

コミュニティバス利用状況（中央循環ルート：平成 25 年 11 月～平成 26 年 6 月）

1. 月別利用者数

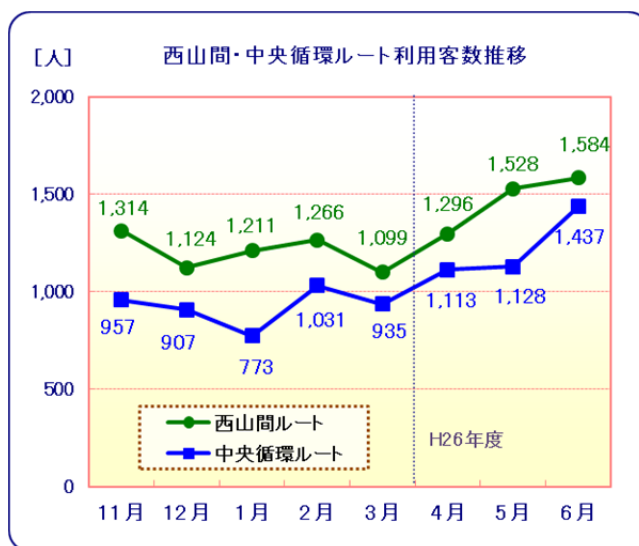


図 H25. 11 ダイヤ改定後の月別利用者数

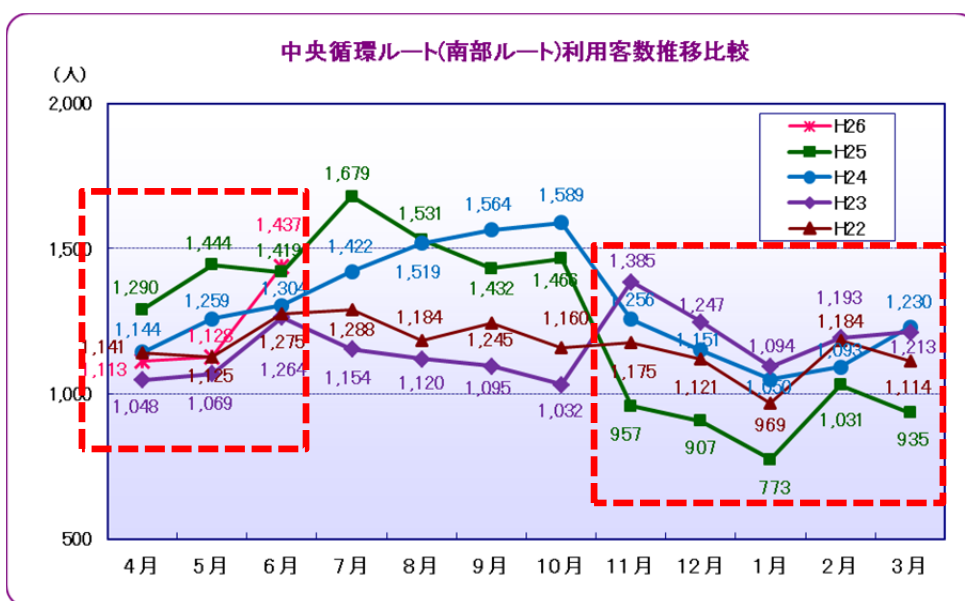
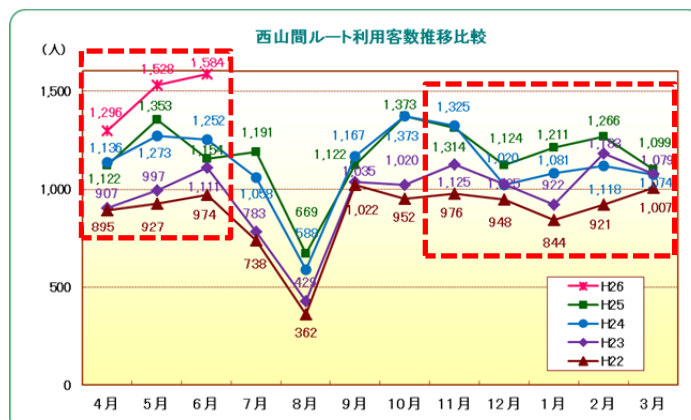


図 H22 年以降の年度別・月別利用者数

■月別・年度利用状況

- ・H25. 11 月の中央循環ルートダイヤ改定以後の利用者数は、H26. 1 月に 773（人/月）と H22 以後で過去最低を記録したが、6 月に 1,437（人/月）と一気に増え、6 月乗客数の過去最高となっている。
- ・例年、11 月から 2 月の冬期は利用者数が少ない期間となっている。（西山間ルートも同様）



2. 便別利用者数（月）

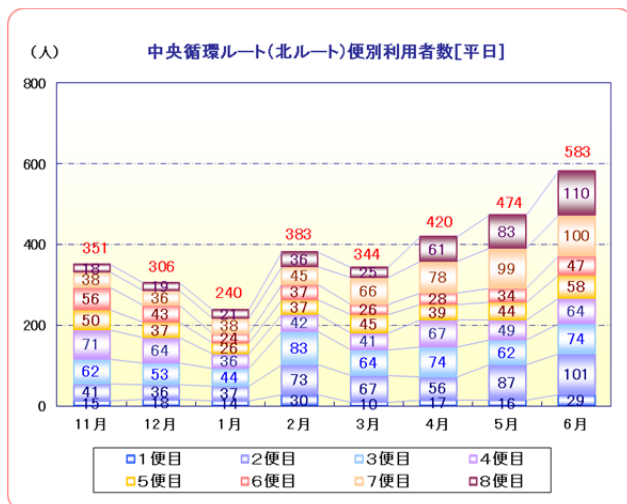


図 便別利用者数（北ルート）

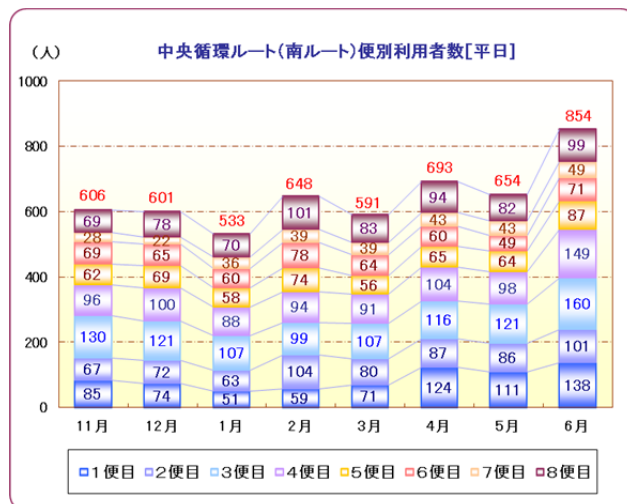


図 便別利用者数（南ルート）

■便別の利用状況（月）

（北ルート）6月の状況から

- ・2便（平群駅 9:05 発：左回り）、7便（平群駅 15:20：右回り）、8便（平群駅 16:20：左廻り）の利用が100人/月を越えている。
- ・1便（平群駅 7:55 発：右回り）の利用が29人/月と最も少なく、6便が47人/月（平群駅 14:10：と、利用者数が50人以下となっている。

（南ルート）6月の状況から

- ・1便（平群駅 8:10 発：右回り）、2便（平群駅 9:10 発：右回り）、3便（平群駅 10:20 発：右回り）、4便（平群駅 11:50 発：右回り）の利用が100人/月を超えている。
- ・7便（平群駅 15:10 発：右廻り）の利用が49人/月と最も少ない。

3. 1 便当たりの利用者数

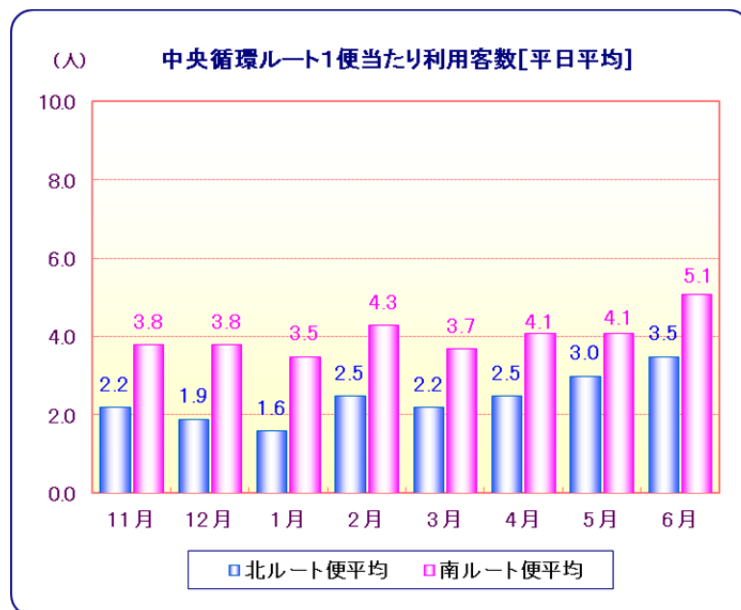
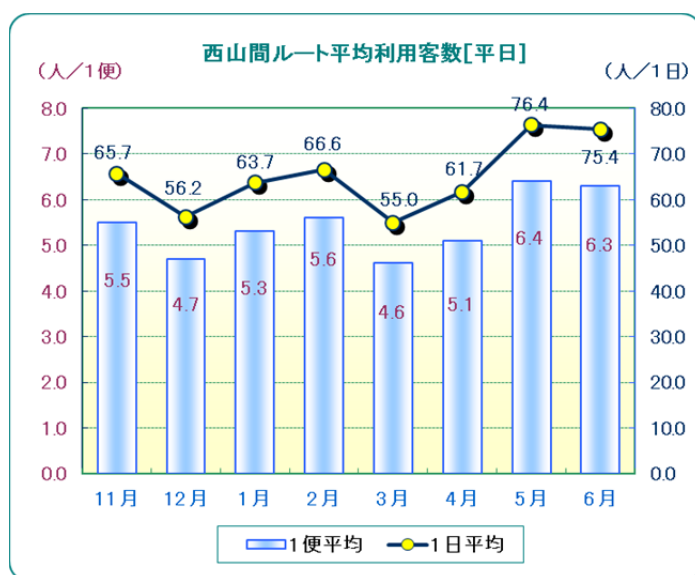


図 1 便当たり利用者数「中央循環」



(参考図 1 便当たり利用者「西山間」)

■ 1 便当たりの利用状況

- ・ 北ルートは3月以降増加しており、6月では3.5（人/便）となっている。
- ・ 南ルートは11月～1月の約3.7（人/便）から2月以降は約4.0（人/便）で推移していたが、6月には5.1（人/便）となっている。
- ・ (参考) 西山間ルートは同時期、約5.5（人/便）前後で推移している。

4. 停留所別の利用状況（平日）

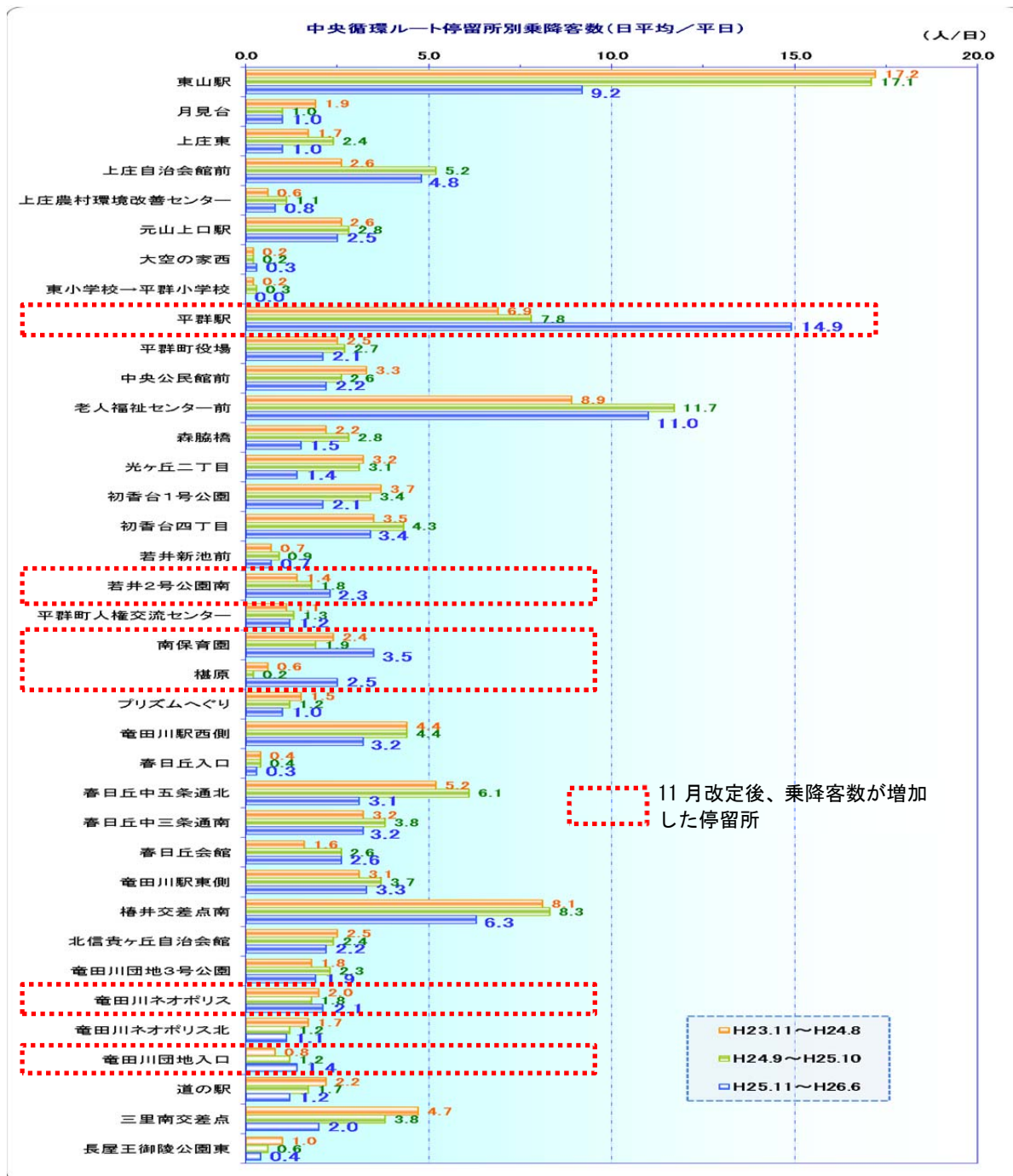


図 中央循環ルート 日平均停留所別利用状況

■停留所別の利用状況（日平均）

- ・ 11月改定以後に乗降客数が増えた停留所

平群駅、若井2号公園南、南保育園、^{ふじはら}樺原、竜田川ネオポリス、竜田川団地入口

- ・ 11月改定以後に乗降客数が減少した停留所

東山駅をはじめとする、上記増加停留所以外の全ての停留所