

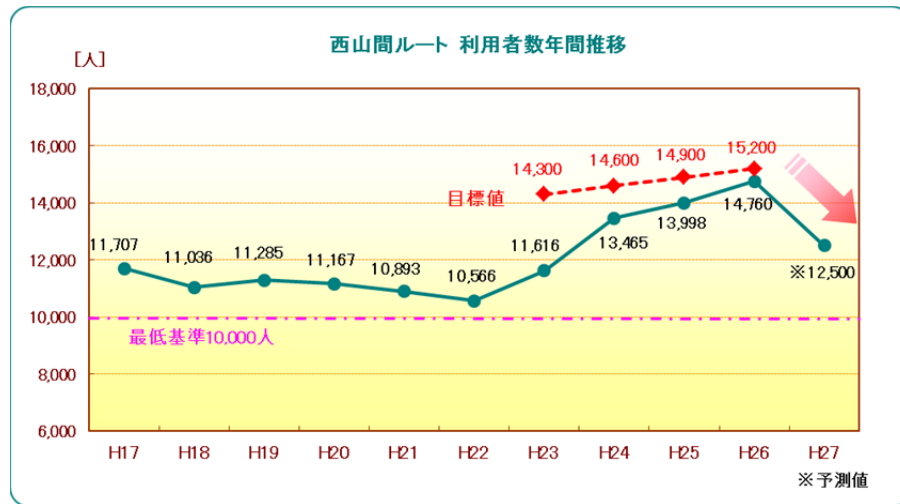
コミュニティバス利用状況（平成27年4月～12月）

1. 利用状況の年度推移

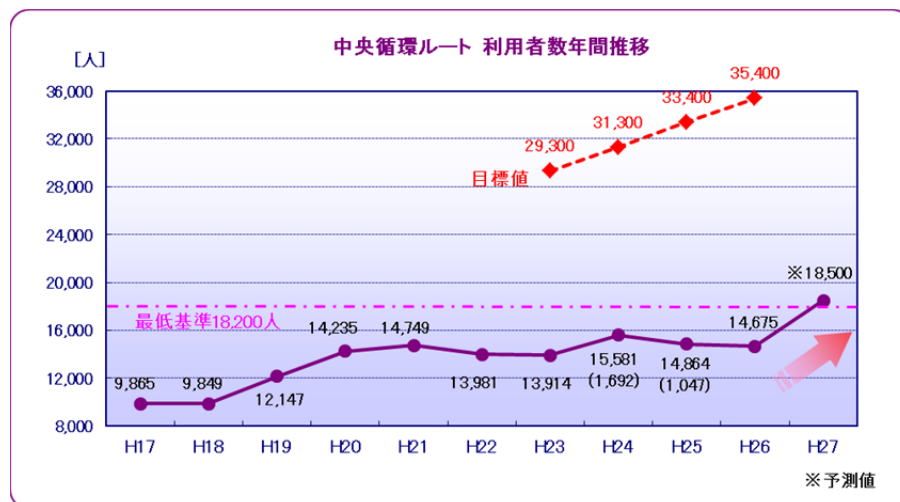
平成17年度から平成27年12月までの町コミュニティバスの利用状況の推移を以下に示す。

単位：人

利用者数(人)	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
西山間ルート	11,707	11,036	11,285	11,167	10,893	10,566	11,616	13,465	13,998	14,760	※12,500
中央循環ルート(平日)	9,865	9,849	12,147	14,235	14,749	13,981	13,324	13,889	13,817	14,675	18,500
中央循環ルート(休日)	最低基準 休日/6,800						590	1,692	1,047		
中央循環ルート	9,865	9,849	12,147	14,235	14,749	13,981	13,914	15,581	14,864	14,675	※18,500
合計	21,572	20,885	23,432	25,402	25,642	24,547	25,530	29,046	28,862	29,435	※31,000
西山間ルート目標値	最低基準 平日/10,000						14,300	14,600	14,900	15,200	※12,500
中央循環ルート目標値	最低基準 平日/18,200			休日/6,800			29,300	31,300	33,400	35,400	※18,500



※予測値



【西山間ルート】

- ・H23年度以降増加傾向にあり、H26年度には14,760人(目標値の約97%)と過去最高の利用者となったが、H27年度は減便による影響から年度末予測で約12,500人と減少するが、最低目標基準はクリアする見通しである。

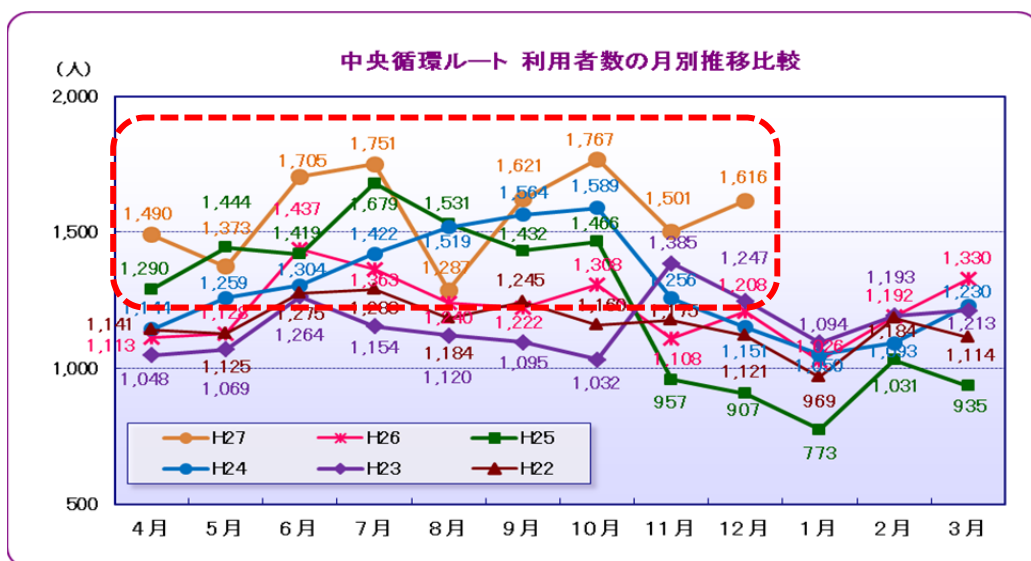
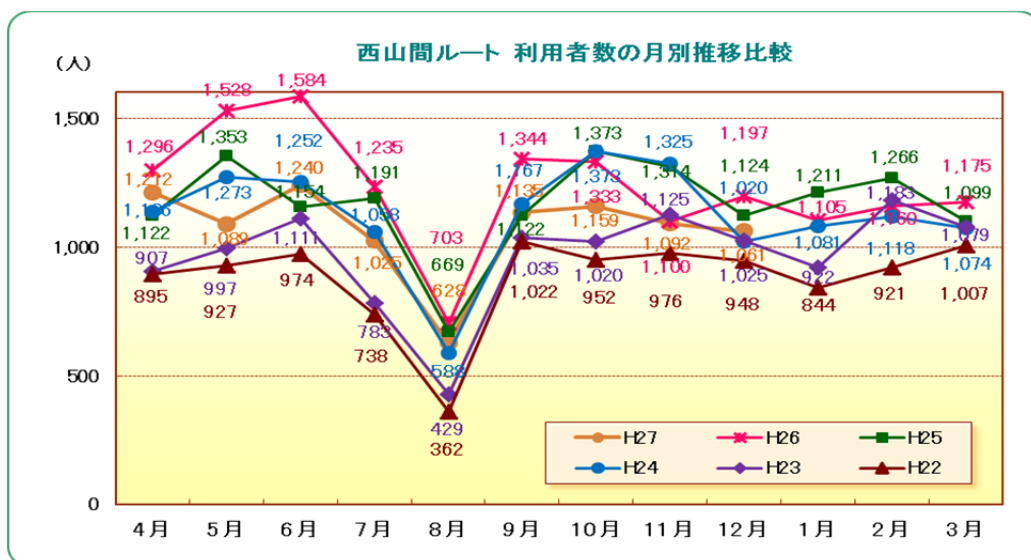
【中央循環ルート】

- ・近年、減少傾向にあったがH27年度は大幅に増加し、年度末予測で約18,500人となる見込みである。

2. 月別利用状況の年度推移

月別利用状況について平成22年度～平成27年12月までの年度別利用状況比較を以下に示す。

利用者数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均値
西山間ルート(22年度)	895	927	974	738	362	1,022	952	976	948	844	921	1,007	881
西山間ルート(23年度)	907	997	1,111	783	429	1,035	1,020	1,125	1,025	922	1,183	1,079	968
西山間ルート(24年度)	1,136	1,273	1,252	1,058	588	1,167	1,373	1,325	1,020	1,081	1,118	1,074	1,122
西山間ルート(25年度)	1,122	1,353	1,154	1,191	669	1,122	1,373	1,314	1,124	1,211	1,266	1,099	1,167
西山間ルート(26年度)	1,296	1,528	1,584	1,235	703	1,344	1,333	1,100	1,197	1,105	1,160	1,175	1,230
西山間ルート(27年度)	1,212	1,089	1,240	1,025	628	1,135	1,159	1,092	1,061				1,071
南部ルート(22年度)	1,141	1,125	1,275	1,288	1,184	1,245	1,160	1,175	1,121	969	1,184	1,114	1,165
南部⇒中央循環ルート(23年度)	1,048	1,069	1,264	1,154	1,120	1,095	1,032	1,385	1,247	1,094	1,193	1,213	1,160
中央循環ルート(24年度)	1,144	1,259	1,304	1,422	1,519	1,564	1,589	1,256	1,151	1,050	1,093	1,230	1,298
中央循環ルート(25年度)	1,290	1,444	1,419	1,679	1,531	1,432	1,466	957	907	773	1,031	935	1,239
中央循環ルート(26年度)	1,113	1,128	1,437	1,363	1,240	1,222	1,308	1,108	1,208	1,026	1,192	1,330	1,223
中央循環ルート(27年度)	1,490	1,373	1,705	1,751	1,287	1,621	1,767	1,501	1,616				1,568
H22-H27 各月合計	13,794	14,565	15,719	14,687	11,260	15,004	15,532	14,314	13,625	10,075	11,341	11,256	13,431



【西山間ルート】 ・平成27年度は各月とも過去3～4番目に低い利用客数となっている。

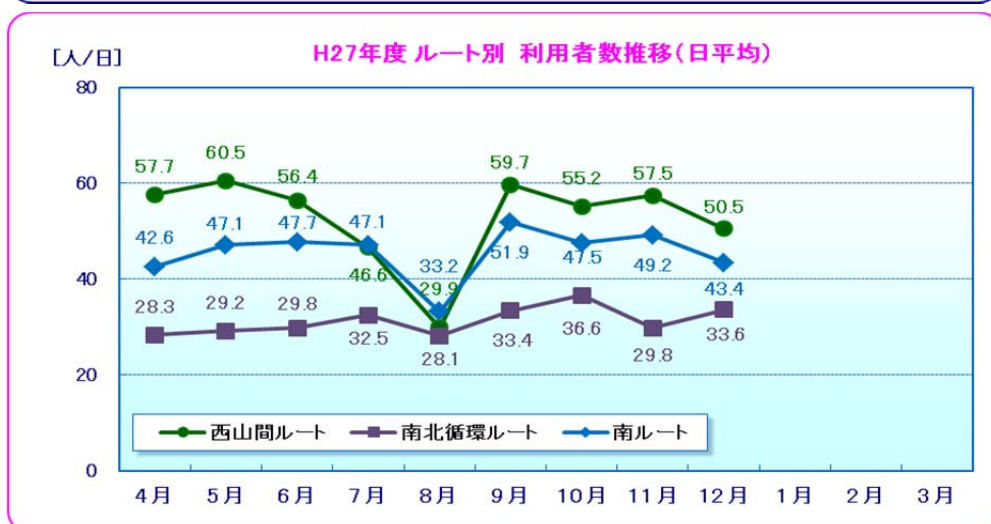
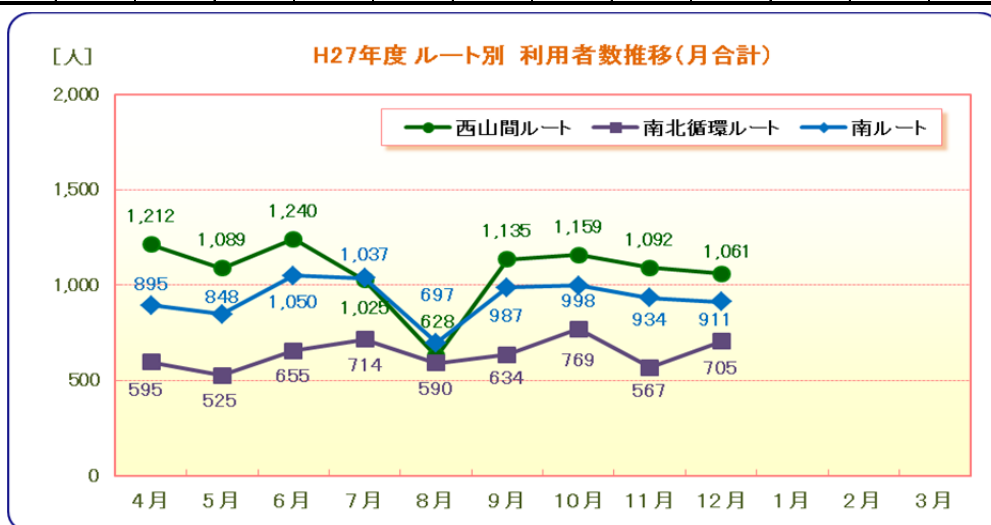
【中央循環ルート】 ・平成27年度は5、8、9月を除く各月で最高利用客数となっている。

3. 平成 27 年度の利用者数の推移

平成 27 年 4 月から平成 27 年 12 月までの月別利用客数の推移を以下に示す。

■ 月別利用客数の推移

利用者数		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	月平均 (H27.4- H28.1)
運行日数(平日)		21	18	22	22	21	19	21	19	21	19	0	0	
月計	西山間ルート	1,212	1,089	1,240	1,025	628	1,135	1,159	1,092	1,061				1,071
	南北循環ルート	595	525	655	714	590	634	769	567	705				639
	南ルート	895	848	1,050	1,037	697	987	998	934	911				929
	合計	2,702	2,462	2,945	2,776	1,915	2,756	2,926	2,593	2,677	0	0	0	2,639
日平均	西山間ルート	57.7	60.5	56.4	46.6	29.9	59.7	55.2	57.5	50.5				52.7
	南北循環ルート	28.3	29.2	29.8	32.5	28.1	33.4	36.6	29.8	33.6				31.3
	南ルート	42.6	47.1	47.7	47.1	33.2	51.9	47.5	49.2	43.4				45.5

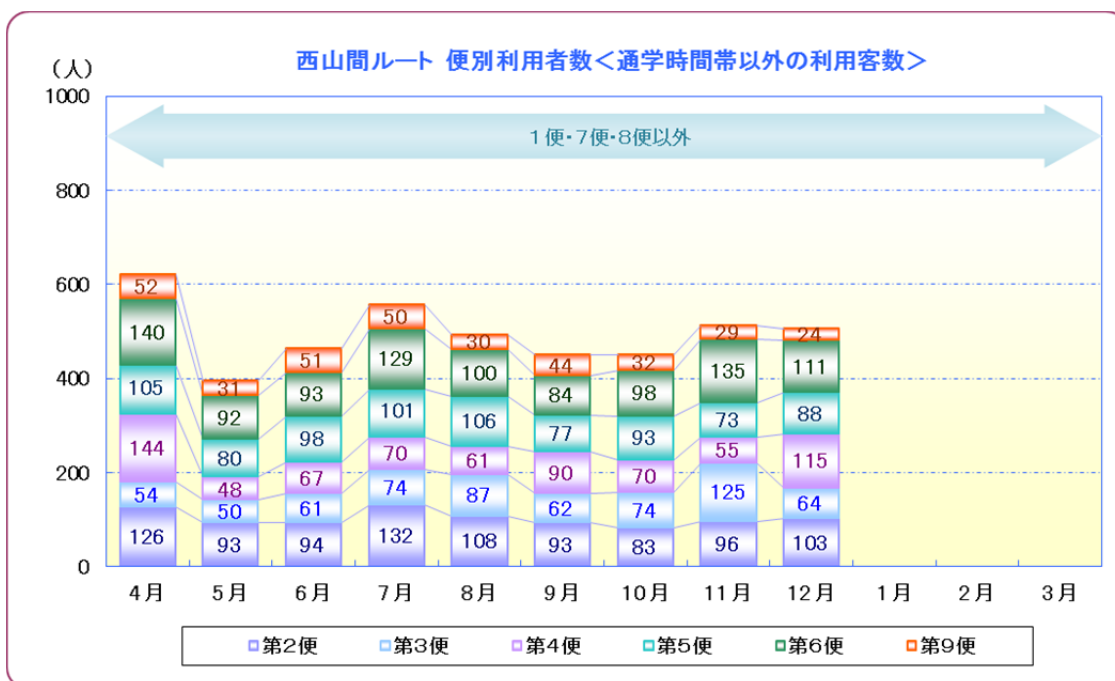
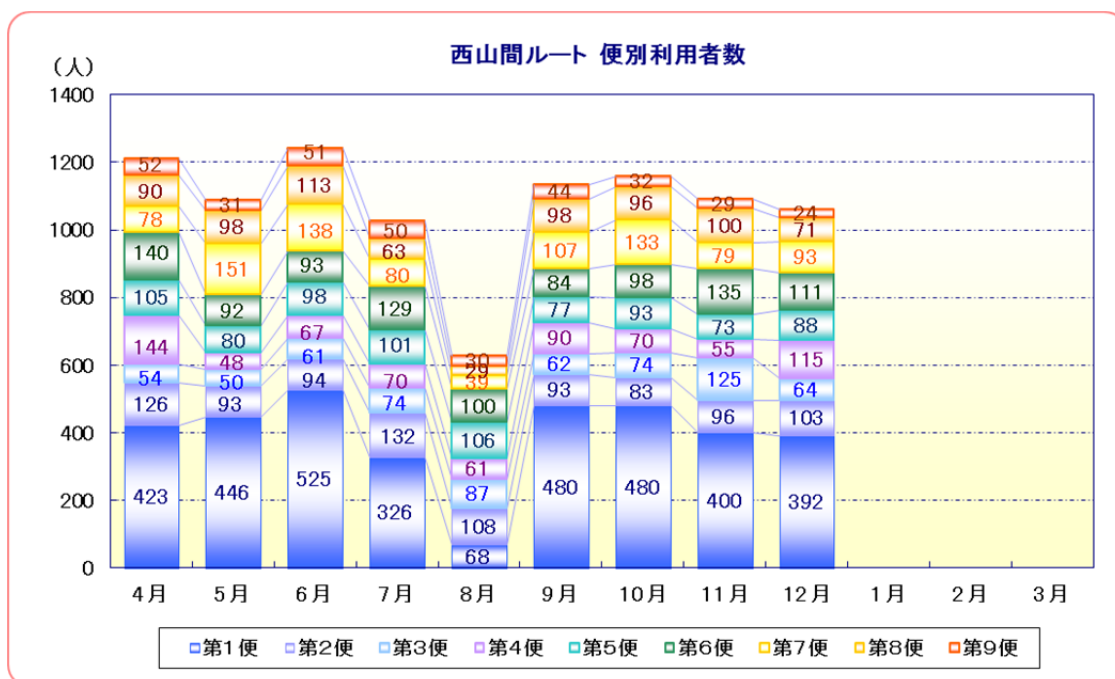


- ・月別平均利用者数は、西山間ルートで約 1,070 人、南北循環ルートで約 640 人、南ルートで約 930 人の利用となっている。
- ・日平均利用者数は、西山間ルートで約 53 人、南北循環ルートで約 31 人、南ルートで約 46 人の利用となっている。
- ・西山間ルートと南ルートは学校が休校の 8 月、12 月には利用者が減少する。

4. 平成 27 年度の西山間ルートの利用状況

4. 1 便別の利用状況

平成 27 年 4 月から平成 27 年 12 月までの 1 便当たりの平均利用客数を以下に示す。



【全体】

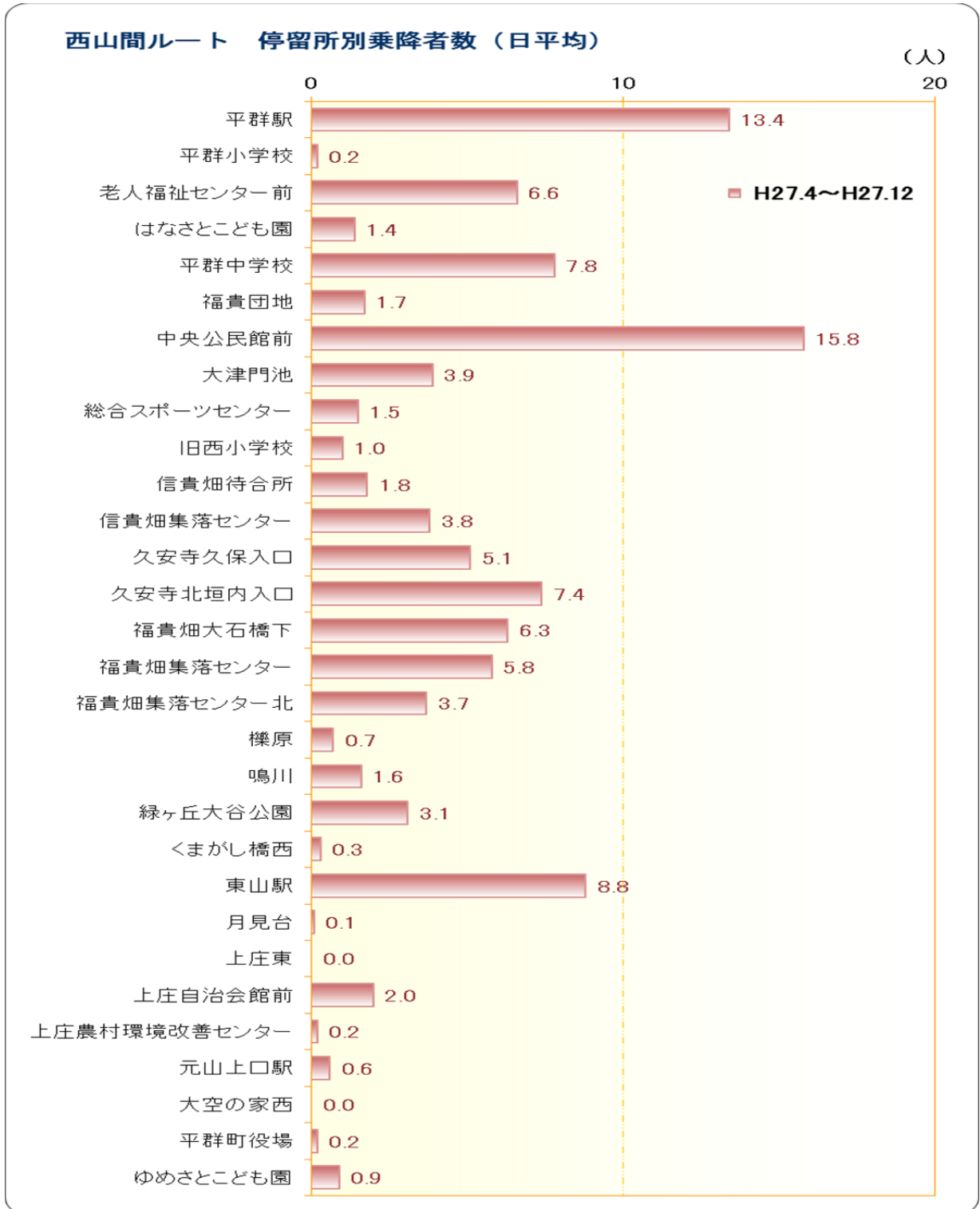
- ・月平均利用者は第1便(393人)が最も多く、次いで第6便(109人)、第3便(103人)の順であり、最も少ないのは第9便(38人)となっている。

【通学時間帯以外】

- ・月平均利用者は第6便(109人)、第3便(103人)、第5便(91人)の順であり、最も少ないのは第9便(38人)となっている。

4. 2 停留所別の利用状況

平成 27 年 4 月から平成 27 年 12 月までの 1 日当たりの停留所別利用者数を以下に示す。

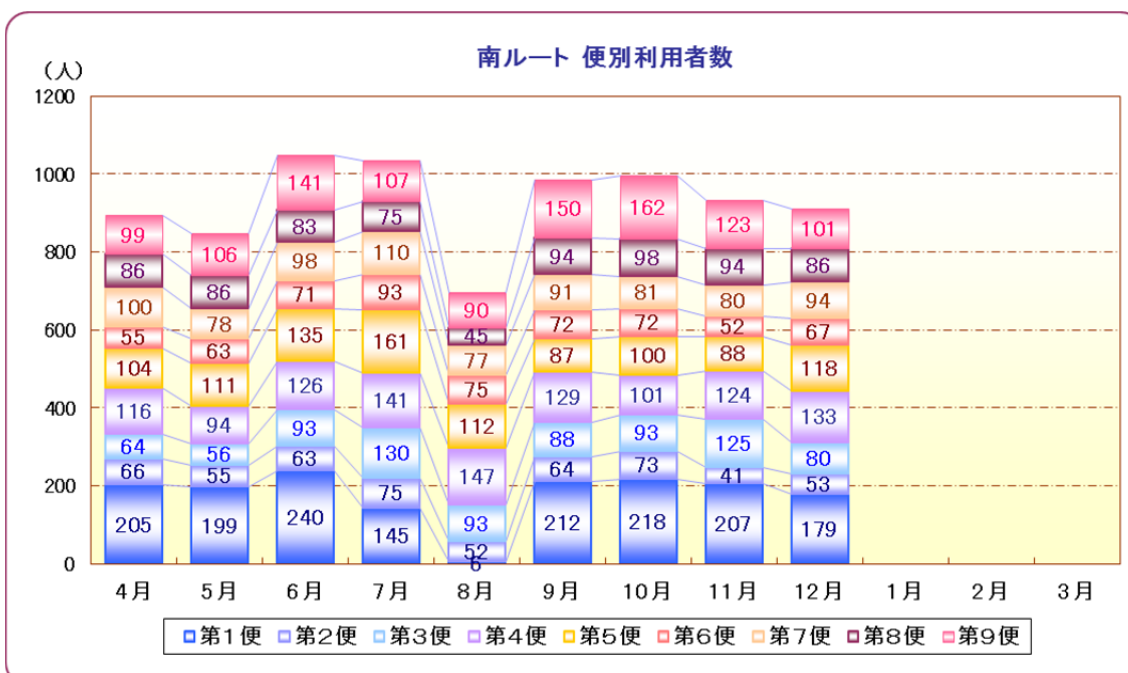
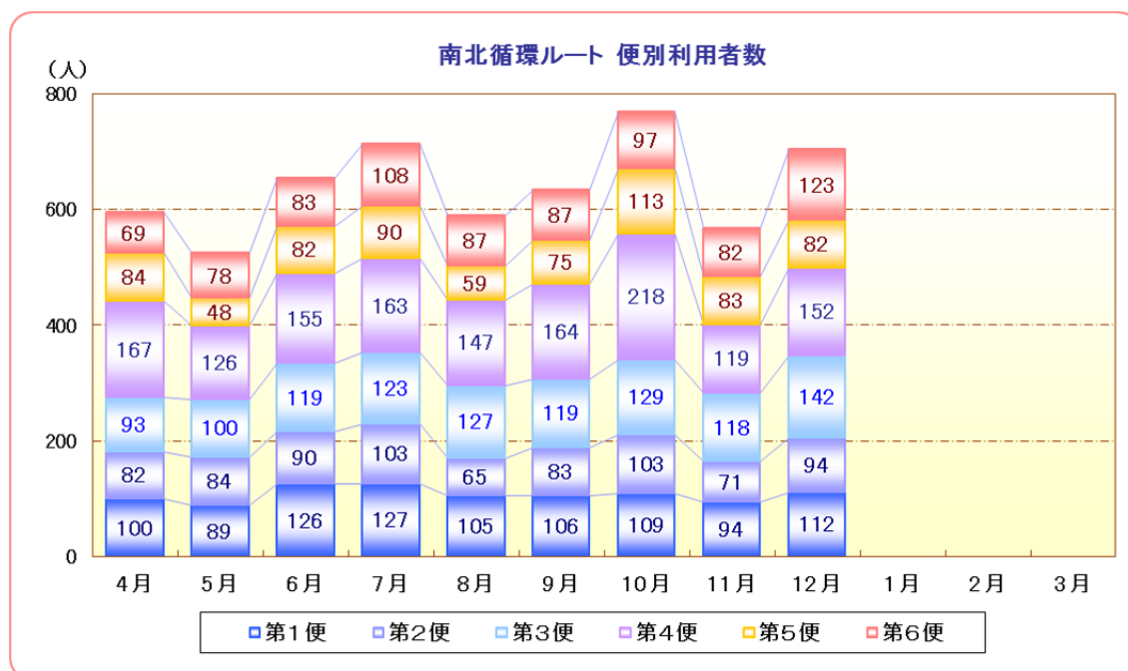


- ・1 日当たりの利用者は「中央公民館」(15.8 人)が最も多く、次いで平群駅(13.4 人)、東山駅(8.8 人)の順であり、「上庄東」と「大空の家西」は利用者がいない。
- ・山間地域では「久安寺北垣内入口」(7.4 人)が最も多く、次いで福貴畑大石橋下(6.3 人)、福貴畑集落センター(5.8 人)の順となっている。
- ・はなさとこども園(1.4 人)、ゆめさとこども園(0.9 人)の利用となっている。

5. 平成 27 年度の中央循環（南北循環・南）ルートの利用状況

5. 1 便別の利用状況

平成 27 年 4 月から平成 27 年 12 月までの 1 便当たりの平均利用者数を以下に示す。



【南北循環ルート】

・月平均利用者は第 4 便(157 人)が最も多く、次いで第 3 便(119 人)、第 1 便(108 人)の順であり、最も少ないのは第 5 便(80 人)となっている。

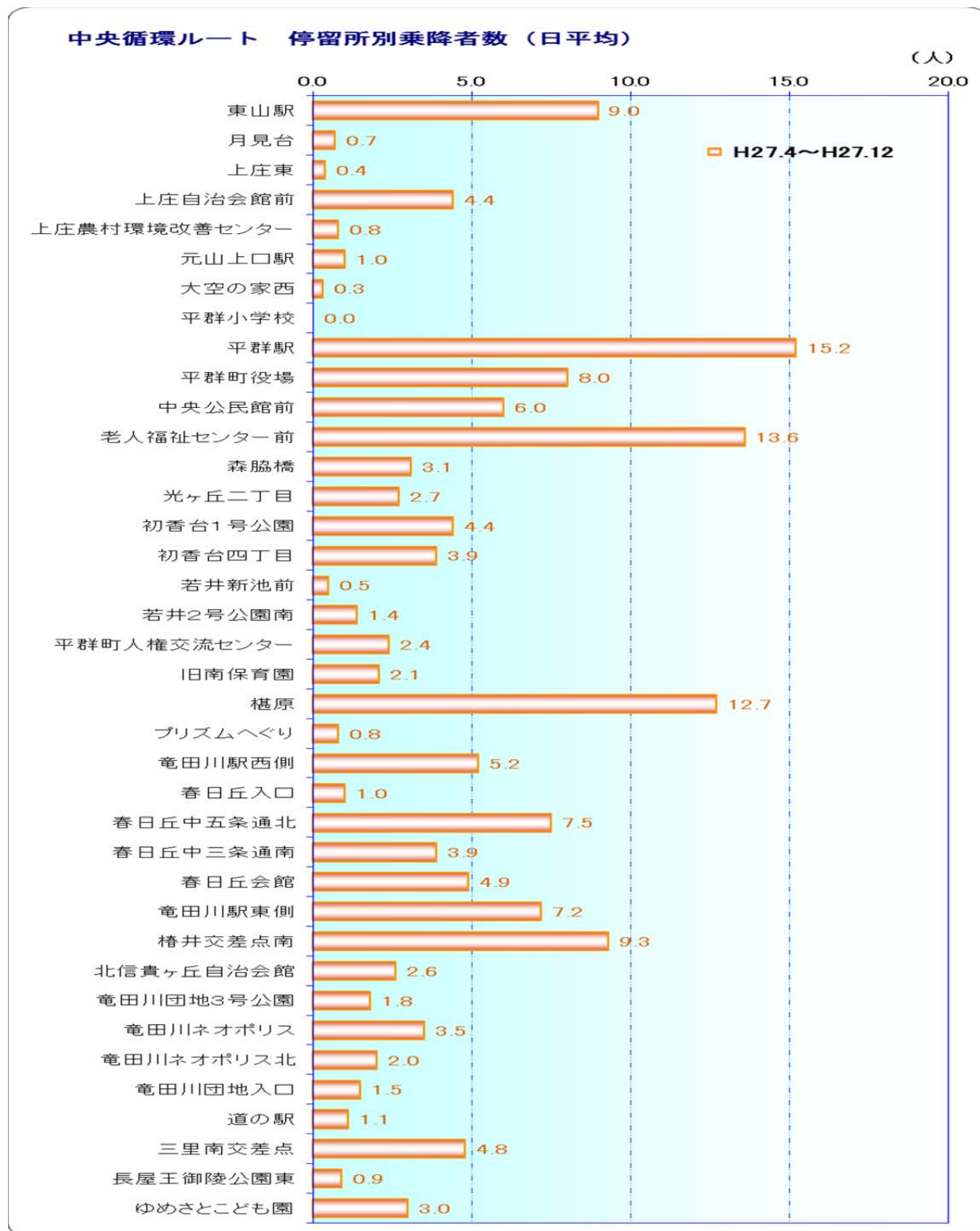
【南ルート】

・月平均利用者は第 1 便(179 人)、第 4 便(123 人)、第 9 便(120 人)の順であり、最も少ないのは第 2 便(60 人)となっている。

・通学利用があることから、7、8、12 月は利用者数が減少する。

5. 2 停留所別の利用状況

平成27年4月から平成27年12月までの1日当たりの停留所別利用者数を以下に示す。



- ・1日当たりの利用者は「平群駅」(15.2人)が最も多く、次いで老人福祉センター前(13.6人)、榎原(12.7人)の順であり、「平群小学校」は利用者がいない。
- ・ゆめさとこども園では(3.0人)の利用となっている。
- ・国道168号沿いの商業施設の「三里南交差点」では(4.8人)の利用となっている。