違って来る。(近隣の医院、近大奈良病院とか)</p>
<p>今は自転車を利用しているがこれから先の事を考えるとデマントタクシーは必要になってくるかもしれないので…ただうまく運行できるのかはすごく疑問です。車の台数が少ないと、利用できないと思う。</p>
<p>バスの運行で行き、と、帰りの停留所が違うのは利用しにくい。</p>
<p>デマント型交通は理解出来るが、2台では、どうしようもないのではないかと。現状使用する人数と、時間帯を考えた台数設定が必要と思われるが、経費を無限に使えるわけではないと思う</p>

<p>利用者の少ない左近、長屋号はどうするの？ どちらかにするので有れば良いのでは…。有料にするのは当然！チケット制で割引き有！外出出来る状態の人ですので、町や回りに依存し過ぎるのはどうか？ これから、増え続ける高齢者、私達も出来る限り、回りに合わせる努力が必要です。これからの子供達の負担を減したいですね！！</p>
<p>利用時間を9.00～18.00にして欲しいこと。又、町外の近大病院西和医療センター迄行って欲しい。折角のデマンドタクシーです。より使い易く、よく多く利用できる様お願いします。撤退しない様。</p>
<p>バスは、いつもカラで走りもったいない。乗っても1人やったらデマンドタクシーにすればよい。</p>
<p>コミバスの時刻表が分りにくい。土、日が休みなので利用しにくい。デマンド型で帰りの予定が急に変更した時どうすればよいのか心配です</p>
<p>・デマンド型タクシーが出来た場合、今、町から頂いているタクシー券はどうなりますか？ プリズム平群の車も存続してほしい。</p>
<p>外出が一番困っております。タクシーに乗るにしても不安です。安心して早く安くすむ様に希望しています</p>
<p>現在は自車で殆ど移動出来ているが、あと5年もすれば？利用が可能となって来るはず。緑ヶ丘は、役場、バイパスへも直接行ける手段が無く、期待します</p>
<p>帰りに利用したい時間帯を病院のときは、当日の連絡でも良い用にしてほしい。</p>
<p>車にのれなくなったら停留所まで歩けない。利用道路を若葉台みはらし公園下を回ってほしい。若葉台のてっぺこを右はしまわってみはらし公園下を下ってほしい。</p>
<p>・現状のバス運行ではとても利用できません。是非、小型タクシーのようなもので、デマンド型でお願い致します。・ボランティアによる(ガソリン代のみ)送迎サービスのようなものの導入も検討をお願い致します。</p>
<p>○デマンド+現行の路線バスやコミバスの運行本数や運行ルート of 改善をしてほしい。○西宮、下垣内、平等寺、椿井等の旧村の中にバス停が無い様に思うので、利用出来ない。(プリズムやかしの木荘・スポーツセンター文化センターにもバスで行けない)</p>
<p>フレイル状態でなくても、免許証を返納して、移動手段の無い人は、気軽に利用できるようにすべきです。</p>
<p>足が悪いので車椅子の利用をさせて下さい</p>
<p>近大病院は電車とバスで行くが、西和医療センターは王寺～センターまでのバスが不便で、デマンドタクシーが直通で行ってほしい。</p>
<p>今のところは車にのれるので必要ないがいずれ必要になると思う。その時になったらどれぐらい使用するかわかるが今のところはおまかせです。高齢者で介護の資格がなくても利用出来ること！</p>
<p>○デマンドタクシーの利用対象者の条件がきびしすぎる○フレイル状態にならない為には老人の外出は必要と思う。なる以前の外出が必要と思うのに現在のコミバスは何とか出掛けても帰る時間帯にバスがない！！これでは利用出来ない。○TVの地方ロケ番組にコミバスが放送されるが、駅か病院、大型ショッピングセンターには停留所があり利用し易くなっている。○生駒、王寺、葛城辺りでも、コミバスが走っているのをよく見る。電車の発着に合わせた時間に走らせる、工夫も必要。</p>
<p>通院で利用することが多いと思う。近大病院や西和医療に行くのに利用できなければ意味がない。コミバスの効率は見直すべき。(ルート、ダイヤとも)</p>
<p>病院等の帰りの時間帯がスムーズに行くように。到着後の待ち時間はありますか。</p>
<p>通院などの場合、帰りの予約がむずかしいと思われまます。運用に一思が必要と思ひます</p>
<p>デマンド型交通を導入した時、車両台数を増やす等してできるだけデメリットをなくすようにしてほしい。</p>
<p>対象者、65才以上というのはそのまま、他の条件のハードルをもう少し下げてほしいです。</p>
<p>今はまだ車で移動できているので、今すぐ活用することはあまりないと思うが、年を重ね、免許を返納した時には、ありがたい支援策だと思うので、ぜひ実現してほしい。なお、車いす等の障害者対応についても、考慮していただけるとありがたいです。</p>

乗り合いタクシーを実施するのは大変いいと思いますが、一緒になった方がコロナ等の伝染性のある病気の方だったりすると、とても不安になります。そこがとても不安です。その対策はどのようにされるのでしょうか？
買い物と病院が多いと思うので、目的地行きを決めて、そのみに行く時間帯で、運行したらいいと思います。
活用出来るルート作り
タクシーへ乗ることが出来れば、バス停迄歩きます。タクシーの利用スケジュール管理が大変だと思います。
○移動手段は多い方がよい○現行のコミバス、両改善の必要あり○北南の168号のバイパス道路を定期的に走らせてほしい
限りある財原、大切に有効に。財原があるから導入するというのではなく、デマンド型交通を導入するなら、既存の公共交通の一方を廃止するぐらいの事を考えてほしい
1、高齢者のみでなく、交通弱者が使えるように 2、要支援者や要介護者のみでなく健常にとっても必要。 3、近大病院、西和医療センターなどは町外であっても利用できるように。
○自宅前から路線バスが利用出来るので今の所必要は感じないが○出来れば路線バスのコース(南まわり方行(役場公民館)への行き来も出来る様になればそれで充分です
高齢者でも要介護者になると介護タクシーの利用が可能になる。要支援者、事業対象者、自立の人はなかなか移動手段が少ない。運転免許証の返上等あり、これからますます動けなくなる。平群町は傾斜のきつい道路が多く、歩行も大変である。斜面に立つ住宅地の地域から始めてドア・ツー・ドアでして頂けると高齢者も自立した生活ができるのではないのでしょうか？
①買い物は生協の配達を利用しています。②デマンドが必要なのは、通院のためです。平群町内だけでは不十分です。近大病院・西和医療センター・恵応病院・倉病院が利用できなければ意味がないです。介護者が必要な場合は、介護タクシーの充実が必要です。私たちの大切な介護保険料を、具体的な運行内容を明らかにせず、アンケートを行うのは無責任です。もっともっと住民に寄り添った内容を提示してください。道路の整備・危険個所の柵等の整備をお願いします。このアンケートを委託せず、町職員で行うべきです(お金がかかります)。
二度お願いしました。其のとき、1ヶ月前に、予約してもらわないと、日にち取れませんと、言われたのです。
もし、本人が帰宅(退所)できれば平日を中心に9:00-17:00の間で週1~5回利用させたいと思います。(税込300円位で。)
デマンド型交通は、健全な高齢者にも適用してほしい。
今現在、主人が車を運転していて、不自由がありません。将来、主人が高齢になれば運転免許返納するだろうし、私が一人になればデマンド型の交通を使うはずですが。ご近所の方にお願できる親しい人もいない。日常の生活だけならなんとかなるでしょうが、病院へ行く(近大病院など)となれば利用したいです。
近大病院までは行けないのはなぜか。通院をするために、東山までも無理なのですか、往復。
免許返納が身近に感じる頃になってきているので間2-3の②③④の事柄が気になっています。今後乗客数は増えると思いますのでより充実した形を希望します。
時間予約しないで自由で行けたらよいと思います(回数券のような方法で行けたらよいと思います)
今はまだ徒歩で駅迄行けるので実感がありませんが主なデメリットも主なメリットも分かる気がします。駅に行くにも時間が気になります。駅から自宅までとはいえ帰りの時間も気になります。
町内だけですか。乗車場所から10分ほどの町外はだめですか
近大病院(生駒市)、西和医療センター(王寺市)、生駒駅(近鉄)、王寺駅(JR、近鉄)など町外が利用できなければ、メリットがほとんどなくなるので、よろしく。
近大、三室病院等へ行けるようにお願いします。
○病院に通院(自分の足で歩けない時)○車椅子の利用を可能なこと○福祉送迎バスと共用したい

<p>近大病院まで行ってほしい。</p>
<p>近大病院まで直通運転が出来ないものでしょうか。そうして、いただけないでしょうか。今となって、病院を変える事は出来ません。病院は生駒市に建っていますが、道路は平群町内です。</p>
<p>デマンド型交通は導入する必要があると考えます。ただ、乗合の方法については、よほど個々がゆったりとした気持ちを持たないと、トラブルが発生しやすいと考えます。何か良い手立てがないものか…と考えます。あいまいな意見ですみません。</p>
<p>乗合はコロナが心配。バスは若い人も利用している。</p>

(3)導入賛成

昨年10月大腿骨骨折の為手術、人工骨頭を入れている為、歩くのがたいへんになり、運転も止めている為、病院行き、買物が一人ではたいへんになった。今は主人がつきそいしてくれたりするのでいいが、それができなくなった時、この制度があれば利用したい。(デマンド型)
導入に賛成します現行バスより利便性が向上する
・デマンド型交通の導入には賛成です。ありがたいです。今は健康で車も運転していますが、いずれは免許証も返納し、路線バスでは不便な時が来ると思っています。
同居の92才の家族は、コーラスの会で介護タクシーを利用し、かしの木荘へ行きます(今は自粛中)。デマンド型交通で利用できそうです。町全体で考えても今のバス運行より利用者多くなるのではないのでしょうか。ムダもなくなりますし。
今の所、運転していますのでデマンドは必要ないですが、車がのれなくなると利用したいと思います。
NCバス停留所から自宅迄、急な坂道を歩くため、これから先の年令を考えると、デマンド型交通は有難い。
現存の交通機関状況では、この地区では利用できる状況ではありませんので、予約制乗合タクシー制度が出来れば、高齢者にとっては非常に日常生活に便利でたすかかと思えます。
デマンド型の方が現状のコミバスより有効であると思う。問題点も出るであろうが、運行しながら、さぐっていくとよいと思う。
現行で不満は無い。将来デマンドを利用したい。
私の実家の町では10年位前から乗り合いタクシーを実施していて88才の母はよく利用しています。1回300円で使い勝手が良いようです。是非お願いします。
1、「フレイル状態である」という認定は、どのようになされるのですか。2、現在足腰の不自由な方は、ご近所さんや知り合いに頼んで車にのせてもらうという方法しかなかったので、デマンドタクシー導入は賛成です。(以前ご近所の方を何度も乗せてあげたが、自分も高齢なので事故をおこさぬようとても気をつかったから)3、コミバスは乗車人員が少なく、一向に改善されない。経費がもったいないので、その分デマンドタクシーの台数をふやし高齢者であればだれでも利用できるようにするのはどうでしょうか。
高齢になり、車も使用できなくなったら、バスはやはり、自宅より遠くなると、買い物の荷物などを持って歩くことが困難になるので、このデマンド型交通が望ましいのでは。
今のところ車の運転に支障がないが、導入されれば運行、利用状況等利便性が良ければ利用することも考えられる。
現在はまだ自車が使用出来ていますが、やがてすぐに(2年～3年の内に)どうにもならなくなると自覚しています。
今はおかげ様で自分が運転したり、また歩いたりして移動していますが、近い将来はやっぱりお世話になることと思います。そのためにも、このシステムはとり入れていただいて、通院や買いものに利用できるとありがたいと思います。具体的には時間帯等なかなかわかりません。
通院に使用したい(予約13:00)現在合うコミバス(春日丘-近大(東山))合うバスがない
現行のコミバスより、運用コストが下がるのでデマント型を早く導入してください。問2-2については、当分の間、マイカーを使用するので、未記入。
自分は殆んど利用しないと思うが、地域全体のために、又将来的に必要と考える。
町のコミバスを利用していないが、デマンド型交通の導入も検討してベストの対応策を検討するのは良い事です。

<p>○現在必要性を感じていないが、デマンド型に変えることが望ましく思う。現行のコミバス及び路線バスは全く無駄であると思う。(殆んど乗車していることがないのでは)○平群町は、大きな団地と、山間部の集落の点在、と住環境がさまざまである。従って、一律の対応策(多数決的な結論の出し方)では、必ず無駄と不満が出てくる。○何れにしても、受益者負担に応じたサービスが可能になれば有難いが。○高齢者の買物(日用品)については、スーパーマーケットの巡回販売(インターネット受注による)を充実させることを、業者に、町として依頼したらどうか?(事前にニーズをよく聞いてからね)</p>
<p>今は自分で運転出来るから今後免許返納したら？</p>
<p>全国的に見てより多く利用されている、デマンド型交通が導入されて、定着される様願います。</p>
<p>弱者救済の為に、そして免許返納した時に、フレイル状態になったことで、交通移動支援策としてデマント型交通を是非導入していただきたい。</p>
<p>今、必要ありませんが、要介護になった場合は導入してもらいたい。</p>
<p>現在自身で車を運転出来ているが、いずれ公共の乗物に必要なだと考えており、いずれか必要と思っています。</p>
<p>若葉台は坂道が多く、バスを降りても帰りの道が坂道でとても疲れます。また夏場は暑く、冬は寒くてバス停で待つはとても大変です。呼吸器に問題があり、今後は不安でした。是非検討してください。</p>
<p>1. 若葉台は坂道が多いので、せめて水道局近辺より出発帰着できるよう配慮下さい。2. デマンド型交通は出来るだけ早く実施されたし。</p>
<p>免許返納をしてもらいたく、その利用法確立して下さい。自宅からバス停に行くのも大変になってくると思いますので自宅までの送り迎えが必要です。</p>
<p>急を要する場合、通院等で今はタクシーの予約が出来ないので、出来ると助かります。</p>
<p>ひざが悪いので車の運転ができなくなったとき移動が大変なので利用したいと思います</p>
<p>外出の時、今は出来るだけ歩く事を心がけていますが、将来病院への通院が日課になった場合利用させて頂きたいと思います。その必要が生じてみないと判りません。</p>
<p>・現在は自家用車を保有しており運転しているので路線バスがあれば不自由はない。・いずれデマンド型交通がなければ現状の生活維持が出来ない状況になると思うので導入を希望する。</p>
<p>今は運転が出来ますが、何時までもむりなのでその時のため</p>
<p>コミバスは、乗っている人を見たことはほとんどありません。デマンド型交通へ移行しては、いかがでしょうか？</p>
<p>今すぐデマンド型を必要としないが将来的にバス停まで行けなくなる可能性があります。(坂が厳しい)その時はデマンド型があれば何とか坂の町でも住めるのではないかと思います。</p>
<p>現状の自分は、まだ必要としないが、いずれ将来、必要になるので、今のうちから制度として確立しておいて欲しいです。</p>
<p>皆、年を取ります。私は運転免許を持っておらず、退職して家にいる夫の運転で買物や、駅への送迎をしてもらっています。でも、5才年上の夫も、いつまでも運転はできないでしょう。いずれ、免許も返納します。そうなったら、スーパーに行くのも困るようになります！</p>
<p>今は必要ないが将来必要になると思う。</p>
<p>導入は賛成であるが、現在はまだ自分で運転に支障ないため。</p>
<p>私自身は体力にも自信があり、駅近くに住んでおりますので、利用する事はないですが、駅の遠くにお住まいの方、体力のない方には、デマンド交通は必要かと思われます。</p>
<p>私自身は元気で駅近くに住んでいますので、必要はないですが、駅から遠くの方、体力のない方には、デマンド交通も必要だと思います。</p>

現在平群駅迄7分、イオンビック迄4分、役場迄15分と便利の良い場所に住み、原付バイク更新も済ませ何ら支障有りませんが、今後不自由が生じれば是非共利用させていただきたく思います。
私はまだしばらく大丈夫ですが、車を乗らなくなったら、特に買い物と、病院には利用したいと思います。
デマンド型交通をお願いします
乗合タクシーは、便利だと思います。
今は利用しないが、いずれもっと高齢になれば利用したい。
今のところ、健康には不安なく元気に生活できているし、体力が落ちないように、毎日ウォーキングを続けているので、移動支援の必要性は感じていません。感謝すべきことです。東山駅にも近いので、将来、バスやタクシーの利用も余りないかと思いますが、駅やバス停から遠い方のことを考えると、予約制乗合タクシーは便利だと思います。利用料は、利用人数で変わるのでしょうか。それとも定額なのでしょうか。介護保険料の使い途としていいと思います。
高齢者が多い町としては必要と思いますが、自身としてはまだ利用するまでにはいたりません。
今は自分で運転しているが、70才を迎えてそろそろ運転を控えていかなければ、と考えています。でも現行のバスでは時間的にかかりすぎ、もう少し運転しなければとあきらめていました。町が色々考えて下さるのはありがたいです。
現時点ではあまり必要とは思わないが、2～3年以内に必ず必要になると思う。(免許証返納等により)
現在、実感として必要性を感じないが、新しい試みをトライして見る必要があると思います。トライして、結果の良い方法を継続的に採用されたらと思います。とにかく、トライする前に考え過ぎないことが重要と感じます。
現在の家族状況、健康状況からは、現状のままで良いと思う。しかし数年後には、デマンド型交通に頼ることになると思う。83才
現在のところは、自家用車で、買物等をしているが、年齢的に、近い将来、免許証を返納すると思うので、デマンド型交通を導入してほしい。(出来ることなら、公共バスの循環を希望する)
今は、デマンドタクシーがすぐに必要かと言えば、未だ自分で車を運転して買物等はすませているが、早晚運転出来なくなるのは判っているので、是非導入して欲しいけれど、今は利用しない。こんな私は将来として答えるのか？どうかわからなかったので記入しなかった。
利用者の少ない長屋くん号・左近くん号を止めて、1日も早く、デマンド型交通の導入を希望します。
大阪より空気はおいしい、涼しい、果物、野菜は豊富。とても喜んでいたら夫が免許返納してから、本当に住みにくい所となった。それでも緑ヶ丘はエヌシーバスがあるから有難い。橋本クリニックに行くのに、NCバスで東山まで近鉄電車で平群まで後は歩いて行く。97才の私には少々しんどいし、あぶない。介護タクシーを頼めば、介助料、その他がついて結構高い。年をとれば、目も耳も、足腰も、内臓も悪くなる。通院の手段にはいつもなやまされる。1日も早くデマンドバスの運行を始めて下さい。
平群町の新興住宅地は高台が多いので高齢者の免許返納問題に伴う移動困難になる状況になると思われるので新たな移動支援策は必要があると思います。
◎コミュニティ型とデマンド型の組み合わせの検討必要。自分がフレイルにならないと、問2-1には答えられない。
今は、困っていないので。将来的には導入してほしい。
バスの利用者が多くないと赤字でしょうからデマンド型はよいと思います
私は、今のところ、すぐにデマンドタクシーの必要はありませんが、高齢者の方が日常に困り、転居するケースが多く見られます。出来る限り居住地の近くまで、路線バス、コミバス、デマンドタクシーが来て、日常生活が出来るよう、配慮ねがいます。

<p>○現在自分で車運転出来るのですが必要ではないが、出来ない高齢になった時利用したいと思います。○住居が駅に近いので路線・コミュニティバスは今迄乗ったことが有りません。</p>
<p>今は健康で自分で移動できますが、将来は分らないので、デマンドタクシーを導入して頂ければ心強い</p>
<p>バス停まで歩いていけない人も多いと思うので、タクシー感覚で家まで来てくれるなら必要でしょう。家族に頼めない場合もあると思うし、利用したい人は、通院が殆どではないでしょうか</p>
<p>フレイルには賛成です。</p>
<p>現在、自力で移動出来るので必要ないが、今後デマンド型交通が必要になると思う。</p>
<p>・路線バス、コミバス、デマンド型交通選択肢が沢山あるほど助かると思う。ぜひ多くの方が利用しやすくなる様お願いします。</p>
<p>・免許を返納した後の交通手段として必要。デマンド型交通が充実することで、免許返納も早期に可能になると思います。上記質問の「どのように利用するか」は今のところ検討できず。</p>
<p>フレイル対策としてデマンド型交通を検討して頂きたいと思います。同時に、現行路線バスに使い勝手良さも再検討すべきです。アンケート結果を待っています。</p>
<p>現状では自分の体が動き、車にも乗っているのでデマンド型交通を利用しないが、けがでもすれば、即必要になるかも。よく考えて下さって、ありがたいと思った。</p>
<p>今は車の運転は出来るし、月に3回位は800mから1,000m位の山に登山しているので、デマンド型交通は利用しないがこれから先もっと年をとった時、デマンド型交通があれば安心出来ると思う。(現在78才)今は(問2-1)の質問には回答出来ません。</p>
<p>病院・買物(荷物が重い)等いずれ必要と思いますが…なるべく歩いてと思います。手押し車等を利用しています。坂道は少しきついですが、なるべく歩いています。友人に車に乗せて頂きますが…気をつかいます。</p>
<p>現況は健康で移動に不安がない為導入に積極性がない。しかし、将来体調に変化が出て、不便になれば導入に賛成すると思う。つまり現時点では不要ということです。</p>
<p>コミバスの利用は本当に少ないように見受けます。今、私は自力で動けますので利用はしないのですが、バスを廃止して、デマンド型交通の導入の方にその予算分も投入された方が良いと思っています。いつか利用させて頂く時、その方が利便性が高いと思っています。</p>
<p>今は健康で働いていますが、「けが」病気になった時、電車とバスの連行がとれていませので、バスにのろうとしても行ってしまった後とかで不便です</p>
<p>1. 利用の少ない、経費のかかる、町コミバスの中止。 2. エヌシーバスの小型化と回数の増加 3. 今は主人が運転できるので、すぐにはデマンド型交通は利用しないが、何年か後には不可欠です。</p>
<p>現状必要ないが、必要となった場合は利用したいと思うので1としました。生活スタイルの変化、現時点で予想として記入させていただきました。</p>
<p>フレイルには賛成です。</p>
<p>自分も含めて、年を重ねた人が増え続けている上、車の運転のアクセル、ブレーキの踏みまちがい等、ひさんな事故も多発しています。現在、仕事につき、身体に不自由なく生活していますが、廻りの方々の為に、そして、必ず自分にも必要になると思うので今から着々と、計画をお願いしたいと思います。</p>
<p>問2今は必要ありませんが、こういう形があると安心です</p>
<p>平群町内を走るバスには、ほとんど乗車されている方が少ない様に思うので、予約制乗合タクシーは大変良いと思いますので、導入を期待しています。</p>
<p>私は現在84.6ヵ月ですが、筋力の衰えが気になっています。寝たきりにならない楽しい会合を定期的に開催して下さいと参加したいと思いますので、よろしくお願い申し上げます。</p>

今は自分で運転して自由に移動しているが、この先はいつ、どうなるかわからないので不安を感じている。デマンド型導入されたなら利用させてもらおうと思う。歳を重ねて出られなくなった時の対策として是非考えて欲しいです。→出来る限り老人にやさしい金額をお願いします！
高齢者のための移動手段としてデマンド交通は、今後、必要！
現在は車の運転が出来ますが、将来(免許返納)を考えると、デマンド型交通が必要と思います。緑ヶ丘～イオンビック、医院に行くにも、山間部を通り、時間がかかり過ぎます。(ご近所の利用されている方の話によりますと)
コミバスは必要と思いません。導入時にデマンドタクシーにすれば良かったのではないかと思います。
問2-2について、希望は導入してほしい、(と云うのは近くの方で希望なさっておられる方がるので、導入してほしい欄に○印をつけました。)に○をつけましたが、今私自身が元気です。だから質問内容について、考えた事がないので具体的な答か出来ません。ただ時々利用する町バスの時間帯と自分自身の時間が会いにくいので、もう少し回数が多いと良いのにと考えています。
問2の回答選択に従うなら、デマンド型交通について当面、利用の必要性を感じないことから、回答としては「2」としているが、町の高齢者向け交通政策としては、デマンド型交通の導入が望ましいと考えています。
75才半ばですが、今のところ、バイク利用、それなりの行動はできています。今の動きができなくなった時のことを考えて希望的な回答です。
必要な方のためには、導入した方がいいと思いますが、自分自身は、今の所、車にもバイクにも乗れているので大丈夫です。また、コミバスの停留所が家の前があるので、必要な時には利用させてもらおうと思いますが…(まだ、利用したことがありません)
今は、90才以上になり一人で歩く機会が少なくなったので、導入されたとしても利用する事はないと思います。が、80才代でまだ一人で出歩く事が可能であれば自立する意味でもこういう支援があれば、うれしいと思います。
今のところ運転免許証を所有していますが、今後返納した時にはデマンド交通を利用すると思います。
今の所、運転できるので、通院、買物、会合には自力で行けますが、返納したり、運転できなくなれば、平群での生活はとても不自由を感じます。(坂が多いので)自然豊かで、都会(大阪)にも近い田舎です。町おこしも含めて、弱者にも快適に住めるように良い方法を…と常に考えています。
必要とする人がいれば、導入してほしい。
問2-2は、今の所具体的にはわかりませんが、自分が運転しなく(できなく)なるのは、近い将来ですので、この制度を、是非、導入していただければと願っています。
あと何年自分で運転して自由に外出できるのか不安です。子供達もあてにできないとなれば、公共交通を利用するしかありません。デマンド型交通に期待したいです。
今はまだ運転しているので不便は感じないが、返納した場合、近場での生活になると思いますので、交通の手段があると外出する事が出来ると思います
現状は健康体ですが、将来世話になるかも？しれないので、ヨロシク！
高齢化が進むので将来的に必要となる事が想定され、良いシステムだと思います。
現在は必要としていませんが、将来的にはお世話になることと思います。色々と考えて頂いてありがとうございます。
デマンド型交通有り難い。
今は、必要ないが、いずれいるようになると思う。バスは、時間があわない
導入してほしいでアンケート記入しましたが、現在、車を使っているが、今後車を使えなくなった際の希望では、ずいぶん違うのではないかと思います。

今は必要ないが、将来必要となった時の為に導入して欲しい。
緑ヶ丘に居住し、現状(バス等)で不便ではあるが支障ない。他の山間地区に対してはデマンド型が必要なのだろうと思う。
当面は必要性を感じないが、いずれは利用したいと思う時が来るだろう。その時にスムーズに利用できるように、今から制度を整えていってもらえるとありがたいと思います。
現在はまだ仕事その他車使用しています。これから先の事だと思うと、必要かと思います。家が山の中の1軒家で隣の家まで約2km。交通機関なし。自家用車のみ。
デマンド方式はいずれ必要になると思います。
現在は元気で自分で移動できますが、将来、車の運転をやめた時にはデマンド型交通があれば心強いです。買物やレッスンに利用したいです。
今のところ必要は、かんじていませんが、必要に感じる方もいらっしゃると思います。
○現状は車を運転しているが、今後は事故等の心配も有り、免許証の返納を考えています。導入されると安心して返納出来ると思います。
路線バスやコミバスよりデマンド型交通の方が良い。主人が車を使えなくなった時に、デマンド型交通が導入されていけば利用したいと思います。
今年中に80才になり、現在は運転免許があるが、体力のおとろえも感じてきている。ぜひ導入をお願いします。
今は主人に乗せてもらっていますが、いずれ、行けなくなると思いますので、是非お願いしたいです。
今の所3、どちらともいえないとしましたが、いずれは導入してほしい。
デマント型交通は良いと思います。いずれ私も必要とするとします
今は自分で運転して外出もできるのですが、あと数年後にはデマンド型交通を利用する様になるのではと思っています。
今は必要としていませんが、いずれは使用したいと思います！！
まだ乗用車移動なのでわからないが、後何年かで免許かえそうと思っています。是非お願いします。賛成です
私自身は1人では利用しないが、出かける時は息子の車で出かけるので、他の車を利用するにも無い人達の為に導入してほしい
今後は、高齢化が進むため、必要となる。
私自身は健常で、妻が自家用車を利用する時に足がない時にデマンド型交通があれば助かると思っている。健常でない人のためにも急坂が多い平群町では同交通は有益と思う。路線バスの利用者はあまり多くないので、こちらの財源をデマンド型にまわすなど、将来的にはデマンドを増やす方が良いと感じる。
デマンド型交通は必ず必要と思います。
自分で運転出来なくなったら、デマンド型交通も必要かと思うが、現在では深く考えられない。但し、将来的には必要かと思われる。(病院・買い物等)
現在は利用しないが、必要とする方の為、導入してほしい。いずれ私も利用する時が来るでしょう。
旧村は広い道まで行かないとバスに乗れないので有るとたすかります
コミバスは時間がかかりすぎる。回り道するから到着する迄に。誰も乗っていないコミバスが走っているのを見る。もったいないと思う。デマンドタクシーで、予約して乗った方が良くと思う。

<p>このような移動支援を考えていただいている事を有難く思います。今は利用する事は、ないかもしれませんが、この先を考えますと、いろんな方法があるほうが、住みやすいと思います。やってみないと何でも分からないものです。利用する事で、人の意識も変わっていくかもしれません。</p>
<p>年令と共に医者通いがふえて来まして、週に1~2回は利用したいと思いますので…</p>
<p>高齢者が増えてきているので、とても良いと思う。他人と乗りあいになる、時間の融通がきかないなど、色々な問題はあるかもしれないが、家族がいなかったり、交通手段がない場合などは大変ありがたいと思う。一人暮らしの方も増えてきており、相乗りすることで、コミュニケーションも取れると思うので良いと思う。</p>
<p>デマンド型交通、高齢化への対応として良い事だと思いますが、とりあえず試してみてもは？どうでしょうか。</p>
<p>高齢者は、体力、家庭事情他様々な環境の中で生活している。多様な移動支援策を町が実施するのが好ましい。</p>
<p>平群は高低差があるのでぜひお願いします</p>
<p>今は自分で運転出来るが将来デマンドの導入を希望します。</p>
<p>平群は山に住まう人や高齢者も多くいる。デマンドタクシーも必要。路線バスの利用者がほとんど乗っていないように思います</p>
<p>一般のタクシー会社に朝から通院の為に配車をお願いしても、朝早くはなかなか来ていただかず、30分以上待つことになり、病院の予約時間に間に合わないことがあります。(以前は平群駅に常にタクシーが1台停まっていたが、現在は、採算が合わず、王寺駅などから、配車されています)デマンド型交通に期待しております。</p>
<p>今のところ何となく過しているが、少し先、自分の体が、もう少しフレイルして来た場合は、(デマンド型交通)有がたいと思う。</p>
<p>近い将来免許返納になりますので、その頃導入されていたらありがたいです。</p>
<p>現在は自分で乗用車を運転し移動(通院とスーパーマーケットへの買物など)をしています。運転が出来なくなった場合には、デマンド型交通を利用したいと思います。</p>
<p>現在は必要やむを得ず車を運転して生活していますが、やがて程遠からぬうちに免許返上することになるでしょう。そうした自分自身を想定し、考えました。現行の路線バス、コミバスに加えてデマンド型交通(予約制乗合タクシー)の導入も、自立して暮らすには必要と思います。</p>
<p>デマンド型交通を今は導入しても利用しませんが、これから先の事を考えるとあってもいいかと思えます。</p>
<p>デマンド型交通の導入を大いに賛成します。</p>
<p>今は自分で動けますので利用しませんが、数年後ぜひ利用したく思います</p>
<p>デマンド型交通は、利用したことがないので、便利さなど実感がない。使用したい思いと、あと、2~3年は、原付バイクで足りるかなとも思っている。</p>
<p>現時点では、健康であり、デマンド型交通は利用しません。将来、健康上、利用させて頂く状況となる可能性があるのではと思います。</p>
<p>年令的に免許返納を検討しているが、病院(月1回)や買物(週1~2回)があるので手放せずにいる。乗合タクシーがあればそちらに乗り替えられる。</p>
<p>町内に発足しているクラブに通うにも足がなく断念せざるをえないので、ぜひ運行してほしいと思います。</p>
<p>高齢の為、私は利用することはないと思いますが、高齢化が進んで居ります。バスが一部運行されていますが、バス停まで歩いて行くのもつらい方が居られると思います。乗合でも自宅まで来てくれるタクシーは有難いと思います。料金も出来るだけ安価にすれば利用する方も多いのではないのでしょうか。</p>
<p>免許を返納したら、移動手段がなくなるので、是非、導入してほしい。</p>

<p>○町コミバスは近くにないので利用出来ない○家から路線バスのバス停までがしんどい(三丁目から緑ヶ丘東まで)途中3回ぐらい休みながら15分程かけて移動するので、予約制乗合タクシーだと、家の近くまで来ていただくと助かる。</p>
<p>現在は自分で車を運転して外出しているので、コミバスを利用することはありません。しかしいずれ免許を返納することを考えると、現行のコミバスのみでの移動は不自由であり、デマンド型交通の導入は、是非とも希望いたします。</p>
<p>現代自家用で生活しております。いずれ近い内に公共交通を利用させて頂く事になります。問2-2は希望として記入しました。</p>
<p>今は妻の運転で行動を共にしているが、近い将来このサービスは必要になる可能性が大なので、とても関心を持っている。</p>
<p>○現在、移動手段としてマイカーを利用しているが、運転不可となる時にデマンド型交通他を利用したい。</p>
<p>現在の時点では問2-2のアンケートには答えにくいですが、バス停まで歩くのが遠いのでデマンドタクシーは利用すると思う。平群町は坂道も多く、自転車の利用もかなわないので是非考えて導入への検討、そして実施に向けた方向でお願いします。</p>
<p>※コミバス、路線バスが利用出来ない。デマンドが必要になる</p>
<p>これからますます必要になると思います。</p>
<p>私はまだ介護は受けていませんが、いずれかお世話になると思いますので、早くデマンドタクシー等入れていただいたらよいと思います。今は近所の方に乗せてもらって行きますが、お礼もしなければなりませんので気がつかれます。</p>
<p>現在は必要性を感じていませんが、将来を見据えると必要だと思うので導入の方に○印をつけました。</p>
<p>ぜひ導入して下さい。運転免許証の返納を検討中です。</p>
<p>今後高齢化がすすみ、自動車の運転ができなくなると自宅から出ることができなくなります。特に私達の住む山間部は、交通手段が自家用車となるので、これから、バス・タクシーの利用や運用をすすめてもらいたい</p>
<p>今はまだ自転車にも乗れますし、駅にも近いので今は必要ありませんが、ケガをしたり歩けなくなったり病気になったりした時は、デマンドタクシーがあれば便利だと思います。</p>
<p>現在のコミバスやエヌシーバスが運行されていますが、毎日見っていますがほとんどというくらい1人か、2人ぐらいしか乗車されていないので、もっと小さいバスにするか考えられた方がいいと思います。もったいないと思う。ほんとうに足が(体が)悪くなれば困りますので、乗合タクシーは家まで来てくれるのでこれからは老人が多いのでたすかると思う</p>
<p>免許を返納したら利用する。</p>
<p>オンデマンド法◎多めに賛成。○高齢化でいつか独居老人になり免許を返納している方も多(取得していても)現状。平群町は、坂が多く、他と距離だけでは比べられない、買物難民は多いと思う。行きたい所へいつでも行ける、(予約)自分の好みで選んだり、比べたり、意志決定できる買物・通院は痴呆や運動機能・精神的に非常に有効。健康寿命も上り、医療費も却って減ると考える。○多少予算的に無理をしても考えるべき、将来像を具体的に示して欲しい。</p>
<p>自分で運転出来なくなれば利用します。デマンド型がいいと思います。</p>
<p>自分で運転をしていますが、出来なくなったら利用したいと思います。デマンド型が良いと思います。</p>
<p>コミバスの利用者は、かなり少ない。保育園児の送迎にも利用出来ないか若者を平群に呼び込む為にも必要</p>
<p>デマンドが導入されると多くの方が交通手段として便利になると思いますので、私は利用出来ませんが導入に賛成です。</p>

いずれ利用する時が来ると思うので有れば良いと思う。
現在マイカーですが、返納するのも時間の問題で、デマンド型交通は大賛成ですが、詳細は、現実的でないのかわかりかねます。ごめんなさい
○病院が駅やバス停から遠いと通院できないのでタクシーを利用していた。近年タクシーを呼んでも断られることが多いので困っていた。○現在は介護タクシーを利用しているが、予約がとれないこともあるので選択肢が増えるのはありがたいと思う。
現在は自分で運転しているが、返納すれば必要になると思う。
コミバスは1度利用しましたが、乗っている人はたった1人でした(私以外)。いつ見ても利用者はほとんどなくバスの中も乗っている方の姿も見えない位で無駄が多いと思っています。デマンド型交通を導入された方が有効かと思います。将来私も利用する事になるかと思っています。
バス停まで荷物をもっていくのは、大変なのでデマンドになるとたすかります。
平群町は高齢者が多い町、特に初香台は超高齢者地域である為、デマンド型交通の導入が実現すれば、嬉しい限りです。ぜひ導入してほしい。
元気でいれば、出来る限り、八十歳後半でも短距離の車の運転はするつもりなので、なかなか具体的に考えることはむづかしいです(問2-2)。しかし、現在の状態がいつ崩れるかは、わかりませんから、その時は、バスより、デマンド型交通があれば、便利だと思います。
◎エヌシーバスなんかはほとんど乗車されるのをみません(乗車していても1人か、2人)。バス停までいくのがいきにくい人があるので考える必要があると思います。その点デマンド型交通は体の不自由な方には良いと思います。(これから高齢者が多いので)ぜひ運転する人がない場合は利用したいと思います。
未だ、私自身は65才であり、不自由をしていないが、老親と同居しており、通院、買物等は、両親にとって切実な問題となっている。現在、父親(89才)がマイカーを運転しているが、今後を考えると、デマンド型交通(乗合タクシー)の必要性、重要性を感じずにはいられない。
今現在、自分で運転できるが、出来なくなったらバスがあれば(デマンド)利用したい。
現在、外出等には不自由をしておりませんが、近い将来は確実にお世話になりますので、早急の実施して欲しい。
竜田川団地は公共のバスもなく又竜田川駅迄も遠いので、今は自家用車の利用ができていますが、いつまでも無理なので、デマンド型交通は導入してほしいです
竜田川駅迄遠いので、車に乗れなくなった時デマンド型交通は導入して欲しいです。
是非導入してほしいです。
1日でも早く実現してほしいです。
今現在、導入されても利用しませんが、免許証を返却する年齢になると、利用したく思います。導入してほしいと思います
自分の現状では必要ないと思いますが、将来、フレイル状態になれば必要になると思うので、制度として、デマンド型交通を整えておいて頂きたいです。
今のところ乗合タクシーは利用しないと思いますが、あれば便利だと思います。
今はまだ自分で運転できますが、もう先が見えています。デマンド型交通将来かならず必要になると思っています。宜しくお願い致します。
今の所利用する事はありませんが、今後必要な時が必ず来ると思われます。デマンド型交通についても今から計画されると、心強いですが。
・乗合タクシー等の交通手段が確保されれば運転免許の返納等も検討でき、運転に伴う不安も解消できる

<p>現在、移動時は徒歩もしくは、車での送迎を親類にたのんでいる。将来的には、坂道の多い平群町においては乗合タクシーの利用などが通院の足として必要になると思う。コミバスは便数が少なく思った時間での利用がむずかしい。</p>
<p>○いろいろ考えて頂いてありがとうございます。○最後迄平群ですごしたいです。</p>
<p>・バス運行では、コスト面から増便やルートを増やすことは難しいので、乗合タクシー方式で、まず利用者の増加を考えるべきだと思う。交通の便、特に公共の交通機関の確保なしでは、平群に住み続けることも困難。</p>
<p>今は自分で車を運転していますがいずれ車の運転が出来なくなりますので導入してほしい。</p>
<p>高齢の為、1日でも早く導入お願い致します。椿台の上までの坂はきついです。</p>
<p>なるべく早く導入してほしいと思っています。</p>
<p>是非とも実現してほしいです</p>
<p>山間部にお住いの方や頼れる人がいない高齢者の方には、なくてはならない移動手段だと思いますので、実現して下さる様お願いします。</p>
<p>デマンド型交通に対しては現状、不用ですが、近い将来必要です。うれしいアンケートで町が私達のことを考えて頂け心強く思います。住み良い町うれしいよ。</p>
<p>現在はまだ自家用車を使用しているが、いずれ免許返納した時、手段に不安があるので、是非導入してほしい</p>
<p>私も高齢者なので近い将来には必要になると思います、が出来るだけ徒歩等で補いたいと考えます。</p>
<p>今、現在自分で運転できているので必要はないですが、この先免許返納したあとのことを考えてデマンド方式賛成にしました。</p>
<p>問2-1、について、是非導入していただきたい。自身は現在健康であり利用はしませんが、将来不安に感じております。椿台団地においては多数の方が、デマンドタクシーの導入に期待しておられます。</p>
<p>現在、運転免許証を持っているが、近いうちに返納の可能性があるため、デマンド型交通があればいいと思います。</p>
<p>今のところ支援策を活用する機会は、あまりないと思うが、もっと年令を重ね、車を運転できなくなった時、ありがたい支援策だと思います。</p>
<p>導入に反対という訳ではなく、自分の性格なら上記の理由で利用しないかなと思っています。</p>
<p>空のバスはもったいないのでデマンド型交通は良いと思う。今の生活では実感が無い。</p>
<p>今現在、自分で運転しているのでいらないが、出来なくなった時の事を考えると、その1つとしてはあってもと思います。現状では動きがとれなくなるので、この町に住む事に不安は一杯です。</p>
<p>・体調悪く、免許証返納したいが、町内外への移動手段がない。仕方なく運転しているが不安がある。NCバスは、バス停迄徒歩で行かなければならず、目的地迄、停車して行き、時間がかかる。将来的(近い将来)には、自宅迄迎えに来てもらわなければ、どこにも行けない。・デイサービス等は行きたくないが、(100歳体操は自分に合っているが)、送迎あるので行く事になるかもと感じている。・坂道の多い地域なのでデマンドタクシーは必要と思っている</p>
<p>バスが運行されていますが、あまり利用されていないように思えます。利用した事無いです。プリズムのほうから予約していたら母が送迎してもらっていたように思います。これはまだあるのですか？行きたい時に自宅まで迎えに来てもらい、帰ってこられるデマンドは、自分が年を重ねた時に、便利だと思います。子供と同居していないので送迎だけにわざわざ来てもらうことになるので</p>
<p>買い物難民にならないためにも、ぜひ早期運行してほしい</p>

<p>私の地区は奈良交通バスが東山から循環を運行してくれていますが、元山上口駅から町内循環は1日に1本のみ。買物に行くのは近鉄電車を降りて歩く、行きは良いよ帰り辛い(買物の荷物が重い)。帰宅のためにぜひほしい。今は歩けても将来が不安</p>
<p>坂道のある場所に住んでいるので年々歩くのが辛くなってきていますが、コミバスは便利で非常にありがたく、思っています。通院等、これから先困難になってくると思うので、その際にデマンド型交通は必要になってくるかもしれません。</p>
<p>現在、「デマンド型交通」は利用しておりませんが、継続してほしい</p>
<p>週に2度位、町コミバスを利用させていただいていますが、行先、時間がままならず、乗合タクシーがあればと常々思っていました。</p>
<p>デマンドタクシーは良いと思います。今は歩けているので必要ありませんが、不自由になった場合利用したいと思います。買物と通院に。帰りの時間が決まらない時は？</p>
<p>免許返納すれば利用したい</p>
<p>主人が免許を返納したら、交通手段として利用したいので、ぜひ導入して下さい。</p>
<p>10年後には、免許返納を考えているのでデマンド型交通は導入してほしいと思います。</p>
<p>近くに居る嫁、娘等の都合の良い日、無理にお願いしています。デマンド型交通の導入は安心して良い事だと思います。</p>
<p>デマンド型交通は、今の所は、私は必要としませんが、そういう手段があると今後自分で運転できなくなった時、必要だと思うので導入してほしいに〇をしました。そういうものがあれば高齢になっても、転居せず、平群に住めるのではと思うからです。緑ヶ丘は町役場も遠いし困っている方々が多いように思います。</p>
<p>自分の場合はまだNCバスの利用に不便を感じていないが、バス停から遠い人やバス停までの移動が困難な人たちの為に導入が必要だと思う。現行の路線バスも必要。</p>

(4)別の方法も(タクシー券等)

<p>町が直接的に移動支援策を実施するのではなく、民間事業者やNPOなどへ協力を要請し、「民営・公的支援」で運営すべきです。要は「公営・民間支援」では財政事情から破綻は避けられず、町コミバスの不評を繰り返すことになるのではないかと。厳しい民間活力の知恵を結集し、それを町がバックアップしてゆく体制がベストとなる。高齢者の自立を推し進めるためにも各団体と協力して移動をスムーズにする方策を打ち出すべきだと思料する。</p>
<p>路線バスもコミバスも利用されている人にはなくてはならない物だと思います。でも、利用人数も少なく見える用にも感じます。もっと、良い方法があるのでは、と、思っています。良い方法を、考えて頂けたら幸いです。</p>
<p>コミバスや定期バスは足が弱った方、買い物などが多い方には向いてはいませんし、坂の多いところでは、バス停までに転倒などの危険があります。各団地に乗合ボランティア(有料)などがあれば、かなりカバーできますが、予約して行くタイプでは、例えば、急に病院などに行く様な対応はとれないでしょう。(町のボランティアタクシーも前々からの予約がネックになっていると思います。電話予約などでかなり乗合に融通性をもたせたシステムを組まないとコミバスのように利用者がほんとうに少なくなります。車も5人乗りのシエンタやフリードの様なものが、1BOXの小型のもの、経費を考えれば、軽自動車のワゴンタイプがいいのではないかと思います。運転手がボランティアなら、車は軽ワゴンと1、平群町内にある空家などを駐車スペースとして、平群町で10台ぐらゐを運用(運転手は1台2人ぐらゐの登録として)すれば、かなり利便性が高くなると思います。最初から業者利用してと考えると2年程で行き詰まってしまうと思います。</p>
<p>車、免許証ある人が、時間的に許せばボランティアとして支援出来ないか。(不測の事故対策が必要)</p>
<p>駅からタクシーを利用したい時があるが、タクシーを見かけた事がない。</p>
<p>・高齢のため生活用品などの買物に不自由して居ます。(92才)(生活必需品も不足する事が有ります)共同購入を希望して居ります、のでよろしく願います。</p>
<p>歩行が困難でバス停まで行くのが大変な方とかはタクシーがあれば便利だと思います。</p>
<p>[法的な問題が分かりませんが]車を所持している人が登録して、必要な人個々に対応して、それぞれに料金を決めて行く、デマンド型は行いう事は出来ませんか？</p>
<p>高齢者の移動手段も必要ですが、小中学の特に中学生の通学バスを運行する方法を検討すべき！！子供が中学に入る時期になると平群を出て行く家族が多くなっているのが分っていますか</p>
<p>・コミバスについてはほとんど利用されていないように感じる。・デマンド型交通ではなく、65才以上の方にはタクシー代の何割かを町が負担する仕組みが良いのではないかと。</p>
<p>なるべくマイカーとしたいが、近未来運転不能(免許返上も考えて)、バス、電車を次の手段としつつ、歩行も困難を考えての回答です。三郷町はタクシーの補助券を出しているそうですが、それも一案かと考えます。</p>
<p>一般のタクシーに乗った際、割引チケット(町発行)があればありがたい</p>
<p>タクシー券を割安で配布するとよい。</p>
<p>デマンド型では問2-3の4番で不自由を感じますし、利用しにくいです。個人にタクシーの割引券のようなものがいただければと思います。王寺へは斑鳩町のコミバスが竜田川ネオポリスから乗車可能ですが、少し遠いです。町のコミュバスは希望を言えば、回数をせめて1時間に1本、土・日のいずれか運行していただければ、ありがたいです。</p>
<p>実際にフレイル状態にならないとわからないが…利用者1人1人行き先も時間帯も違うので、デマンド型交通よりタクシー代の補助(1回100円でもいい)の方が便利だと思われる。</p>
<p>平群駅にタクシーを。タクシー利用に補助を。乗車料金補助1回につき(75才以上で不自由な人)500円</p>
<p>○現行のコミバスは運行回数が少ないため、往きの目的地に合わせると、帰りまで最少3時間は待たねばならないので時間のロスがある。○平群町内で買物をしたい、そしてたとえ少額でも町の税収に寄与したいと思っても不便なので、電車で生駒か王寺で買物をしている。私個人としては、有料であっても買物バスを週に1、2回運行してもらいたいと思う。</p>
<p>タクシー券(無償又は格安で)</p>

<p>コミバスの廃止、上限を設けたタクシー補助等も検討したら。→(家族構成、収入等を含む)財源の破たんが心配。単にサービスを増やすようなアンケートなら反対する者は少ないと思う。財源は重点的に投入する先を十分検討いただきたい。</p>
<p>平群町内だけではなく、近隣の生駒市方面～路線を伸ばしてほしい。普通のタクシー形態で個人がTelして利用出来ればいいと思う。(利用料も安価で)</p>
<p>○何事も自主自立で行なうのが基本。若い時から将来を想い、備えをしておくべき。真に支援が必要な方(身体にハイディーキャップ等がある方等)に限って支援すべき→家族がもっと面倒を見るべき。年令を重ね、年老いても社会貢献をする方法はいろいろあるはず。これだけ豊かな暮しをしているのだから、年寄り遊んでばかりではなく自活してほしい。</p>
<p>コミバスの乗車率、利用度が低いと思います。又、町の経済面から考察すると、コミバスを廃止し、運行事業をタクシー業者等に委託し、必要とする方に、いつでもどこでも利用出来るようにシステム構築を行い、効率化を図って頂きたい。→コミバスをデマンド型交通へ変更可能※財源(介護保険料)にたよった施策は、介護制度の主旨に不適切です。※(路線バス・コミバスの乗車率、利用度のデータを開示しないで、デマンド型交通のアンケートを調査し、推進するのは、スクラップ&ビルドの効率、有効性を無視しているのでは?)</p>
<p>1コミバスを小型化しルートを増やす方向への検討(利用した場合、目的地への時間がかかりすぎる) 2①デマンド交通については、タクシーに費用補助を行い利便性が増す事への検討②近隣の自家用車で運んでもらう(利用の主目的は、医療・商業施設利用が主であり、NPO法人化し安全性を担保・有料化する。③電気自動車・電動・自転車等ライドシェアを行い、交通利便性を担保し、(業者利用又はNPO法人化)コミバス、デマンド交通等のネットワーク化を行い、交通体系を組織化住みやすい街づくりを行う</p>
<p>15年前位に、私が2種の免許を持っていたのでボランティア、0円で行う。自治会で提案した事実があります。その後、最近では年寄りの足の問題で色々会議を持たれていますが、話しは前へ進んでいません。</p>
<p>利用すると考えると10年後になるので、その時の事で答えました。又、年間でタクシー券を発行してもらえたら！ ☆社協がされている支援との関係はどのようになっていますか。</p>
<p>100円チケットを配り、使い切れれば個人の配慮とすれば良い</p>
<p>自由にタクシーを予約利用できる制度は作れないか？</p>
<p>○コミバスの回数を今以上に増やせないのなら、その費用を、タクシーの台数を増やし、各個人のタクシー料金負担を軽減していただきたい。○それに、デマンド型交通に関してもう少し詳細な説明をお願いします。</p>
<p>常駐タクシーを考え、公共補助をすることにより割安とし、できるだけ要望を反映させる。現在のコミバスは余分なところを路線としているため利用しづらい。福祉施策の全般的見直しが必要。各人の個人番号を付し提出者を特定するのであれば当初から記名式で願います</p>
<p>斑鳩町の様に年間何枚かのタクシー券が有ればよい。他人様との相乗りは不自由と思います。</p>
<p>デマンドで医院他に行った後の交通手段として、たとえば平群内での(スーパー、医院-役場-文化センター等々)の循環バスがあれば良い、便利ではないでしょうか。</p>
<p>駅、スーパーをめぐる。ミニバス、1回¥100で、出してほしいと思います。回数を多く。</p>
<p>・コミバスは不用、ほとんど人が乗っていない。・道路を歩きやすい物にしてほしい。デコボコのアスファルトでこまる。・自転車道の設置。・デマンド型交通・コミバス廃止、75才以上の人にタクシーチケット配布</p>
<p>歩き易いように道路の補修をして欲しい。歩くのに危険な道路(デコボコ、段差、etc)が、何箇所あるか、把握されているか。</p>
<p>移動手段は各自にまかせ、補助金を出せばよいと思う。(使用が多い人、少ない人があるので、65才以上1ヶ月1人〇千円という様に)</p>
<p>利用者の利便性から考えて、一部負担の敬老パス等の発行を検討すべきではないか。</p>
<p>1人住まいの方、又、ご高齢者だけなど、自分で移動手段がない方々に、1月いくらと限定し、無料のタクシー券などがあれば良い。以前私の父母(大阪)は、病院へ行く時、利用していました。とても、ありがたかったと言っていました。財源が介護保険料ならば役に立つし、支払っても有益だと思う。</p>

<p>○提案ですが、平群町内にある老人ホーム・ディーセンターの送迎用キャラバンを公共交通に利用してはいかがでしょうか。ディーの送り迎えに関する時間帯はAM8:30~9:45及び、PM15:45~16:45位です。それ以外は施設で使っていません。高齢者の希望があれば、近くの施設より出してもらえれば効果的な運用がはかれるでしょう。○運用ルールは別に話し合えば良く、大型キャラバンは車イスの方も乗れる型式の為、とても便利です。各ディー施設のドライバーは平群町内の地理に詳しく、空いた時間を利用する方法です。</p>
<p>歩道の整備が必要。皆が安心して歩ける様に広く、安全な歩道を整備すべき。</p>
<p>数年後には免許を返納することになると思う。相乗り型ではなく、もっと平群町にタクシーが増えれば良い、と思っている。</p>
<p>タクシー料金の援助(支援策)</p>
<p>タクシーの割引チケットの配布</p>
<p>他の市町村と共同して国の特区補助を受け新しい交通システムを導入するとか、他の町で実施していることはできないのか？</p>
<p>ボランティア活動を中心。身のまわりの人との交流でお互いに助け合い協力をすることで解決を</p>
<p>個人でタクシーを利用したいと思っても、タクシーがなかなか間に合わない。急に具合が悪くなったらどうしたら良いものかと思う。免許を返納すると春日丘みたいに坂が急なので徒歩も難しい、そのために、乗合タクシーと個人的にタクシーを契約するにはどうしたら良いか？77才</p>
<p>駅・ショッピング施設、行政施設、医療施設の集中化が計画されていると思うが、それらの施設への定時巡回的なバス路線が、各団地(近隣地域)から周回されれば最良と考える。</p>
<p>○こういうことに頼るのは、個人的に嫌です。○必要なら個人でタクシー等利用すればいいだけと思う。</p>
<p>施設送迎バスが、よく走っている。昼の時間帯に利用できるようになればよい。デマンド型交通の導入は町の負担もふえるのではないか。高齢者は、買物のひんども少なくなりかなり宅配も利用していると思います。</p>
<p>財政的には、難しいかも知れませんが、低料金で利用できるタクシーがあれば、運転できなくなっても、移動しやすいと思います。(乗り合いでなく、個人で乗れるタクシー。コロナの事もあるし…。)</p>
<p>各住宅地の隅々まで走らせる小型バスを導入して終点駅を生駒駅と王寺駅にする。町内枠を外す。近鉄電車を利用できる徒歩圏を外して路線を決める。最終駅までの到着時間を100分位に設定して停留所数を決定する。</p>
<p>まだバイクに乗れるが、やがて返納した時に、現状では、コミバス停が中学校前にあり、急坂で徒歩では無理な状態。そうすると外出も出来ない。平群駅から自宅にタクシーをお願いしても、1時間以上待つとの事。だから、以前より、平群は不便になったと思います。運行事業タクシーは絶対に必要だと思います。</p>
<p>タクシーの常時配備をすすめて欲しい</p>
<p>・スマホによる予約システム…予約可否がすぐわかるように。わからなかったらあてにできず利用できない・自動運転のモデル地区化(特に山間部)・健常者運転車への同乗支援(安全面・費用面を行政誘導の仕組みで)例えば団地から駅行の自家用車に同乗可の表示をし、予め町で購入したチケットで同乗し、自家用運転者がそのチケットを町へ提出し、手数料支払い。行き先は旗等で表示(法的な課題はあるが…)</p>
<p>☆電動4輪車又は3輪車の購入補助金により援助スピードは10kmぐらいのもので、免許要、安全装置付き☆自動運転(GPS受信による)町内のみ対応なら安く出来ないか？な。→今後の過疎地対策タクシー会社に丸なげするのでなく、ボランティア運転手とかを活用する。各車メーカー、トヨタ等が作ってくれるかも。スペック10km1kwぐらいでPatt. 1充電で20km走行</p>
<p>財源の問題があると思いますが、個人利用の小型、(2人乗りとか)自動車の利用があればまだ、使用される方が増えるかと思っています。</p>
<p>今免許ありますが返納する予定です。平群駅前のタクシーがなくなったので不便だと想います。</p>
<p>(今は免許持っているが2年後返納予定)・駅前にタクシーがなくなったので不便になる。</p>
<p>ボランティアを検討してみても。</p>

町コミバスで大廻りするので乗ることがないので、セニアカーの補助金を希望します。
デマンド型交通がだめであれば、セニアカーの購入補助金を出してほしい。まだまだ先とは思えない年齢になり、坂道が大変になる頃までにはなんとかならないでしょうか。
コミバスは当初より空気を運んでおり、人の利用者はほとんど無く、高齢者の必要者に対しタクシー割引券を発行する事
知らない人と密になるのでは？タクシーチケット(割引)配布は可能ですか？あえてあまり安くしない方が良いのでは？
信貴山は平群町の離島と考えられている様に思います。コミバスの乗り場迄徒歩40分で利用不可。例えば大阪柏原市の様に一時間に一本でも無料の町内循環バスを強く希望します。とにかくこの町のやることはだらしないね～何もかも。
バス運行路線は今のままでよいと思うが、高齢者支援の為、バス代の補助があればよいと思う。
どんな方法で運営したとしても利便性より、面倒な、手間がかかるというだけで使用する気にはなれない。初めはもの珍しさで利用する人がちらほらあるかも知れませんが、次第に利用しなくなると思います。デマンド型交通はどこも成功しているとは理解していません。
現状、移動に困っていることはありませんが、将来交通弱者になったとしても、新たな移動支援は利用しないと思う。理由は、次頁にあるデメリットと帰りの足は確保出来るか、いざ利用する際のわずらわしさ、があると思う。自分が交通弱者になった場合を考えると、買物した手荷物を安価に当日宅配してもらえるサービスがあると有難い、そうすれば移動もしやすくフレイル防止に繋がる。加えて、後期高齢者や免許返納者に月額上限を定めた無料パスの助成があれば、バス利用増加となり活性化されると思う。
民間(近所)各地区の自家用車所有者2~3人を選別して登録してもらって相互扶助する。但し、必要経費は(保険、ガソリン代)は別途町負担?)時間帯も決める
コミバスの利用状態はどうか、少なければ、その費用を現行の路線バスやタクシー利用時の割引等にする。
79才ですが三度の手術の後急に体力がなくなり(週3回病院に)、生活は83才の夫の世話になり、この先がとても不安な気持ちです。気軽にお世話になれるボランティアタクシーがあればと思っています。夫も近々免許返納の時期に来ています。
福祉タクシーとの差異をもう少し考える必要あり。
大阪の様に、シルバーの人に、少しでも出歩く機会を持ってもらう為の公共交通パス(1回¥50は自己負担)など発行していただきたいです。
駅のタクシー、呼べば来てくれる。タクシー会社との関係、要請をお願いします。(最近、ことわられるケースが増えています。)
免許返納した後の生活については、本当に心配しています。デマンド型交通もよいのですが、もっと気軽に利用できるバスなどがあればよいと思います。自治会内を回ってくれる乗り物があれば(週に2回ぐらいでも)停留所が近くになるので利用しやすいのではと思います。
①帰宅時はタクシーとなる。手間の割にメリット(タクシー代との差額)が少ない。②コミバスの増発よりは、タクシー利用券の発行が望ましい発行基準例(・75才以上全員(免許返納の促進)・年間24枚・一日1回(500円)・利用範囲(乗車又は降車が平群町内であること)
タクシー利用の割引券を考えて欲しいです。
町が窓口となって登録した個人、自家用車を活用した交通手段を作る。人を乗せる為の安全講習や、運転技能保険マナー等の審査登録制として運用。運転手の空いた時間登録をして送迎できるシステムを作る。乗車料金は時間制又は1回300円位とし町内限定の区域とする。町民のコミュニケーションの場として活用、できれば良い。
タクシー等の利用補助があれば良い。
○タクシーの割引してほしい○乗り物近鉄電車の回数券がほしい。○免許返納したのに…他市、町、村、のようにしてほしい。

<p>コミバス、NCバスとも本数が少なく、最近では駅からのタクシーがなくなり非常に不便になった。少なくとも駅からタクシーが呼べるようにしてほしい。</p>
<p>乗合に拘らなくても、利用出来る、公共のタクシーがあれば良いと思う。費用はそれなりに払う様な…。</p>
<p>車がなければ生活ができません。タクシーを呼んでもなかなか来てくれません。坂道が多く、出かけるのに苦労します。</p>
<p>・個々にそれぞれだが電車とのつながりが悪いので町バスの利用が少なくない・利用時間は、そのつとで一定ではないのでタクシー券などがあれば良いと思う。</p>
<p>○タクシーの利用について補助金を支給する方法はありますか？役場で補助券を発行し、下車するとき不足の現金と一緒に渡す。◎補助券には補助の金額を印刷◎補助券は1人1ヶ月の上限を決め、役場に申請して受取る。◎役場はタクシー会社と契約する。</p>
<p>奈良市(学園前)、生駒市のsuper marketでTaxiを利用して買物をしておられる高齢者を見かける。Taxiを割安で利用できるsystemがあるのかと推察する。町とTaxi会社が契約して、高齢、交通弱者が割安に利用できるsystemをご検討頂けると有難いと思います。町の財政事情を考えると費用が、障害となると思う。利用者個人が大半を負担、町は、福祉、支援として一部、負担。Taxi会社は長期継続利用による割安料金、で考えてはどうか。後記-学園前、生駒で見っていたのがDemandTaxiかと気付く。愚生が想定しているのは個人が時間制約、乗合いなく利用できるTaxiである。</p>
<p>○路線バスの様に、乗る人が少なくなると考える。何故なら、町内施設はあまり利用されず、多くは他町迄出向いているからである。それに時間の融通がきかず、時間帯も集中すると思われる。故に、一人一人にタクシー券なり、補助金で助成する方が良いと思う。</p>
<p>現時点では導入されたとしても利用しないと思います。路線バスはたまに乗りますが、客一人の時もあります。でも、町内にはタクシーもない。せめて、通院、買物に必要としている人がいるのであれば、もう少し利用しやすい物を考えて欲しいです。</p>
<p>タクシーの補助があれば有難い。</p>
<p>高齢者(満70才以上)の要望する移動手段は各自異なるので公平性から言って、生駒市の様に補助金内において、近鉄回数カードorバス回数券orタクシーの乗車カードを各自が選べる様に利用範囲を広げてもらいたい。</p>
<p>元山上口駅、平群駅のバスはいつも空移動だと感じる。→費用のムダ！コミバスも同じ。必要な人が予約して利用できるシステムは絶対に必要。コストは基本的に利用者負担とすべき。(¥500~1000円)？ウーバー？の様に、スマホで呼び出す方式で、対応できる「車は個人の自家用車=登録・免許制、とすれば実現可能と思います。福祉車輛運転車登録方式で安全も確保できる。</p>
<p>タクシーをお願いしても来てもらえない、のはどうしてでしょうか。</p>
<p>フレイル対策として町が考えておられる事に感謝します。出来れば、決まった時間帯に指定の(公共交通バス)交通を利用する側にとっては道路上で手を上げれば停車、乗連出来る方法が何より良いと思われます。(例えば例にある、タクシーやその他の交通便の方法もありますが？決まった時間(一日に午前、午後2回ずつ、巡回バスを運行すれば一番良いと考えます)</p>
<p>とにかく不便なので、無料バスが(駅までの)あれば、良いと思う。エヌシーバスは料金が高いと思う。</p>
<p>タクシーを利用しやすくしてほしい。</p>
<p>1人乗(又は2人乗用)用の、全自動(ブレーキ付、衝突防止安全性能付)車小型、近距離専用←県内20kmの範囲等専用限定。(高速道走行不可)のレンタル又はリース用車両の供給サービス。◎65才以上の高齢者で運転免許証保有者向けの制度とする。</p>
<p>・既存の公共交通の利用者を増やすための具体的手段は？・福祉事業としてのデマンドではなくて、皆が使えるものにできないか、もちろん、一定の条件は必要になるかも。</p>
<p>自由な時間に利用出来ない</p>
<p>コミバスを最小限にして、場合によりタクシーチケットを支給等すれば、自前のバス、管理の人件費など全て町の負担増になる。</p>

<p>以前御近所でひとり暮らしの方の買いものの送迎をお手伝いしたことがある。スーパーで出会えば自然と家まで御一緒するようになった。御近所の方なので話はずむ。そのとき思ったのが、御近所同志もう少し広げて自治会単位ぐらいで交通手段について相互に協力し合えないかということだった。何か方法がありそうに思うのですが…。</p>
<p>ボランティアを町が責任を持つ形で運用すればきめこまやかなサービスが出来るのではないか。事故等については保険機能をうまく利用すれば良いのでは。元気な方々の時間、車を、善意としてサービスに変える工夫を。“行政”がバックアップすれば。</p>
<p>・現行の路線バスやコミバスの運行本数は多過ぎる。・乗客ゼロのバスは運転手(乗客)にとって面白くないと思う。・将来、予約制乗合タクシーを必要とするときがくるかも知れないが、その時でもタクシー利用など個別に対応できると思う。</p>
<p>思いどおりにしようと思うのが、無理やガマンも必要です！スーパー配達有ります！こまどり便利利用しています！</p>
<p>タクシーを利用したい。その場合補助してほしい。病院等に行く場合乗り合いは極力さげたい。</p>
<p>①現行のバスの本数では行く事が出来ても帰りの足がない状態なので本数を増やしてほしい②役場行きだけが便利だが役場には年に、1、2度しか行く必要がない③町内だけでなく王寺の方にも行けるようにしてほしい(タクシー代補助)</p>
<p>ある一定の年齢になれば、新興住宅地はほぼ斜面にあるので予程の住宅入口付近の居住でない限り住み続けるのは難しい。その理由ですすでに同一ブロック内の居住者が転居をされた。デマンドタクシーも必要だが、福祉での登録、近隣での助け合い乗車(リタイア後、車を運転できる人でボランティアできる方はいると思う)等でき得る限りの事を考えて、だれでも高齢になるのだから住み続けられる施策が必要だと思う。自然ゆたかな平群町で最後まで暮らせるようにしてほしい。</p>
<p>現在は体力あるが、将来は必ず介護が必要となる時期が必ず訪れるが移動支援策の一つの方法論として、体力のある間に地区の老人会(長寿会)・華あそびの会に入会して、交流を通じて顔馴染みとなり、これらの会で、交通手段の必要な方は月間スケジュールを作成して、何人かのグループで買物、病院など目的地への移動方法を町が主体となりPRしてはどうか。</p>
<p>デマンド型では移動場所や経路・時間の使い方でプライバシーの守秘が保てない気がする。高齢者のフレイル対策のため外出機会を増やすのであれば、介護的要素のある支援的タクシー(あくまで個人利用)が必要。高齢者に年間毎に支援的タクシーの利用チケットを配布してほしい。→もちろん本人の利用限定あるいは、タクシー利用料金を町から一定額負担するシステムがあればドア・ツー・ドアで高齢者の外出意欲は保てるのではないか。路線バスやコミバスでもバス停まで行くことや、荷物を持つことが高齢者にはとてもハードルが高いのです。</p>
<p>・withコロナの時代に乗合いタクシーの発想はナンセンスだと思う。3密を避けなければならないのに危険である。もっと安全な移動手段を考えて欲しい。今はコミバスの運行・改善が先決だと思う。・介護保険料を財源とするのは止めて欲しい。誰でもがいつでも、すぐに自由に利用出来る介護保険制度による「利用割引証」を発行し、通常のTAXI利用時でも使えるようにすれば便利だと思う。これなら財源とする案も可。</p>
<p>生駒市の様に年間10,000円支給して欲しい。(自分の時間に利用出来るから)現在、私は自宅から駅まで歩いて、20分かけ近鉄を利用しています。奈良県の住民でも、ぜんぜん補助のないもの不公平になります。</p>
<p>エヌシーバスとコミバスの路線が重複する部分があっても町内でバス不通箇所が少なくなる手立てをお願いしたい。現存のバス停まで歩いて5～10分では利用が(高齢化に伴って)できなくなる恐れがある。バス停の数を増やしてバスの網目運行ができればデマンドタクシーは不要と考える。通常タクシーの老人割引を補助する方法もありかと。</p>
<p>コミバスについては、居住している場所によっては利用しにくいので、デマンド型交通の導入や、ボランティアの育成を計り、高齢化社会への対応を計っていくべきであると考えます。</p>
<p>既存のタクシー会社と提携して、タクシー券を配布しては、いかがですか？免許証を返納した場合、道の駅や、プリズム平群、役場など駅から遠い場所に行く時に利用したい。コミバスが土日祝運行されないのは不思議に思います。コミバスの運行時刻がせめて1時間に1本にするには、2台では無理なのですか？本数が、多くなれば利用者も増えるのでは？</p>

<p>○今回の「調査」や「解説」からは、対象者にとって魅力ある施策とは見えないと思える。○医院や買物程度への補助システムだから…という感がぬぐえない。○医療機関にしろ、「西和医療センター」や「県総合医療センター」は当然として、近隣町内の機関も含めることや、買物等も近隣町内の施設も含めることで魅力あるものとなる(JR王寺駅へも)○こうした考えがないため、2台限定という発想になり、ますます乏しい内容となっている。○対象も近隣町等(一定の限定)の「知人等の訪問」等も含め、タクシー要素を広げれば2台という発想でないものとなり、料金も何キロ以上は半額も示されると思います。※夢や希望を感じる制度をぜひ具体化して下さい。免許返納もそれなら進むと思う。</p>
<p>運転免許証を返納しても、移動に不自由を感じない色々な交通手段があってほしい。</p>
<p>近鉄タクシー、竜田営業所がなくなったので、こまっています。1週間前の予約です。2年前は営業時間内なら来てくれたので夫を見取る事が出来ました。</p>
<p>気軽にタクシーが利用出来る、呼べる制度。料金…通常の半額程度？4割引程度？タクシー会社…年寄りが多いので(利用する人)乗務員一人の人柄人格的にも優しい人。出来れば有り難い。</p>
<p>現行の路線バスやコミバス、近鉄生駒線に利用できる敬老優待乗者証の創設をして下さい。神戸市、大阪市、名古屋市など多くの自治体が既に実施しています。参考にして下さい。デマンド型で常時2台のタクシーを借り上げて、委託料を払い続けるのは税金の無駄使いです。障がい者の移動支援事業についても、大阪市の制度を参考して下さい。</p>
<p>緑ヶ丘は町の北部であるため、役場や文化施設等に行くのが、大変です。交通手段を考えて欲しいです。</p>
<p>・バス割引券又はカードを2回/月使用出来る様になれば外出も積極的になる様な気がする。・近鉄電車にも協力してもらい、上記の割引が出来れば更に良い。…大阪市在住者(65才以上)は地下鉄に割引で乗れると聞いた事がある。…要調査下さい。</p>
<p>(追記)高齢の親に聞き取り記入しました。独居高齢者が増加する中での移動支援策は必ず必要だと思いますが、同居家族が運転可能な限りは、利用することはほぼ無いと思います。</p>
<p>安価なタクシーチケット等があれば嬉しいです。</p>
<p>平群駅等に気軽(個人的)にタクシーを呼べるようにしてもらえると良いのですが、現在ではほとんど、見た事がない。</p>
<p>病院に行くのがほとんどでタクシー行くこととなります。年にいくらか交通補助金とことで頂けたら。</p>
<p>菊美台は急勾配多し、交通機関の拠点からの帰路の勾配が難点である。急坂対策があれば！！</p>
<p>デマンド型交通を、現在使用しているところはあるのか？ タクシーを使用して料金を安くする。(タクシー券とかは)年齢に応じて平群町はあるのか？など。なければ、これからの高齢化にともない実施して欲しい。</p>
<p>坂が多いので、足が悪いと大変です。菊美台では、商店の営業が禁止されていますが、必要に応じて認めてはどうですか。また、公共のバスの時間や間かくも工夫して、もう少し頻度を増やして下さい。この程度のアンケートは役所自らがやりなさい。</p>
<p>自治会内での助け合い活動を活発にさせ、困っておられる方への手のさしのべをする事により、みんなが幸せになるのではないかと。又、有償ボランティア制度を認め、町担当(社協でもよい)が間に入りサービスを行って行く事も必要では。町財政あるいは介護保険を使用し行う事には賛成しかねます。ほんとうに困っておられる方への手のさしのべはしかたがない事ですが…。</p>
<p>財政的な事を考えるとこのように中途半端もやむを得ないとは思いますが、今時導入されようとしている制度では、介護タクシーと(福祉タクシー)と同じように思いますが？ 本当に必要とされる方を余り考慮されているシステムではないように思います。そう考えると必要ないとも思いますが？ 予め今後の展開、展望を示すべきではないでしょうか？</p>
<p>公共交通の運営は、それを必要とする自治会が負担するもので、現住地は公共交通が不要である</p>

(5)公共交通会議に対する意見・要望(アンケート内容公表等)

<p>デマンド型交通のメリット・デメリットはよく理解するが、樺台の現状から見ればマイカーは手離すことは出来ない。公共交通問題を検討するにあたっては、平群町だけでは無理がある。国・県を含めて検討すべきです。(難しいけれど)</p>
<p>・集計等外部委託している様ですが経費対効果は考慮されていますか？ 町でお金を落とす様にできないのでしょうか？</p>
<p>支援策を考える前にもっと人の流れ、動きを調査し動向を見て検討すべき。一町議員の提案だけで物言を進めないでほしい。財政がますます悪くなる。アンケート費用どのくらいかかっているのか</p>
<p>必要とされている方がいるのであれば、経済が許せるのであれば検討し導入も可と。しかし、このアンケートに「NCバス・コミバス」の経費、利用率も計上してもらい、尚、デマンド型交通への経費も示して欲しかった。検討のしようがなく、良い返答になれなかったと思います。</p>
<p>コミバスも、デマンドタクシーも将来的には自身も必要とする時がやって来ると思いますし、利用されている方々にとっては、移動手段の最も良い方法であると思います。しかし、この設問では現在利用していない者にとっては設問に対して解答しにくいです。</p>
<p>フレイルやデマンド型等、わかりにくい言葉は困ります。わかりやすく、日本語で示して下さい。よろしくお願いします。</p>
<p>この用紙の裏のデマンド型交通(予約制乗合タクシー)とはを、書いている所は自分の所に残したい為。別紙に書いてほしかった。</p>
<p>何故、このアンケートを第三者の業者に依頼して実施するのか？</p>
<p>交通の必要性、目的、需要時間帯、病院、役場、公民館、プリズム、福祉センター、買い物弱者がコミバスの利用しやすい全体像が、今一つコミバス(現在)を運行状況では感じられない。他府県で利用されて成功した地区を参考に初めからやりなおすべき。長い目でプロに頼んでもよいのでは、最高のプランを待っています。</p>
<p>別紙支援策(案)の概要の◇基本的な考え方の3. 文章の中で「フレイル状態」との聞き慣れない言葉がありますが、もっとわかり易い日本語でお願いしたいと思います。</p>
<p>現状のコミバスの利用実態が判らないので、判断が難しい。他地域での導入成功例は報道等で知るが、逆に失敗又は不都合な事例も知りたい。ボランティアの活用も1つの方法かと思います。時間も、自家用車も余裕のある前後高齢者の声も吸い上げると良いと思います。(但し、法律上の問題も存在するかも知れませんが…)</p>
<p>現在、心身共問題なし→特にない…が必要な方々の意見をよく聞いてあげて下さい。</p>
<p>○(案)とは2台とは何人乗りですか？「車イス」で乗れますか？○町は細長い(山に囲まれた盆地)○配車(2台の)は南北、東西どこに置く。この2台で町全或をもうらさすのか？○町はすでにこの案のもとになるような、住民の要望があったのか、何人ぐらいあった(業者の口車に乗らなければ、町の負担軽減することとなるのか？)○現行のバスの本数を増やすとか改善の余地があると思う○アンケートは‘老人’だけを対象としているが、老人は、利己的で普遍性なし。フレキシブルな‘頭’を使って下さい○“フレイル状態の重度化を防止！”とはこの案は結びつかないと思う。</p>
<p>町全体ではなく、山間部及び鉄道駅、バス停等が無い所の問題として調査した方がよい</p>
<p>公共交通についてではないですが、カタカナ用語がわからない。(フレイル、デマンド)日本語で書いて下さい。いちいち※を見なくてはならない。日本人ですから。</p>
<p>設問項目が恣意的だと思う。予想値に誘導する問いは、住民の意思を無視している。</p>
<p>高齢者によくわかる言葉で説明文を書いて下さい。(もう少し大きい文字で)フレイル状態→ことばの意味が理解できない人もいます。</p>
<p>各個人の状況は、年令、情態等それぞれで一律な方法は見出せないかと考えます。町内各自治会、老人会での意見を聴き、経費とサービスとの関係をよく周知、広報した上で導入すべきかと思います。</p>

<p>デマンド型交通を導入した上で、利用状況を見極めた上で、次の判断をしていくべき。Plan(計画)Do(実行)check(評価)Action(改善)のサイクルを！</p>
<p>車を手放なす人々がますますふえると思いますが、その日の為にぜひがんばってお考え下さい。</p>
<p>介護保険料の使用やデマンド型交通は策としては良いと思う。ただ今のところ、想像での回答しかできないので免許返納した方など直近の人の意見を反映し、しぼった回答を導き出すほうが良いと思います。</p>
<p>まだお世話になる状況ではないので、特に意見はありません。只、ご近所の方は便利に思われているようです。※この種アンケートの返信については、着払い方式としますので、家族一通にするよう案内して下さい。経費節減です。</p>
<p>○フレイル(心身虚弱)○デマンド型交通(予約制乗合い)○ニーズ○メリット、デメリット◎現役世代でなく65~90才を対象としたアンケートにこのようなカタカナ英語はなるべく使わないで欲しい。注釈見なくてもわかる文にして下さい。</p>
<p>町の財政難の折、「国際航業(株)」に集計・検討を委託するのは問題では。(委託料の方が心配です)。</p>
<p>現在平群町の東側(椿井, 平等寺, 三里)方面には公共の交通機関が無い</p>
<p>現行の路線バスやコミバス方式とデマンド型交通方式のコスト試算を示して載きたい。</p>
<p>4ページのイメージには「帰り」が描かれていない。きちんと帰りに乗れるのか不安の方が大きい。そこをきちんと考えてもらい支援の明示をお願いします。</p>
<p>現時点では必要ありませんが、必要とされる方はいると思いますので、新たな支援策は考えて頂きたく思っています。</p>
<p>アンケートの結果についてもこれからの移動支援策についても、住民説明会を開いて、住民の声を聞いてほしいと思います。</p>
<p>いろいろ行ってみて、様子を見るのが良い。</p>
<p>※アンケート調査票返信先国際航業株式会社…?(何の会社)</p>
<p>「平群町における～概要」アンケートについて65才以上の高齢者に対しての文面にカタカナ英語(フレイル、デマンド、等)使用はいかがなものか、日本語でわかりやすい文面にしていきたい。</p>
<p>フレイルやデマンドなど意味の注釈がなければ分らない言葉を使わないでほしい。</p>
<p>まだ年令が65歳、自分で車が乗れるのであまり必要と思わない。アンケート調査は要支援、要介護認定者に意見を聞いた方が良いのでは！自分自身もいつ介護になるかはわかりませんが、いま必要とされる方に聞いて下さい。</p>
<p>議員や町の宣伝材料とせぬよう、厚顔な人間を増やさぬよう、よく考えてください。</p>
<p>・デマンド型交通と言う言葉始めて聞きました。故に意味わかりません。・今の所主人に車で送り迎えしてもらっていて、不便を感じていません。(病院、美容室、買物等)デマンド交通の使用の仕方等、詳しく理解出来た時又考えます。</p>
<p>○移動が困難であるが、一人で乗降ができる状況の判断が(フレイルの)難しい。タクシーとバス利用の中間ですかね？○具体的な例を教えて欲しい。(困っている例、便利な例etc)○移動が困難であればドア・ツー・ドアのタクシーが必要でしょう。</p>
<p>デマンドは必要です。今は車を乗っていますが、財源は、新たに65歳以上の人から介護保険料として徴収されるのですか。現行保険料にプラスして。そのうえに利用料ですか。町は一銭も出さないのですか。何から何まで高齢者負担ですか。これが町の「福祉事業」ですか。「概要」や「アンケート」では分からないことがあります。町は「具体的な運行方法は検討中」とありますが、その内容とアンケートの結果が違う場合は、どうするのですか。アンケートをしているのだから、当然、アンケート結果を重視されると思いますが、そうなりますか。いずれにしても三郷町のようにアンケート後に、全大字・自治会で、住民説明会を行って高齢者の理解と納得を求めてください。それが行政の仕事であり、成功させる条件になるのではないのでしょうか。他人の懐だけを当てにする事業ですから、その努力はお願いしたいと思います。</p>

<p>68才自分で運転している現状ですが先々不安に思っております。駅・スーパーは遠く平群の地形は坂が多く年配の人は歩きにくい場所であり、やはり、乗り合いバスや交通の手段が必要な事が真後に考えたいところです(気づいた事ですが年配の人が読むにはむづかしいことばが多すぎ頭に入りにくいです)フレイルチェック・デマンド型、他※で注釈いれるくらいならばはじめからわかりやすいことばで書いて下さい</p>
<p>1高齢化対策なら福祉課が企画運営するのが当然ではないでしょうか。フレイルが改善し、介護保険の利用者が減るなどは考えられません。2デマンドはあったらいいですが既存の公共交通機関を維持し利用者の増加を図る具体策を示してほしい。でないでデマンドを導入したが、利用者は数えるほど、それでも必要経費は65歳以上の人で全額負担。町は何人を見込んでおられますか。3アンケートでは65歳以上の保険料だけという事が明記されていない、福祉保健事業、地域支援事業の区別が分かる資料を付け、すべての経費が65歳以上の保険料で賄う事業であるという事を納得して事業をしないと、さらに利用者は減少すると思う。4全額65歳以上の住民の負担で行う事業なら、全員対象、平群町近郊の病院も対象くらいは最低線。利用価値がない。5住民説明会を開いて、町と利用者の意思疎通を図り、利用しやすい、喜ばれるデマンドタクシーにしてほしい。</p>
<p>今のところ現実観がないのでわかりませんが、実際にデマンドを利用している地域があればその状態を知りたい。新型コロナのような時代がたびたびあればタクシーの利用をもっと手軽に出来る様お願いしたい</p>
<p>このようなアンケートを頂いたのは初めてで、とても良いことだと思います。左近号や長屋号の運行前にも、こんなアンケートをとって欲しかったと思います。NCバスも含め、どのバスもガラガラ状態で運行されているのをよく見かけます。経費の有効活用の為にも、もっと調査が必要だと思います。新しくできた文化センター前に停車する便も検討されれば、文化センターの利用度も上ると思います。</p>
<p>アンケートについて話を聞いたところ、このアンケートの費用が60万とのこと(往復ハガキでは?)高齢の方がこんな複雑な内容に答えられない、ましてポストまで行けない。※駅前の茶色のリッパナ立物は?※税金を大切に使うしてほしい</p>
<p>今は車を運転しているので、デマンドの必要はないがあと4~5年後運転出来なくなった時、絶対、困ると思うので、悩みますが、生きている間やりたいことが出来るよう、努力して、頑張るしかないと思います。介護保険に入らないと利用出来ないなので、デマンドについての住民説明会を開いて欲しいです。</p>
<p>プリントを読んで行けば、分かって来るが、デマンドやフレイル等の言葉を使わないで欲しい。概要から目を通せばフレイル等は分からなかった。最初に出て来た時点で()等で説明を付けて欲しい</p>
<p>アンケート結果は是非公表して下さい。</p>
<p>①コミバス運行前に町役場から住民への説明会並びにルート希望の聴取があったが、当時回答、要望した者がその時より高齢化が進んで居り、今同じことを実施されたらかなり変わった回答(特にルートについて)を思う。②三郷町の現況を調べたら参考になるデータが得られると思います。</p>
<p>難しい問題ですネ。現在運行されている、NCバスも乗客がほとんどいない状態です。若い時は、皆さん自家用車を使い、いつでもどこでも行きたいところに行きたい時間に自由に乗る。その習慣がぬぐい切れないで利用者も少ないのではと思います。高齢化が進むに従って、住民のニーズに合う運行の仕方はやはりこのようなアンケートで、住民の意見を吸い上げる方法しかないのではないかと思います。良い企画です。</p>

(6)財源について(介護保険料)

一律に介護保険料から出費するのは不公平感があると思います。利用対象者は事前に登録し、一般のタクシー利用と同様に行い、料金を町と利用者が負担するようにして欲しい。
1. 今回の施策は『介護保険料を財源とする』ですが、当該保険料そのものが、高くなるという影響はないのだろうか。2. 現行のNCバス、コミバスの運行形態『自由乗降』的な、ものにできないのでしょうか。
○フレイルチェックと加齢は正比例であって当たり前。今は必要ないが、将来はバスもタクシーも頼りになると思う ○介護保険料の財源では、保険料金の値上げは必至だろう。現在高額なのに！○各人の自主的健康管理を促す方法に積極的PRしているだろうか
1、デマンド方式における財源に反対。介護保険料を有効に使ってほしい。(保険料が不足する)2、自宅付近までデマンド型交通を利用すればますます歩行運動が減る。3、利用状態(予想)を個別に聞き取りをすべき。
○今はまだ自力で行動出来るが、この後の事は解らない。○財源が介護保険料からというのは反対です。○アンケートのまとめを外注に出す事自体、平群町は、本気で取り組む気があるのか。(町内に65歳以上は何人存在するか)
財源として介護保険料を当てるが、保険料の増加は困る。年金がますます少なくなる。
○財源が介護保険料との事、納得がいけない！！交通手段なら個別に介護福祉から利用できるのでは？又、NCバスにしてもコミバスにしても利用する人もあまり見ない！！ほとんど空車で走っているのをみかける。収入(年金)に対して保険料が高い。制度始まって以来、利用していない身の幸せと利用している人と不公平差を感じないわけでもない！！(2)対象者の②③の方々は、その制度に於いても手厚い支援を受けていると思うので二重にも三重にも支援するのはいかがなものかと思う！！
財源として65才以上の介護保険料が充当されるとあるが、介護保険料の上昇につながる恐れあり、負担が増えてくることになる。自治体や政府(国)の福祉関係等、他の財源を充てることを希望する。
介護保険料を財源とするのはおかしいと思います。
○介護保険料を原資とするべきではない。○利用がほとんどないコミバスを廃止してやるべきと思う。※この調査も町がやるべきで委託して行うべきではない。
今計画されているのは他の市町村がやっているデマンドとは質が違う。町の補助がコミバスで大赤字を出しているのに見直しもしない行政はおかしいと思う。平等じゃないし山間の子も達が利用する事が重きなら、通学バスを出せばいいと思うし、本数は少ないがカラのバスを走らすのではなく町全域に、公平の政策をして下さい。近大にも西部医療センターにも利用出来ないのは役に立たない。介護タクシーのようなデマンドは介護認定がいるでしょう。高齢だけど介護認定は出ない元気な高齢者もいっぱい居るがその内運転出来なくなる。そんな人が利用する。財源がおかしいじゃないですか？予定している中味のデマンドならぬ方がました。介護保険料が上がるでしょう、違いますか。
以前よりコミバスの乗客数を見ていて無駄が多いと思っています。デマンドに介護保険料のみを財源とするのは？
高い介護保険料を払うばかりで、健康には気をつけて生活している者からすると、たらふく食べ、飲み生活して介護生活入りでは平群町の保険はもつまい。元気で規則正しい生活している者に町よりの保険料など何らかの返還があっても良いと思うが？
介護保険料の増額はしないで下さい。
すべては財源次第だと思うのです。
バスとデマンドタクシー両方併用ならどちらか一方にすべき。バスは利用客が少なく以前から無駄に感じていました。両方となると又介護保険等の税金upになるのではと心配です。本当によく精査して下さい。
受益者負担。反動が税にハネ返らないように！
・財源の介護保険料は、デマンド用に徴収するのですか？・町の介護保険の収支は？(余ってないですか？)・これらの質問は、公開して下さい。・これらの質問の解答方法は、アンケートの集計報告に必ず載せて下さい。

<p>まだ今の所移動は自分で出来ているので正直のところよく分かりません。ただコミバスと何度かすれちがうが、利用者がほとんど乗られていない様に思われます。財源が介護保険料となると、これから益々、要介護者が増える中、財源は大丈夫かな？と不安を感じます。</p>
<p>“有償福祉運送”では、対象者、行き先が限定されるため、新たな移動手段の必要性を感じる。特に坂道の多い平群町では、切実な問題である。財源は介護保険料とのことだが、保険料の値上げにつながらなければよいが…。</p>
<p>上記の1、2でもあまり利用されているように思わないのに、デマンド型交通などしたら、又、人件費とか場所代とかお金がかかりすぎると思います。資金源として介護保険料が上がっても困ります。</p>
<p>・官が公共でタクシーのようなものを運営する必要はなく、利用者が既存の民間タクシーや個人営業の介護タクシーを利用し、1日の往復について、上限1,000円程度を申請により支払う方が良い。介護保険料が益々上がる原因になっては困る。・何でも役所が用意する必要はなく、個人の自立を優先すべきである。・フレイル状態が全国で350万人と言うが、平群町では現在〇人？5年後には〇人見込？も記載すべきである(人数比で出せるでしょう!)・健保税、介護保険料が余っているので使う、のではなく、安くする努力が必要!</p>
<p>○今のところ、移動して不便を感じていない。体に不便が生じたら、必要になるかもしれない○導入によって、介護保険料の値上げにつながらないか?</p>
<p>デマンド型交通の財源は、介護保険料とのこと。これ以上、国民健康保険料や介護保険料の増額は、生活に大変支障が出ます。フレイルや介護保険認定者等は、福祉タクシーや民間のタクシーを利用すればよいと思います。</p>
<p>路線バスやコミバスの改善を図ればよい。フレイルや要介護認定者等は福祉タクシーや普通のタクシーを利用すればよい。これ以上、国民健康保険料、介護保険料の値上がりは生活に大変支障が出て来る。</p>
<p>・利用できる時刻をせめて18時にしないと、帰りは、利用できなくなる。(例えば、病院で待ち時間が長くなった時。)・近大附病院、西和医療センターへは、利用出来ないと、困る人が多い。・町コミバス(現在の)のように、利用者が少ないと(予想される)、赤字になり、その赤字負担はどうなるのか心配だ。・だれもが利用できる平等なシステムにしてほしい。妊婦さん、障害のある人、急病人(高熱でしんどい)で救急車を依頼するまでもない人、乳幼児がいるママさん、介護する人のかかえている人。・どうして介護保険料を財源とするのか?福祉事業ならば、町行政の財政が負担するのが本来のあり方だと考える。</p>
<p>・介護保険料による、財政負担の規模が判らないので、導入については何とも云えない。◎乗車料300円で月1,000人利用した場合の財政負担はどの程度か、試算で示してほしい。</p>
<p>乗車率が低く、経費のみかかるので、国の補助の増額がないとこれ以上ムリは言えない</p>
<p>介護保険料を財源にするのは疑問? タクシーでは利用人数が制限されるのでは?行きは行けても、帰宅はどうなるのか?/(案)町内・郡内での配車システムを作る。①町内でドライバーの確保をする。②依頼者→配車システム→ドライバー=移動の実現コスト・満足度・無駄が減少する詳細は、検討の事。</p>
<p>介護保険料を財源とあるが、どの様に介護保険料を使用するのか?それにより回答が変わってくると思う。</p>
<p>将来、利用の資格者になった場合、この制度があれば利用する可能性は高いと考えるが、現時点では具体的な考えはありません。ただ、この制度が導入された場合、介護保険料への影響は気になるところです。</p>
<p>○現コミバスの路線が解りにくい。○現コミバスの時刻表が見にくい。○財源の介護保険料が使えるのなら、保険料を安くする方法を考えるべき。</p>
<p>もっとコミバスを充実させて使いやすくして欲しい。そうすれば、駅、役場、買物はカバー出来るのではないか。今のコミバスは使い勝手が悪すぎて、利用したくても出来ない。それと、財源を介護保険料とするのには、反対です。保険料はもっと急務な切実な所から使われるべきで、その為に苦勞しても、納めているのです。フレイル対策とは別だと思えます。病院に行く時のタクシー利用については、補助が必要だと思います。何かしらの証明書を、見せれば、料金が割引かれるような制度は出来ませんか?病院へは、予約とか乗り合いは無理な時があります。</p>
<p>①財源が介護保険というのが気に入りません。②わずかの人数の(65才以上の町民の数)調査票を他の業者に委託する必要があるのですか?赤字財政です。節約して下さい。</p>
<p>今、町で何人位の人が必要とされているのですか? 財源は65歳以上の介護保険料→少数の人のために使うのなら、健康になれるような支援をする方が先ではないですか?町は本当のところ何をしたいのかがわかりません。他人まかせのアンケート窓あき封筒へシールを貼った郵便。(今まで見たことがないです。)もっと最少の費用で最大の効果が得られるような施策を考えて下さい。</p>

これまで、コミバスのルートの変更があり、町民の移動について知らなすぎます。コミバスの総括をしないで、デマンドはありえません。近大病院・西和医療センターなどは行くのですか。なぜ、町職員で作業をしないで、アンケートを委託するのです。町財政はどうなっているのですか。※介護保険料をデマントに使わないで下さい。

・介護保険を財源とするのは反対です。・路線バスとの料金の違いは？・家の前が駐車禁止で来客困難、どうにかしてほしい。

介護保険料の財源使用に問題。路線バスとコミバスの賃料の違いに問題。

(7)福祉行政(介護タクシー等)

夜なかに、体が急変した場合、救急車が来てくれたらいいがみまもりをして欲しい。
○介護タクシーの充実を図って欲しい。(母の時、重宝したので。)○現在、元気ですが、やはり暗くなってから、荷物を下げて、山道を帰るのはツライので、近鉄電車とバスの18時以降の連携を毎日行って下さい。
公共交通機関と並行して、介護タクシーのような、個々に、必要に応じて対応してもらえる交通サービスがあると、高齢者は助かると思う
介護タクシーの充実が必要。車イスの為利用出来ない
デマンドタクシーは高いし、コミバスは1kmも歩かなければのれないので利用は余り出来ません。少し悪くて病院へ行ったら、治らない病気にしてしまって困っている。今は介護の時代で介護施設へ入れよう入れようとして病院へ行っても治らない。悪くなるばかりで病院へ行くのがこわいみたいです。ある人はそんなちょっと位で病院へ行くからやと云う人もあるがこんな介護保険制度は考え直してほしいです。予約制度で病院や医院はもうけているが病人は治っていないし悪くなって行くばかりです。
バスはやめて介護タクシーを運行してほしい。
バスにしろ、デマンド型交通にしても、もっと住民のための利用しやすい福祉に徹した交通機関にしてほしい。今の平群では、いつまでたっても、免許の返納など考えられない。料金についても、高齢者は無料にする位の事を考えてほしい。
現在の私自身ではありませんが、万一単身になり、歩行が困難になった時はタクシーへの乗降等は別途自分で手配するようになりますか。又、予定のたたない帰宅時間にも応じて頂けますか。御一考ください。
坂道が多いため1歩、外へ出ると坂で、余り歩かない。病院へ行く時位の外出です。介護の車のお世話になっています。
足が悪い私には駅迄20分歩くのは大変です。エヌシーバスの料金でも経済的にも大変なのでおすれば良いのでしょうか。
将来はわからないけど、現在は、コミバス等の時間路線を工夫してほしい！介護保険料の上昇につながると思うので考えてほしい！高くなれば、生活が出来ない！社会福祉協議会等の介護タクシー(平群町)で考えてほしい！シルバー人材タクシー等、平群町臨時職
福祉タクシーを充実してほしい。時間通り行動するのがとても負担になります。気軽に動ける交通方法を充実してほしい。
24時間酸素ボンベと共に、移動する為に介護タクシーが必要。
1級の身障者で、要介護3で、24時間酸素ボンベが必要です。
平群町において参加したいイベントを多く開催してほしい。フレイル予防のためお願いします。
現在は、バスも利用していませんが、今後、身体不自由の場合バスでは無理です。乗合いタクシーになっても、障害者には、困難ではないかと。
福祉協議会の福祉有償運送の改善を希望します。かなり前から申し込まないと予約がとれないことが多いなど…車の数が少ないのでは？台数をふやしてほしい。
要支援をもらっていますので送迎タクシーを使用したいのですが、ほとんど満車で予約出来ていません
現在社協を利用しています。(月2回往復)現在も超高齢になっている。④デマンドバスの場合他人の相乗はお互いに迷惑がかかると思う。超高齢化社会となり乗降に手間と時間が安全の為にかかる。介護師さんがバスに同乗して介護してくれるのが、転べば大半は骨折等、必ず重大な介護老人となる
住んでいる場所によって異なるのではないかとと思われる。今の介護タクシーでよいのではと思います。

<p>福貴団地に転入して二年と半年、介護(1)の被爆者です。近鉄タクシーも福祉タクシーも予約済だとたびたびことわられ、ケアマネージャーに相談したところ、一度だけですと云われ近大病院の予約時間に間合いました。とても不便で不安です</p>
<p>現在週に2回、デイサービスに車で自宅まで送迎してもらっています。通院は月に1回社協の車で送迎してもらっています。</p>
<p>介護タクシーを個人でもっと使えるようにしてもらったほうがいいのでは？ 今のご時世、乗合はバス、タクシー共避けたい方は多いと思います。</p>
<p>只今、利用していますが5回にしてほしい</p>
<p>現在障害者の身なので自分であれこれ考えられない。</p>
<p>移動困難な高齢者には、介護タクシーの補助チケットを充実すればよいのではないかとはいは身内の者が手助けしていると思うが…。それよりもNCバスと近鉄電車の連携をうまくするように行政指導してもらいたい。元山山口駅に電車が到着する直前にバスが出発していることは絶対にないようにしてもらいたい！この程度のアンケートをとるのに、どれだけの税金と時間を使っているのか！！小中学校レベルである。</p>
<p>プリズムの送迎サービスを充実するのも良いと考えます。</p>
<p>障害手帳を持っていると介護タクシーは使えないのでしょうか。金額はどれぐらいでしょうか</p>
<p>高齢になり非常の場合には支援してほしい。</p>
<p>自力で動けません。手続き等必要な場合、家族にたのめる土、日曜日は役場、郵便局ともに休みで本当に困っております。何とかありませんでしょうか？</p>

(8)町の財政について

住民サービスの観点から必要とは考えられるが、財源とのバランスと役場の職員の人件費も相応に上昇するので、導入には慎重に検討すべし。
デマンド型交通を早急に導入し、100円バスは同時に廃止して下さい。現在の平群町は、財政も苦しいので早急に、何か、具体的な、目に見える施策を実行して下さい。現在の平群町は、特に職員は全く、必死さが見うけられません。
現在の平群町職員には、財政が厳しい状況にあるという必死さを感じられません。何かノホホンとしています。早急に改善策を実行して下さい。他の市町村では、外部の有識者に具体的な意見を聞いて、実行しています。今回のアンケートでも、それなりの費用がかかっています。その費用が無駄にならないように、種々の良い施策を展開して下さい。
○現状の財政で、サービスには限度があることを各自の理解必要○歩行と同じ程度で動く車両を各自利用で促進するように。(認知の方は除く)○役場もサービスが出来る事、出来ない事を明確にして、財源を町民に知らす事です。
持続可能な町づくりで長期の財政状況の見直し、効率化による適合性、町の在り方の検討して下さい。(次に何をするかどう使うか)(各自治会の運営方法のしかた全てが高齢の為の一部のみで参加し無理が生じる。時代が変化しひとつひとつ深掘し有意義に生かして下さい。
する事になれば長く継続出来る様計画して下さい。財政問題も含めて。
町財政逼迫の折から、できるだけ費用をかけない方途を検討して欲しい。
①現行のコミバスは必要な経費はどれぐらいになっているか。デマンド型交通を導入した場合の必要経費はどれぐらいか)などを総合的に判断の上決定したい。②コミバスを廃止しデマンド型に統一するのにも一考あり③フレイルの方々は一一定額のタクシー代の補助をする方法もあり④介護保険料を財源とする案には反対する
導入することはいい事だが費用対効果が疑問！
1)平群町の財政は豊かでないことを考慮すると、商工業の振興に力を入れるべきと考える。2)近鉄駅から遠い場所に居住されている人は家屋購入時や生活環境に有利であったはずなので不便は承知の上で住んでいると思う。税金を支出して移動支援の必要はない。
コミバスも来ない、行政サービスの谷間に住んで税金だけ高額、将来が不安です。
全体的利用状況は少ないと思います。税金の無駄遣いを減らしたい。
私は駅前に住んでいるから便利ですが、人口減少なのでバスの多さが気になります。税金のムダだと思います。他の不便な方々にはデマンド型が良いと思います。
王寺駅(近鉄側)乗り場で、利用者を見る事が希少で、集合とあるが個人利用目的になり、ムダな公共である。又費用負担、介護保険の負担が大になり、サービス、利用得になる。歩ける人は歩いて。
原則バスは廃止すれば。デマンドタクシーは賛成だけど新たな税金投入はやめていただきたい。(この調査だけでもかなりの負担では。財政が健全であれば良いが)
余計な金を使わず税金を下げしてほしい
町公認の“福祉タクシー”一時間当り予約(1時間単位?)の支援策?料金支援?
平群町自体赤字なのに、そんなものいらぬ。他に税金でも安くして下さいれば嬉しく思います。
今の私には、想像がつきにくい。将来的に必要なと思うが、町の財政を圧迫しないだろうか? 移動が困難になった場合家族(若者)にたよれたらいい。そのためには、若者が平群に残る策をとる方が大切に思う。年寄に光をあてすぎると町は増々高齢化するように思う。
夜散歩しています。エヌシーバスに出会います。乗っておられる人が少なく(多い日で3~4人)、0の便も数多くあります。昼はどうでしょう。駅より乗合タクシーがあれば良いのですが。私は、まだ車に乗っていますが、これからは大変になるでしょう。無駄なお金は使わないで下さい。このアンケート、町長さん、町の職員さん直接読んでほしい。

(9)道路・施設整備

平群町図書館の駐車場、せっかく新しくしたのに幅がせまく止めにくい。となりとの距離が広くとれるU字型にして欲しい。
平群図書館の駐車場、新しくしたのに。となりの車との間をゆったりとするU字型のしきり線にかえて欲しい。となりの車がへんな止め方をすると出し入れが不便。
平群の公共施設の駐車場、すべてU字型に変えて欲しいです。出し入れがほんの少しのことですが、楽です
車道の整備も必要ですが、車椅子、徒歩、自転車等のための車道と区分した歩道等の充実。
元山上口駅への歩行路にバリアーが多い。夜間は暗い。行政として無チェックの状態。予算をとりたくないのが元でなおざりに。
平群駅、元山上口駅で迎送用自家用車一時停車スペースを設けて欲しい。
榛原のすまいですが、向ノ浦の道がせまくてよく車のはまっています。もう少し道幅をひろげてほしいです
町内道路の整備と拡幅
電車に乗る時、車を止めさせてほしい。不便
電車に乗る時、車を止めさせてほしい。不便
前みたい平群駅前にタクシー乗場作ってほしいです。
元山上口駅からショッピングセンターまでの道路を、歩行者が楽に歩けるように改善されれば、体の不自由な人が、もう少し電車を利用できる。雨の日は特にひどいので、団地内道路並にできないか？(道路の凹凸、歩道の改良、踏み切りの中など水はけも悪い。)

(10)鉄道

今の平群町は若い人の転入が必要。それには近鉄電車の本数がPoint。数十年前に比し、サービス劣化。若人の転入策を熱望する。
近鉄電車での車内では、学生、若者達が席にすわり、老人は立っております。恥かしい事です。別に座りたくもありませんが、以前外国人に席をゆずっていただいたことがあります。
大阪市内への通勤は近鉄で、いつも立ちづめで席をゆずられることもありません(84才)。近鉄や、ピタパに働きかけて65才以上の人が座って通勤できるようお願いしたいです。もっと老人が働けるようになります。
近鉄生駒線の複線化と、夜間の時間、最終を延長し、生駒駅や王寺駅との連絡をするように。
近鉄平群駅の改修が望まれます。
電車の時間の間隔を、以前のように戻してほしいです。

(11)導入反対

必要ありません
コミバスを駅までとおいので利用したことがない。だから、今回も信用できない。
相乗りする場合、人の顔色を見て利用するのも私には出来ません。

(12)その他

お心づかい有難いです。
今の所自家用車で事がすんでいるので、不便さを感じていない。車の運転出来なったら必要を感じると思う
自身で運転し、現状は必要と感じない。しかし、運転出来なくなった場合、今は考えられない。今のコミバスの乗車率を考えれば必要ないのかも？と思う。今後の移動支援策(案)も具体的な事が解せない。
今は自家用車を運転しているが、あと2年以内には免許証を返却すると思うので、今から車がなくなったらどうすればいいかと心配しています
利用した事がないのでよく分からないが、一度時間に余裕がある日、ゆっくり乗ってみたい。意見は、その後の方が言えると思う。
家族が近くにいるので買物は一緒に行けるので、余り不自由はありません
私は80才ですが、まだフレイル状態ではありませんが、フレイルを予想して回答しました。
年金生活によりあまり余裕がない
駅に近いので、歩こうと思っています
現時点では、必要ありませんが、いずれ真剣に考えます
要介護者と高齢者に付、自身では行動は不可能です。
自分で車を運転する事ができているので、今、具体的に利用回数時間帯等については、考えがおよばない。
今の所不自由はないのですが、住所的にバスは不便。車に乗れなくなるとどうしようか迷っている。
今のところ車で移動しているので、公共交通は使用しない。
交通事故で障害1級、2年以上入院中です。
今のところ不便は感じません
2023年4/30日に免許有効期間ですが、それ以後免許返納の予定です。その後の移動手段は自転車を考えています。以上。
現在は、利用する必要性を感じていませんので、上記の記入は、想像する他ありません。
小生頼りない男ですが、自分自身の事は人様に頼らずに自分の事は自分で守って生きて行かねばならないと思っております。御身体の不自由な方達には出来るだけの励ましや、喜び事をさせて頂きたいと思っております。敬具
原付バイクに乗っているのでデマンド交通使用しません
今のところは良いのですが、将来通院等には不安に思います。
今のところ必要としていませんが、近い将来その時が来ると思います。多分通院、買い物だと思いますが、私の家は駅から近いので、目的地が下車駅から近いところであれば、電車で自分で行きたいと思っています。
今のコミバスと、歩くことが出来ますので、不便を感じておりません。
今まで利用していないのでどこから乗り降りできるのかわかりません。
緑ヶ丘に住んでいるので、元山山口又は東山まではNCバス、徒歩で行っている。しかし、今後更に年をとると、デマンド型交通も必要かなと感じる。その時期がいつになるかわからないので、今の所は“どちらともいえない”としている。
コミバスは利用してないのでわかりません

わかりません
わかりません。
フレイル対策をしない方が良い。増々身体機能が低下するので、自分で努力させるのが一番！！
今から4～5年後の世の中の変化をみてから判断しても遅くないと思う。
今のところ、自家用車で問題はないが将来必要と思う。
今は別にこまっていないしコミバス等使用した事が無いので良くわかりません。
私は便利な所に住んで居ます。ありがたいと思っておりますが平群町でもまだまだ不便な所いっぱいです少しでも便利になって行けば歩けなくなった時の不安は減少するのでは？
免許返納後に考えます。
町コミバスを利用したいが本数が少ないので利用しにくい。(自家用有)現在、軽乗用車で家内が運転。(しかし遠からず、家内も免許返納予定)
現在はまだ自分は公共交通で病院に行っています。以前複社課でお世話になり、送迎車を利用させていただきましたが、朝の時間が遅く早くに予約をしないと来てもらえなかったりで、病院に間に合わなかった事があり不便を感じ、タクシー近鉄で通院となった事があった。
私は平群町で10年、車やバイクを使い、駅も近く、息子家族と同居なので、この件考えた事ないです。ただ山の中腹に集落が点在している様ですで大変ではないかと思っています。早朝に若い女性がバイクで通っているのを何度か見ました。
今は夫婦ともマイカー運転が出来ていて、まったく支障がないため、新たな支援策については考えられない。
現在自家用車利用。家族は年と共に免許証の返納が多くなる可能性はある。坂道が多い平群町で徒歩行動には無理があり、もう少しすれば避難行動自体が困難な家庭が多数。
現状が良くても、明日の事がわかりません。
現状コミバス等を利用したことがないが、今後免許返納となれば何らかの移動手段として検討することになるかも知れない。
現時点では壮健であり不要だが、将来は必ず必要と思う。＜デマンド＞しかし先々の事はその時点にならないと回答は出来ません。
現在は、夫がいるので乗せてもらえるが、病弱なので(夫も)、今後が心配。自分も将来、バイクが乗れなくなった時、不安である。
町内に行く所がない
目の前に迫った老化。こうして具体的に尋ねられると、うれしいな。この地でも住めるんだ、と思えました。身体機能を落さないよう一人一人が努力しなければと。
(現状乗合タクシーを利用する状態でない。)
私は今の所、マイカーを運転しますから、移動支援等は不要です。必要と言われる方の御意見をよく聞いてあげて下さい。
多くの友に恵まれ、不自由な身体障害者ですが、88才の現在困ることなく、ありがたい人生で感謝のみ。毎年御ていねいな調査お世話です。過日民生の東さんがたずねて下さってありがとうございます。要は努力することのみ。命ある限り精進します。お世話になっている皆さんに感謝しながらありがとうございます。
平群町地域包括支援センター経由、ライフ・ケア王寺の車を利用して通院して居り、大変助かって居ります。
今81才だが自分では毎日散歩もしており健康体と思っているので、車の運転もまだ2～3年大丈夫と思っている。フレイル状態ではない。

今のところマイカーがあるので切実に考えていないので。
今は必要ないが将来的には利用するかも
まだ車にのりたいたいで、健康と痴呆にならない様に気をつけている。
○運転出来なくなった時は必要と思います。
私自身は、今のところ必要を感じていないので、1、2には答えられません。でも将来的には、デマンド型交通も必要かな…と思っています。時間に制約がある時はタクシーで、その他の的はデマント型でと使いわければいいと思うので。
派手な開発で昔ながらの風景もこわれ、税金高く。反面で高齢者のことを言われても考える気がしない。矛盾した町で将来夢を持ってくらそう？くらせる？町でない
今のところ歩けるのでなるべく歩く様にしようと思う
現在は健康(どうか)なので必要としないがもっと足が悪くなれば必要とする
今、現在、自分で移動できるので、問2で3を○付けしました。フレイル状態で利用対象者に該当する時点で考えます。乗合いになると目的地到着時間が目的内容ではむずかしいのでは？(困る)
お風呂が入れる用に他につくって下さい
平群町はすばらしい良い町だと多くの方にみとめられ、住んでみたいと強く感じる町になってほしい。
深く考えたことがないので、現時点では意見はありません。
将来は利用するかもしれない
利用する時にならないとわからないので。
利用する時にならないとわからない
ここは買い物、駅、病院が近いので、現在では自分でできていますので、先々の事は考えにくいです。大学病院に通院とかなれば有った方がいいかなと思います
数年が過ぎると、答が変わるかもわかりません。現在の状況です。
今は自分の自動車以外を外出他をしているので利用その他がわからない
行く場所(買い物)(通院、月2回位)しかないから。
今は家人の運転に頼っているが、(医院、病院へ)買物いつまで続くかわからない
近鉄の駅が近くなので徒歩にて十分利用できる。
現在は特になし。但し、免許返納が必要になった時点で具体的に考えることになると思う。
今は家族に送ってもらったりする事が多いが、農作業に出ていない事が多い。あてに出来ない
今のところ元気で自宅は駅にも近く、車もあるので支障はありませんが、将来は必要になると思っています
何でも役所がする様な社会主義にすると経済が落ち込んで国民総貧乏になる。
町内の移動は基本自転車を利用している。年令的にもデマンド型交通は利用しないと思う。また、バスにも今まで乗ったことがない。
2~5年後また考えが変わるかもしれないが…具体的にわからないデマンド型交通も悪くはない気がするが、今は利用しない。買い物やレクリエーションでは使う気がしない(ネットや生協がある)。

<p>平群町の今の地に来まして25年、買物、通院、会合等、その時々自分が可能な形で不便なく生活して来ました。これも年を重ねると共に自分が不便でない形に変えられる場所に良かったと思っていますし感謝しています。でも経過と共に導入に傾く、かも知れませんが…、よろしくお願いします</p>
<p>現在はまだ移動支援策について関心は無い。今後80才を過ぎたらまた考える。</p>
<p>すみません、あまり考えたことがないのでよくわかりません。腰が悪いので、遠くまで歩くとしびれが出ますが、まだ一人でやっていけます。困ってきましたら、真剣に考えます。今では考えようがありません。</p>
<p>今のところ、特に不便を感じないのでどちらともいえません。</p>
<p>主に通院ですので予約してプリズムの車を利用しています。家の前から病院までですのでコミュニティバスの場合停留所迄行かなければ行けません。◎病院に行く時は今頃娘が来てくれてつれて行っています。</p>
<p>デマント型を利用される方は便利だと思います。今の処、息子の車で通院(買い物等)していますので利用しません。が…。</p>
<p>問2-1で「2」に○印を付けましたが、その時点フレイル状態にならないと「利用しない」とは断言できません。</p>
<p>今は自力で歩けますが、歩けなくなった時、デマンドが必要かもしれませんね？</p>
<p>10年後の自動化運転(車)のレベルにより、完全自動運転が可能であれば、該当の支援の必要性は低くなると思う。経済的に弱く、認知症があり、独居であると必要となるが、そうならないよう努力したい。</p>
<p>デイサービスセンターつくしの里に行っています。買い物は歩行器で近くのスーパーに行きます。</p>
<p>・デマンド型交通という言葉始めて聞き、言葉の意味が理解出来ません。・私は、自分の車で、外出、畑等、行っているの、不自由を感じておりません。免許証返納しなければならなくなった時、ゆっくりと考えると思いますが、今の所、何も考えられません。</p>
<p>デマンド型交通等高齢者の足の問題は大きいですが、(特に坂が多い平群では)現時点での個人的な細かい答え(問2-2)は記入できません。(まだ切実でないため)将来必要になった時に利用できるように今から対策していただけるようにお願いします。</p>
<p>今は、必要ないですが、もっと年齢が高くなった時は、必要になるかもしれません。</p>
<p>70才を過ぎた頃から体力が減って来るのがわかります。今後の事が心配である。</p>
<p>私は近大病院へ行く時はNPO法人ライフケアに連絡して、自分で時間を予約し家から病院に行きます。帰りは病院からバスで駅前まで帰ります。駅前のスーパーで買物をして家まで徒歩です。日頃の買物や、松井内科、は徒歩です。</p>
<p>管理費が増えるだけ！！現行不便な人は、移転すれば！！</p>
<p>○現在は自分で車を運転して移動しているから問2-2に対する回答は予想で書いている。○自分の判断で運転免許証を返納してからの移動手段に不安がある…</p>
<p>平群町内の体育館、ショッピング等にいつでも出かけ自力で体力を強化できるようにしないと、クリニック通いを目的にするべきではないと思います。</p>
<p>私は今の所元気で、殆んど毎日マーケットに行くが、電動自転車を利用して不便はない。ただ、自転車も使用出来ない方にとってはあればとても便利だと思う。</p>
<p>特に期待しない。</p>
<p>今はまだ自立している為、何も考えられませんが、必要になった時は、考えを伝えさせていただければと思います。今後共よろしくお願いします。</p>
<p>現在は必要としないので明確な意見はいえませんが。</p>
<p>現在は必要としていない</p>

現在は、エヌシーバスの乗り場も近く、自分でも車の運転もするため不便は感じていませんが、この先は健康状態などにより、利用しなければ生活できない様になる事もあるのではと思います。
全く移動手段が自分にとって無い訳ではないので今の所は思いうかばない
家の車:家族&友人の運転で移動、又は、電車！
不便な所に住んでいるので、自分自身運転が出来なくなった時の事を考えると不安で一杯だが、現在の所まだその状況になってないので現実問題として考えがおよばない
今の所、生協さんより週1回注文配達利用している。今の所JAファーマーズ、サンディ、ビック等、歩いて行ける。又先でデマント型交通を利用するかも知れません。乗車料金は安い方がいいですが
今の所元気で車も運転しているので？
現状では自分自身や主人がまだ車の運転が出来ますが、いずれ不可能になった場合の事を考えると不安になります。いざその時になってみないと現実味はありませんが、元気な時に考えておかないとだめだと考えさせられます。
利用したい日時は不定期で今はなんとも云えないが導入されれば便利だと思う。
運転免許証を返納した場合、利用したいと思いますので、問2-2の記入は、今現在できません
今は歩いていますので現行のままですとありますが、将来はタクシー導入してほしくなるかも知れません。
米の運びに困ることがある
後期高齢者になり、社会的に弱者になっている。高齢医療費が高い買い物、医者行き、総合文化センター利用などを、自分で動けることを続けたい。でも80才をすぎると日々体がおとろえてくる。坂道をさけられない場合は外出ができなくなって行く。年金が少ないのに、外出すればお金が必要だ、健康にすげせなくなる。

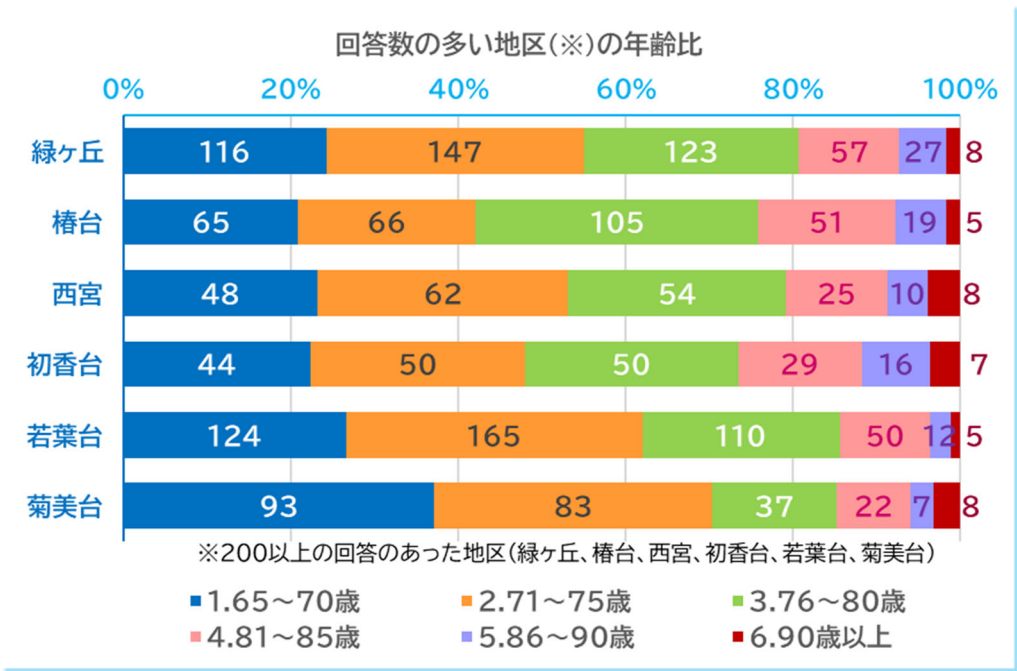
■クロス集計編

200以上の回答数のあった地区（緑ヶ丘・椿台・西宮・初香台・若葉台・菊美台：全体の約50%）に対して、主な項目についてのクロス集計を行いました。

その結果を次ページ以降に示します。

問1-1 年齢について教えてください。

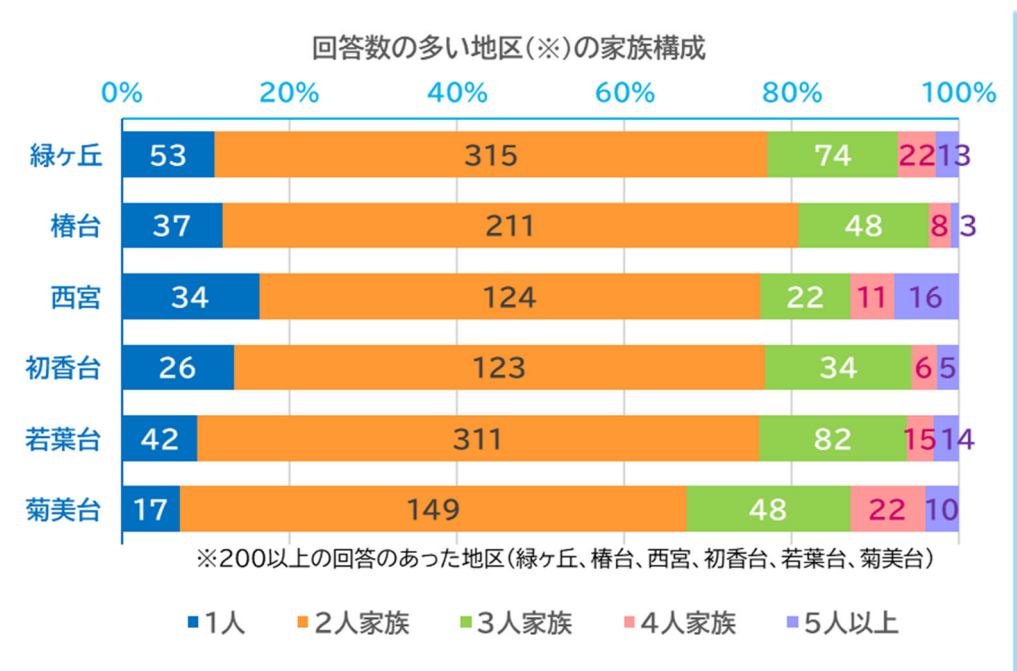
年齢の割合は、菊美台で70歳まで、椿台で76～80歳、その他の地区では71～75歳の回答者数をもっとも多くなっています。



※全回答3,784中、6地区で1,918回答

問1-3 家族構成について教えてください。

家族構成の割合は、すべての地区で「2人家族」がもっとも多くなっています。「1人暮らし」と「2人家族」の合計がすべての地区で70%以上となっています。

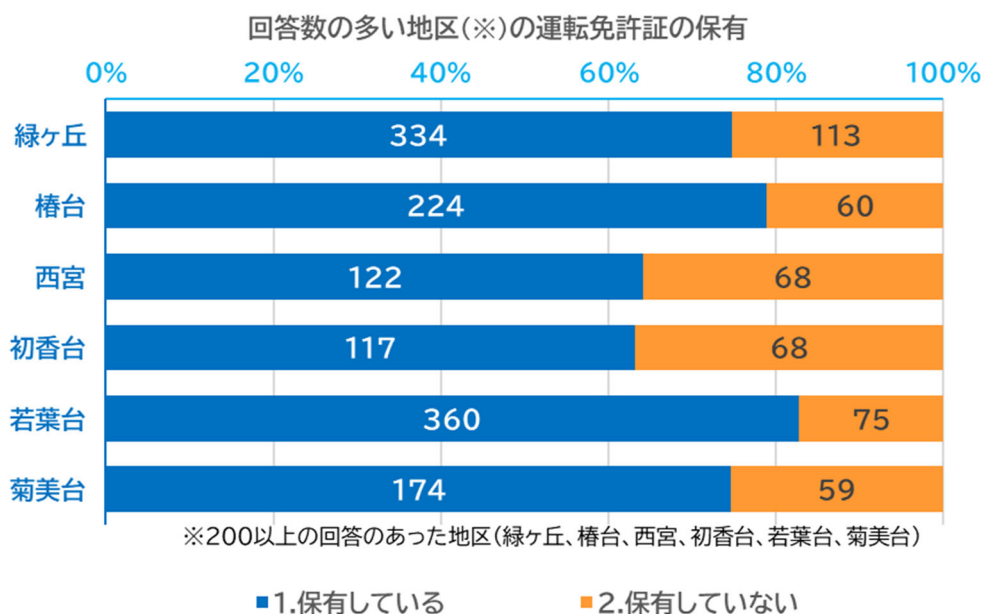


※全回答3,836中、6地区で1,895回答

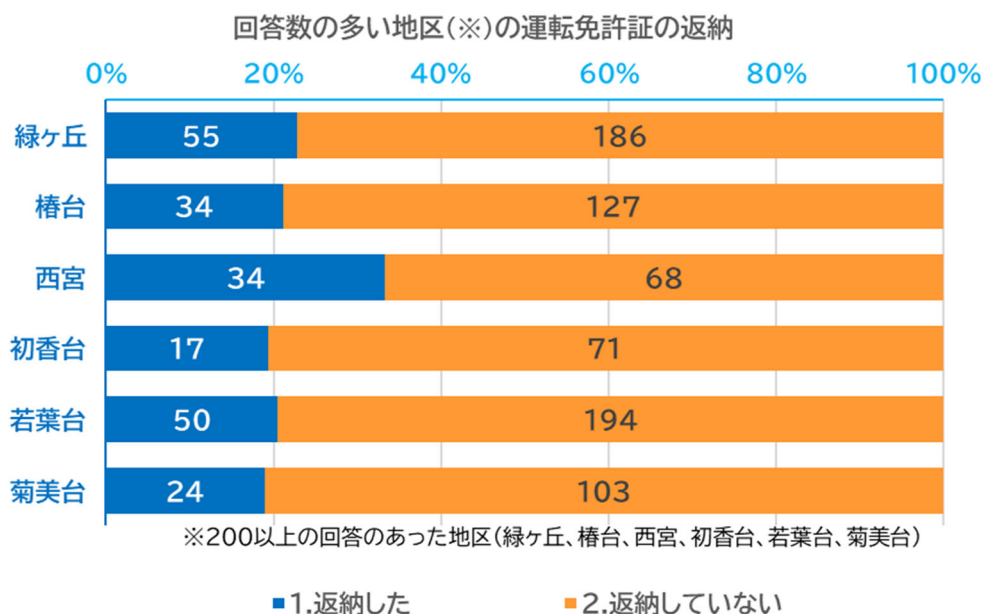
問1-4 運転免許証について教えてください。

運転免許証の保有者の割合は、西宮と初香台の60%程度、その他の地区では、70%~80%程度となっています。

運転免許証の返納者の割合は、西宮が30%程度でもっとも多くなっています。



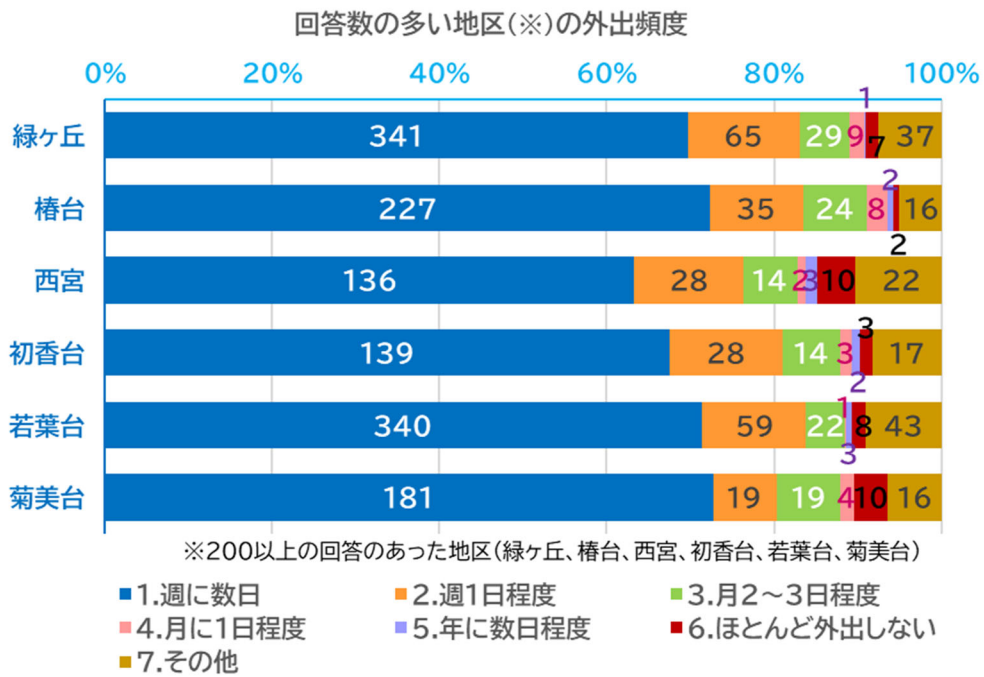
※全回答3,593中、6地区で1,774回答



※全回答1,882中、6地区で963回答

問1-5 日常の外出頻度について教えてください。

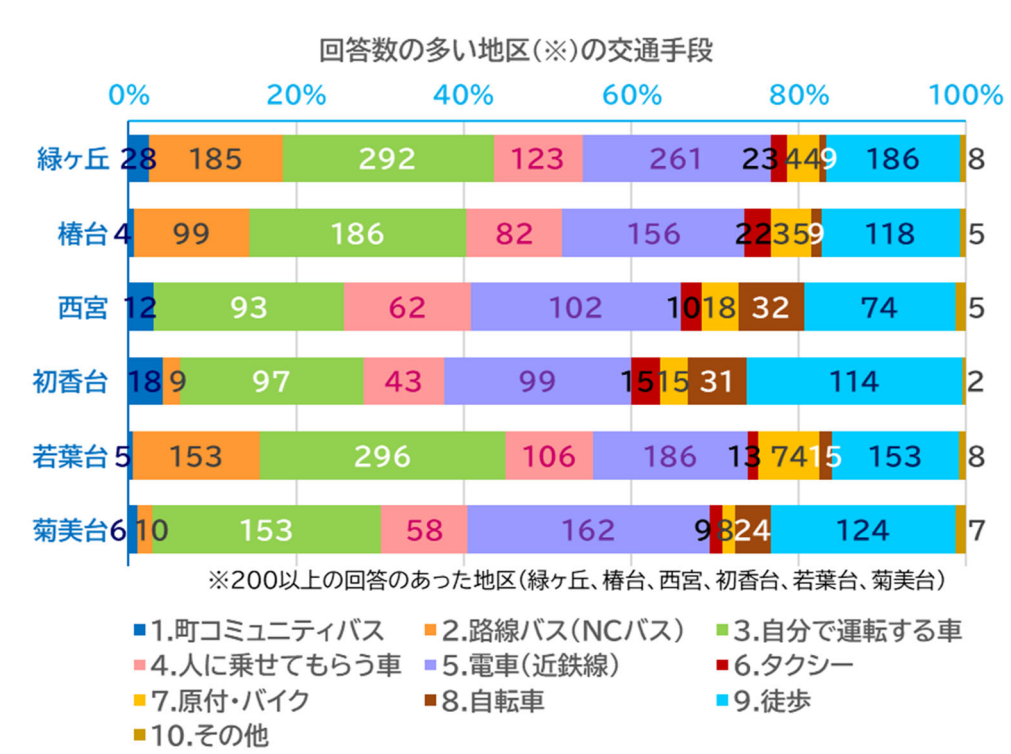
外出頻度の割合は、「週に数日」および「週に1日程度」が西宮の約70%がもっとも少なく、その他の地区では80%を超えています。



※全回答3,945中、6地区で1,949回答

問1-6 外出されるときに利用している交通手段について教えてください。(複数回答)

外出時の交通手段の割合は、西宮・初香台・菊美台で「近鉄電車」がもっとも多く、その他の地区では「自分で運転する車」が多くなっています。



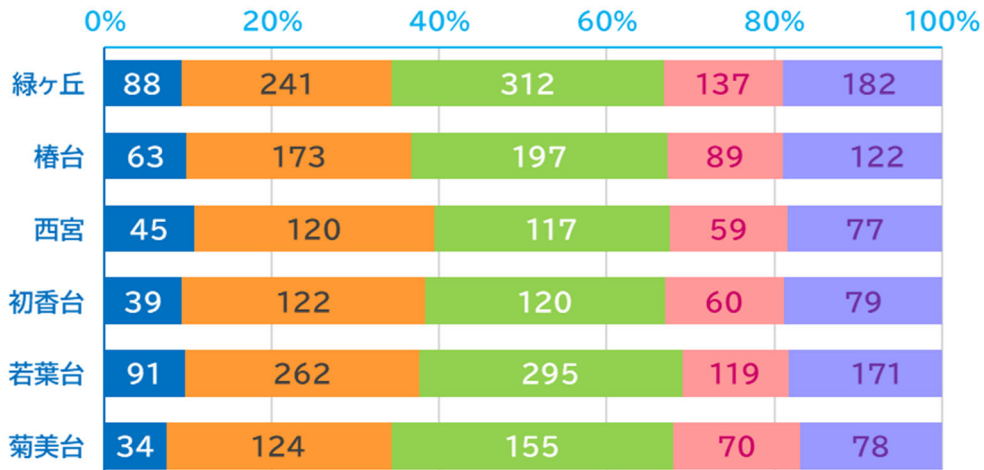
※全回答8,200中、6地区で4,296回答

問1-7 フレイルチェック表

「はい」の割合は、すべての地区で「ウォーキングなどの運動を積極的にしている」がもっと多く、次いで、「以前より歩く速さが遅くなった」となっています。

また、「いいえ」の割合は、すべての地区で「以前と比べて2～3キロ以上体重が減った」がもっとも多く、次いで、「周囲から物忘れがあるといわれる」となっています。

回答数の多い地区(※)のフレイルチェック表(「1.はい」の回答数)

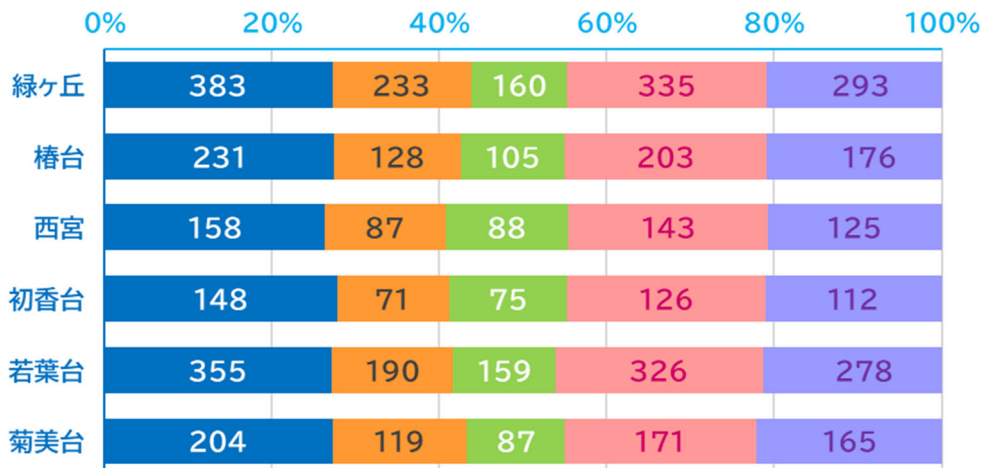


※200以上の回答のあった地区(緑ヶ丘、椿台、西宮、初香台、若葉台、菊美台)

- 1.以前と比べて2～3キロ以上の体重が減った
- 2.以前より歩く速さが遅くなった
- 3.ウォーキングなどの運動を積極的(週1回以上)にしている
- 4.周囲から物忘れがあるといわれる
- 5.わけもなく疲れたような感じがする

※全回答7,892中、6地区で3,841回答

回答数の多い地区(※)のフレイルチェック表(「2.いいえ」の回答数)



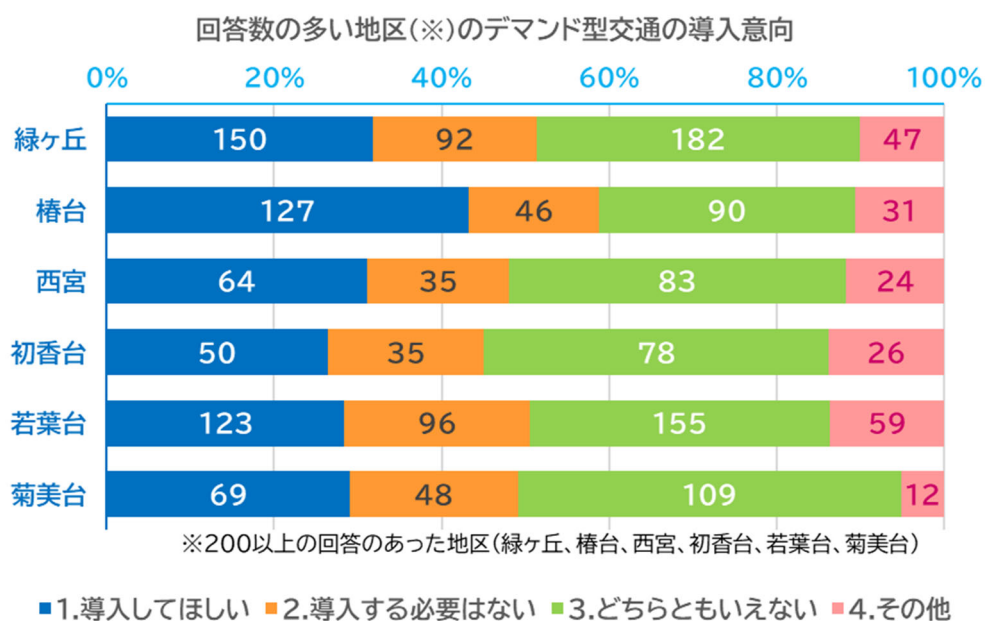
※200以上の回答のあった地区(緑ヶ丘、椿台、西宮、初香台、若葉台、菊美台)

- 1.以前と比べて2～3キロ以上の体重が減った
- 2.以前より歩く速さが遅くなった
- 3.ウォーキングなどの運動を積極的(週1回以上)にしている
- 4.周囲から物忘れがあるといわれる
- 5.わけもなく疲れたような感じがする

※全回答10,874中、6地区で5,434回答

問2-1 平群町内でのデマンド型交通の導入について教えてください。

デマンド型交通の導入は、樫台で「導入してほしい」がもっとも多く、次いで、「どちらともいえない」となっています。
 その他の地区では、「どちらともいえない」がもっとも多く、次いで、「導入してほしい」となっています。

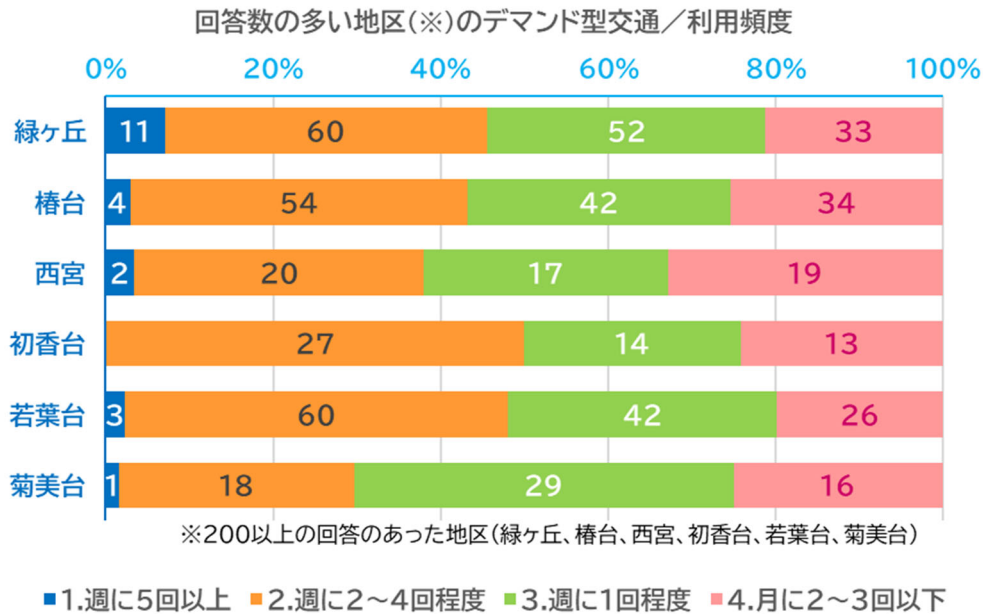


※全回答3,713中、6地区で1,831回答

問2-2 デマンド型交通をどのように利用されますか？

(1) 利用頻度

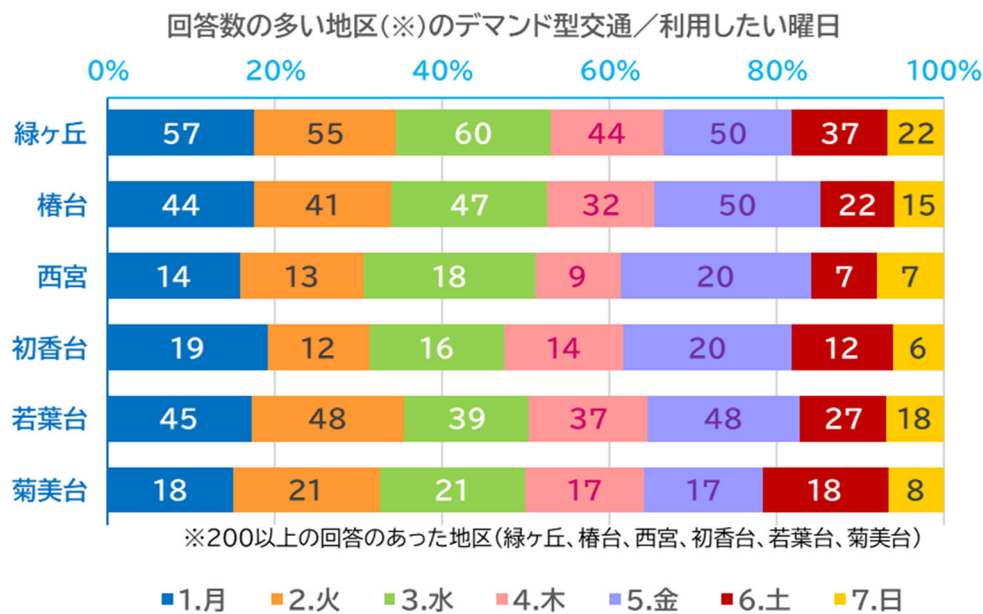
利用頻度は、樺台で「週に1回程度」がもっとも多く、次いで、「週に2～4回程度」で、その他の地区では、「週に2～4回程度」、「週に1回程度」の順となっています。



※全回答1,156中、6地区で597回答

(2) 利用したい曜日 (複数回答)

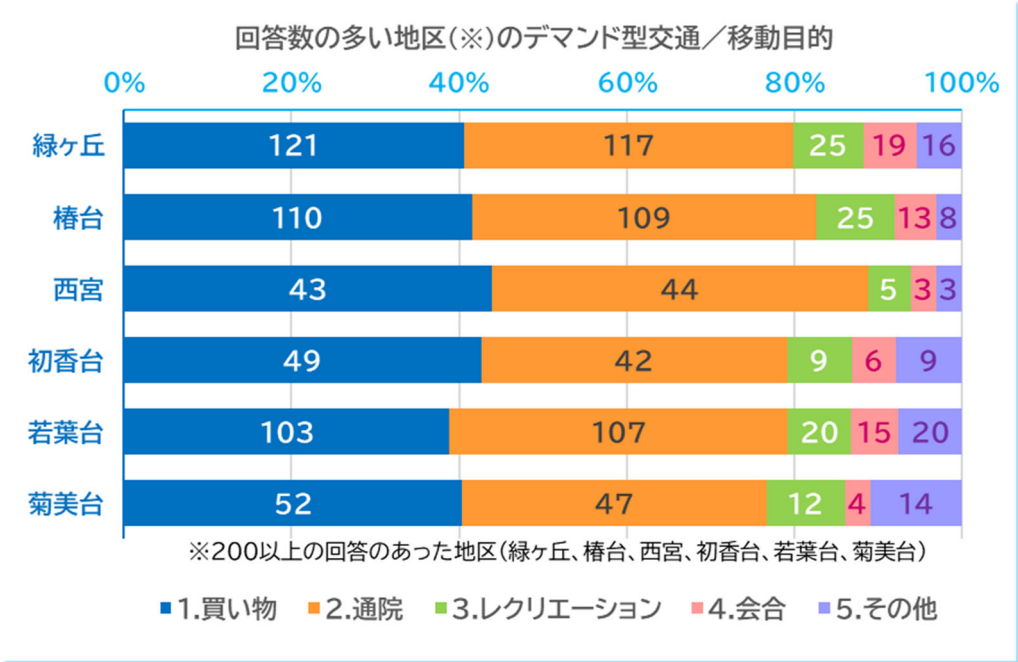
利用したい曜日は、総体的には、「火曜日」「木曜日」の割合が少ない。緑ヶ丘と菊美台で、「土曜日・日曜日」の割合が高くなっています。



※全回答2,197中、6地区で1,145回答

(3)移動目的(複数回答)

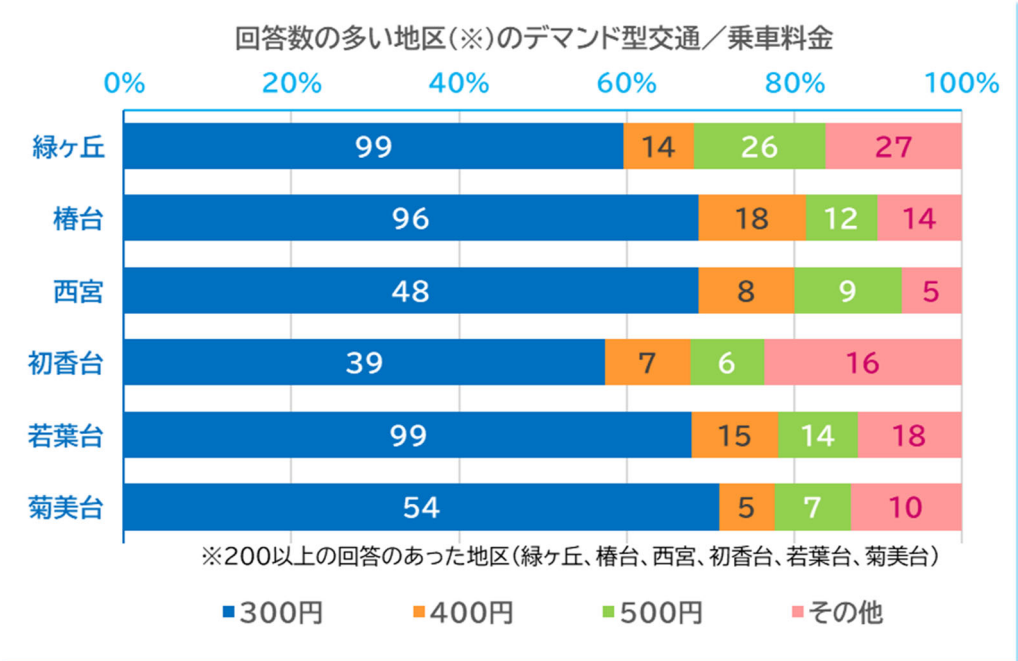
移動目的は、すべての地区で、「買い物」と「通院」で約80%となっています。



※全回答2,234中、6地区で1,170回答

(4) 乗車料金

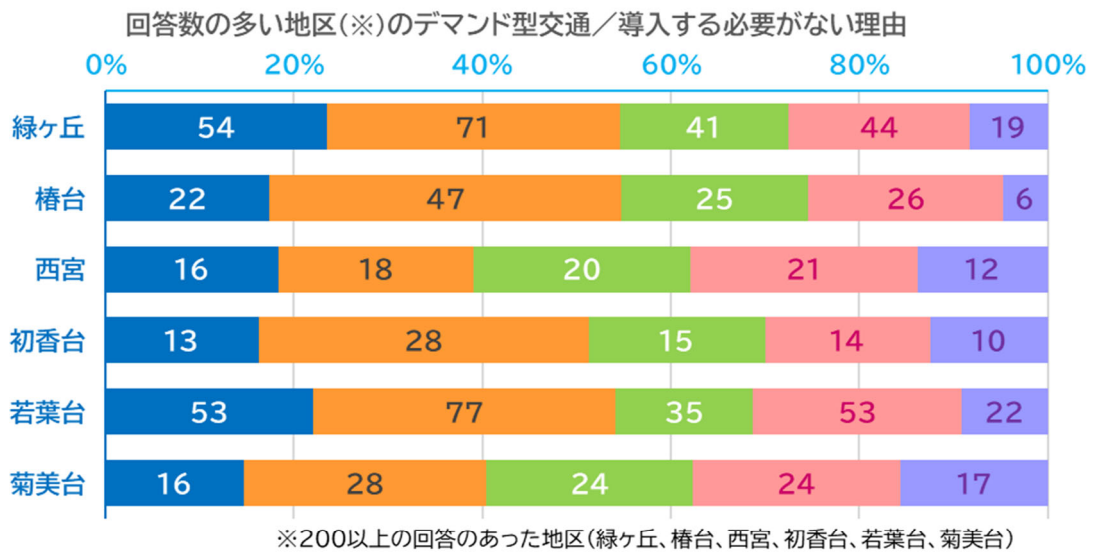
乗車料金は、すべての地区で、「300円」がもっとも多く、60%程度以上となっています。



※全回答1,303中、6地区で666回答

問2-3 「導入する必要はない(導入された場合においても、利用しない)」とする主な理由を教えてください。(複数回答)

導入しない理由としては、「現行の路線バスやコミュニティバスのままでよい」と「現行の路線バスやコミュニティバスの改善を図ればよい」が40～50%あり、同様に、「デマンド交通の予約が手間」と「相乗りにより時間の融通がきかなくなる」も、40～50%となっています。



- 1. 現行の路線バスやコミュニティバスのままでよいと思うから
- 2. 運行本数や運行ルートなど、現行の路線バスやコミュニティバスの改善を図ればよいと思うから
- 3. デマンド型交通は事前予約が手間であると思うから
- 4. 他人と相乗りとなった場合、時間に融通がきかなくなると思うから
- 5. その他

※全回答1,720中、6地区で871回答

平群町における今後の移動支援策（案）の概要

◇ 基本的な考え方

1. 既存の公共交通『NCバス（路線）・コミュニティバス（2ルート）』を現状維持する。
2. 既存の公共交通の利用者の増加をより一層目指し、町の活性化に繋げる。
3. 要支援認定率が全国平均に比べ高い状況であるため、公共交通機関を利用した健康づくりを目指し、フレイル状態の重度化を防止する。

◇ 新規移動支援策（案）

既存の公共交通機関等では支援できない高齢の交通弱者をデマンド方式で支える福祉事業として実施します。

（1）実施方法

：実施主体は町とし、運行事業をタクシー業者に委託して実施 ⇒ 車両は2台

（2）対象者

：65歳以上で、以下の①から③のいずれかに該当される方で、一人で乗降ができる方または同乗者帯同の方

①フレイル状態である者

②身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所持者

③介護保険制度による要支援、要介護認定者及び事業対象者

（3）利用方法

：事前登録による利用

：各種手帳、介保険証、問診等で利用申し込み時においてフレイル状態であるか否かの確認

：確認後に利用者証を発行し乗車時に提示する。

（4）財源：65歳以上（第1号被保険者）の介護保険料

（5）運行開始予定時期：令和3年10月～

なお、具体的な運行方法は検討中です。

《調査ご協力のお願い》

日頃は、平群町の交通事業に格別のご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。
本町では、近鉄生駒線の4駅を中心に、民間のエヌシーバスと町が運行するコミュニティバス（長屋くん号・左近くん号）が運行されております。

一方で、既存のバス停留所までの移動が困難とのご意見を町民の多数の方からいただいております。本町の公共交通を考えるうえでも、高齢化への対応は急務となっております。

そのため、介護保険料を財源とした町内での移動が困難な65歳以上の方のための、新たな交通手段の導入について検討を進めてまいりました。

つきましては、デマンド型交通の導入検討の参考とするため、町内にお住まいの「65歳以上」の皆様のご意見をお尋ねしたく、アンケート調査を実施することといたしました。

ご多用のところ誠に恐縮に存じますが、アンケート調査の趣旨をご理解の上、ご協力くださるようお願い申し上げます。

令和2年6月

平群町長 西脇 洋貴
(平群町地域公共交通会議会長)

ご回答に当たってのお願い

- デマンド型交通（予約制乗合タクシー）についての説明は4ページに記載しております。内容をご理解のうえ、アンケートにお進みください。
- 当てはまる番号を○で囲み、()内には記述でそれぞれ回答してください。
- アンケート調査票は全て統計的に処理いたしますので、個人を特定することはございません。
- ご記入が終わりましたら、調査票を返信用封筒に入れてください。(封筒に名前を記入していただく必要はありません。)
- アンケート調査票を入れた返信用封筒を、7月17日(金)までに投函して下さるようお願いいたします。

※調査の実施（配布・回収・分析）は、下記の業者に委託しております。

国際航業株式会社 西日本地域マネジメントグループ 担当：平賀 藤崎

TEL：06-6487-1285 FAX：06-6487-1370

ここからアンケート調査票です

問1 あなた自身のことについてお聞きします

問1-1 年齢について教えてください。

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1. 65～70歳 | 2. 71～75歳 | 3. 76～80歳 |
| 4. 81～85歳 | 5. 86～90歳 | 6. 90歳以上 |

問1-2 お住まいはどちらですか。(自治会名または大字をご記入ください)

()

問1-3 家族構成について教えてください。

ご自身を含めて () 人家族

問1-4 運転免許証について教えてください。

運転免許証	1. 保有している	2. 保有していない
免許返納について	1. 返納した	2. 返納していない

問1-5 日常の外出頻度について、当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

1. 週に数日外出している	2. 週1日程度外出している
3. 月に2～3日程度外出している	4. 月に1日程度外出している
5. 年に数日程度外出している	6. ほとんど外出しない
7. その他 ()	

問1-6 外出されるときに利用している交通手段について教えてください（複数回答可）。

1. 町コミュニティバス	2. 路線バス（エヌシーバス）	3. 自分で運転する車
4. 人に乗せてもらう車	5. 電車（近鉄線）	6. タクシー
7. 原付・バイク	8. 自転車	9. 徒歩
10. その他 ()		

問1-7 平群町では今後、公共交通機関等を利用した健康づくりを目指しており、高齢者の外出機会を増やすなどして、フレイル（※）対策を進めていきます。（フレイル状態を早期に把握し、改善を図るための「フレイル健診」が、今年度から全国の自治体で実施されます。）
簡単なフレイルチェック表を下記に用意しましたので、ご記入をお願いします。

◆フレイルチェック表（5項目）

問	質問内容	回答	
1	以前と比べて2～3キロ以上の体重が減った	はい	いいえ
2	以前より歩く速さが遅くなった	はい	いいえ
3	ウォーキングなどの運動を積極的（週1回以上）にしている	はい	いいえ
4	周囲から物忘れがあるといわれる	はい	いいえ
5	わけもなく疲れたような感じがする	はい	いいえ

※フレイル・・・筋力などの身体機能が低下し、心身ともに弱ってきた状態を指す。介護が必要となる手前の段階。75歳以上で大きく増え、全国で350万人の高齢者があてはまると推計される

問2 デマンド型交通（予約制乗合タクシー）の導入についてお聞きします

問2-1 平群町内でのデマンド型交通の導入について、当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

1. 導入してほしい（導入された場合、利用する）	➡	問2-2へ
2. 導入する必要はない（導入された場合においても、利用しない）	➡	問2-3へ
3. どちらともいえない		
4. その他 ()		

<問2-1で「1. 導入してほしい（導入された場合、利用する）」と回答された方にお尋ねします。>

→ 問2-2 デマンド型交通を「どのように利用されますか？」

また、「料金について」お答えください。

運行時間帯	()時から()時 (例：9時～17時)
頻度	1. 週5回以上利用する 2. 週に2～4回程度利用する 3. 週に1回程度利用する 4. 月に2～3回以下の頻度で利用する
利用したい曜日 (○印)	1. 月 2. 火 3. 水 4. 木 5. 金 6. 土 7. 日
行きに利用したい時間帯	()時頃 (目的地への到着時刻)
帰りに利用したい時間帯	()時頃 (自宅付近への到着時刻)
主な目的地	()
主な目的地への移動目的	1. 買い物 2. 通院 3. レクリエーション 4. 会合 5. その他 ()
1回の乗車料金は、いくらがふさわしいですか？	1. <u>300円</u> 2. <u>400円</u> 3. <u>500円</u> 4. その他 ()

<問2-1で「2. 導入する必要がない」と回答された方にお尋ねします。>

→ 問2-3 「導入する必要はない（導入された場合においても、利用しない）」とする主な理由

として、当てはまる番号に○を付けてください（複数回答可）。

<p>1. 現行の路線バスやコミュニティバスのままでよいと思うから</p> <p>2. 運行本数や運行ルートなど、現行の路線バスやコミュニティバスの改善を図ればよいと思うから</p> <p>3. デマンド型交通は事前予約が手間であると思うから</p> <p>4. 他人と相乗りとなった場合、時間に融通がきかなくなると思うから</p> <p>5. その他 ()</p>
--

問3 その他ご意見

新たな移動支援策について、また、平群町の公共交通についてご意見がありましたらご記入ください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

ご記入済のアンケート調査票は、返信用封筒に入れて、7月17日（金）までに、投函してください。切手は不要です。

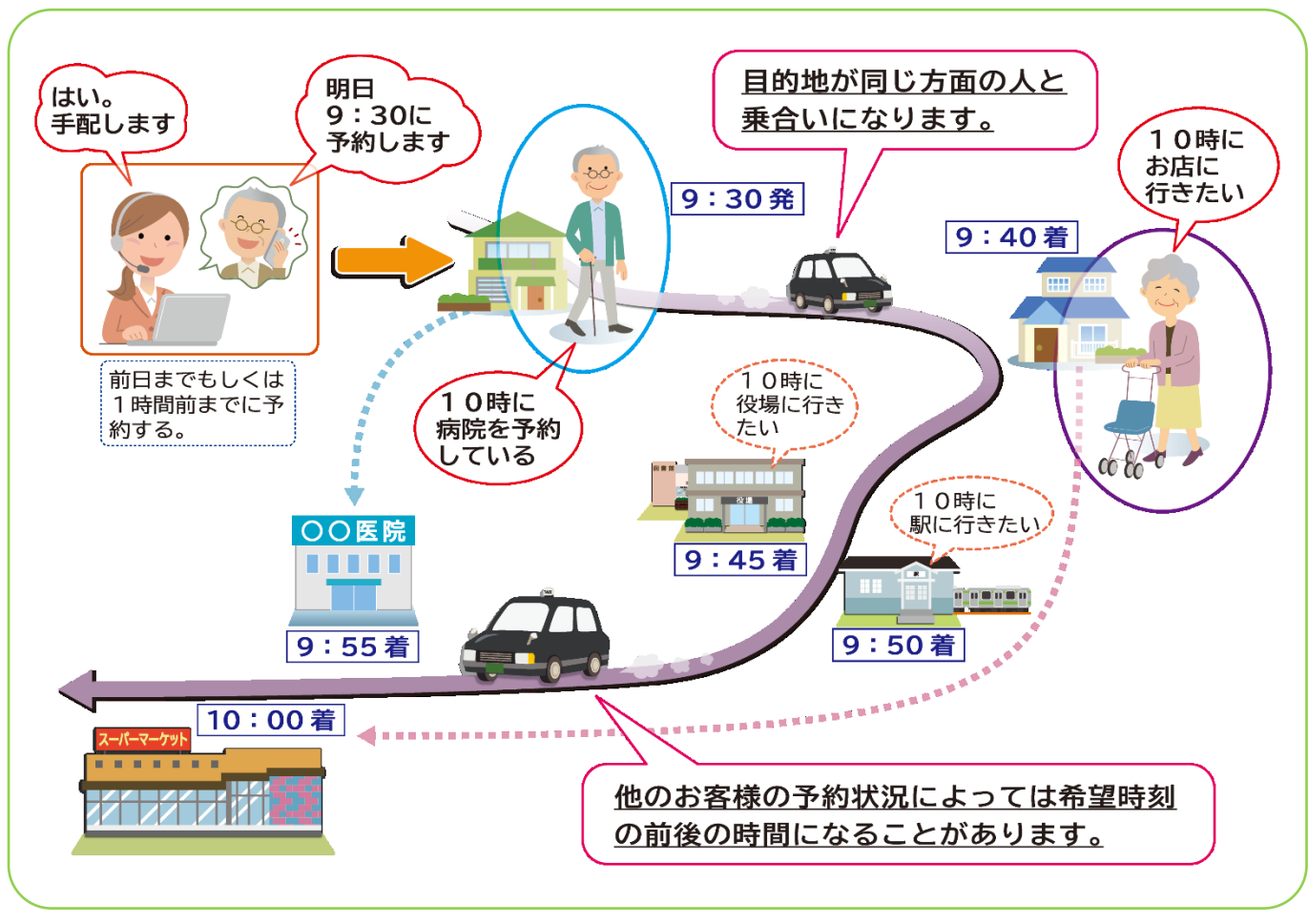
■デマンド型交通（予約制乗合タクシー）とは

- 利用者の「デマンド（要求、需要、ニーズ）」に合わせて運行する形態の交通を意味し、一般的には、利用者からの事前予約に応じて運行するサービス形態の総称のことです。
- デマンド型交通には、ルート、ダイヤ、発着地の自由度等の組み合わせにより、さまざまな運行サービス形態があります。

【利用者の主なメリット・デメリット】

主なメリット	主なデメリット
タクシーのように自宅付近から目的地周辺（買い物や病院）まで行くことができる。	利用する場合、事前予約やキャンセルの連絡が必要となる。
乗合いなので、タクシーに比べ利用者の負担額は少ない。	乗合いのため、時間の融通が利かない。また、他人との相乗りには抵抗感が生じることがある。

【予約制乗合タクシーのイメージ】



■アンケートに関するご質問等は、下記までお問合せください。

平群町総務防災課（平群町地域公共交通会議事務局）

TEL：0745-45-1001

FAX：0745-45-6619

令和2年度 第2回 平群町地域公共交通会議 議事録

日 時：令和2年9月25日（金）

場 所：平群町総合文化センターくまがしホール

1. 開会

2. 事業報告

1. 令和2年度第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨
【資料-1（P1-8）参照】
2. コミュニティバス停留所名称変更について
【資料-2（P9）参照】
3. コミュニティバス無料乗車実施について
【資料-3（P10）参照】
4. 「新たな交通手段の導入検討アンケート調査」報告
【資料-4（別冊）参照】

3. 議事

- 議案第1号 コミュニティバス運行継続（案）
【資料-5（P11-20）参照】
- 議案第2号 新たな交通手段の導入計画（案）
【資料-6（P21-32）参照】

4. その他

【配付資料】

- 資料-1： 令和2年度 第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨
- 資料-2： コミュニティバス停留所名称変更報告
- 資料-3： コミュニティバス無料乗車実施報告
- 資料-4： 新たな交通手段の導入検討アンケート調査報告書（別冊）
- 資料-5： コミュニティバス運行継続（案）
- 資料-6： 新たな交通手段の導入計画（案）

【議事次第】

1 開会

《会長挨拶》

会 長：8月11日より新型コロナウイルスの感染症対策ということで、地方創生臨時交付金を活用しまして地域住民の生活支援を行うということで、3月末までコミュニティバスを無料で走らせることとなりました。

本日の会議は、新たな交通手段の導入検討に向けての調査結果とコミュニティバス運行継続（案）、新たな交通手段の導入計画（案）について忌憚のない議論をお願いします。

2 事業報告

1. 令和2年度第1回平群町地域公共交通会議 議事要旨
2. コミュニティバス停留所名称変更について
3. コミュニティバス無料乗車実施について
4. 「新たな交通手段の導入検討アンケート調査」報告
○事務局より「資料-1」から「資料-4」の説明

（特に質疑応答なし）

3 議事

議案第1号 コミュニティバス運行継続（案）

○事務局より「資料-5」の説明

県タクシー協会：単に走らせるだけでなく利用促進を図る方策、たくさんの人に乗っていただけ工夫、施策も考えないといけないでしょう。

事務局：ICカード導入など、住民に利用していただけるよう、エヌシーバスと幅広く協議をしています。一人でも多くの方に乗っていただけるよう、利用促進に向けて努力してまいります。

議 長：新年度から2カ年、継続運行ですが、過去の運行基準を用いることは、今後もいまぐらいの乗客数が見込めるということで決定されたのですか。

事務局：今年度も最低需要基準を超えると想定しています。来年度以降、コロナウイルスの影響がどこまで回復するかが見込めない状況ではありますが、今後も最低需要基準は上回っていくと考えています。

婦人会：町内で大きなイベントや行事がある場合は土日でも運行してほしいという住民の声がありましたので、この前もお願いしましたが、それは無理なのですか。

事務局：今後も事業者と協議を進め、可能であるかどうか努力してまいります。

婦人会：たくさんの人に集ってもらうためにいろんなことをするので、できるだけ来やすい、参加しやすいようにお願いします。

エヌシーバス：平群町の人口推移はどうなっていますか。

事務局：少し減少傾向ではありますが、いま現在は1万8,714人です。

エヌシーバス：減少というのはどれぐらいなのですか。

事務局：少し減少気味ですが、ほぼ横ばいです。

会長：人口減少傾向ですが、社会増減は転入される方が少し増えていますが、平群町は高齢化率が高く、亡くなられる方が多いので、人口は減少傾向にある状態です。人口ビジョンでは令和2年度で1万8,000人ぐらいと見ているのですが、いま1万8,700人、それはクリアできていると思います。再開発等があるので転入も少し増えている状況です。

議長：議案第1号、コミュニティバス運行継続（案）についてご賛同の方は拍手をお願いしたい。

（拍手する者 多数）

議長：拍手多数。議案第1号は承認をいただきました。

議案第2号 新たな交通手段の導入計画（案）

○事務局より「資料-6」の説明

県タクシー協会：運行時間が午前9時から午後4時までですが、予約センターと施設は全部、受託事業者が行うと思いますが、受託事業者が自分の営業所から予約があるたびに出ていくことになるのか、またはその時間帯に町のどこかに拠点を設けて、そこから配車されるのですか。

事務局：役場東側の駐車場に待機し、予約を受けたらそこから始動する形で考えています。

長寿会：高齢者、交通弱者を救済する意味で、福祉事業としてデマンド交通を導入については賛成の立場で、できるだけ早くやってほしいです。

運行支援システムに170万円、どんな支援システムを構築されるのか。それは受託者負担、初期導入費用約50万円、年間管理費用約120万円を加えると1,281万円かかるが、年間管理費用の120万円というのはどういうことなのですか。

「地域公共交通確保事業」申請、金銭的にどれぐらいの支援がありますか。

運行時間が9時から4時まで、利用範囲は平群町内のみ、これはアンケート結果と齟齬がある。それを逸脱して認めてほしいというのがアンケート結果ではないですか。

スタート段階から全部完全な形でスタートできるとは思っていませんが、2、3年実施して、この実施制度をもう一度見直すというお考えがあるのかどうか。

事務局：システムはコンビニクルというシステムの導入をいま検討しています。内容は、利用者からの事前受付は最短で30分前の受付が可能、需要に応じて運行経路、運行の指示をドライバーに出すシステムの導入を検討しています。

県の補助金は3分の1補助で、400万円が上限であることを確認しています。

アンケート結果から課題として出てきたものであると回答させていただきました。今

後、運行の中で実績などを把握したうえで、町、住民にとって何が一番有益であるのかを総合的に判断して、公共交通会議でご意見をお伺いしながら図っていきます。

長寿会：高齢者が一番心配するのは、いままでこういう制度はたくさんできましたが、事前登録とか、1週間に1回とか、月に何回とか、いろんな制約があって使い勝手が悪いということです。それが大きなネックになっていると聞いています。今回は利用しやすさに重点をおいて運用を進めていただきたい。ぜひバックアップをお願いしたい。

事務局：システム費用、運用費はサーバー使用料、機械や器具、車両につける機械とその設置費になります。初期費用は説明会などの費用、サーバー使用料とシステム代の費用ということです。

障害者福祉会：フレイルの審査方法は、どのようにして審査されるのですか。

医者がするのか、職員がするのか。審査して、住民説明会はされますか。

事務局：この事業の利用は事前登録をしていただかないといけません。

その登録の際に、今回のアンケート調査票の質問項目について自己申告による採点、チェックをしていただいた上で、その方が5項目中3項目以上であればフレイルの方であるということで認定させていただいて対象者になります。病院で何か診断を受けないといけないとかではないです。

説明会の件、使いやすい制度、事業にしなくてはいけないことは我々も認識しております。各自治会というわけにはいきませんが、町内を何ブロックかに分け、この事業の利用方法とかは十分に説明させていただくつもりです。

エヌシーバス：この条件を満たす対象者数は、大体どれぐらいの数ですか。

事務局：対象者の人数は、今回のアンケート調査結果だけで言えば、3,900名の回答者のうち1,250名の方がフレイルの対象になり得る方ということです。

エヌシーバス：②と③を足すとどのぐらいですか。

福祉協議会：介護認定、8月末現在で、要支援の方が383人、要介護の方が865人、合わせて1,248人です。障害の方の人数は持っていないのでわかりません。

エヌシーバス：大体2,500人ぐらいですか。

事務局：そうですね。

エヌシーバス：65歳以上の方は何人ですか。

事務局：65歳以上の方は7,400人です。

エヌシーバス：3分の1ぐらいの方が対象になっているということですか。

事務局：そうです。障害者の方の数字は持ち合わせがございません。

福祉協議会：全体で1,200人ぐらいです。

近鉄タクシー：要介護認定の方、障害者の方は一人でタクシーに乗れる状態の方に乗っていただくということによろしいですか。

事務局：介護度の重い方、介助がないと乗車できない方もいますが、その方々はこの事業の対象者からは外れていただくことになっております。一人で乗車できる方が対象になります。

県タクシー協会：車いすの方の対応車両にするのですか。

事務局：車いす対応はいまのところ想定していません。

奈良県：「安心して暮らせる地域公共交通確保事業」について、補足します。3分の1の補助率で、年間上限が400万円の事業です。補助率3分の1が、実証運行ですと収支差、費用に対して運賃を引いた後の額に対して3分の1になります、実際に平群町が実施されてから、皆さんが乗られた数によって決まってくるものです。予算の上限もあり、3分の1が400万円になったとしても、そのとおり補助できるかどうかわかりません。この事業は奈良県全体の市町村の公共交通の利用促進の取り組みを支援するもので、有識者の方に事業を選定していただいています。その中での優先順位等によっても補助率が変わってくる場合があります。幾らになるかは事務局、私どももお答えすることができませんので、ご了承いただきたい。

介護保険を使うことで、介護保険料の値上げに対して皆さんは危機意識、懸念を多く持たれたと思いますが、実際どれほど保険料に影響がありますか。

デマンド交通の利用目的として通院とか買物が多いと思いますが、通院、買物といいますが、デマンドでなくても、何かしらの手段で外出されていると思いますが、いま現在、フレイルの方も含めて、どういった手段で外出されているのですか。

事務局：介護保険料に対する影響、資料の28ページ、29ページのそれぞれの数値を参考にさせていただきます。このデマンド型交通にかかる経費は、29ページの1,281万4,400円、それに対し、28ページの108万円の収入が見込めます。

収入を差し引いた額が事業費で、実質かかる費用は、約1,173万4,400円になるかと思えます。仮に、補助金が確保できましたら、その3分の1の391万1000円が補助額として入る可能性があります。1,173万5,000円から補助額の391万1000円を差し引くと、実質の経費が780万5,000円程度になります。

現在、65歳以上の方の人口が7,073名、その数で割りますと、年間のこの事業に関して負担する費用が1,106円上乗せされます。月計算92円の増額になります。仮に補助金が採択されなかった場合は、年間で1,659円、月額で138円、介護保険料で事業費を負担することと推計として見込んでいます。

現在の状況の中で通院や買物といった外出にどういった移動手段を使われているのか、今回のアンケート調査から分析してみました。複数回答ですが、一番多かったのは電車、次がどなたかが運転する車に同乗、自分で運転される車、徒歩の順で、あと、エヌシーバス、タクシー、コミュニティバス、原付バイク、自転車という状況を把握しています。

奈良県：確かに自分の車を運転される方々がデマンド交通に移っていくのは、公共交通としてもいい取り組みとは思いますが、介護保険事業ということで、フレイルにならないよう、もしくは改善していくようにこの事業をされると思うので、通院、買物以外、例えば平群町のイベントでも結構ですが、外出を促す取り組みもあわせて実施していただけたらと思います。

議長：議案第2号、新たな交通手段の導入計画（案）について、ご賛同いただける方は拍手をお願いしたい。

（拍手する者 多数）

議長：拍手多数。議案第2号は承認をいただきました。

4 その他

事務局：今年度の事業計画、秋の視察研修はコロナの関係で中止とします。

5 閉会

以上