

平成26年12月20日  
平群町公共交通シンポジウム  
基調講演

# 公共交通を活かしたまちづくりへ

和歌山大学 経済学部 教授 辻本勝久

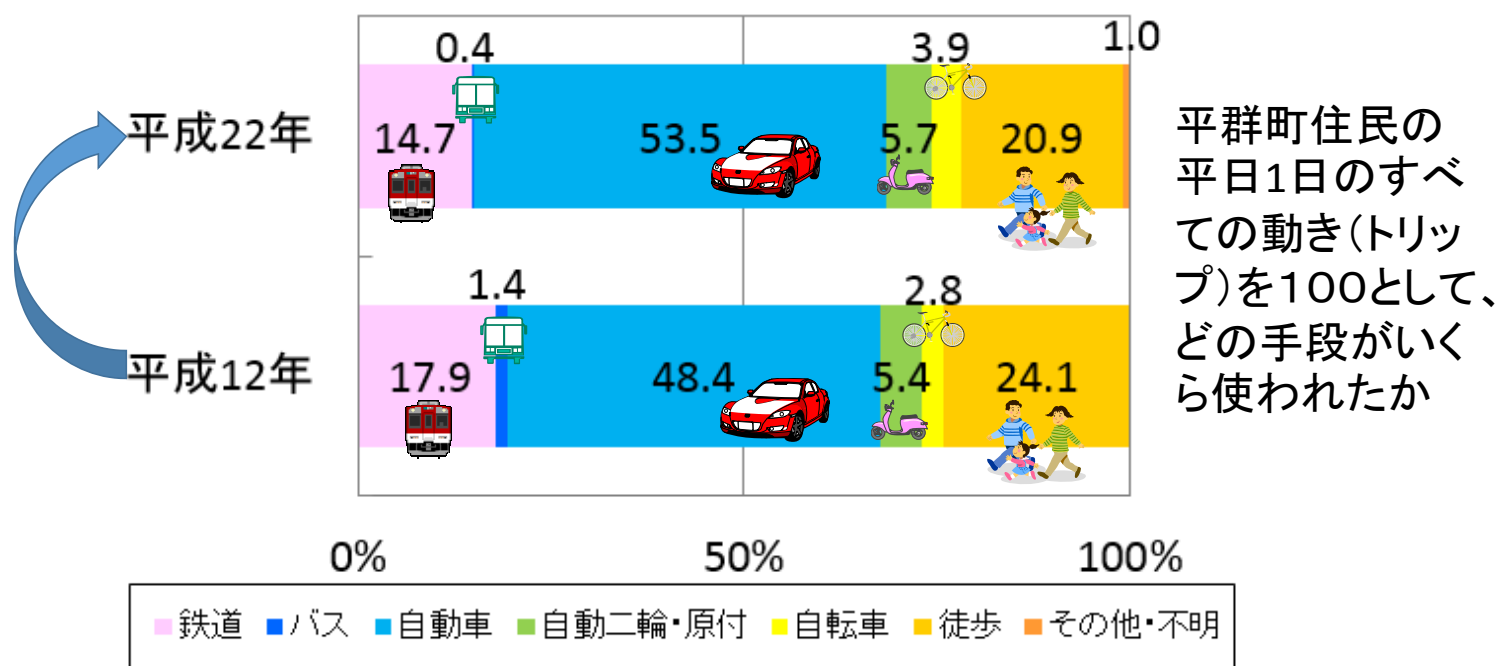
## 目次

- 自動車を使い過ぎていませんか
- 公共交通の活用で地球環境を守ろう
- 公共交通の活用でひとに優しいまちをつくろう
- 公共交通の活用でまちを元気にしよう
- 平群町の公共交通を活かす案

# 目次

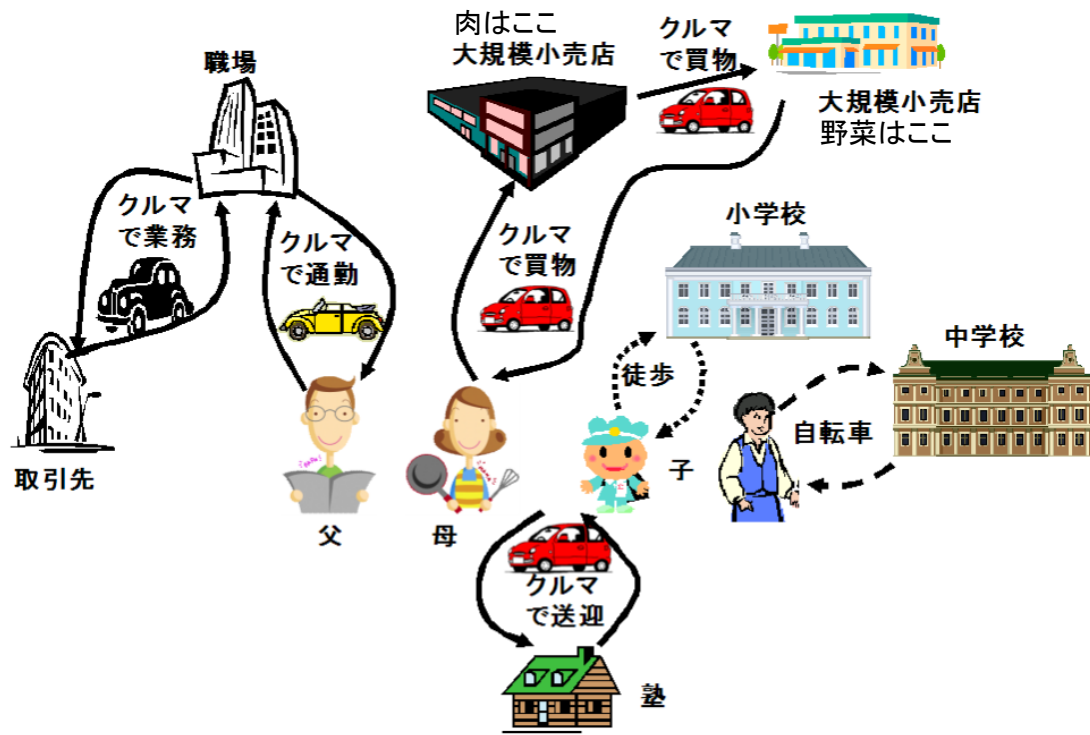
- 自動車を使い過ぎていませんか
- 公共交通の活用で地球環境を守ろう
- 公共交通の活用でひとに優しいまちをつくろう
- 公共交通の活用でまちを元気にしよう
- 平群町の公共交通を活かす案

## 歩かなくなり、公共交通に乗らなくなった平群町民



出典：近畿圏パーソントリップ調査

## クルマ社会はとても便利です



しかし、

クルマに過度に依存したまちづくりには  
さまざまな問題がひそんでいます。

環境  
面

ひとへ  
の優し  
さの面

経済  
面

## 日本の地方都市は、共通の「やまい」に悩んでいます

- 病名 「自動車依存シンドローム」



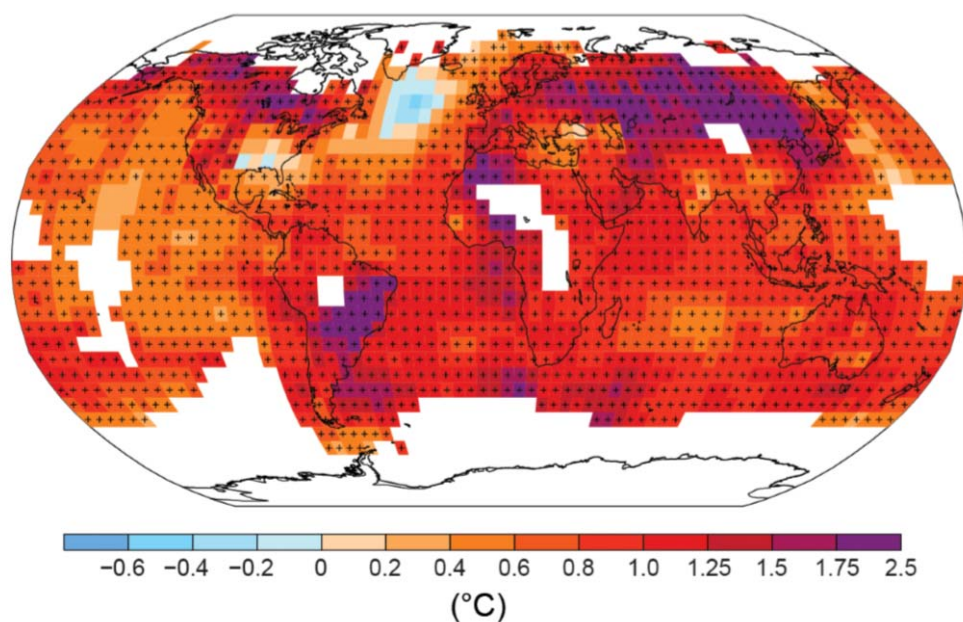
お酒と同じです。  
車も適度に使えば  
百薬の長  
使いすぎると万病の元

- 症状 まちの拡散、中心市街地の衰退  
二酸化炭素の大量排出  
公共交通の衰退(外出機会の減少)  
交通事故の危険 など

## 目次

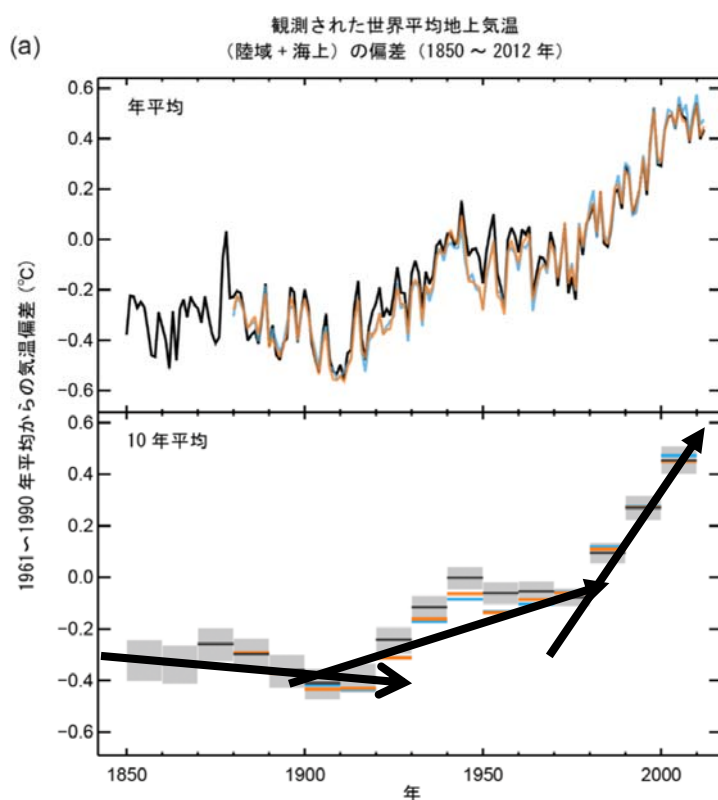
- 自動車を使い過ぎていませんか
- 公共交通の活用で地球環境を守ろう
- 公共交通の活用でひとに優しいまちをつくろう
- 公共交通の活用でまちを元気にしよう
- 平群町の公共交通を活かす案

観測された地上気温の変化（1901～2012年）



**1901年から2012年において、ほとんど地球全体で  
地上の気温が上昇しています**

出典：気象庁「IPCC第5次評価報告書 第1作業部会報告書 政策決定者  
向け要約 気象庁訳」、2014年3月



1880年から  
2012年に  
0.85°C上昇

最近30年は  
1850年以降  
もっとも高温

出典：気象庁「IPCC  
第5次評価報告書  
第1作業部会報告書  
政策決定者向け要  
約 気象庁訳」、2014  
年3月

## オーストラリアの大水害(2010-11年)



- ・被災地の面積は、日本の国土面積の4倍にも及ぶ
- ・多くの集落や炭鉱なども水没
- ・「地球温暖化に伴う長期的な気温上昇など、さまざまな要因がラニーニャの効果を強めたのかも」(気象庁)

## 2011年の大水害(紀伊半島) タイでも大水害があった



極端な気候が  
増えていませんか？



# デング熱 世界に拡大 100カ国超で感染…温暖化影響

2014.4.20 08:13 (1/2ページ) 産経新聞

蚊が媒介する熱帯の感染症とされてきたデング熱が世界的な広がりを見せている。地球温暖化の影響で、ウイルスを媒介する蚊の分布が北上、東南アジアや中南米だけでなく欧州諸国でも感染例が出始めた。世界保健機関（WHO）は「世界の人口の40%以上に感染のリスクがある」と警告、感染拡大防止に向け警戒強化に乗り出した。

WHOによると、デング熱の感染報告例は1960年代に年間1万6千件程度だったが、2011年には200万件以上に増大。1960年代には深刻な感染がみられた国はフィリピンやインドなど9カ国のみだったが、現在は100カ国以上に増え、感染する恐れがある人口は世界全体で25億人に上る。デング熱は蚊が媒介する病気の中でも急速に広がっている。

## デング熱の国内感染事例の発生状況について

2014年8月以降に発生しているデング熱の国内感染事例の最新の状況については、以下のとおりです。

### 1. 患者数

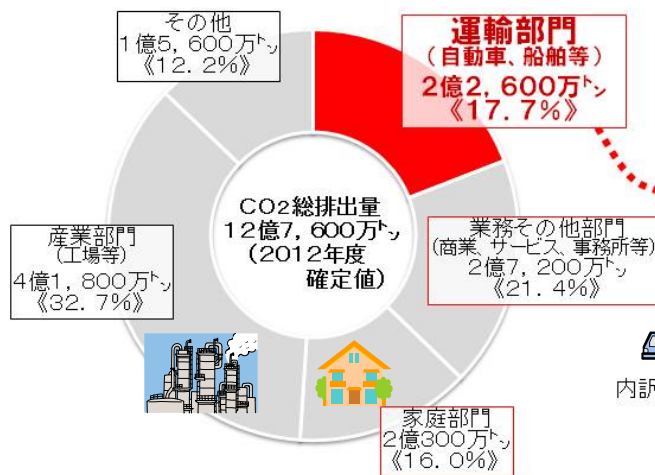
160名(平成26年10月31日11:00時現在)

### 2. 感染したと考えられている場所

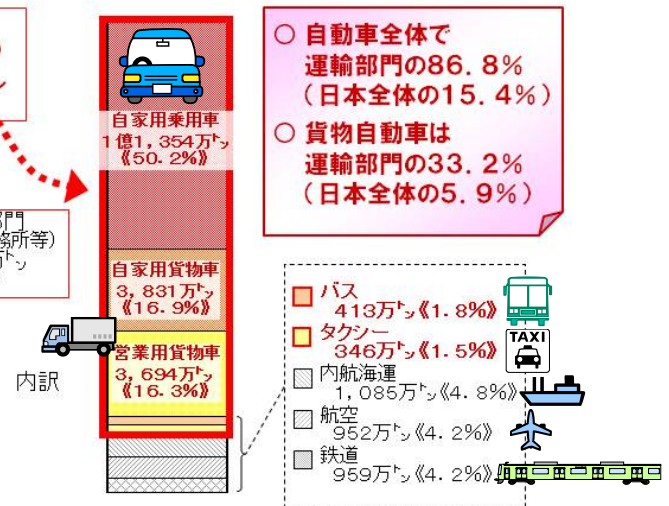
- ・代々木公園周辺(128名)
- ・新宿中央公園(11名)
- ・代々木公園周辺または新宿中央公園(1名)
- ・神宮外苑または外濠公園(1名)
- ・千葉県千葉市(1名)
- ・外濠公園または都立青山公園(1名)
- ・東京都台東区(1名)
- ・外濠公園(1名)
- ・隅田公園(1名)
- ・中目黒公園(1名)
- ・上野公園(1名)
- ・兵庫県西宮市(1名)
- ・不明(11名)

出典:厚生労働省「デング熱の国内感染事例の発生状況について」

## 日本の各部門における二酸化炭素排出量



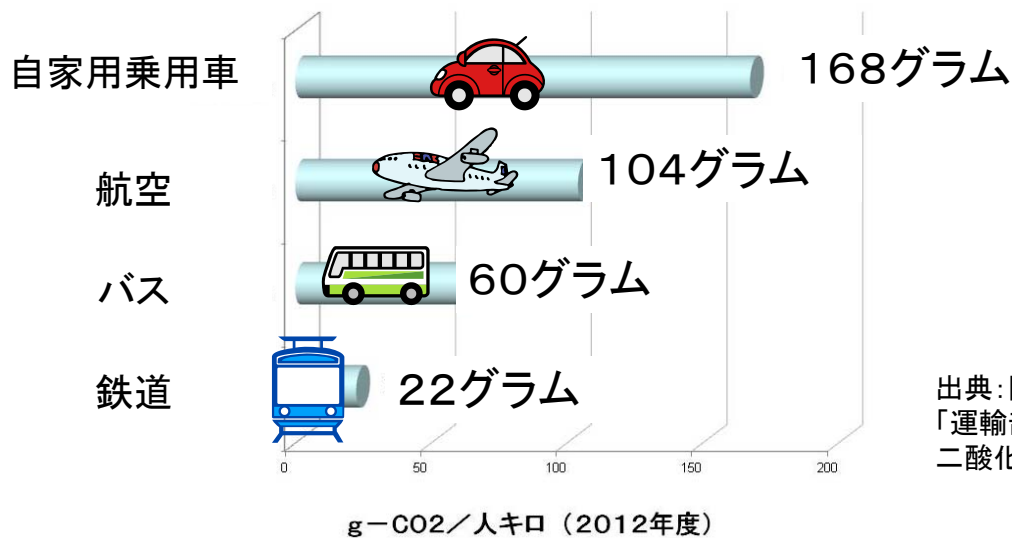
## 運輸部門における二酸化炭素排出量



出典: 国土交通省「運輸部門における二酸化炭素排出量」

わが国の二酸化炭素のうち、15.4%が自動車から出ています。

## 1人を1km運ぶために排出する二酸化炭素の量



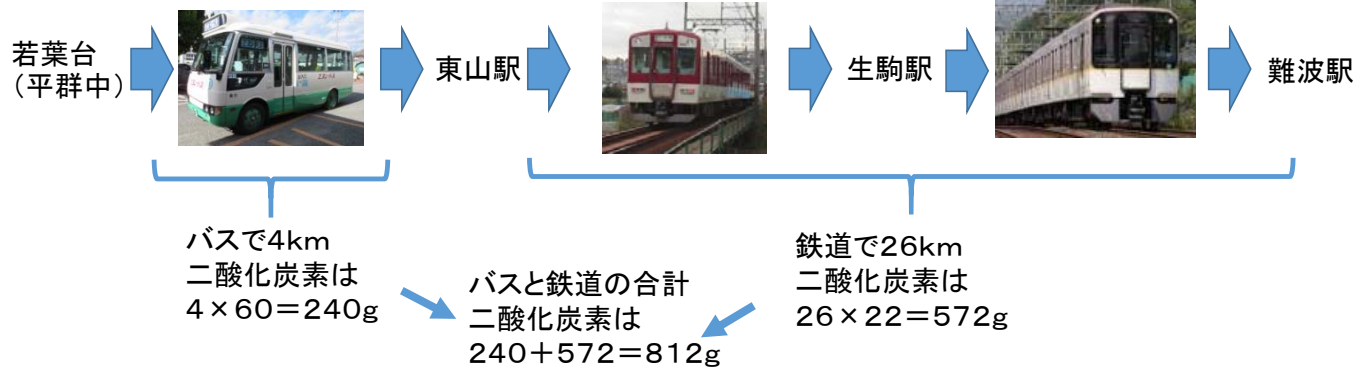
出典: 国土交通省  
「運輸部門における  
二酸化炭素排出量」

自家用車は、バスの約3倍、鉄道の約8倍の二酸化炭素を出します。

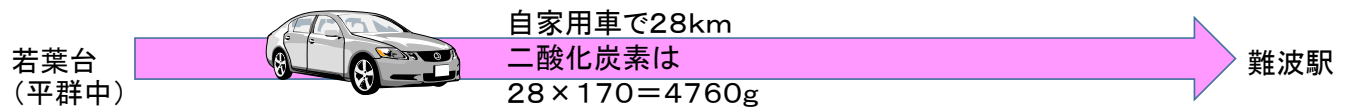


平群町から大阪の難波へ行く場合

公共交通



自家用車



公共交通と自家用車の差は、 $4760 - 812 = 3948\text{g}$   
往復だと  $3948 \times 2 = 7896\text{g}$  にもなります！

平群町から大阪の難波へ行く場合



大阪へ行く  
ときに  
自家用車を  
控えて  
公共交通を  
使えば、



二酸化炭素を  
= 7896グラム =  
削減できる

どれくらいの広さの  
森林を守ることと  
同じでしょうか？



平群町から大阪の難波へ行く場合

樹齢40年の杉林  
3433平米  
(テニスコート6面分)  
を守るのと同じです

平群町総合スポーツ  
センターのテニス  
コートで2400平米です



出典:グーグルアース



温暖化で絶滅が危惧される  
ホッキョクグマ

出典:ナショナルジオグラフィック日本版(2011年7月号  
特集「消えゆく氷の上で」)



大水害に見舞われた  
オーストラリア

[http://www.jiji.com/jc/d4?p=auf089&d=d4\\_int](http://www.jiji.com/jc/d4?p=auf089&d=d4_int)

・地球のため、わたしたちの生活のために  
公共交通を活かしたまちづくりをしましょう。

# 目次

- 自動車を使い過ぎていませんか
- 公共交通の活用で地球環境を守ろう
- **公共交通の活用でひとに優しいまちをつくろう**
- 公共交通の活用でまちを元気にしよう
- 平群町の公共交通を活かす案

## 車は子どもの天敵

平成25年において、

・5～9歳

死因1位は交通事故死(53人)

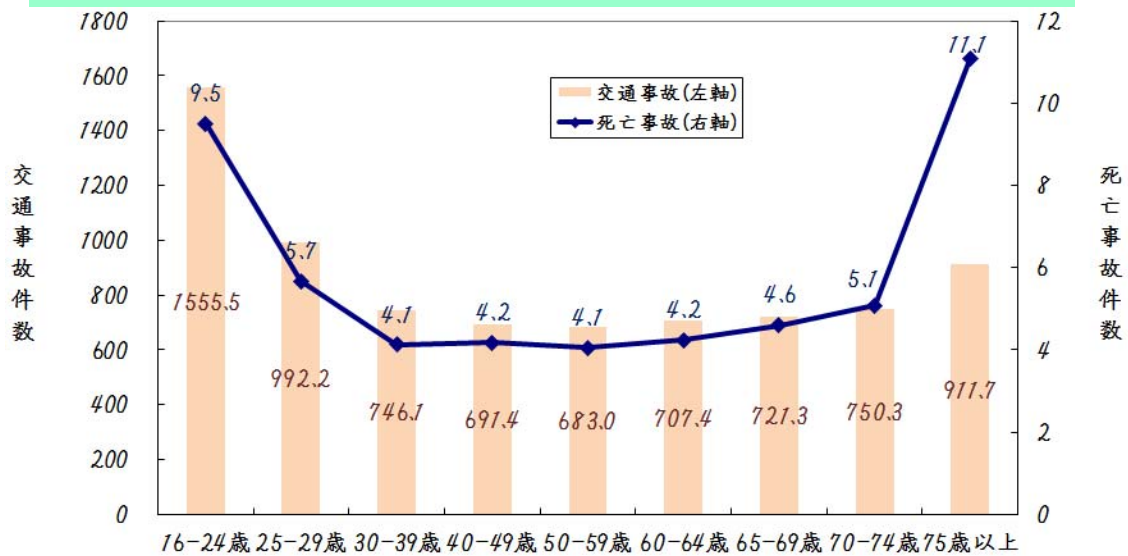
・10～14歳

死因5位は交通事故死(27人)

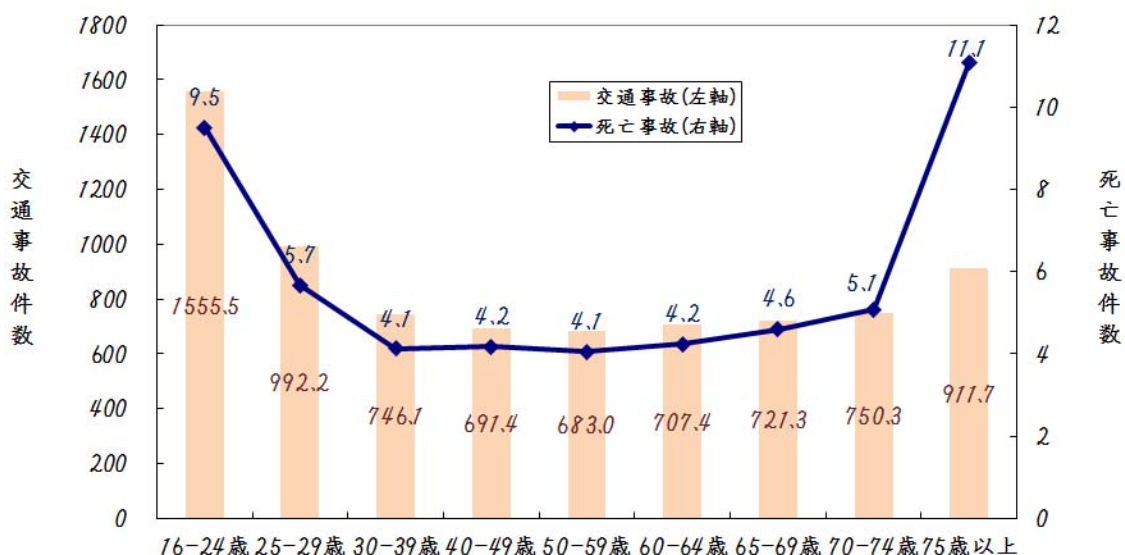


出典:厚生労働省「人口動態調査」

## 危ない！高齢者の運転

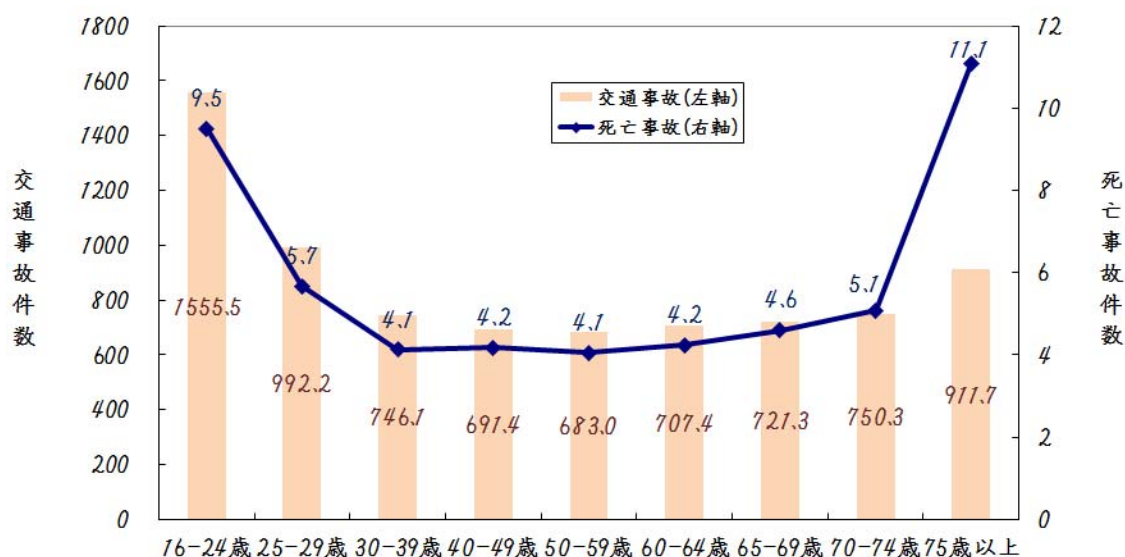


この図は、2011年における免許保有者10万人あたりの交通事故・死亡事故(第一当事者)件数を年齢層別に示したものの。



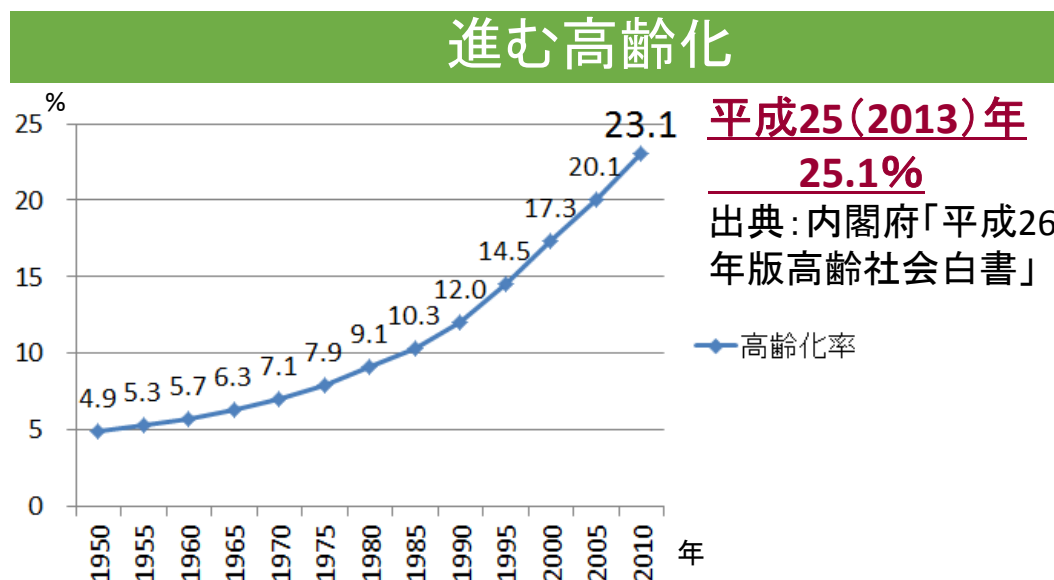
75歳以上の運転免許保有者が10万人いるとして、彼らは年間約912件の交通事故や、年間11.1件の交通死亡事故の加害者になっています。

高齢者や若者の運転の危険性が分かります。



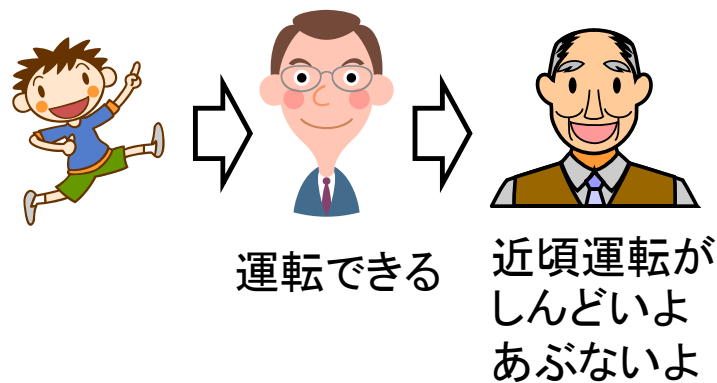
80～90年の人生のうち、比較的安心して運転できる期間は、せいぜい40年ほどです。

公共交通や徒歩、自転車を活用するまちづくりが大事。



- ・日本の高齢化率は12%→17%→23%→25.1%  
 (90年) (00年) (10年) (13年)

**2015年には25%、2025年には33%と予測**



- ・未来のことも考えて、公共交通を守り、活かすまちづくりをしましょう。

### 自動車の使い過ぎで、運動不足に

・クルマに慣れた身にとって、気になるのが運動不足と太りすぎ(メタボ)

・メタボやその予備群になると、心筋梗塞や脳卒中になる可能性が非常に高くなる

・厚生労働省は、生活習慣病の予防のために、週23エクササイズの「活発な身体活動」を行うことを推奨



どこへ行くにも車です





身体活動	1時間で得られる エクササイズ
乗車(自動車、バス、鉄道)	1. 3
自動車の運転	2. 5
<u>歩行(通勤や通学)</u>	<u>4. 0</u>
野球・ソフト(全般)	5. 0
テニス(一般的な)	7. 3
<u>自転車に乗る(全般)</u>	<u>7. 5</u>
サッカー(試合)	10. 0
水泳(平泳ぎ、競技)	10. 3

例えば平群町から奈良まで車で通勤すると、楽かも知れないが、何の運動にもならない(1時間で得られるエクササイズが3. 0未満は「活発な身体活動」にカウントされない)。

身体活動	1時間で得られる エクササイズ
乗車(自動車、バス、鉄道)	1. 3
自動車の運転	2. 5
<u>歩行(通勤や通学)</u>	<u>4. 0</u>
野球・ソフト(全般)	5. 0
テニス(一般的な)	7. 3
<u>自転車に乗る(全般)</u>	<u>7. 5</u>
サッカー(試合)	10. 0
水泳(平泳ぎ、競技)	10. 3

しかし、自宅より徒歩5分のバス停からバスに乗り、鉄道に乗り換えて奈良へ行き、駅から15分歩いて職場へ行くとすれば、往復で約2. 7エクササイズになる。

身体活動	1時間で得られる エクササイズ
乗車(自動車、バス、鉄道)	1. 3
自動車の運転	2. 5
<u>歩行(通勤や通学)</u>	<u>4. 0</u>
野球・ソフト(全般)	5. 0
テニス(一般的な)	7. 3
<u>自転車に乗る(全般)</u>	<u>7. 5</u>
サッカー(試合)	10. 0
水泳(平泳ぎ、競技)	10. 3

これを週5日行えば約13. 3EXとなり、テニスを2時間するのと同じくらいの運動量に。生活習慣病予防に効果的です。

どこに行くにもクルマだと  
運動不足になりますね。

通勤・通学・買い物などの時間を使って  
上手に運動しましょう！

買い物の時間を使って  
上手に運動しましょう！

竜田川遊歩道を  
歩いて約1km

光ヶ丘 → Aコープ  
おおむね  
1エクササイズ

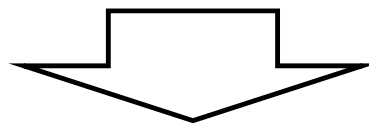
荷物の多い帰りはバス  
で(ワンコイン100円)

光ヶ丘 ← Aコープ  
10:29、11:54、14:04、  
14:19、16:24発の  
バスあり、所要5分  
(老人福祉センター  
前発)



・適度な運動はNK細胞(ナチュラル・キラー細胞)の活性を高める。

・NK細胞はベータエンドルフィン(快感を促すホルモン)と結合することで活性化する。

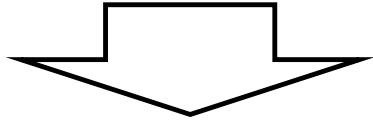


・免疫力強化のためには  
適度な運動を楽しみながら行うとよい！



自動車を  
控えて  
健康生活！

- ・たまには自動車をやめて駅やバス停まで歩き、公共交通を使う
- ・自動車の代わりに、自転車を使う



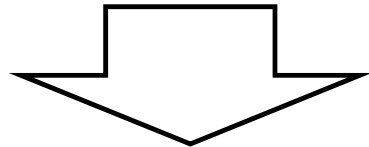
- ・ゆっくりだから、発見が多い、感動も多い
- ・車内で会話が弾むことも



こんなところに  
綺麗な花が！



裏通りには  
こんな店が  
あったのね



- ・免疫力が高まる
- ・健康な人が増えれば医療費も削減できる！



バス停から歩くと  
気持ちいいなあ

車だとこんな景色  
には気がつかなか  
ったなあ

- ・健康のことを考えて、公共交通を守り、活かすまちづくりをしましょう。

# 目次

- 自動車を使い過ぎていませんか
- 公共交通の活用で地球環境を守ろう
- 公共交通の活用でひとに優しいまちをつくろう
- **公共交通の活用でまちを元気にしよう**
- 平群町の公共交通を活かす案

車社会化の中で、市街地が郊外に拡散し  
中心部は衰退(和歌山市)

賑わう郊外型大規模  
ショッピングセンター



2008年5月25日(日)午後3時頃

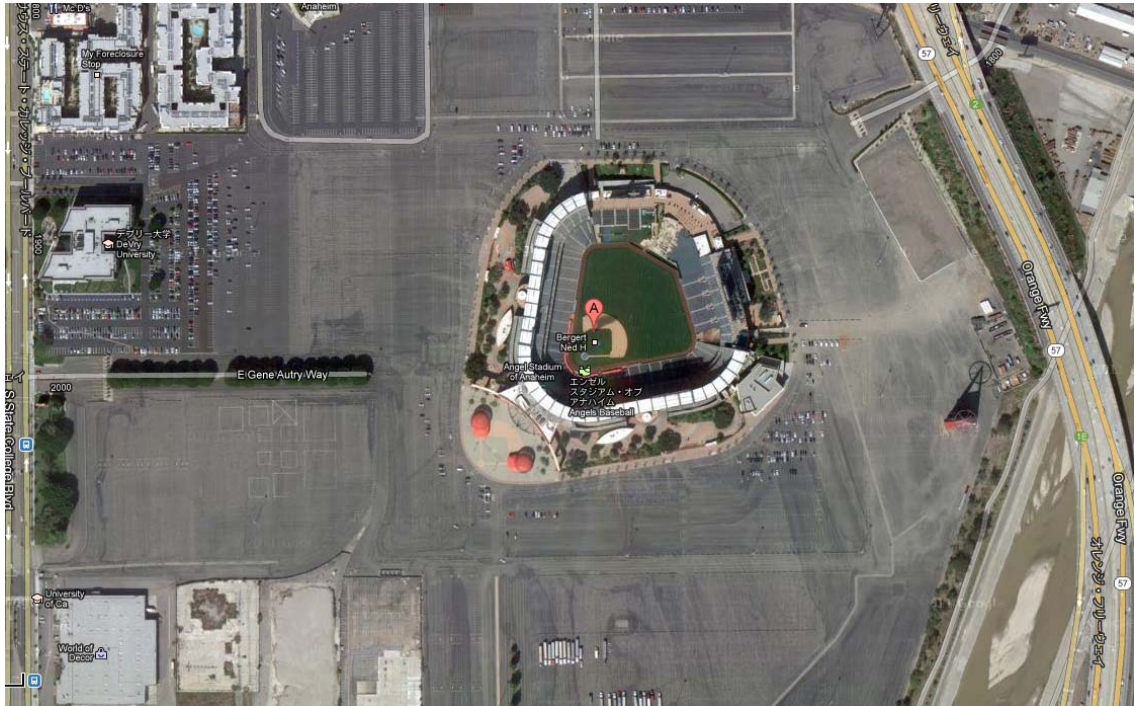
寂れきった  
和歌山市中心部



2008年4月20日(日)午後3時半頃



## 車に頼り切った都市の、 非効率的な空間利用(ロサンゼルス)



出典:  
グーグルアース

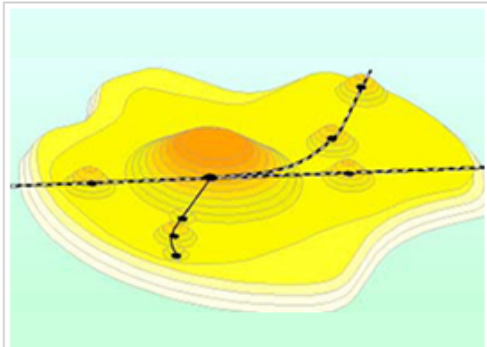


エンゼル・スタジアム・オブ・アナハイム  
(MLBロサンゼルス・エンゼルの野球場)  
ロサンゼルスでは都市空間の70%が車のためのもの

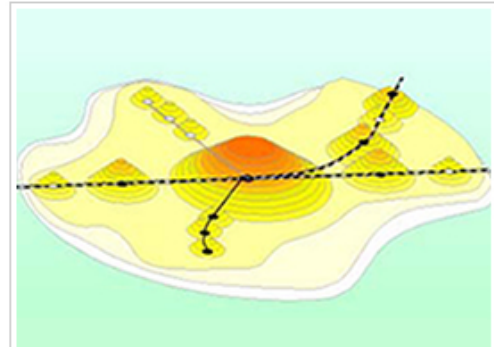


これからの主流は、公共交通を活用したコンパクトなまちづくり

引用：社会資本整備審議会資料



郊外へ郊外へと拡散し、  
自動車に頼らざるを得なく  
なったこれまでのまち



公共交通を便利にし、  
その沿線に都市機能を集め、  
歩いて暮らせるこれからのまち  
(コンパクトシティ)



治したい！

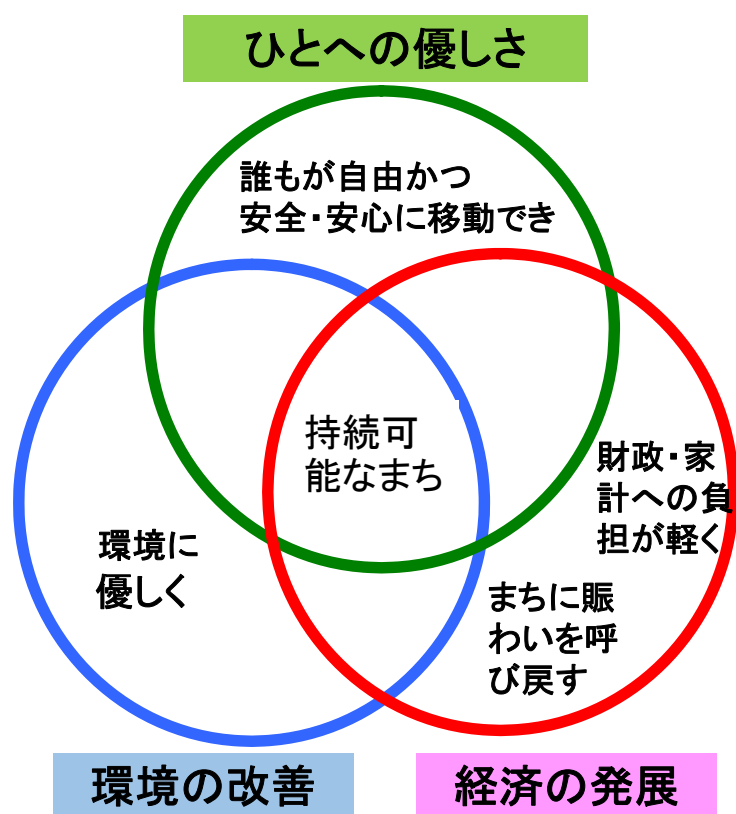


自動車を使い過  
ぎてしまった  
今の日本のまち

公共交通の活用で  
元気になった  
これからの  
日本のまち  
(持続可能なまち)

- ・活力あるまち
- ・効率的なまち
- ・歩いて暮らせる便利なまち

その実現の鍵を握るのが公共交通です。



自動車に頼りすぎないまちづくりの鍵を握るのが公共交通

公共交通の活用で、まちはよみがえる

# 目次

- 自動車を使い過ぎていませんか
- 公共交通の活用で地球環境を守ろう
- 公共交通の活用でひとに優しいまちをつくろう
- 公共交通の活用でまちを元気にしよう
- 平群町の公共交通を活かす案

## 平群町公共交通の目的

1. 町民の健康維持にはたらきかける公共交通を提供する。
2. 通学・通園支援を通じて、世代を越えた交流に寄与する公共交通を提供する。
3. 町外者が利用することで、観光支援等の地域活性化にも寄与する公共交通を提供する。

**平群町**

平群町の魅力を満喫できる散策コースもあります。

- 北部コース：**  
千光寺・役行者と修験の道
- 中部コース：**  
十三街道と業平ロマンの道
- 南部コース：**  
霊峰信貴山と戦国の夢街道
- 平坦コース：**  
平群の里と歴史探訪の道

春夏秋冬の景観や旬の農産物からイベントなど平群の「魅力」をお届け！

**へぐり散策マップ**

<http://kanko.town.heguri.nara.jp/top.html>

南北循環ルート
  西山間ルート

南ルート
  NCバスルート



平群町では  
このようなバス路線  
マップの配布がなさ  
れている





この案内図から、観光とバスの連携を意識されていることが分かります。

東山駅前にて  
辻本撮影

コミュニティバス内では観光案内が表示されています



出典：  
辻本撮影

しかし、このバス路線図では観光地の位置やハイキングコースとの接続等がすぐには分からない

南北循環ルート 西山間ルート  
南ルート NCバスルート

千光寺は  
どこ？



この時刻表では、観光地をバスで周遊できるかどうかはすぐには分からない

平群町 コミュニティバス

平成26年 11月改正

### ● 西山間ルート

便	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	第9便
運行車両	西山間	西山間	西山間	西山間	西山間	西山間	西山間	西山間	西山間
平群駅			10:20	11:30		13:50	15:10	16:00	17:10
平群小学校			10:24	11:34		13:54	15:14	16:04	17:14
老人福祉センター前			10:25	11:35		13:55	15:15	16:05	17:15
はなさとはいくえん			10:25	11:35		13:55	15:15	16:05	17:15
平群中学校			10:27	11:37		13:57	15:17	16:07	17:17
福貴団地			10:28	11:38		13:58	15:18	16:08	17:18
中央公民館前			10:29	11:39		13:59	15:19	16:09	17:19
大津門池			10:30	11:40		14:00	15:20	16:10	17:20
総合スポーツセンター			10:31	11:41		14:01	15:21	16:11	17:21
旧西小学校			10:32	11:42		14:02	15:22	16:12	17:22
信貴畑待合所			10:34	11:44		14:04	15:24	16:14	17:24
信貴畑集落センター			10:35	11:45		14:05	15:25	16:15	17:25
久安寺久保入口			10:38	11:48		14:08	15:28	16:18	17:28
久安寺北垣内入口			10:39	11:49		14:09	15:29	16:19	17:29
福貴畑大石橋下			10:41	11:51		14:11	15:31	16:21	17:31
福貴畑集落センター			—	—		—	15:32	—	—
福貴畑集落センター北			10:42	11:52		14:12	15:32	16:22	17:32
機原			10:45	11:55		14:15	15:35	16:25	17:35
鳴川			10:50	12:00		14:20	15:40	16:30	17:40
緑ヶ丘大谷公園			10:55	12:05		14:25	15:45	16:35	17:45
くまがし橋西			10:57	12:07		14:27	15:47	16:37	17:47
東山駅			10:59	12:09		14:29	15:49	16:39	17:49
月見台			11:02			14:32		16:42	
上庄東			11:03			14:33		16:43	

### ● 南ルート(左近くん号)

便	第1便	第2便	第3便	第4便
運行車両	南	南	南	南
平群駅			9:20	
平群町役場			—	
中央公民館前			—	
老人福祉センター前			—	
森脇橋			9:23	
光ヶ丘二丁目			9:25	
初音台1号公園			9:25	
初音台四丁目			9:26	
若井新池前			9:27	
若井2号公園南			9:28	
平群町人権交流センター			9:29	
南保育園			9:31	
南保育園			—	
南保育園			—	
電田川駅西側			9:33	
春日丘入口			9:34	
春日丘中五条通北			9:35	
春日丘中三条通南			9:36	
春日丘会館			9:37	
電田川駅東側			9:38	
椿井交差点南			9:40	
北信貴ヶ丘自治会館			9:41	
電田川団地3号公園			9:43	
電田川ネオポリス			9:45	
電田川ネオポリス北			9:46	
電田川団地入口			9:48	

駅など主要バス停には印が欲しい



## 平群町公共交通の目的

### 3. 町外者が利用することで、観光支援等の地域活性化にも寄与する公共交通を提供する。

出典:平成26年度 第1回 平群町地域公共交通会議資料「平群町公共交通のあり方について」

この具体化のためにどうすれば？

そこで提案

- モデルルートを作しましょう

自然

農産物

歴史

暮らし

BRAND LOGO

- 01 平群町ってどんなところ?
- 02 平群ブランド
- 03 へぐりの農産物
- 04 へぐりの風景
- 05 へぐりの名勝
- 06 へぐりの歴史
- 07 へぐりの暮らし

※この観光ホームページにはバスの情報がありません。観光部局とバス担当部局の連携強化が必要です

<http://kanko.town.heguri.>

## 信貴山朝護孫子寺

05 へぐりの名勝

金勝寺の桜は心を捉える。  
生き生きとした濃い緑、抜けるような青空と白い雲の下、  
水のせせらぎとセミの声が心に響く千光寺。  
赤色、黄色、橙色。濃いも薄いも。  
華やかな秋の彩りで心を打つ信貴山朝護孫子寺。  
どこかのどかな人の営みと自然の美しさがあるその3名勝。  
とても心が癒される。

More

千光寺

金勝寺

<http://kanko.town.heguri.nara.jp/top.html>

# ハイキングでは難しそうだが バスなら3名勝めぐりが可能



## バスを利用した観光モデルルート の提案(1) ～平群町の3名勝を訪ねて～

東山駅 9:20集合 (鉄道の場合、大阪難波8:37発、生駒9:08発、王寺9:00発)

東山駅 9:30発 西山間ルートに乗車

鳴川 9:39下車

千光寺散策(3名勝) 石仏群を見ながら往復徒歩20～30分

鳴川 10:50発 西山間ルートに乗車

元山上口駅 11:09下車

徒歩5分 榎原の勧請縄と榎原橋(景観15選)

徒歩5分 金勝寺散策(3名勝)

徒歩5分 馬鋤淵(景観15選)

徒歩5分 昼食 東山駅前 イタリアンジェラート&パスタ mamma

(奈良県認定眺望のいいレストラン銘店11選)

東山駅 13:00発 西山間ルートに乗車

久安寺久保入口 13:21下車

信貴山散策(3名勝) 往復徒歩70分

久安寺久保入口 16:18発 西山間ルートに乗車

東山駅 16:39着 解散



大阪難波駅  
8:37発

生駒駅  
9:08発



東山駅

9:30発  
9:39着



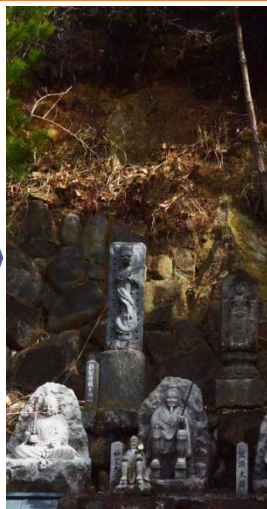
コミバス  
西山間ルート

鳴川バス停

徒歩

写真出典  
平群町観光HP「山のぼっけNAVI」

石仏群



徒歩

3名勝  
千光寺

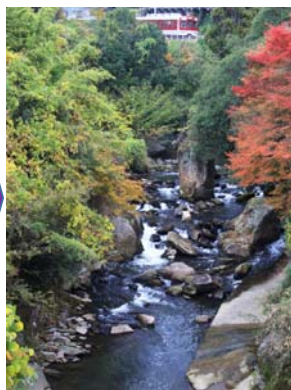


徒歩

鳴川バス停

石仏群を見ながら往復徒歩20-30分

景観15選  
榎原の勧請縄  
と榎原橋



徒歩

3名勝  
金勝寺



徒歩

景観15選  
馬鍬淵



徒歩

鳴川バス停

10:50発  
11:09着

元山上口駅

徒歩



コミバス  
西山間ルート

徒歩50～60分程度(見学時間を含む)

写真出典  
平群町観光HP「山のぼっけNAVI」

## 奈良県認定眺望のいい レストラン銘店11選

## 3名勝 信貴山

馬  
鋤  
淵

徒歩



<http://www.pref.nara.jp/norinbu/choubou/mamma.html>

徒歩5分

徒歩

東  
山  
駅

13:00発  
13:21着



コミバス  
西山間ルート

久  
安  
寺  
久  
保  
入  
口

徒歩



写真出典  
平群町観光HP「山のぼっけNAVI」

往復70分  
(見学時間除く)

徒歩



写真出典  
平群町観光HP「山のぼっけNAVI」

信  
貴  
山

徒歩

久  
安  
寺  
久  
保  
入  
口

16:18発  
16:39着



コミバス  
西山間ルート

東  
山  
駅



大阪難波駅  
18時前

生駒駅  
17時頃

王寺駅  
17時頃



次は久安寺久保入口です。信貴山への最寄りバス停です。



## 景観に浸る

馬鉄淵 | 橿原の勅進縄と橿原橋 | 三里の風景 | 船山神社と矢田丘陵 | 平等寺春日神社 | 椿井城跡 |  
 桃の坂道とユリの一本木 | 桃源郷 | ユリの木の群生 | 福貴の里の風景 | 石床神社旧社地 |  
 鳥土塚古墳 | 平群中央公園 | 竜田川遊歩道 | 道の駅周辺 |



景観ポイント(景観15選)

### 見下ろす小菊畑とお彼岸の季節:橿原>

フラワーロードは橿原大橋から眼下を見下ろした風景。大橋の下には、小菊畑が広が...



景観ポイント(景観15選)

### 小菊畑の風景とお彼岸の季節:橿原>

フラワーロードの橿原大橋(いちばらおおはし)付近。大橋から眼下に広がるのは、小菊...



景観ポイント(景観15選)

### 馬鉄淵(まぐわぶち)【春】

ごうごうと音を立てる本流瀑と深く浸んだ淵。角が丸みを帯びた奇岩が印象的な馬鉄淵。...

<http://kanko.town.heguri.nara.jp/top.html>



# バスなら景観15選めぐりが可能



## バスを利用した観光モデルルート の提案(2) ～花の平群と農産物を楽しむ～

東山駅 9:20集合 (鉄道の場合、大阪難波8:37発、生駒9:08発、王寺9:00発)

東山駅 9:30発 西山間ルートに乗車

櫛原 9:44下車

次の3つの景観を楽しむ(徒歩4km程度)

富貴の里の風景(景観15選)

桃源郷(景観15選)

ユリの木の群生(景観15選)

富貴畑大石橋下 11:51発 西山間ルートに乗車

東山駅 12:09下車

東山駅 12:18発 北ルートに乗車

道の駅 12:27下車

道の駅にて、地場の農産物を使ったレストランでお食事

その後、次の2つの景観を楽しむ(徒歩1～2km)

道の駅周辺(景観15選)

竜田川遊歩道(景観15選)

道の駅に戻って、お土産を購入

道の駅 14:53発 北ルートに乗車

東山駅 15:02着 解散 体力のある人は馬鞍淵(景観15選)、勧請縄と櫛原橋(景観15選)方面へ

大阪難波駅

8:37発

生駒駅

9:08発



東山駅

9:30発  
9:44着

櫛原バス停

徒歩



1枚目の写真出典  
平群町観光HP「山のぼっけNAVI」  
2枚目の写真は辻本撮影

徒歩



写真出典  
平群町観光HP「山のぼっけNAVI」

徒歩

王寺駅

9:00発



コミバス  
西山間ルート

景観を楽しみながら徒歩4km程度

景観15選  
ユリの木の  
群生

桃源郷

徒歩



徒歩

福貴畑大石橋下

11:51発  
12:09着



東山駅

12:18発  
12:27着



道の駅

景観を楽しみながら徒歩4km程度

写真出典  
平群町観光HP「山のぼっけNAVI」

コミバス  
西山間ルート

コミバス  
北ルート

# 道の駅



写真出典 辻本撮影



写真出典 辻本撮影



## 景観15選 道の駅周辺

## 景観15選 竜田川遊歩道

道の駅

徒歩



写真出典  
ゲーグルストリートビュー

徒歩



写真出典 辻本撮影

徒歩

道の駅

景観を楽しみながら徒歩1～2km程度

道の駅で  
お土産を購入



写真出典 辻本撮影

10月 売上数 TOP10		11月 売上数 TOP10 13日現在	
1位	きゅうり	1位	仏花
2位	仏花	2位	さといも
3位	切花	3位	椎茸
4位	ナス	4位	だいこん
5位	椎茸	5位	柿
6位	小菊	6位	切花
7位	ぶどう	7位	きゅうり
8位	トマト	8位	ポット野菜苗
9位	さといも	9位	ネギ
10位	三度豆	10位	小菊

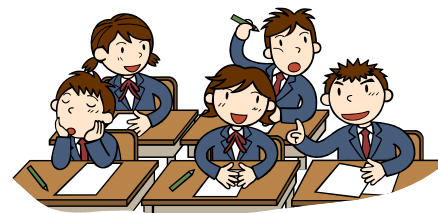
写真出典  
平群町観光HP「山のぼっけNAVI」



## バスを利用した観光モデルルートの募集

- ・生徒など、町民の皆さんからモデルルートを募集しては
- ・優秀なモデルルートを採用し、提案者を表彰、町広報誌やマスコミで取り上げてみては
- ・話題づくりになる

こんなルートど  
うかな～！



- ・モデルルート作りの際に観光マップや路線図、時刻表を  
穴が空くほど見るので、地域資源やバスの認知度が上昇



- 地球環境に優しい公共交通
- ひとに優しい公共交通  
(安全、健康、誰でも乗れる)
- まちを元気にする公共交通
- 観光にも活かせる公共交通

公共交通を活かすまちづくりを  
進めましょう

ご清聴ありがとうございました