

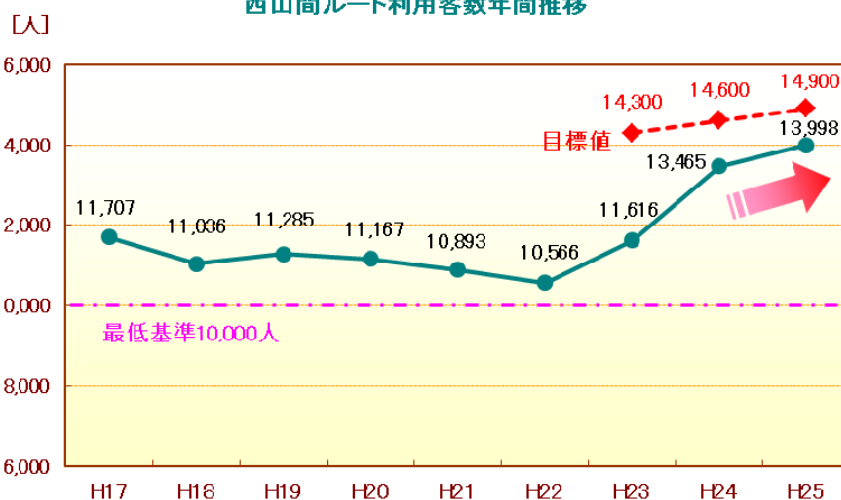
コミュニティバス利用状況（平成 25 年度確定版）

1. 利用状況の年度推移

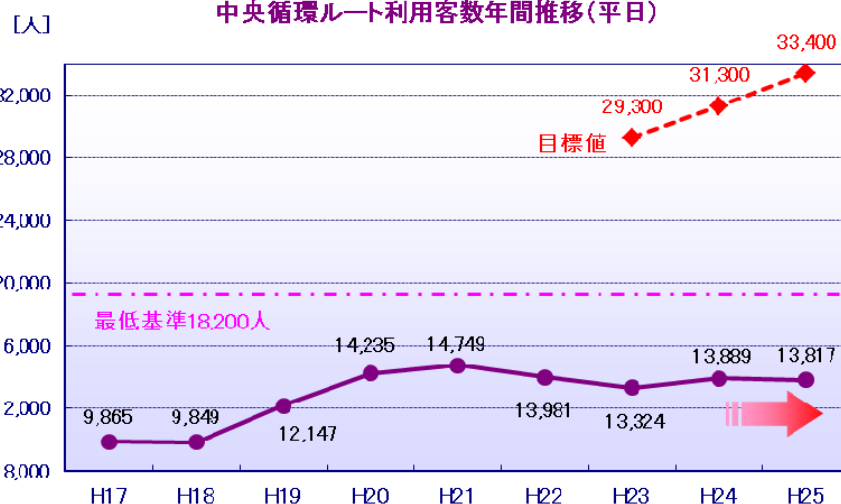
平成 17 年度から平成 25 年度の町コミュニティバスの利用状況の推移を以下に示す。

利用客数(人)	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25
西山間ルート	11,707	11,036	11,285	11,167	10,893	10,566	11,616	13,465	13,998
南部ルート⇒中央循環ルート(平日)	9,865	9,849	12,147	14,235	14,749	13,981	13,324	13,889	13,817
中央循環ルート(休日)	※H17～H22:南部ルート(平日のみ運行) H23.11～:中央循環ルート(平日・土日祝運行) H25.11～:中央循環ルート(平日変更・土日祝廃止)						590	1,692	1,047
中央循環ルート(計)	9,865	9,849	12,147	14,235	14,749	13,981	13,914	15,581	14,864
合計	21,572	20,885	23,432	25,402	25,642	24,547	25,530	29,046	28,862
西山間ルート目標値	最低基準 平日／10,000						14,300	14,600	14,900
中央循環ルート目標値	最低基準 平日／18,200 休日／6,800						29,300	31,300	33,400

西山間ルート利用客数年間推移



中央循環ルート利用客数年間推移(平日)

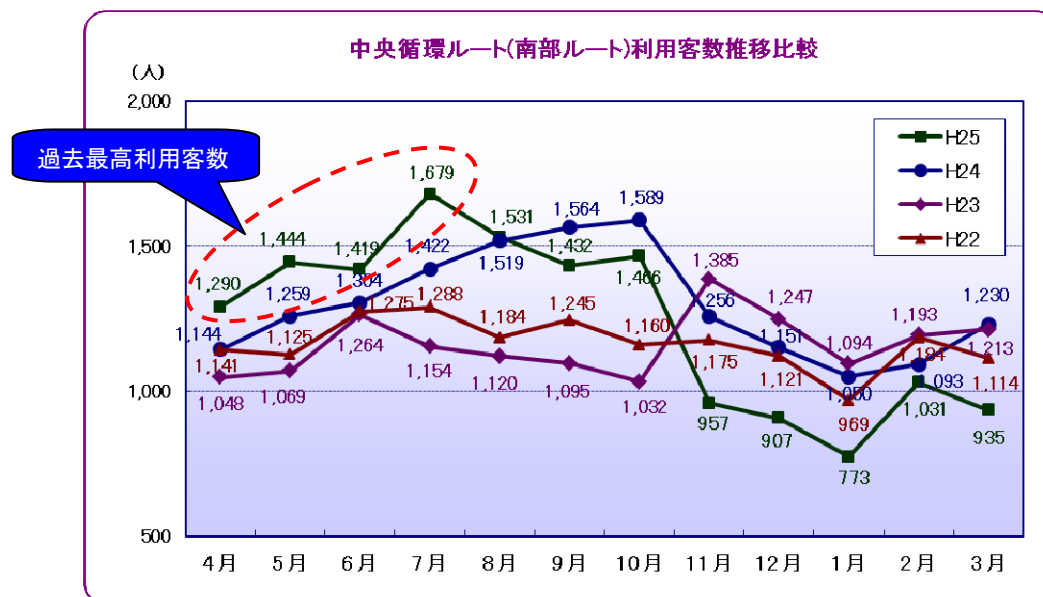
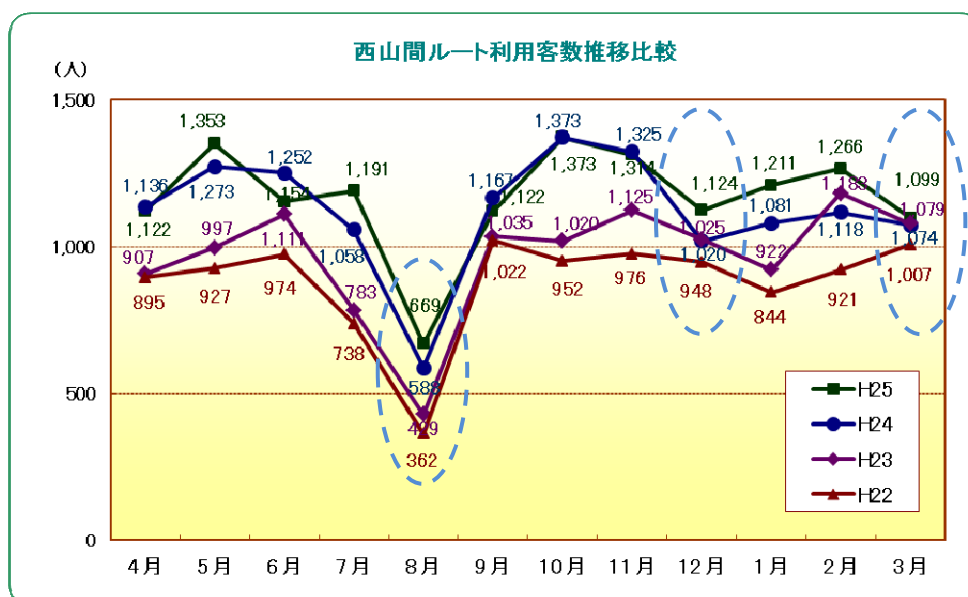


- ・西山間ルートの利用者は、H22 年度を境にして 23 年度以降増加傾向にあり、H25 年度は 14,000 人近くが利用した。(目標値の約 94%)
- ・中央循環ルートの利用者は、近年、減少傾向にあったが、H24 年度に 1 度増加に転じたが、平成 25 年度は減少(▲72 人)した。(目標値の約 41%)

2. 月別利用状況の年度推移

月別利用状況について平成 22 年度～平成 25 年度までの年度別利用状況比較を以下に示す。

利用客数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均値
西山間ルート(25年度)	1,122	1,353	1,154	1,191	669	1,122	1,373	1,314	1,124	1,211	1,266	1,099	1,167
西山間ルート(24年度)	1,136	1,273	1,252	1,058	588	1,167	1,373	1,325	1,020	1,081	1,118	1,074	1,122
西山間ルート(23年度)	907	997	1,111	783	429	1,035	1,020	1,125	1,025	922	1,183	1,079	968
西山間ルート(22年度)	895	927	974	738	362	1,022	952	976	948	844	921	1,007	881
中央循環ルート(25年度)	1,290	1,444	1,419	1,679	1,531	1,432	1,466	957	907	773	1,031	935	1,239
中央循環ルート(24年度)	1,144	1,259	1,304	1,422	1,519	1,564	1,589	1,256	1,151	1,094	1,093	1,230	1,298
南部⇒中央循環ルート(23年度)	1,048	1,069	1,264	1,154	1,120	1,095	1,032	1,385	1,247	1,094	1,193	1,213	1,160
南部ルート(22年度)	1,141	1,125	1,275	1,288	1,184	1,245	1,160	1,175	1,121	969	1,184	1,114	1,165
	8,683	9,447	9,753	9,313	7,402	9,682	9,965	9,513	8,543	7,944	8,989	8,751	



- ・西山間ルートは、平成 24 年度は利用客数が前年と比べて増加しており、H25 年度も概ね前年比増となっている。
- ・中央循環ルートでは、H25 年度は7月までは過去最高に増加していたが、9 月以降は前年の下回りに転じ、特に 11 月以降は平成 22 年よりも減少したが、2 月は増加に転じている。

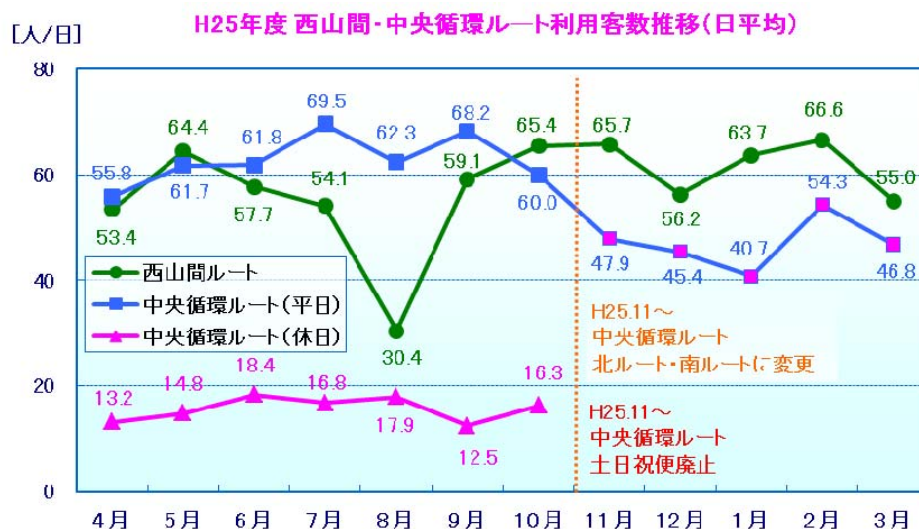
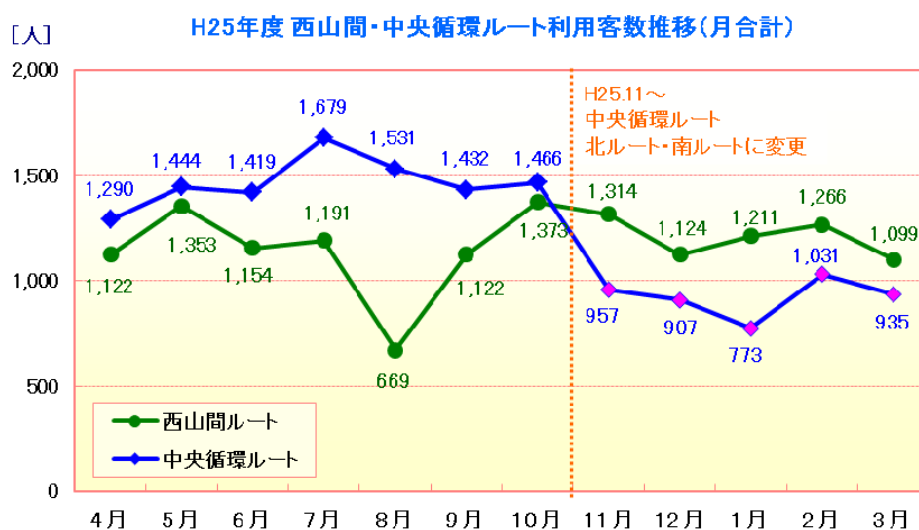
3. 平成 25 年度の利用客数の推移

平成 25 年 4 月から平成 26 年 3 月までの月別利用客数の推移を以下に示す。

■月別利用客数の推移

利用客数		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	月平均
運行日数(平日)		21	21	20	22	22	19	22	20	20	19	19	20	
月計	西山間ルート	1,122	1,353	1,154	1,191	669	1,122	1,373	1,314	1,124	1,211	1,266	1,099	1,167
	中央循環ルート	1,290	1,444	1,419	1,679	1,531	1,432	1,466	957	907	773	1,031	935	1,239
	合計	2,412	2,797	2,573	2,870	2,200	2,554	2,839	2,271	2,031	1,984	2,297	2,034	2,405
日平均	西山間ルート	53.4	64.4	57.7	54.1	30.4	59.1	65.4	65.7	56.2	63.7	66.6	55.0	57.6
	中央循環ルート(平日)	55.8	61.7	61.8	69.5	62.3	68.2	60.0	47.9	45.4	40.7	54.3	46.8	56.2
	中央循環ルート(休日)	13.2	14.8	18.4	16.8	17.9	12.5	16.3						15.7

※H25.11 月以降は中央循環ルートの休日運行を廃止
※H25.11 月以降は中央循環ルートを北・南ルートに変更

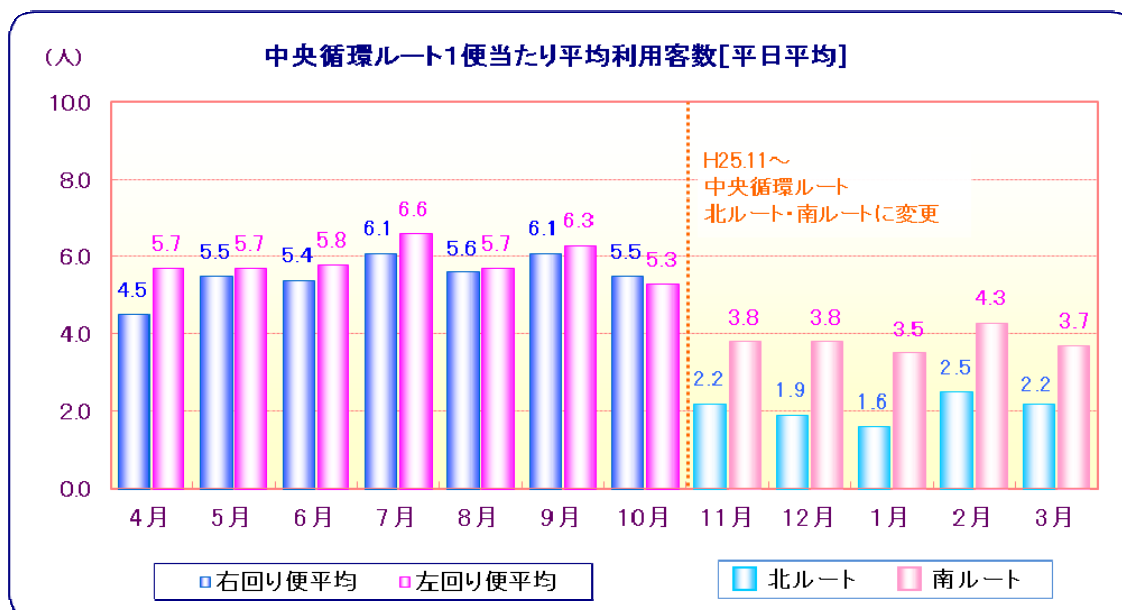
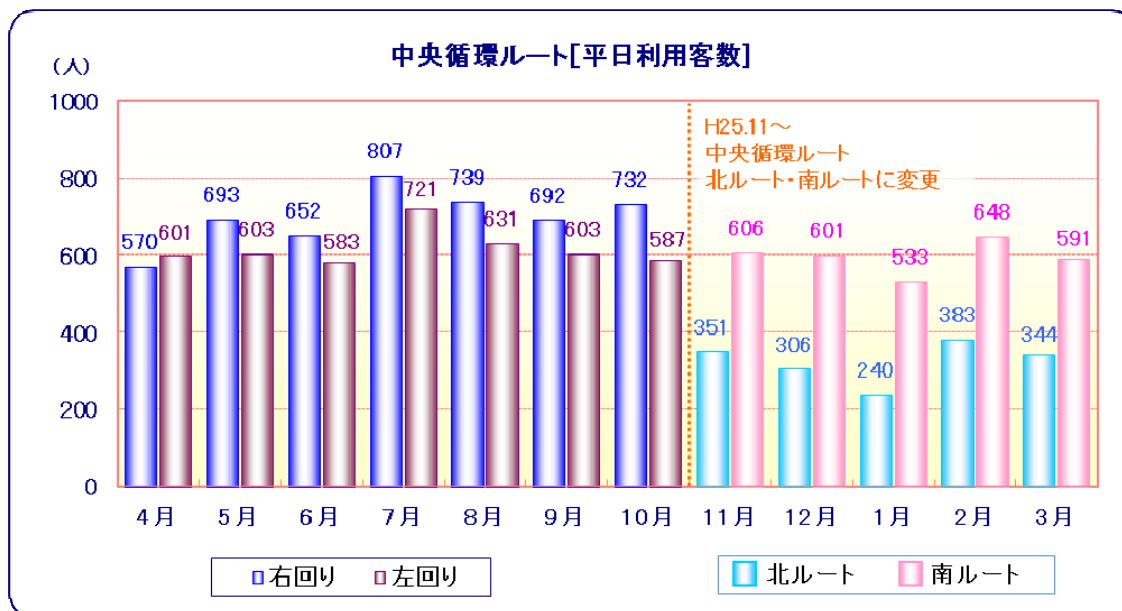


- ・西山間ルートは約 1,170 人/月(平均)、中央循環ルートは約 1,240 人/月(平均)の利用がある。
- ・西山間ルートは学校が休校の 8 月、12 月、3 月に利用者が減少する。
- ・中央循環ルートは 10 月に利用客数が過去最高になったが、11 月に 1,000 人を下回って以降、急激に減少したが 2 月は約 1,000 人まで戻った。

4. 平成 25 年度の中央循環ルートの利用状況

4.1 平日の利用客数

平成 25 年 4 月から平成 26 年 3 月までの中央環状ルートの平日利用客数を以下に示す。



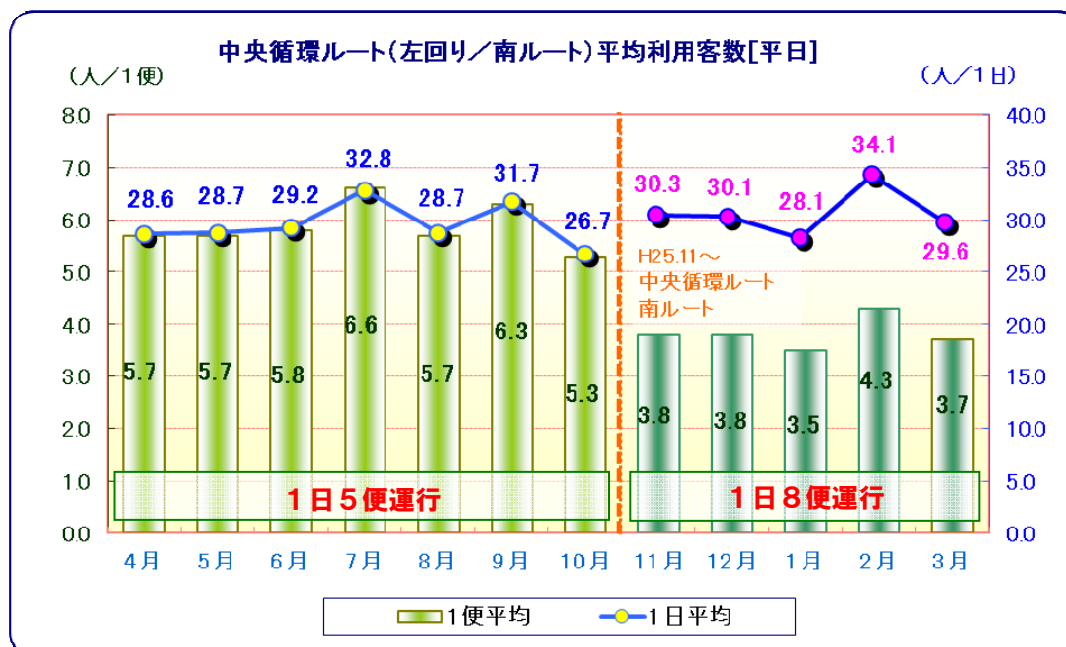
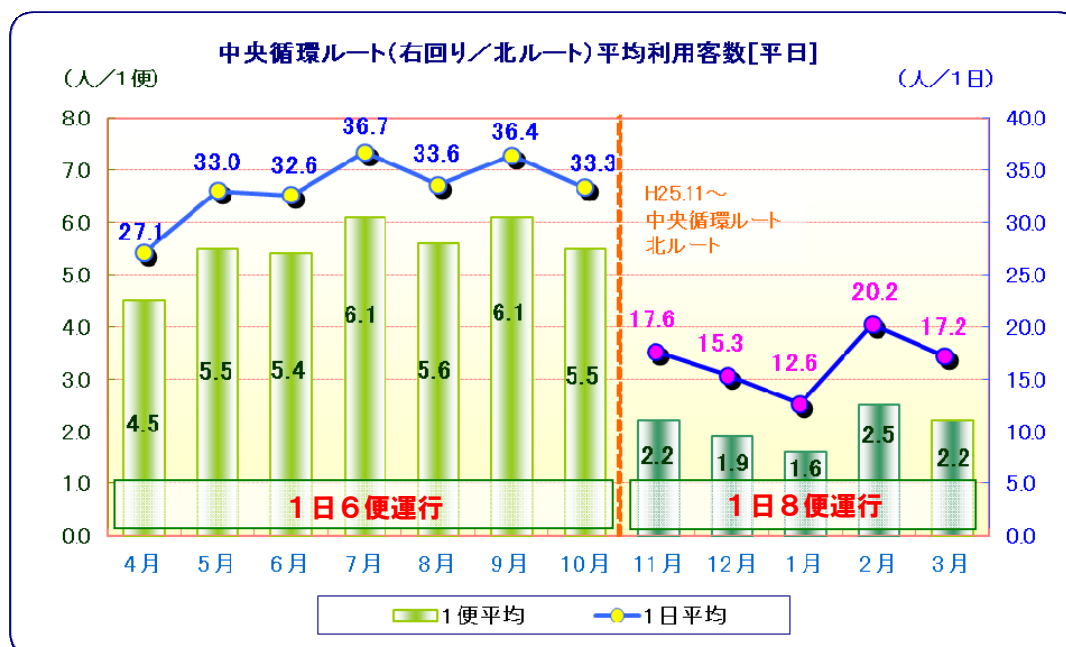
※右回り: 6 便/日、左回り: 5 便/日
※北ルート: 8 便/日、南ルート: 8 便/日

- ・月別の利用客数は、10 月までは右回りが左回りにより若干多かった。
- ・11 月のルート変更からは、南ルートの利用客が北ルートに比べ約 2 倍となっている。

4.2 運行ルート別の利用客の利用状況

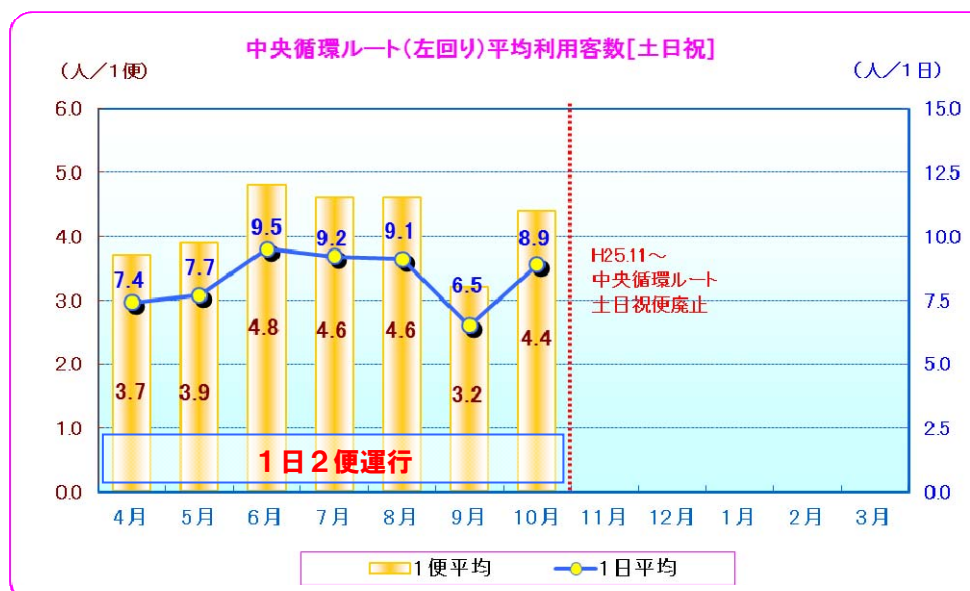
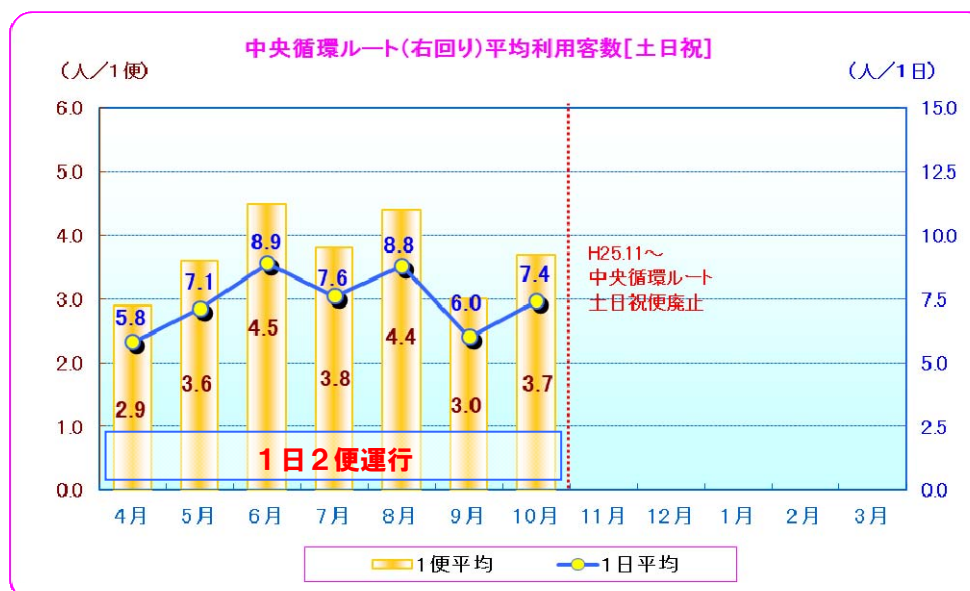
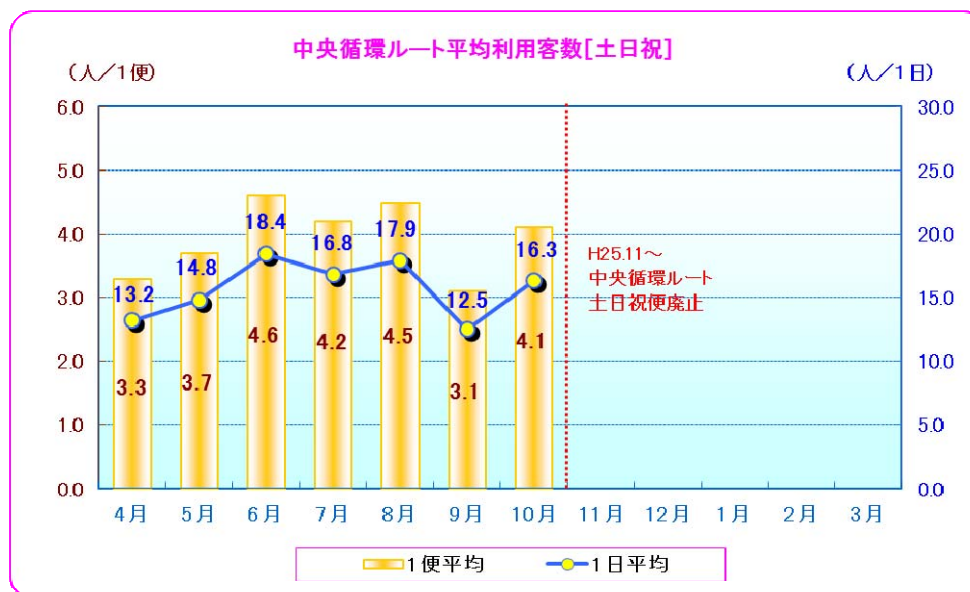
(1) 平日

平成 25 年 4 月から平成 26 年 3 月までの中央環状ルートの運行ルート別（右・左回り、北・南ルート）平均利用客数（平日）を以下に示す。



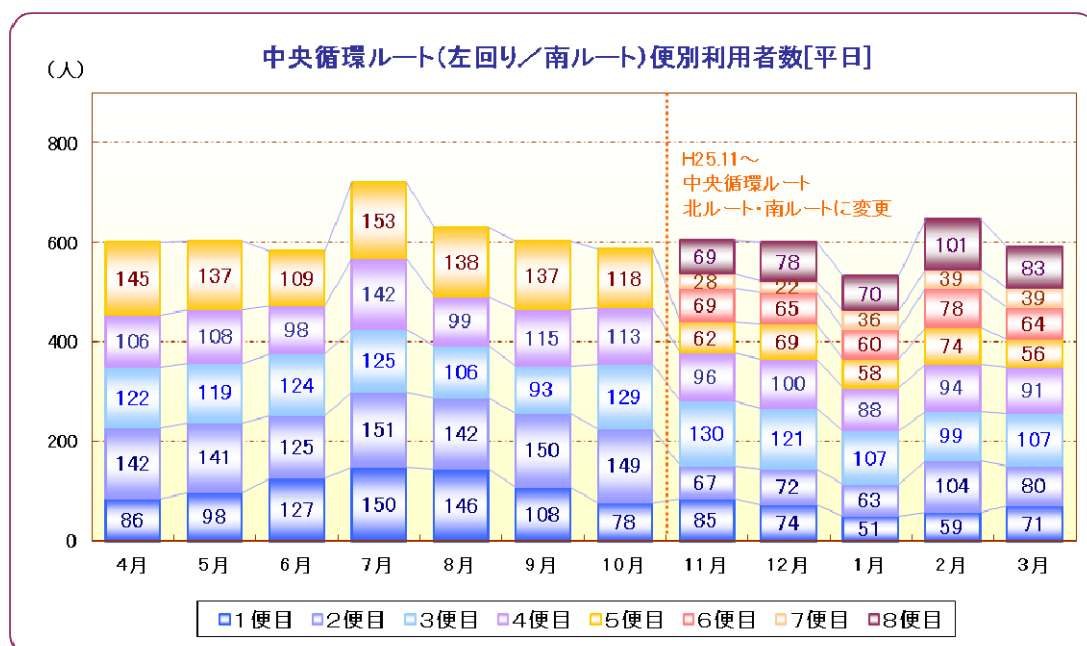
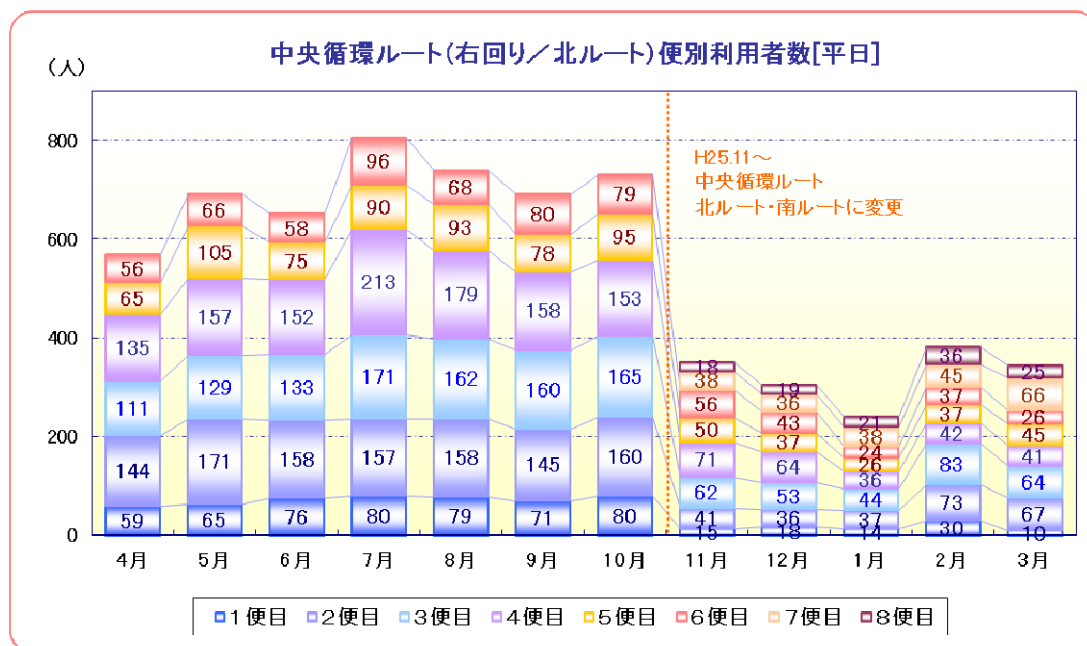
- ・1日平均利用客数は10月までは右回りが左回りに比べ僅かではあるが多い傾向にある。
- ・1便平均利用客数は10月までは右回りと左回りに顕著な差はない。
- ・11月以降では南ルートが北ルートに比べ、1便・1日平均ともに2倍近くの利用客数となっている。

(2) 休日 (※平成 25 年 11 月より廃止)



4.3 便別の利用客の利用状況

(1) 平日



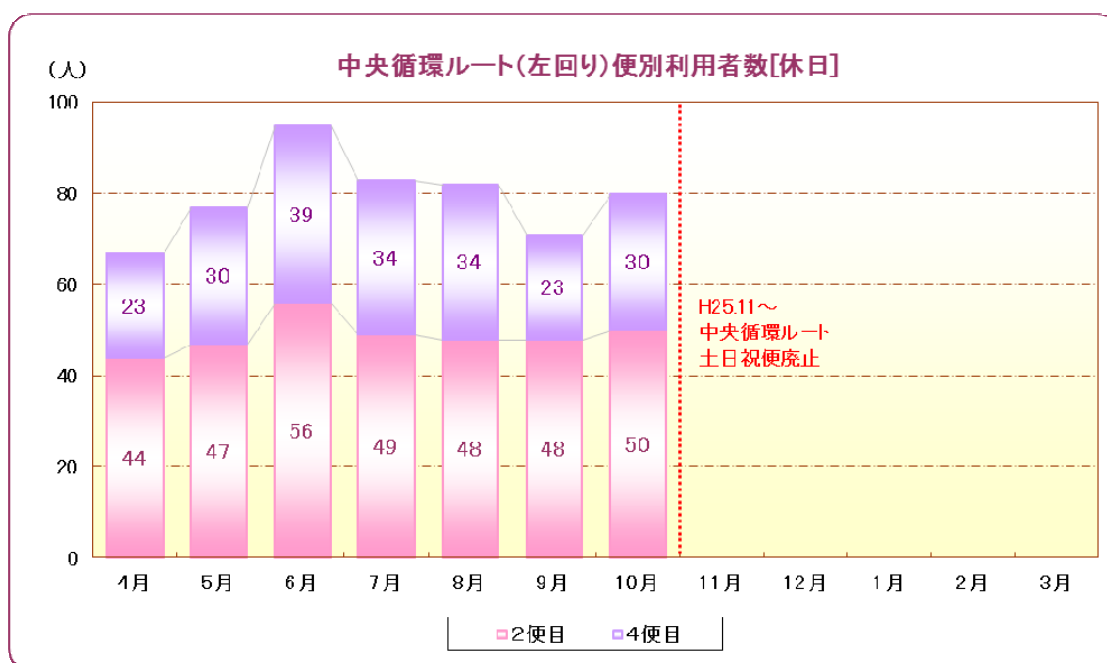
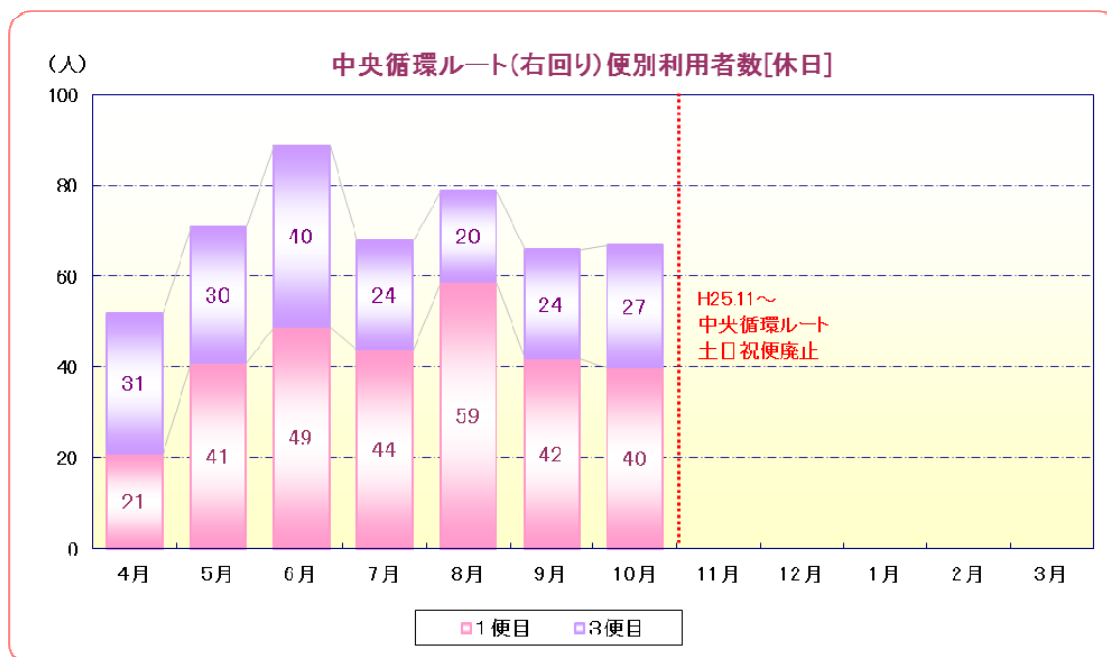
【～10月】

- ・右回りは2便から5便が100人～200人/月の利用となっている。その他の3便は100人/月を下回っている。
- ・左回りは朝1便を除いて100人/月を超える利用となっている。6月から9月の夏季期間は全便が100人/月を超えている。

【11月～】

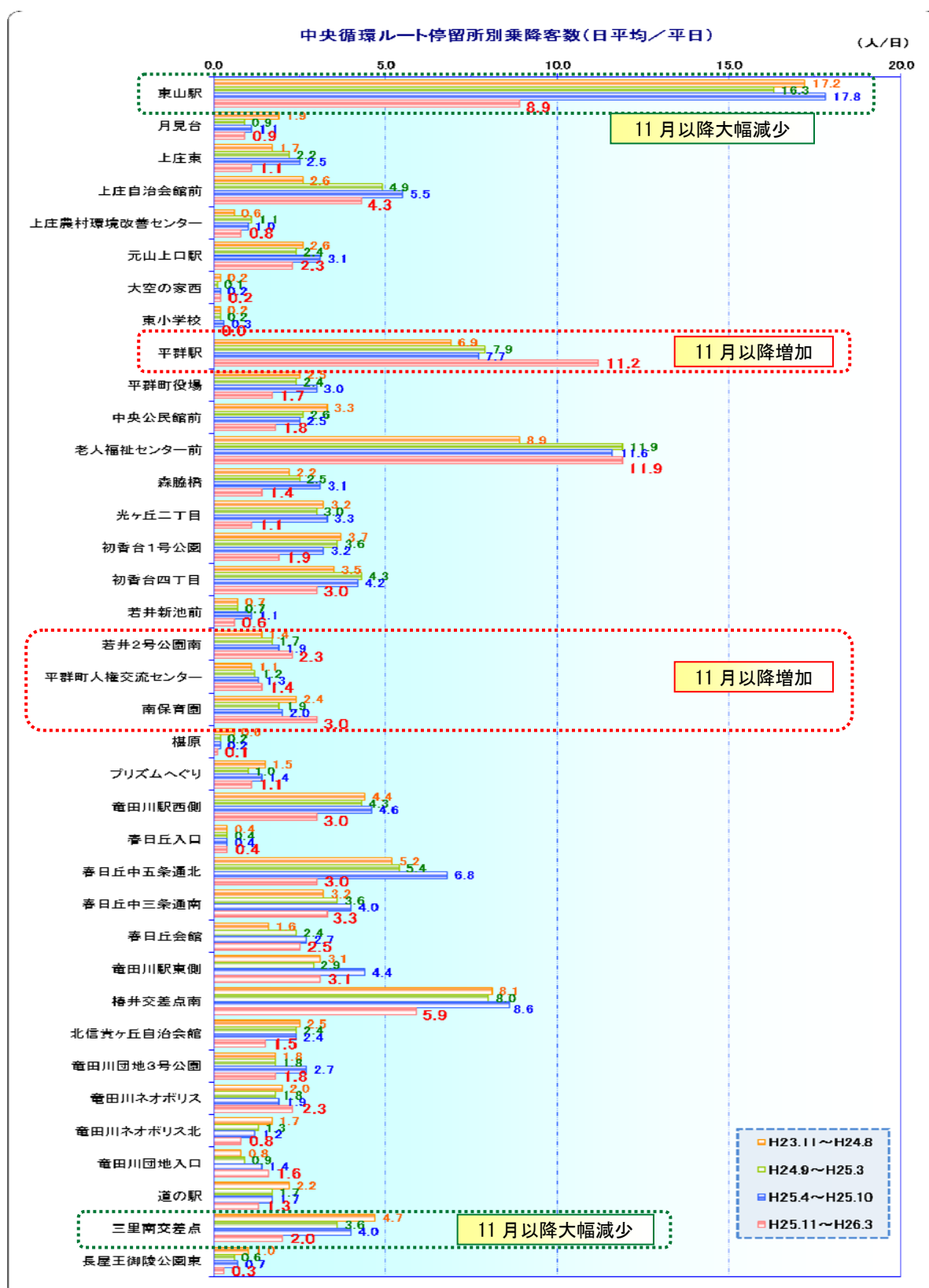
- ・北ルートは1月には全便50人以下と減少しているが、2月以降、2・3便をはじめ利用客が増加傾向にある。
- ・南ルートは2月以降、2便、5便、7便、8便で利用客が増加している。

(2) 休日 (※平成 25 年 11 月より廃止)



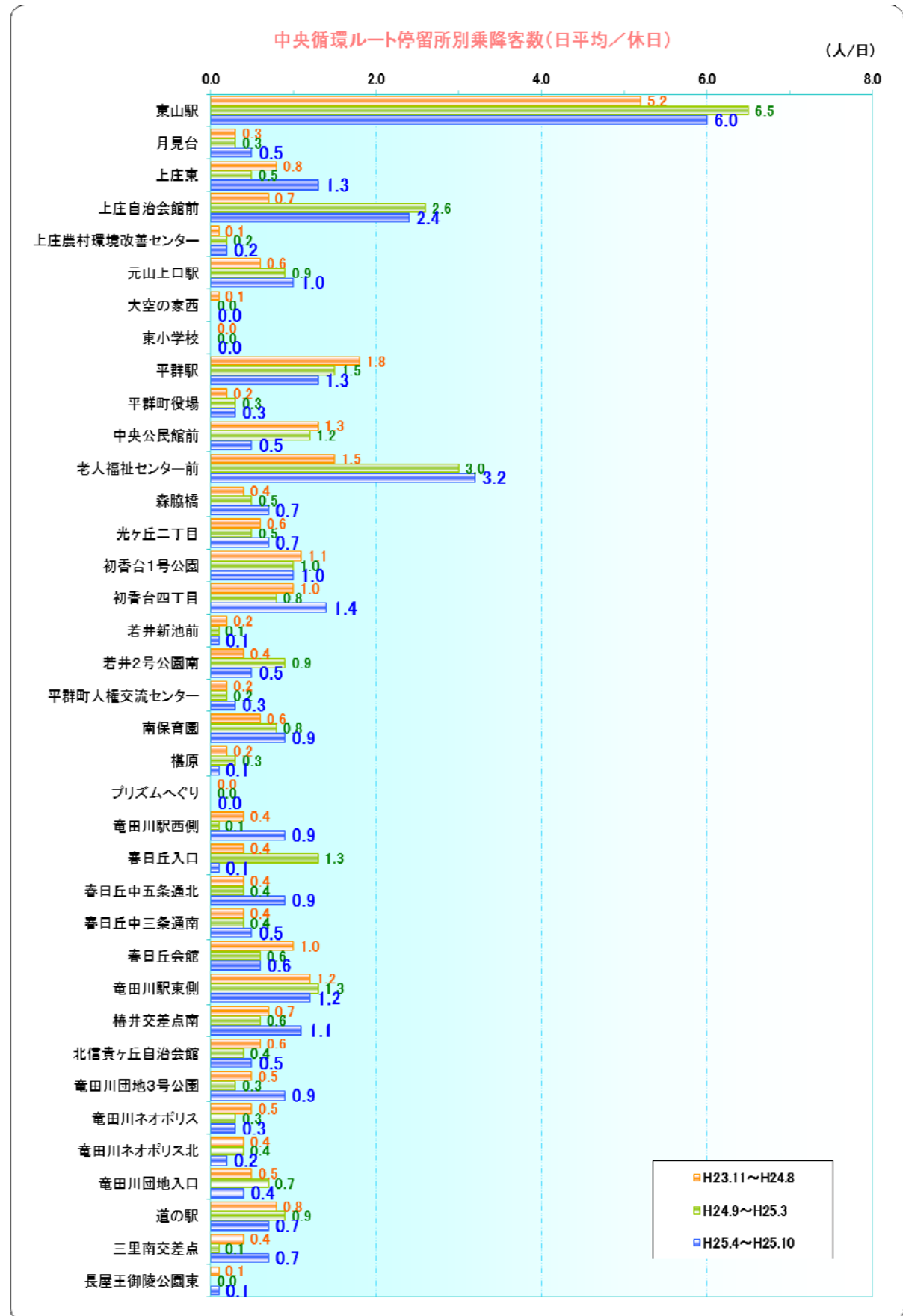
4.4 停留所別の利用客の利用状況

(1) 平日



- ・11月から北ルート、南ルートへの変更以後は、大半の停留所の利用客が減少しており、特に、東山及び三里南交差点での利用客は半減している。逆に、平群駅・若井2号公園南・平群町人権交流センター・南保育園で僅かではあるが増加している。

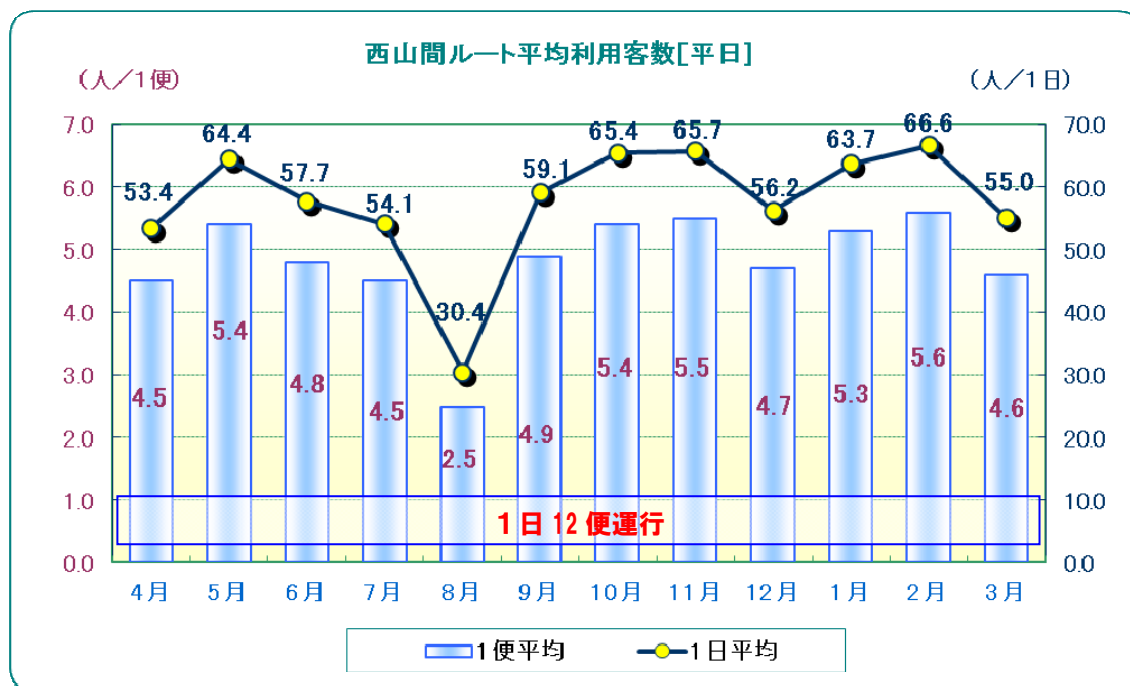
(2) 休日 (※平成 25 年 11 月より廃止)



5. 平成 25 年度の西山間ルートの利用状況

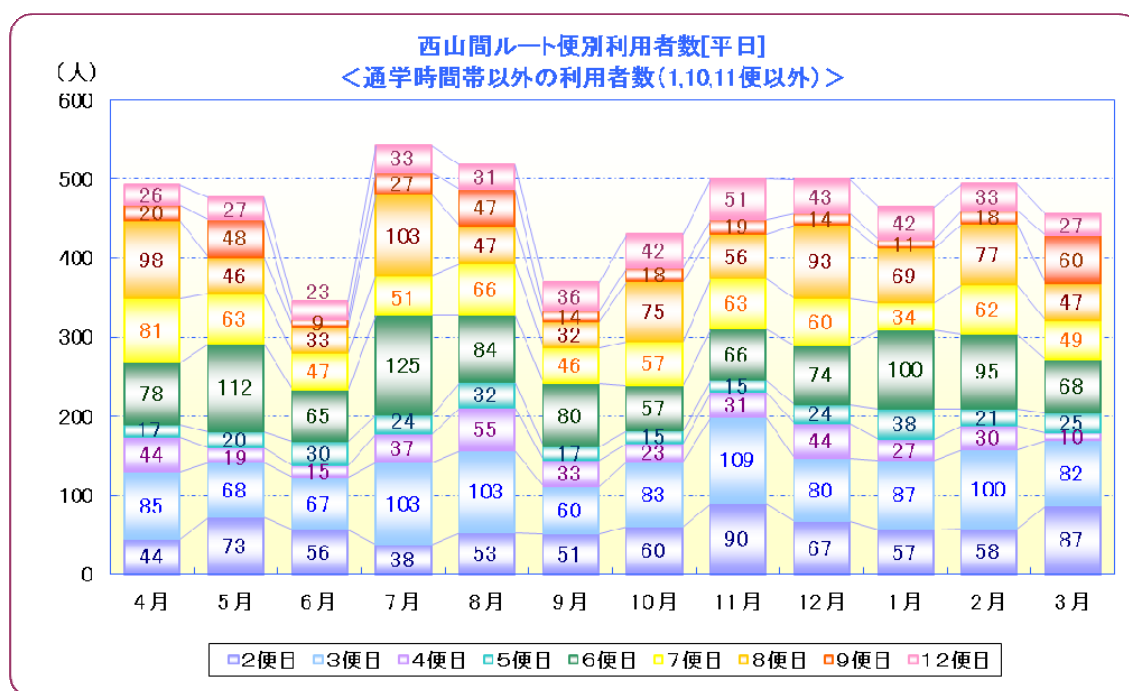
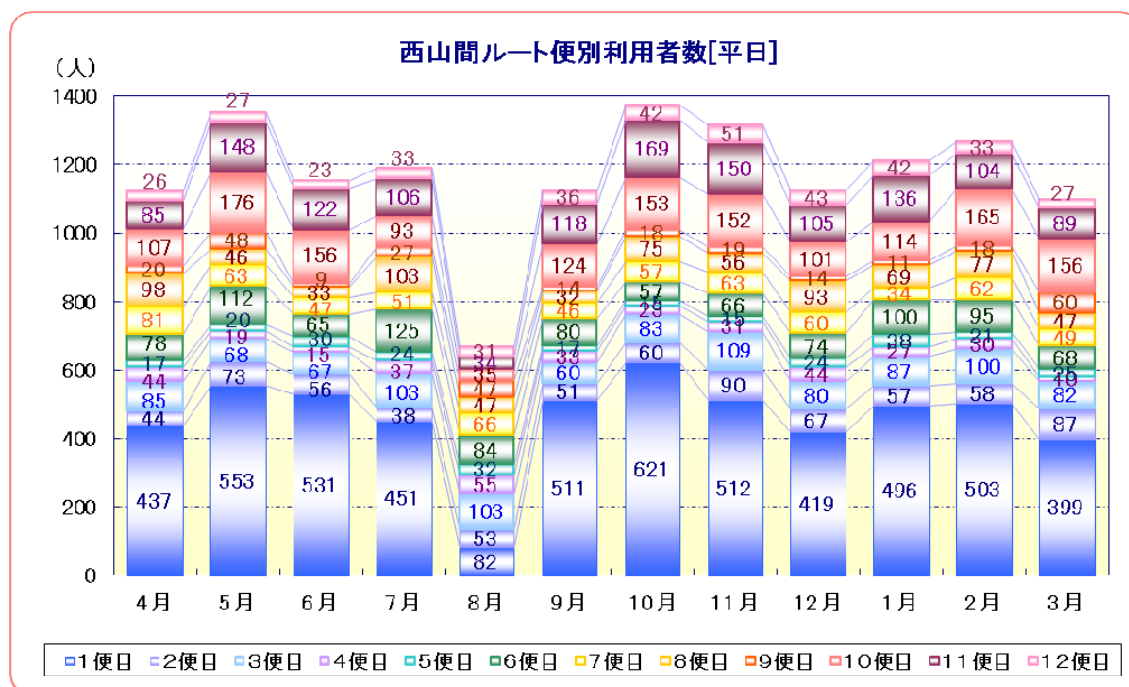
5.1 平日の利用客の利用状況

平成 25 年 4 月から平成 26 年 3 月までの 1 日当たり及び 1 便当たりの平均利用客数を以下に示す。



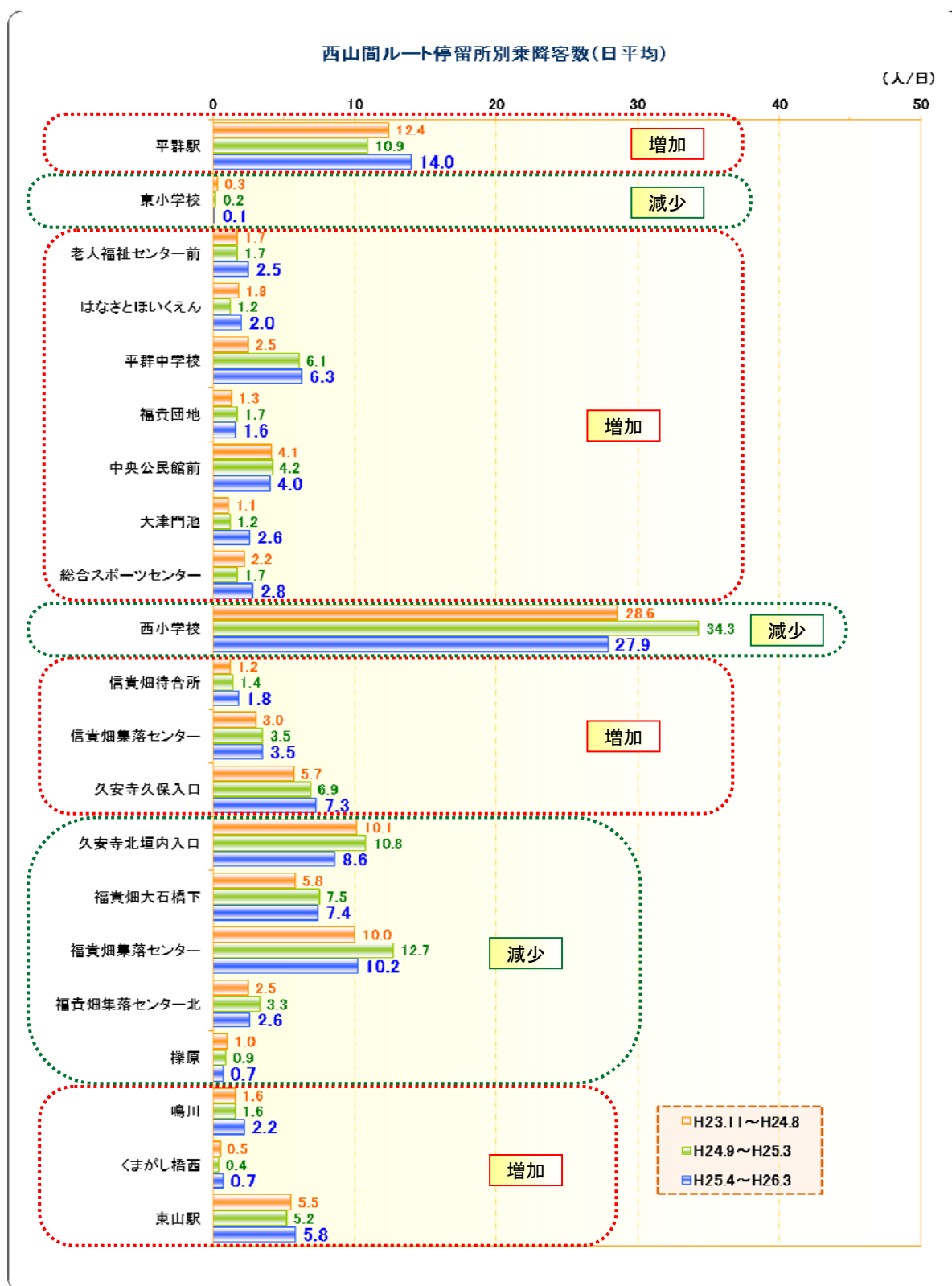
- ・ 西山間ルートは、西小学校への通学に利用されているため、夏休みのある8月は1日当たり、1便当たりとも利用客数は大幅に減少している。
- ・ H26年2月に日平均の利用客数が最高(66.6人/日)となっている。

5.2 便別の利用客の利用状況



- ・西山間ルートは、西小学校への通学に利用されているため、1便目の利用が非常に多くなっている。
- ・次いで、10便目及び11便目の利用が多く、西小学校の帰宅時間帯に該当するためと想定される。
- ・通学児童を除く(想定)と、3便・6便・8便の利用が多い。

5.3 停留所別の利用客の利用状況



【減少停留所】

・東小学校、西小学校、久安寺北垣内入口、福貴畑大石橋下、福貴畑集落センター、
福貴畑集落センター北、^{いちばら}櫟原