

現地地点検結果一覧

現地地点検結果概要一覽

番号	橋梁名 (管理区分)	部材単位の健全度(下段：変状の種類)						過年度 健全度	所見等	備考
		上部構造		下部構造		支保部	その他			
		主桁	橋桁	床版	下部構造					
1	くろもと橋	III	無	III	II	I	I	III	→	主桁にひびわれ、床版に遊離石灰(つらら状)が確認される。特にPC主桁のひびわれについては、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
2	井文字川1号橋	I	I	II	II	II	I	II	→	床版に鉄筋露出、下部工にひびわれ、支保に腐食が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
3	榎原小橋	I	無	III	III	I	I	III	→	床版と下部工に遊離石灰(つらら・鱗片)が確認される。床版からの鱗片を含む遊離石灰については、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
4	川原橋	I	無	無	II	I	II	II	→	下部工に遊離石灰、路面に凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
5	南椿井橋	II	無	無	II	I	II	II	→	主桁と下部工の一部に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
6	北福貴橋	I	無	III	II	無	II	III	→	床版に遊離石灰(つらら状)が確認される。床版からの遊離石灰については、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性もあ
7	福貴1号橋	II	無	無	III	無	I	III	→	主桁に鉄筋露出、橋台に花崗・石積みの一部に転倒が確認される。下部工の変状については、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
8	福貴2号橋	II	無	無	I	無	I	II	→	主桁に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
9	福貴3号橋	II	無	無	II	無	I	II	→	主桁に鉄筋露出、下部構造に漏水・遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
10	福貴4号橋	II	無	無	I	無	I	II	→	主桁に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
11	福貴5号橋	III	無	無	II	無	I	III	→	主桁及び下部工に鉄筋露出が確認される。特に主桁の鉄筋露出が著しく、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。
12	梨本橋	I	無	無	II	無	I	II	→	下部工に遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
13	梨本1号橋	II	無	無	II	無	I	II	→	主桁にひびわれ、下部工に遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
14	梨本2号橋	II	無	無	II	無	II	II	→	主桁の鉄筋露出や、路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
15	梨本4号橋	I	無	無	II	無	I	II	→	下部工にひびわれが確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
16	梨本5号橋	II	II	I	I	無	I	II	→	主桁にひびわれ、鉄筋露出、腐食・橋桁に腐食が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
17	梨本6号橋	III	無	無	I	無	I	III	→	主桁に鉄筋露出が確認される。特に主桁の鉄筋露出が著しく、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。
18	三里1号橋	II	無	無	II	無	I	II	→	主桁と下部工の一部にひびわれが確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
19	三里2号橋	I	無	無	II	無	I	II	→	下部工にひびわれが確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
20	三里3号橋	II	無	無	II	無	I	II	→	主桁に鉄筋露出、下部工にひびわれが確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
21	三里4号橋	II	無	無	I	無	I	II	↑	主桁に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
22	三里5号橋	健全	無	無	I	無	I	I	→	現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。
23	三里6号橋	III	無	無	III	無	III	III	→	主桁に腐朽、下部工に石材や土砂の崩落が確認される。特に木部材の腐朽は著しく、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。
24	信貴畑1号橋	健全	無	無	I	無	I	I	→	現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。
25	信貴畑2号橋	II	無	無	I	無	I	II	→	主桁に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。
26	信貴畑3号橋	健全	無	無	I	無	I	I	→	現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。
27	信貴畑4号橋	健全	無	無	I	無	I	I	→	現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。
28	信貴畑5号橋	II	無	無	II	無	I	III	→	主桁と下部工の一部に鉄筋露出が確認される。主桁の鉄筋露出については、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。
29	信貴畑6号橋	I	無	無	I	無	II	II	→	橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。早期措置段階とする。

番号	橋梁名 (管理区分)	部材単位の健全度(下段:変状の種類)					健全度 (橋単位)	過年度 健全度	所見等	備考
		上部構造		支保部	その他					
		主桁	床版		下部構造	その他				
30	信貴畑7号橋	健全	無	無	無	I	I	現時点で道階橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。		
31	信貴畑8号橋	健全	無	無	無	I	I	現時点で道階橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。		
32	信貴畑9号橋	鉄筋露出	I	I	I	II	II	主桁と地盤に鉄筋露出及びびうきを確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
33	越木塚1号橋	I	I	II	II	II	II	下部工にひびわれ及び遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
34	越木塚2号橋	I	I	II	II	II	II	下部工にひびわれ及び遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
35	越木塚3号橋	健全	無	無	無	I	I	現時点で道階橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。		
36	平等寺1号橋	鉄筋露出	無	I	I	II	II	主桁に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
37	平等寺2号橋	II	無	I	I	II	II	主桁に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
38	平等寺3号橋	I	無	II	I	II	II	下部工に遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
39	平等寺5号橋	I	無	II	無	II	II	下部工に石積みの崩落が確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
40	鳴川1号橋	I	無	II	無	II	II	床版に腐食が確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
41	鳴川2号橋	II	無	II	無	II	II	主桁と床版に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
42	鳴川3号橋	II	無	III	無	III	III	下部工(石積)の石材の移動等の下部工の変状が確認される。下部工(石積)は非常に不安定な状態であり、今後、道階橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。		
43	鳴川4号橋	I	無	II	無	II	II	床版に鉄筋露出、橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
44	鳴川5号橋	I	無	II	無	II	II	下部工に遊離石灰、橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
45	鳴川11号橋	II	無	III	無	III	III	下部工(石積)の一部に石材の崩落が確認される。下部工(石積)は更に崩れる可能性もあり、今後、道階橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。		
46	鳴川7号橋	II	無	I	無	II	II	主桁に鉄筋露出、橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
47	鳴川8号橋	III	無	I	無	III	III	主桁に鉄筋露出、橋面に路面の凹凸が確認される。主桁の鉄筋露出については、今後、道階橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。	補修設計実施済	
48	鳴川9号橋	II	無	I	無	II	II	主桁に鉄筋露出、橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
49	鳴川12号橋	I	無	I	無	II	II	橋面に凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道階橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		
50	若井1号橋	I	II	III	無	III	III	横桁定着部にうき、床版に遊離石灰、橋面に路面の凹凸が確認される。横桁定着部の損傷については、今後、道階橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。	補修設計実施済	
51	久安寺2号橋	I	無	I	I	I	I	現時点で道階橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。		
52	宝寿橋	健全	無	無	無	I	I	現時点で道階橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。		

※過年度健全度「I」は受領資料(道階橋橋式)なしで確認不可を示す

対象橋梁における各健全度の個数(左)とそれらが占める割合(右、単位%)

健全度	上部構造			下部構造		支保部		その他		橋単位				
	主桁	横桁	床版	下部構造	支保部	その他	橋単位	割合	橋単位	割合				
I	26	50.0	1	33.3	5	38.5	28	53.8	16	94.1	37	71.2	9	17.3
II	20	38.5	2	66.7	4	30.8	19	36.5	1	5.9	14	26.9	31	59.6
III	6	11.5	0	0.0	4	30.8	5	9.6	0	0.0	1	1.9	12	23.1
IV	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	52	100.0	3	100.0	13	100.0	52	100.0	17	100.0	52	100.0	52	100.0



橋梁毎点検結果概要 (2/13)											
橋梁諸元					橋梁諸元						
番号	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	構造形式	番号	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	構造形式		
5	南村井橋	6.40	4.40	単軸RC床版橋	6	北福貴橋	6.00	5.00	単軸RC床版橋+単純石桁橋		
現況写真					現況写真						
橋梁全景側面(起点:左)		橋上面			橋梁全景側面(起点:左)		橋上面				
											
主要損傷写真					主要損傷写真						
											
主桁	剝離・鉄筋露出	: d	舗装	路面の凹凸	: 有	床版	漏水・遊離石灰	: e	橋台(堅壁)	ひびわれ	: d
橋単位の健全度		上部構造		橋単位の健全度		橋単位の健全度		下部構造		橋単位の健全度	
II		無		II		III		無		II	
所見等		主桁と下部工の一部に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。そのため、予防保全段階とする。			所見等			床版に遊離石灰(つらら状)が確認される。床版からの遊離石灰については、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性もあるため、早期措置段階とする。			
7	福貴1号橋	10.90	1.28	単軸RC床版橋	8	福貴2号橋	2.20	6.40	単軸RC床版橋		
現況写真					現況写真						
橋梁全景側面(起点:左)		橋上面			橋梁全景側面(起点:左)		橋上面				
											
主要損傷写真					主要損傷写真						
											
主桁	剝離・鉄筋露出	: d	橋台(馬蹄)	下部工の変状	: 有	主桁	剝離・鉄筋露出	: d	主桁	剝離・鉄筋露出	: d
橋単位の健全度		上部構造		橋単位の健全度		橋単位の健全度		下部構造		橋単位の健全度	
III		無		II		II		無		I	
所見等		主桁に鉄筋露出、橋台に泥塊・石積みの一部に転倒が確認される。下部工の変状については、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。			所見等			主桁に剝離・鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。そのため、予防保全段階とする。			
8	東初番台70号線	6.40	6.40	単軸RC床版橋	9	東初番台70号線	6.40	6.40	単軸RC床版橋		
現況写真					現況写真						
橋梁全景側面(起点:左)		橋上面			橋梁全景側面(起点:左)		橋上面				
											
主要損傷写真					主要損傷写真						
主桁	剝離・鉄筋露出	: d	橋台(堅壁)	下部工の変状	: 有	主桁	剝離・鉄筋露出	: d	主桁	剝離・鉄筋露出	: d
橋単位の健全度		上部構造		橋単位の健全度		橋単位の健全度		下部構造		橋単位の健全度	
I		無		I		I		無		I	
所見等		主桁に剝離・鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。そのため、予防保全段階とする。			所見等			主桁に剝離・鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。そのため、予防保全段階とする。			



橋梁毎点検結果概要 (4/13)									
橋梁諸元					橋梁諸元				
番号	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	構造形式	番号	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	構造形式
13	梨木1号橋	5.20	5.18	単軸RC床版橋	14	梨木2号橋	7.00	4.60	単軸RC床版橋
 橋梁全景側面 (起点:左)					 橋梁全景側面 (起点:右)				
 橋上面 主要損傷写真					 橋下面				
主桁 : d 上部構造 : d 下部構造 : d 床版 : d 支承部 : d 其他 : d					主桁 : c 上部構造 : c 下部構造 : c 床版 : c 支承部 : c 其他 : c				
橋単位の健全度 : II 所見等 : 主桁にひびわれ、下部工に遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。下部工に遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。					橋単位の健全度 : II 所見等 : 主桁の鉄筋露出や、路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。				
15	梨木4号橋	2.15	9.00	単軸RC床版橋	16	梨木5号橋	3.60	4.15	単軸RC床版橋+単軸鋼形鋼橋
 橋梁全景側面 (起点:左)					 橋梁全景側面 (起点:右)				
 橋上面 主要損傷写真					 橋下面				
主桁 : d 上部構造 : d 下部構造 : d 床版 : d 支承部 : d 其他 : d					主桁 : c 上部構造 : c 下部構造 : c 床版 : c 支承部 : c 其他 : c				
橋単位の健全度 : II 所見等 : 下部工にひびわれが確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。					橋単位の健全度 : II 所見等 : 主桁の鉄筋露出、腐食、横桁に腐食が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。				
16	梨木12号線	東梨木12号線	単軸RC床版橋	東梨木12号線	17	東梨木12号線	東梨木12号線	単軸RC床版橋	東梨木12号線
 橋梁全景側面 (起点:左)					 橋梁全景側面 (起点:右)				
 橋上面 主要損傷写真					 橋下面				
主桁 : d 上部構造 : d 下部構造 : d 床版 : d 支承部 : d 其他 : d					主桁 : c 上部構造 : c 下部構造 : c 床版 : c 支承部 : c 其他 : c				
橋単位の健全度 : II 所見等 : 下部工にひびわれ、鉄筋露出、腐食、横桁に腐食が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。					橋単位の健全度 : II 所見等 : 主桁にひびわれ、鉄筋露出、腐食、横桁に腐食が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。				









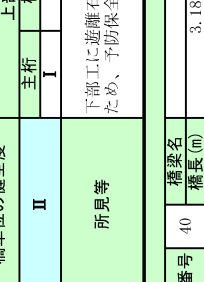
橋梁毎点検結果概要 (7/13)

橋梁諸元		橋梁諸元		橋梁諸元		橋梁諸元	
番号	橋梁名	信貴畑2号橋	信貴畑2号橋	信貴畑2号橋	信貴畑2号橋	信貴畑2号橋	信貴畑2号橋
橋長(m)	幅員(m)	1.00	1.00	2.40	2.40	2.40	2.40
構造形式	現況写真	単軸RC床版橋+単純石柵橋	単軸RC床版橋+単純石柵橋	単軸RC床版橋+単純石柵橋	単軸RC床版橋+単純石柵橋	単軸RC床版橋+単純石柵橋	単軸RC床版橋+単純石柵橋
西信貴畑210号線	西信貴畑210号線	西信貴畑211号線	西信貴畑211号線	西信貴畑211号線	西信貴畑211号線	西信貴畑211号線	西信貴畑211号線
25	橋梁名	信貴畑2号橋	信貴畑2号橋	信貴畑2号橋	信貴畑2号橋	信貴畑2号橋	信貴畑2号橋
	橋長(m)	2.40	幅員(m)	1.00	構造形式	単軸RC床版橋+単純石柵橋	単軸RC床版橋+単純石柵橋
	現況写真						
橋梁全景側面 (起点:左)		橋上面		橋下面		橋下面	
主要損傷写真							
主桁		上部構造		下部構造		支承部	
主桁		主桁		主桁		主桁	
II		I		I		無	
所見等		主桁に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。ため、予防保全段階とする。		主桁に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。ため、予防保全段階とする。		主桁に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。ため、予防保全段階とする。	
27	橋梁名	信貴畑4号橋	信貴畑4号橋	信貴畑4号橋	信貴畑4号橋	信貴畑4号橋	信貴畑4号橋
	橋長(m)	3.00	幅員(m)	2.70	構造形式	単軸RC床版橋	単軸RC床版橋
	現況写真						
橋梁全景側面 (起点:左)		橋上面		橋下面		橋下面	
主要損傷写真							
主桁		上部構造		下部構造		支承部	
主桁		主桁		主桁		主桁	
I		I		I		無	
所見等		現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。		現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。		現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。	
28	橋梁名	信貴畑5号橋	信貴畑5号橋	信貴畑5号橋	信貴畑5号橋	信貴畑5号橋	信貴畑5号橋
	橋長(m)	2.56	幅員(m)	2.75	構造形式	単軸RC床版橋	単軸RC床版橋
	現況写真						
橋梁全景側面 (起点:左)		橋上面		橋下面		橋下面	
主要損傷写真							
主桁		上部構造		下部構造		支承部	
主桁		主桁		主桁		主桁	
III		II		I		無	
所見等		主桁と下部工の一部に鉄筋露出が確認される。主桁の鉄筋露出については、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。		主桁と下部工の一部に鉄筋露出が確認される。主桁の鉄筋露出については、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。		主桁と下部工の一部に鉄筋露出が確認される。主桁の鉄筋露出については、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。	
29	橋梁名	信貴畑3号橋	信貴畑3号橋	信貴畑3号橋	信貴畑3号橋	信貴畑3号橋	信貴畑3号橋
	橋長(m)	2.40	幅員(m)	1.00	構造形式	単軸RC床版橋+単純石柵橋	単軸RC床版橋+単純石柵橋
	現況写真						
橋梁全景側面 (起点:左)		橋上面		橋下面		橋下面	
主要損傷写真							
主桁		上部構造		下部構造		支承部	
主桁		主桁		主桁		主桁	
I		I		I		無	
所見等		現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。		現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。		現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。	

橋梁毎点検結果概要 (8/13)									
橋梁諸元		橋梁諸元		橋梁諸元		橋梁諸元		橋梁諸元	
番号	29	橋梁名	信貴畑6号橋	路線名	西信貴畑・久安寺86号線	橋長(m)	2.40	幅員(m)	3.50
構造形式	単線RC床版橋+単純石柵橋	構造形式	単線RC床版橋+単純石柵橋	構造形式	単線RC床版橋+単純石柵橋	橋長(m)	3.60	幅員(m)	2.70
現況写真		現況写真		現況写真		現況写真		現況写真	
橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)	
橋上		橋上		橋上		橋上		橋上	
主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真	
路面の凹凸 :有		路面の凹凸 :有		路面の凹凸 :有		路面の凹凸 :有		路面の凹凸 :有	
橋面の凹凸		橋面の凹凸		橋面の凹凸		橋面の凹凸		橋面の凹凸	
舗装		舗装		舗装		舗装		舗装	
上部構造		上部構造		上部構造		上部構造		上部構造	
主桁		主桁		主桁		主桁		主桁	
横桁		横桁		横桁		横桁		横桁	
床版		床版		床版		床版		床版	
支承部		支承部		支承部		支承部		支承部	
その他		その他		その他		その他		その他	
下部構造		下部構造		下部構造		下部構造		下部構造	
無		無		無		無		無	
I		I		I		I		I	
II		II		II		II		II	
所見等		所見等		所見等		所見等		所見等	
橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。		橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。		橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。		橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。		橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。	
定期点検実施年月日		定期点検実施年月日		定期点検実施年月日		定期点検実施年月日		定期点検実施年月日	
2019年10月7日		2019年10月7日		2019年10月7日		2019年10月7日		2019年10月7日	
橋梁諸元		橋梁諸元		橋梁諸元		橋梁諸元		橋梁諸元	
番号	31	橋梁名	信貴畑8号橋	路線名	西信貴畑105号線	橋長(m)	2.85	幅員(m)	3.05
構造形式	単線RC床版橋	構造形式	単線RC床版橋	構造形式	単線RC床版橋	橋長(m)	4.60	幅員(m)	7.14
現況写真		現況写真		現況写真		現況写真		現況写真	
橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)	
橋上		橋上		橋上		橋上		橋上	
主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真	
舗装		舗装		舗装		舗装		舗装	
上部構造		上部構造		上部構造		上部構造		上部構造	
主桁		主桁		主桁		主桁		主桁	
横桁		横桁		横桁		横桁		横桁	
床版		床版		床版		床版		床版	
支承部		支承部		支承部		支承部		支承部	
その他		その他		その他		その他		その他	
下部構造		下部構造		下部構造		下部構造		下部構造	
無		無		無		無		無	
I		I		I		I		I	
II		II		II		II		II	
所見等		所見等		所見等		所見等		所見等	
現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。		現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。		現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。		現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。		現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。	
定期点検実施年月日		定期点検実施年月日		定期点検実施年月日		定期点検実施年月日		定期点検実施年月日	
2019年10月7日		2019年10月7日		2019年10月7日		2019年10月7日		2019年10月7日	
橋梁諸元		橋梁諸元		橋梁諸元		橋梁諸元		橋梁諸元	
番号	32	橋梁名	信貴畑9号橋	路線名	西越木塚280号線	橋長(m)	4.60	幅員(m)	7.14
構造形式	単線RC床版橋+単純RCアレイキャスト床版橋	構造形式	単線RC床版橋+単純RCアレイキャスト床版橋	構造形式	単線RC床版橋+単純RCアレイキャスト床版橋	橋長(m)	4.60	幅員(m)	7.14
現況写真		現況写真		現況写真		現況写真		現況写真	
橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)	
橋上		橋上		橋上		橋上		橋上	
主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真	
舗装		舗装		舗装		舗装		舗装	
上部構造		上部構造		上部構造		上部構造		上部構造	
主桁		主桁		主桁		主桁		主桁	
横桁		横桁		横桁		横桁		横桁	
床版		床版		床版		床版		床版	
支承部		支承部		支承部		支承部		支承部	
その他		その他		その他		その他		その他	
下部構造		下部構造		下部構造		下部構造		下部構造	
無		無		無		無		無	
I		I		I		I		I	
II		II		II		II		II	
所見等		所見等		所見等		所見等		所見等	
主桁と地盤に鉄筋露出及びびりょうきが確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。		主桁と地盤に鉄筋露出及びびりょうきが確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。		主桁と地盤に鉄筋露出及びびりょうきが確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。		主桁と地盤に鉄筋露出及びびりょうきが確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。		主桁と地盤に鉄筋露出及びびりょうきが確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。	
定期点検実施年月日		定期点検実施年月日		定期点検実施年月日		定期点検実施年月日		定期点検実施年月日	
2019年10月9日		2019年10月9日		2019年10月9日		2019年10月9日		2019年10月9日	

橋梁毎点検結果概要 (9/13)

橋梁諸元		橋梁諸元		橋梁諸元		橋梁諸元	
番号	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	構造形式	路線名	橋長(m)	幅員(m)
33	越木塚1号橋	6.50	5.20	単純RCプレテン床版橋	西越木塚183号線	34	越木塚2号橋
橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)	
橋上		橋上		橋上		橋上	
主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真	
橋下		橋下		橋下		橋下	
橋台(堅壁)		橋台(堅壁)		橋台(堅壁)		橋台(堅壁)	
橋単位の健全度		橋単位の健全度		橋単位の健全度		橋単位の健全度	
II		II		II		II	
所見等		所見等		所見等		所見等	
下部工にひびわれ及び遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		下部工にひびわれ及び遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		下部工にひびわれ及び遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		下部工にひびわれ及び遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。	
35	越木塚3号橋	6.40	3.00	単純RCプレテン床版橋	西越木塚145号線	36	平等寺1号橋
橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)	
橋上		橋上		橋上		橋上	
主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真	
橋下		橋下		橋下		橋下	
橋台(堅壁)		橋台(堅壁)		橋台(堅壁)		橋台(堅壁)	
橋単位の健全度		橋単位の健全度		橋単位の健全度		橋単位の健全度	
I		I		I		I	
所見等		所見等		所見等		所見等	
現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。		現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。		現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。		現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。	
36	平等寺1号橋	4.00	1.90	単純RC床版橋	南平等寺39号線	37	南平等寺2号橋
橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)		橋梁全景側面 (起点:左)	
橋上		橋上		橋上		橋上	
主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真		主要損傷写真	
橋下		橋下		橋下		橋下	
橋台(堅壁)		橋台(堅壁)		橋台(堅壁)		橋台(堅壁)	
橋単位の健全度		橋単位の健全度		橋単位の健全度		橋単位の健全度	
II		II		II		II	
所見等		所見等		所見等		所見等	
下部工にひびわれ及び遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		下部工にひびわれ及び遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		下部工にひびわれ及び遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。		下部工にひびわれ及び遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。予防保全段階とする。	

橋梁毎点検結果概要 (10/13)									
橋梁諸元					橋梁諸元				
番号	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	構造形式	番号	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	構造形式
37	平等寺2号橋	2.20	5.00	単軌RC床版橋	38	平等寺3号橋	2.60	5.20	単軌RC床版橋
 橋梁全景側面(起点:左)					 橋梁全景側面(起点:左)				
 橋上面 主要損傷写真					 橋下面				
下部工の変状 : d 主桁 : 無 床版 : 無 支承部 : I 下部構造 : I 上部構造 : 無 横桁 : 無 主桁 : I					下部工の変状 : d 主桁 : 無 床版 : 無 支承部 : I 下部構造 : I 上部構造 : 無 横桁 : 無 主桁 : I				
橋単位の健全度 : II 所見等 主桁に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。					橋単位の健全度 : II 所見等 下部工に遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。				
橋単位の健全度 : II 所見等 主桁に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。					橋単位の健全度 : II 所見等 下部工に遊離石灰が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、予防保全段階とする。				
39	平等寺5号橋	3.00	1.00	単軌RC床版橋	40	鳴川1号橋	3.18	1.62	単軌鋼床版橋+単軌石桁橋
 橋梁全景側面(起点:左)					 橋梁全景側面(起点:左)				
 橋上面 主要損傷写真					 橋下面				
下部工の変状 : 有 橋台(懸壁) : 有 主桁 : 無 床版 : 無 支承部 : 無 下部構造 : II 上部構造 : 無 横桁 : 無 主桁 : I					下部工の変状 : 有 橋台(懸壁) : 有 主桁 : 無 床版 : 無 支承部 : 無 下部構造 : II 上部構造 : 無 横桁 : 無 主桁 : I				
橋単位の健全度 : II 所見等 下部工に石積みの崩落が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は 低い ため、予防保全段階とする。					橋単位の健全度 : II 所見等 床版に腐食が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、 予防保全段階とする。				
40	平等寺7号橋	1.00	1.00	単軌RC床版橋	40	北鳴川17号線	1.62	1.62	単軌鋼床版橋+単軌石桁橋
 橋梁全景側面(起点:左)					 橋梁全景側面(起点:左)				
 橋上面 主要損傷写真					 橋下面				
下部工の変状 : 有 橋台(懸壁) : 有 主桁 : 無 床版 : 無 支承部 : 無 下部構造 : II 上部構造 : 無 横桁 : 無 主桁 : I					下部工の変状 : 有 橋台(懸壁) : 有 主桁 : 無 床版 : 無 支承部 : 無 下部構造 : II 上部構造 : 無 横桁 : 無 主桁 : I				
橋単位の健全度 : II 所見等 下部工に石積みの崩落が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は 低い ため、予防保全段階とする。					橋単位の健全度 : II 所見等 床版に腐食が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い ため、 予防保全段階とする。				

橋梁毎点検結果概要 (11/13)									
橋梁諸元					橋梁諸元				
番号	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	路線名	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	路線名	構造形式
41	鳴川12号橋	5.61	2.83	北樺原39号線	鳴川12号橋	5.61	2.83	北樺原39号線	単線RCT桁橋
橋梁全景側面(起点:左)					橋梁全景側面(起点:左)				
橋上写真					橋上写真				
橋下写真					橋下写真				
主要損傷写真					主要損傷写真				
剥離・鉄筋露出 : d					剥離・鉄筋露出 : d				
床版					床版				
上部構造					上部構造				
主桁					主桁				
横桁					横桁				
床版					床版				
支承部					支承部				
その他					その他				
定期点検実施年月日					定期点検実施年月日				
2019年10月8日					2019年10月8日				
所見等					所見等				
主桁と床版に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。そのため、予防保全段階とする。					主桁と床版に鉄筋露出が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。そのため、予防保全段階とする。				
43	鳴川4号橋	4.50	2.97	北鳴川23号線	鳴川4号橋	4.50	2.97	北鳴川23号線	単線RCT桁橋
橋梁全景側面(起点:左)					橋梁全景側面(起点:左)				
橋上写真					橋上写真				
橋下写真					橋下写真				
主要損傷写真					主要損傷写真				
剥離・鉄筋露出 : d					剥離・鉄筋露出 : d				
舗装					舗装				
路面の凹凸					路面の凹凸				
上部構造					上部構造				
主桁					主桁				
横桁					横桁				
床版					床版				
支承部					支承部				
その他					その他				
定期点検実施年月日					定期点検実施年月日				
2019年10月8日					2019年10月8日				
所見等					所見等				
床版に鉄筋露出、橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。そのため、予防保全段階とする。					床版に鉄筋露出、橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。そのため、予防保全段階とする。				
44	鳴川15号橋	4.00	4.20	北鳴川・樺原3号線	鳴川15号橋	4.00	4.20	北鳴川・樺原3号線	単線RCT床版橋
橋梁全景側面(起点:左)					橋梁全景側面(起点:左)				
橋上写真					橋上写真				
橋下写真					橋下写真				
主要損傷写真					主要損傷写真				
剥離・鉄筋露出 : c					剥離・鉄筋露出 : c				
主桁					主桁				
上部構造					上部構造				
主桁					主桁				
横桁					横桁				
床版					床版				
支承部					支承部				
その他					その他				
定期点検実施年月日					定期点検実施年月日				
2019年10月17日					2019年10月17日				
所見等					所見等				
下部工(石積)の石材の移動等の下部工の変状が確認される。下部工(石積)は非常に不安定な状態であり、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。					下部工(石積)の石材の移動等の下部工の変状が確認される。下部工(石積)は非常に不安定な状態であり、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。				
45	鳴川3号橋	5.80	2.50	北樺原・北鳴川19号線	鳴川3号橋	5.80	2.50	北樺原・北鳴川19号線	単線石桁橋
橋梁全景側面(起点:左)					橋梁全景側面(起点:左)				
橋上写真					橋上写真				
橋下写真					橋下写真				
主要損傷写真					主要損傷写真				
剥離・鉄筋露出 : 有					剥離・鉄筋露出 : 有				
橋台(壁梁)					橋台(壁梁)				
漏水・遊離石灰					漏水・遊離石灰				
上部構造					上部構造				
主桁					主桁				
横桁					横桁				
床版					床版				
支承部					支承部				
その他					その他				
定期点検実施年月日					定期点検実施年月日				
2019年10月18日					2019年10月18日				
所見等					所見等				
下部工に遊離石灰、橋面に路面の凹凸、防護柵に欠損が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。そのため、予防保全段階とする。					下部工に遊離石灰、橋面に路面の凹凸、防護柵に欠損が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。そのため、予防保全段階とする。				

橋梁毎点検結果概要 (12/13)																																																																																																																							
橋梁諸元					橋梁諸元																																																																																																																		
番号	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	構造形式	番号	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	構造形式																																																																																																														
45	鳴川11号橋	3.40	2.70	単純RC床版橋	46	鳴川7号橋	2.80	1.20	単純RC床版橋																																																																																																														
 橋梁全景側面(起点:左)					 橋梁全景側面(起点:右)																																																																																																																		
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真																																																																																																																		
 桁下面					 桁下面																																																																																																																		
<table border="1"> <tr> <td>主桁</td> <td>剝離・鉄筋露出</td> <td>:d</td> <td>橋台(壁)</td> <td>:有</td> <td>下部工の変状</td> <td>:有</td> <td>剥離・鉄筋露出</td> <td>:d</td> <td>剥離・鉄筋露出</td> <td>:d</td> </tr> <tr> <td colspan="2">橋単位の健全度</td> <td colspan="3">部材単位の健全度</td> <td colspan="2">下部工の健全度</td> <td colspan="4">路下条件</td> </tr> <tr> <td colspan="2">III</td> <td colspan="3">III</td> <td colspan="2">III</td> <td colspan="4">河川</td> </tr> <tr> <td colspan="2">主桁</td> <td colspan="3">床版</td> <td colspan="2">支承部</td> <td colspan="4">その他</td> </tr> <tr> <td colspan="2">II</td> <td colspan="3">無</td> <td colspan="2">無</td> <td colspan="4">I</td> </tr> </table> 下部工(石積)の一部に石材の崩落が確認される。下部工(石積)は更に崩れる可能性もあり、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。					主桁	剝離・鉄筋露出	:d	橋台(壁)	:有	下部工の変状	:有	剥離・鉄筋露出	:d	剥離・鉄筋露出	:d	橋単位の健全度		部材単位の健全度			下部工の健全度		路下条件				III		III			III		河川				主桁		床版			支承部		その他				II		無			無		I				<table border="1"> <tr> <td>主桁</td> <td>剝離・鉄筋露出</td> <td>:d</td> <td>橋台(壁)</td> <td>:有</td> <td>下部工の変状</td> <td>:有</td> <td>剥離・鉄筋露出</td> <td>:d</td> <td>剥離・鉄筋露出</td> <td>:d</td> </tr> <tr> <td colspan="2">橋単位の健全度</td> <td colspan="3">部材単位の健全度</td> <td colspan="2">下部工の健全度</td> <td colspan="4">路下条件</td> </tr> <tr> <td colspan="2">II</td> <td colspan="3">II</td> <td colspan="2">II</td> <td colspan="4">河川</td> </tr> <tr> <td colspan="2">主桁</td> <td colspan="3">床版</td> <td colspan="2">支承部</td> <td colspan="4">その他</td> </tr> <tr> <td colspan="2">II</td> <td colspan="3">無</td> <td colspan="2">無</td> <td colspan="4">II</td> </tr> </table> 主桁に鉄筋露出、橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。					主桁	剝離・鉄筋露出	:d	橋台(壁)	:有	下部工の変状	:有	剥離・鉄筋露出	:d	剥離・鉄筋露出	:d	橋単位の健全度		部材単位の健全度			下部工の健全度		路下条件				II		II			II		河川				主桁		床版			支承部		その他				II		無			無		II			
主桁	剝離・鉄筋露出	:d	橋台(壁)	:有	下部工の変状	:有	剥離・鉄筋露出	:d	剥離・鉄筋露出	:d																																																																																																													
橋単位の健全度		部材単位の健全度			下部工の健全度		路下条件																																																																																																																
III		III			III		河川																																																																																																																
主桁		床版			支承部		その他																																																																																																																
II		無			無		I																																																																																																																
主桁	剝離・鉄筋露出	:d	橋台(壁)	:有	下部工の変状	:有	剥離・鉄筋露出	:d	剥離・鉄筋露出	:d																																																																																																													
橋単位の健全度		部材単位の健全度			下部工の健全度		路下条件																																																																																																																
II		II			II		河川																																																																																																																
主桁		床版			支承部		その他																																																																																																																
II		無			無		II																																																																																																																
47	鳴川8号橋	2.00	1.90	単純RC床版橋	48	鳴川9号橋	2.21	2.00	単純RC床版橋																																																																																																														
 橋梁全景側面(起点:左)					 橋梁全景側面(起点:右)																																																																																																																		
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真																																																																																																																		
 桁下面					 桁下面																																																																																																																		
<table border="1"> <tr> <td>主桁</td> <td>剝離・鉄筋露出</td> <td>:e</td> <td>橋台(壁)</td> <td>:有</td> <td>下部工の変状</td> <td>:有</td> <td>剥離・鉄筋露出</td> <td>:e</td> <td>剥離・鉄筋露出</td> <td>:e</td> </tr> <tr> <td colspan="2">橋単位の健全度</td> <td colspan="3">部材単位の健全度</td> <td colspan="2">下部工の健全度</td> <td colspan="4">路下条件</td> </tr> <tr> <td colspan="2">III</td> <td colspan="3">III</td> <td colspan="2">III</td> <td colspan="4">河川</td> </tr> <tr> <td colspan="2">主桁</td> <td colspan="3">床版</td> <td colspan="2">支承部</td> <td colspan="4">その他</td> </tr> <tr> <td colspan="2">III</td> <td colspan="3">無</td> <td colspan="2">無</td> <td colspan="4">II</td> </tr> </table> 主桁に鉄筋露出、鉄筋切断が確認される。主桁の鉄筋露出については、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。					主桁	剝離・鉄筋露出	:e	橋台(壁)	:有	下部工の変状	:有	剥離・鉄筋露出	:e	剥離・鉄筋露出	:e	橋単位の健全度		部材単位の健全度			下部工の健全度		路下条件				III		III			III		河川				主桁		床版			支承部		その他				III		無			無		II				<table border="1"> <tr> <td>主桁</td> <td>剝離・鉄筋露出</td> <td>:d</td> <td>橋台(壁)</td> <td>:有</td> <td>下部工の変状</td> <td>:有</td> <td>剥離・鉄筋露出</td> <td>:d</td> <td>剥離・鉄筋露出</td> <td>:d</td> </tr> <tr> <td colspan="2">橋単位の健全度</td> <td colspan="3">部材単位の健全度</td> <td colspan="2">下部工の健全度</td> <td colspan="4">路下条件</td> </tr> <tr> <td colspan="2">II</td> <td colspan="3">II</td> <td colspan="2">II</td> <td colspan="4">河川</td> </tr> <tr> <td colspan="2">主桁</td> <td colspan="3">床版</td> <td colspan="2">支承部</td> <td colspan="4">その他</td> </tr> <tr> <td colspan="2">II</td> <td colspan="3">無</td> <td colspan="2">無</td> <td colspan="4">II</td> </tr> </table> 主桁に鉄筋露出、橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。					主桁	剝離・鉄筋露出	:d	橋台(壁)	:有	下部工の変状	:有	剥離・鉄筋露出	:d	剥離・鉄筋露出	:d	橋単位の健全度		部材単位の健全度			下部工の健全度		路下条件				II		II			II		河川				主桁		床版			支承部		その他				II		無			無		II			
主桁	剝離・鉄筋露出	:e	橋台(壁)	:有	下部工の変状	:有	剥離・鉄筋露出	:e	剥離・鉄筋露出	:e																																																																																																													
橋単位の健全度		部材単位の健全度			下部工の健全度		路下条件																																																																																																																
III		III			III		河川																																																																																																																
主桁		床版			支承部		その他																																																																																																																
III		無			無		II																																																																																																																
主桁	剝離・鉄筋露出	:d	橋台(壁)	:有	下部工の変状	:有	剥離・鉄筋露出	:d	剥離・鉄筋露出	:d																																																																																																													
橋単位の健全度		部材単位の健全度			下部工の健全度		路下条件																																																																																																																
II		II			II		河川																																																																																																																
主桁		床版			支承部		その他																																																																																																																
II		無			無		II																																																																																																																
49	北鳴川7号線	1.20	1.20	単純RC床版橋	50	北鳴川7号線	1.20	1.20	単純RC床版橋																																																																																																														
 橋梁全景側面(起点:左)					 橋梁全景側面(起点:右)																																																																																																																		
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真																																																																																																																		
 桁下面					 桁下面																																																																																																																		
<table border="1"> <tr> <td>主桁</td> <td>剝離・鉄筋露出</td> <td>:e</td> <td>橋台(壁)</td> <td>:有</td> <td>下部工の変状</td> <td>:有</td> <td>剥離・鉄筋露出</td> <td>:e</td> <td>剥離・鉄筋露出</td> <td>:e</td> </tr> <tr> <td colspan="2">橋単位の健全度</td> <td colspan="3">部材単位の健全度</td> <td colspan="2">下部工の健全度</td> <td colspan="4">路下条件</td> </tr> <tr> <td colspan="2">III</td> <td colspan="3">III</td> <td colspan="2">III</td> <td colspan="4">河川</td> </tr> <tr> <td colspan="2">主桁</td> <td colspan="3">床版</td> <td colspan="2">支承部</td> <td colspan="4">その他</td> </tr> <tr> <td colspan="2">III</td> <td colspan="3">無</td> <td colspan="2">無</td> <td colspan="4">II</td> </tr> </table> 主桁に鉄筋露出、鉄筋切断が確認される。主桁の鉄筋露出については、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。					主桁	剝離・鉄筋露出	:e	橋台(壁)	:有	下部工の変状	:有	剥離・鉄筋露出	:e	剥離・鉄筋露出	:e	橋単位の健全度		部材単位の健全度			下部工の健全度		路下条件				III		III			III		河川				主桁		床版			支承部		その他				III		無			無		II				<table border="1"> <tr> <td>主桁</td> <td>剝離・鉄筋露出</td> <td>:d</td> <td>橋台(壁)</td> <td>:有</td> <td>下部工の変状</td> <td>:有</td> <td>剥離・鉄筋露出</td> <td>:d</td> <td>剥離・鉄筋露出</td> <td>:d</td> </tr> <tr> <td colspan="2">橋単位の健全度</td> <td colspan="3">部材単位の健全度</td> <td colspan="2">下部工の健全度</td> <td colspan="4">路下条件</td> </tr> <tr> <td colspan="2">II</td> <td colspan="3">II</td> <td colspan="2">II</td> <td colspan="4">河川</td> </tr> <tr> <td colspan="2">主桁</td> <td colspan="3">床版</td> <td colspan="2">支承部</td> <td colspan="4">その他</td> </tr> <tr> <td colspan="2">II</td> <td colspan="3">無</td> <td colspan="2">無</td> <td colspan="4">II</td> </tr> </table> 主桁に鉄筋露出、橋面に路面の凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。					主桁	剝離・鉄筋露出	:d	橋台(壁)	:有	下部工の変状	:有	剥離・鉄筋露出	:d	剥離・鉄筋露出	:d	橋単位の健全度		部材単位の健全度			下部工の健全度		路下条件				II		II			II		河川				主桁		床版			支承部		その他				II		無			無		II			
主桁	剝離・鉄筋露出	:e	橋台(壁)	:有	下部工の変状	:有	剥離・鉄筋露出	:e	剥離・鉄筋露出	:e																																																																																																													
橋単位の健全度		部材単位の健全度			下部工の健全度		路下条件																																																																																																																
III		III			III		河川																																																																																																																
主桁		床版			支承部		その他																																																																																																																
III		無			無		II																																																																																																																
主桁	剝離・鉄筋露出	:d	橋台(壁)	:有	下部工の変状	:有	剥離・鉄筋露出	:d	剥離・鉄筋露出	:d																																																																																																													
橋単位の健全度		部材単位の健全度			下部工の健全度		路下条件																																																																																																																
II		II			II		河川																																																																																																																
主桁		床版			支承部		その他																																																																																																																
II		無			無		II																																																																																																																

橋梁毎点検結果概要 (13/13)									
橋梁諸元					橋梁諸元				
番号	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	構造形式	番号	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	構造形式
49	鳴川12号橋	2.20	1.90	RC床版橋	50	若井1号橋	13.00	2.84	RC床版橋
 橋梁全景側面 (起点:左)					 橋梁全景側面 (起点:左)				
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真				
 橋下面					 橋下面				
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真				
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真				
 橋下面					 橋下面				
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真				
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真				
 橋下面					 橋下面				
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真				
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真				
 橋下面					 橋下面				
51	久安寺2号橋	2.40	3.28	RC床版橋	52	宝寿橋	9.00	2.40	RC床版橋
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真				
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真				
 橋下面					 橋下面				
52	西久安寺88号線	2.40	2.40	RC床版橋	53	南信貴山6号線	4.00	2.40	RC床版橋
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真				
 橋上面 主要損傷写真					 橋上面 主要損傷写真				
 橋下面					 橋下面				

所見等  
 路面に凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。ため、予防保全段階とする。  
 路面に凹凸が確認されるが、現時点で直ちに道路橋の機能に影響を及ぼす可能性は低い。ため、予防保全段階とする。  
 横桁定着部にうき、床版に遊離石灰、橋面に路面の凹凸が確認される。横桁定着部の損傷については、今後、道路橋の機能に影響を及ぼす可能性があるため、早期措置段階とする。  
 現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。  
 現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。  
 現時点で道路橋の機能に影響を及ぼす損傷は確認されず、健全な状態である。