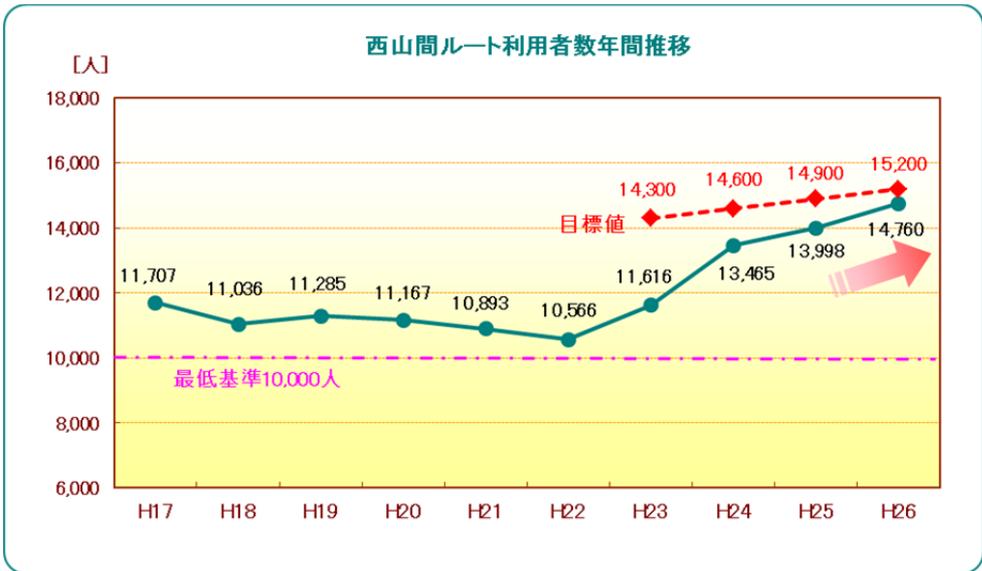


コミュニティバス利用状況（平成26年度確定版）

1. 利用状況の年度推移

平成17年度から平成26年度までの町コミュニティバスの利用状況の推移を以下に示す。

利用者数(人)	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
西山間ルート	11,707	11,036	11,285	11,167	10,893	10,566	11,616	13,465	13,998	14,760
南部ルート⇒中央循環ルート(平日)	9,865	9,849	12,147	14,235	14,749	13,981	13,324	13,889	13,817	14,675
中央循環ルート(休日)	※H17～H22:南部ルート(平日のみ運行) H23.11～:中央循環ルート(平日・土日祝運行) H25.11～:中央循環ルート(北ルート・南ルート分割/土日祝廃止) H26.11～:西山間ルート/中央循環ルート(ルート・ダイヤ・便数変更)						590	1,692	1,047	
中央循環ルート(計)	9,865	9,849	12,147	14,235	14,749	13,981	13,914	15,581	14,864	14,675
合計	21,572	20,885	23,432	25,402	25,642	24,547	25,530	29,046	28,862	29,435
西山間ルート目標値	最低基準 平日/10,000						14,300	14,600	14,900	15,200
中央循環ルート目標値	最低基準 平日/18,200 休日/6,800						29,300	31,300	33,400	35,400

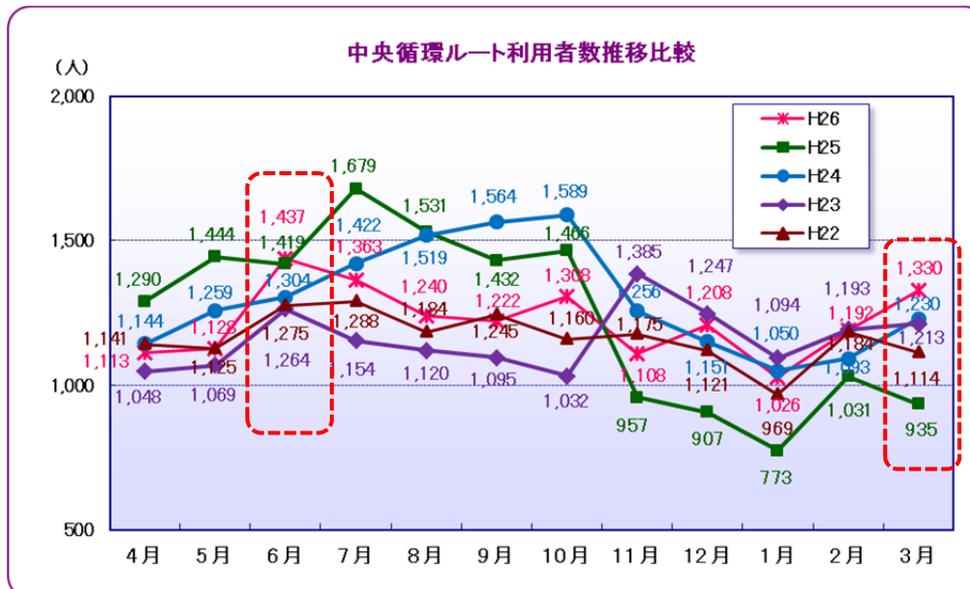
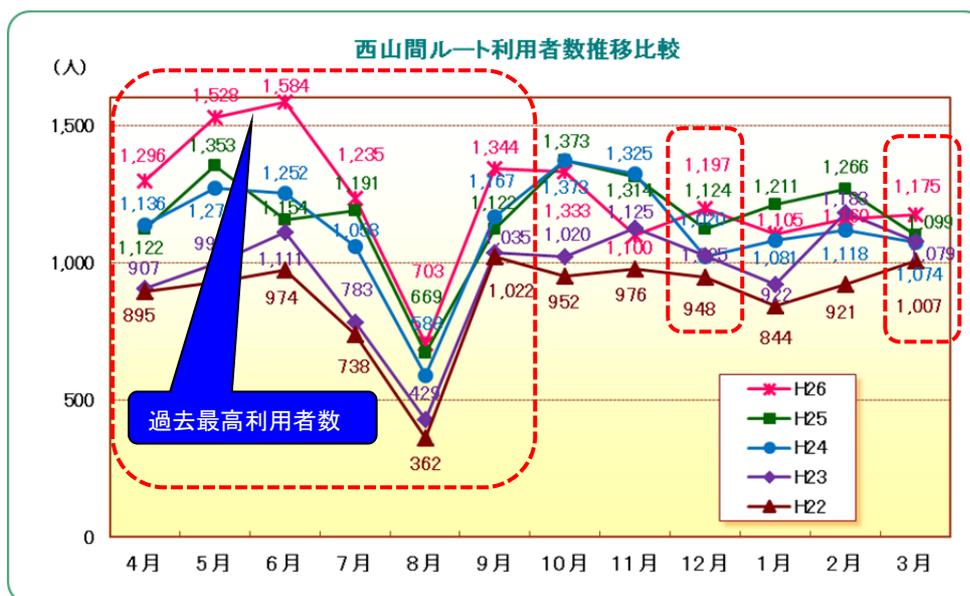


- ・西山間ルートの利用者は、平成22年度を境にして23年度以降、順調に増加傾向にあり、平成26年度では 14,760 人の利用となり、目標値の約97%に達した。
- ・中央循環ルートの利用者は、平成24年度に約 15,580 人と過去最高まで増加したが、平成26年度は約 14,700 人のとなり、目標値の約41%の達成状況である。

2. 月別利用状況の年度推移

月別利用状況について平成22年度～平成26年度までの年度別利用状況比較を以下に示す。

利用者数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均値
西山間ルート(22年度)	895	927	974	738	362	1,022	952	976	948	844	921	1,007	881
西山間ルート(23年度)	907	997	1,111	783	429	1,035	1,020	1,125	1,025	922	1,183	1,079	968
西山間ルート(24年度)	1,136	1,273	1,252	1,058	588	1,167	1,373	1,325	1,020	1,081	1,118	1,074	1,122
西山間ルート(25年度)	1,122	1,353	1,154	1,191	669	1,122	1,373	1,314	1,124	1,211	1,266	1,099	1,167
西山間ルート(26年度)	1,296	1,528	1,584	1,235	703	1,344	1,333	1,100	1,197	1,105	1,160	1,175	1,230
南部ルート(22年度)	1,141	1,125	1,275	1,288	1,184	1,245	1,160	1,175	1,121	969	1,184	1,114	1,165
南部⇒中央循環ルート(23年度)	1,048	1,069	1,264	1,154	1,120	1,095	1,032	1,385	1,247	1,094	1,193	1,213	1,160
中央循環ルート(24年度)	1,144	1,259	1,304	1,422	1,519	1,564	1,589	1,256	1,151	1,050	1,093	1,230	1,298
中央循環ルート(25年度)	1,290	1,444	1,419	1,679	1,531	1,432	1,466	957	907	773	1,031	935	1,239
中央循環ルート(26年度)	1,113	1,128	1,437	1,363	1,240	1,222	1,308	1,108	1,121	1,026	1,192	1,330	1,223



- ・西山間ルートは、児童・生徒の利用が多いことから、各年度とも8月、12月、3月に利用者が減少する傾向となっている。
- ・中央循環ルートは、12月から2月の冬期期間に利用者数が減少する傾向となっている。

3. 平成 26 年度の利用者数の推移

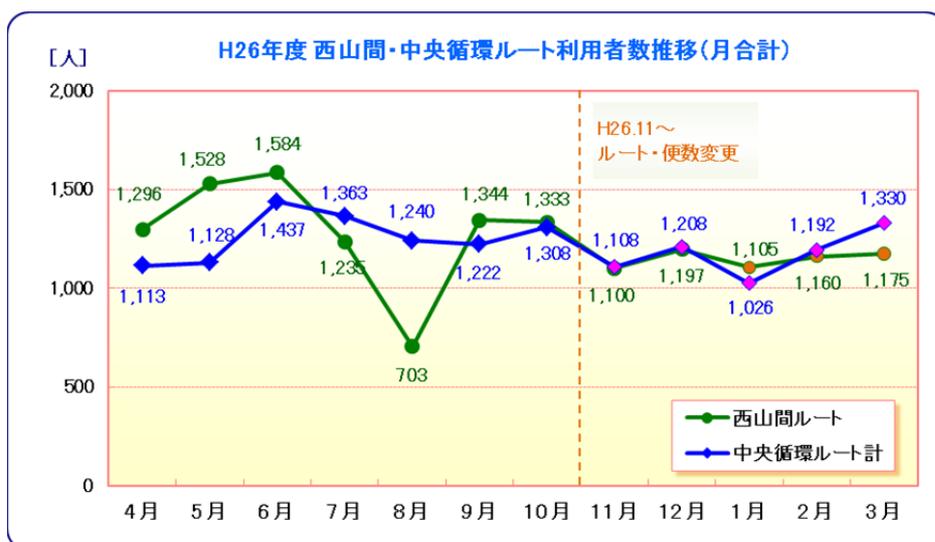
平成 26 年度の月別利用者数の推移を以下に示す。

■月別利用者数の推移

利用者数		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	月平均 (H26.4- H27.3)
運行日数(平日)		21	20	21	22	21	20	22	18	22	19	19	22	
月計	西山間ルート	1,296	1,528	1,584	1,235	703	1,344	1,333	1,100	1,197	1,105	1,160	1,175	1,230
	中央循環ルート	420	474	583	480	384	484	528	355	405	374	412	483	449
	南ルート	693	654	854	883	856	738	780	753	803	652	780	847	774
	中央循環ルート計	1,113	1,128	1,437	1,363	1,240	1,222	1,308	1,108	1,208	1,026	1,192	1,330	1,223
日平均	西山間ルート	61.7	76.4	75.4	56.1	33.5	67.2	60.6	61.1	54.4	58.2	61.1	53.4	59.9
	中央循環ルート	53.0	56.4	68.4	62.0	59.0	61.1	59.5	61.6	54.9	54.0	62.7	60.5	60.5

※H26.11 月以降、西山間ルートのダイヤ・便数変更

※H26.11 月以降、中央循環ルートのルート・ダイヤ・便数変更



■西山間ルート

- ・平均月の利用者数が約 1,230 人/月となっている。
- ・5、6月と利用者が 1,500 人を超えた。学校が休校の8月には利用者が減少する。

■中央循環ルート

- ・平均月の利用者数が約 1,220 人/月となっている。
- ・11 月のルート・ダイヤ改正後に利用者数が若干減少したが、3月には 1,330 人に増加した。

4. 平成 26 年度の西山間ルートの利用状況

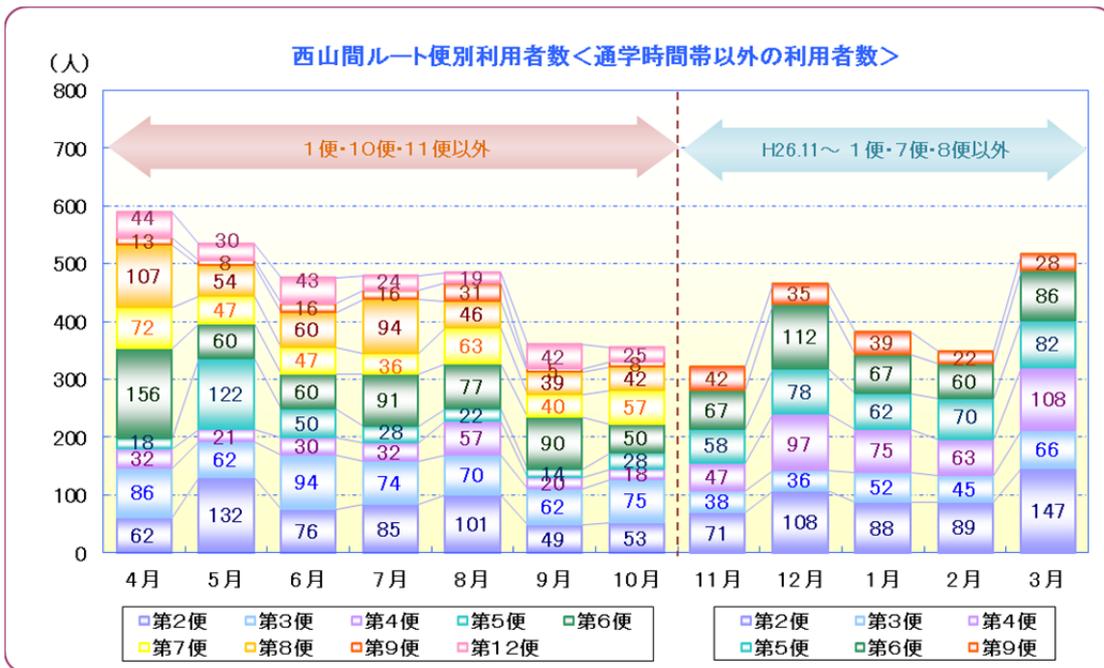
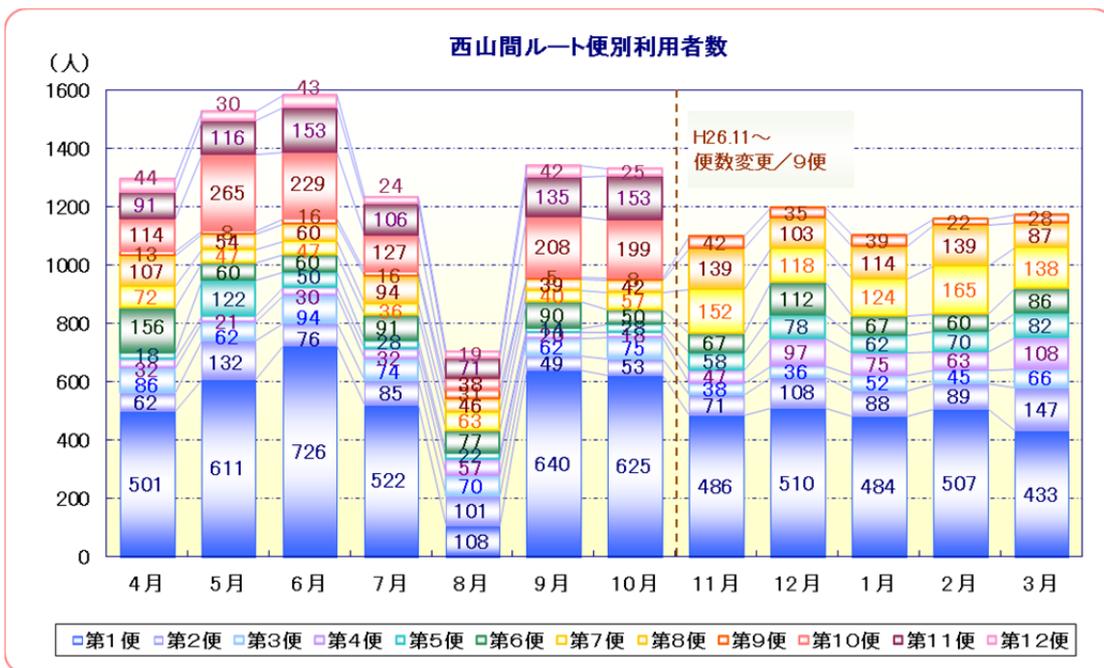
4. 1 「1 日・1 便あたり」の利用者数の推移

平成 26 年度の 1 日当たり及び 1 便当たりの利用者数を以下に示す。



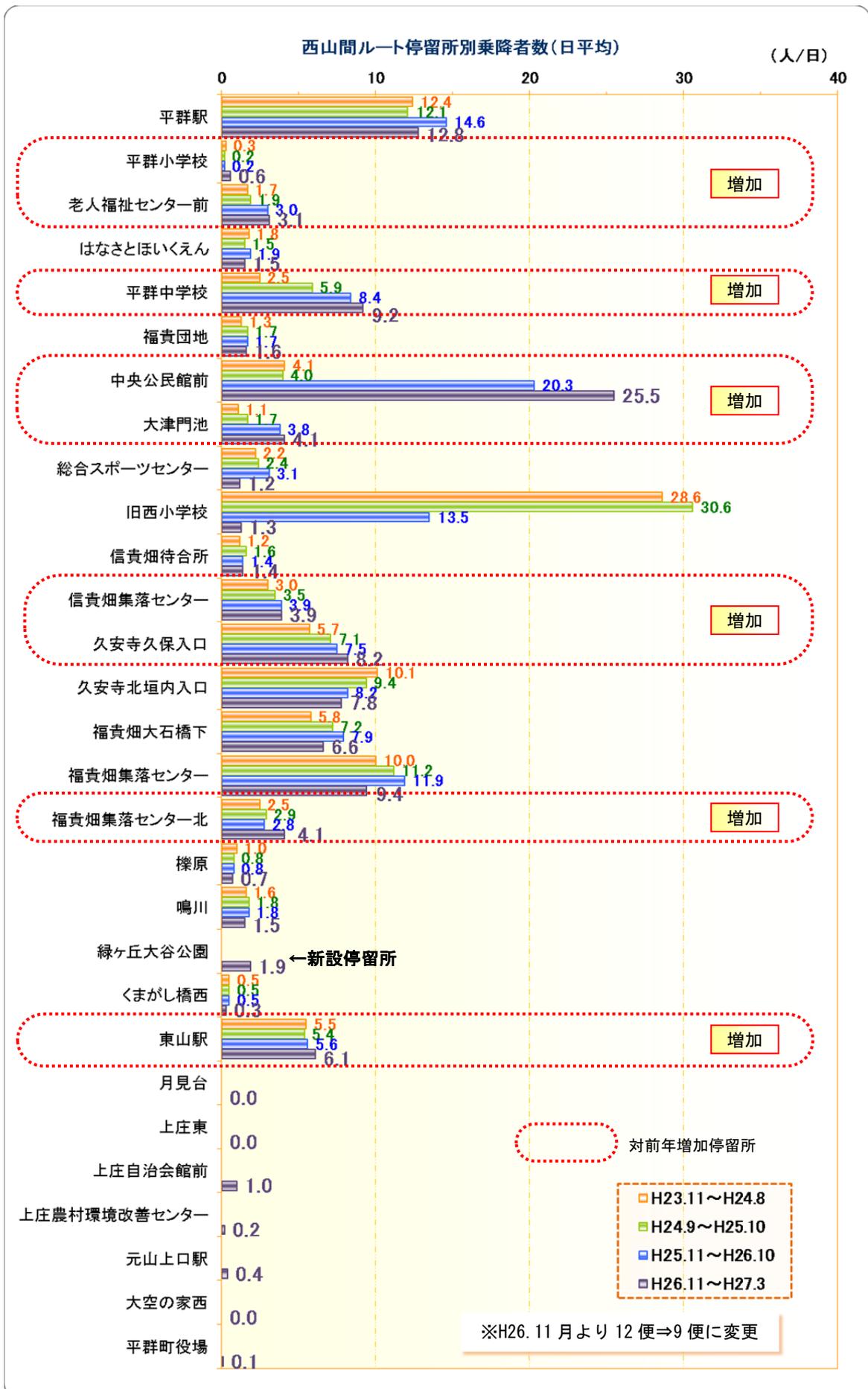
- ・通学に利用されているため、学校の長期休みのある8月、12月、3月には利用者が減少する。
- ・11月のダイヤ改正により、1日あたりの利用者数は改正前の平均61.5(人/日)に比べ、平均57.6(人/日)と3.9(人/日)減少しているが、1便あたりの利用者数は改正前の平均5.1(人/便)から、平均6.4(人/便)と1.3(人/便)増加している。
- ・5月に1日平均の利用者数が76.4人/日と過去最高となっている。

4. 2 便別の利用状況



- ・西山間ルートは、平群小学校への通学に利用されているため、1便目の利用が非常に多くなっている。
- ・次いで、10便目及び11便目の利用が多く(ルート・ダイヤ改正後は7便、8便)、平群小学校の帰宅時間帯に該当するためと想定される。
- ・通学時間帯以外では、10月までは3便、6便の利用者が多く、ルート・ダイヤ改正後は2便、4便、5便、6便の利用が多い。

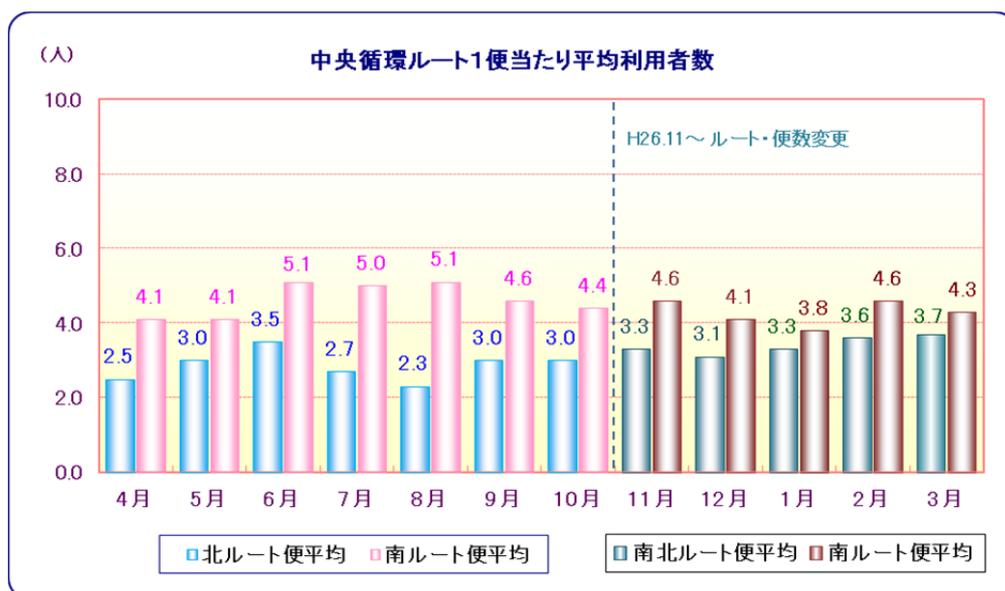
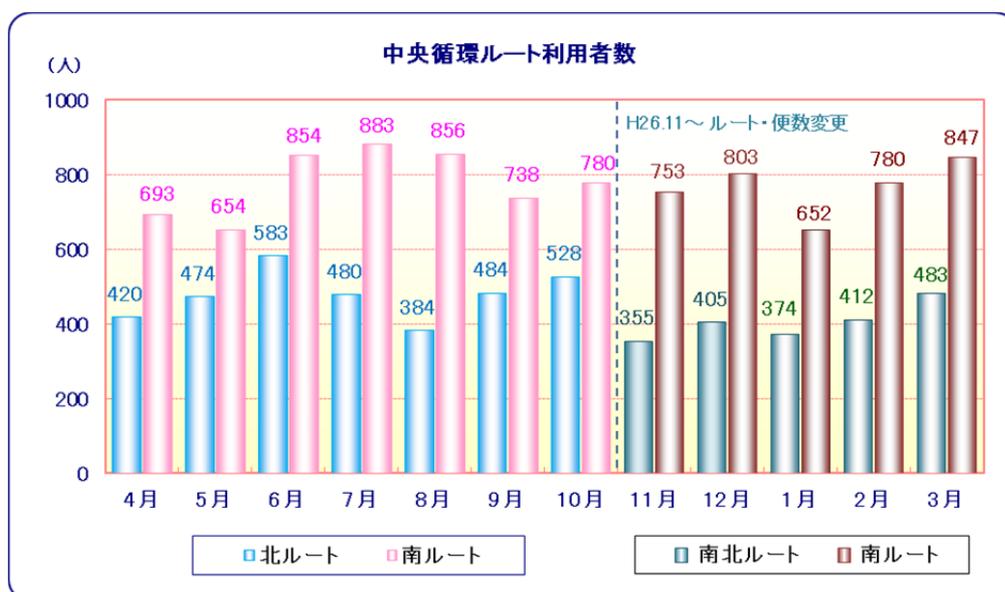
4.3 停留所別の利用状況



5. 平成 26 年度の中央循環ルートの利用状況

5. 1 「1 日・1 便あたり」の利用者数の推移

平成 26 年度の中央循環(北→南北循環・南)ルートの利用者数を以下に示す。



■ルート／ダイヤ改正前

- ・月別利用者数は、南ルートで平均779(人/月)、北ルートで平均479(人/月)の利用となっている。
- ・1便当たり利用者数は南ルートで平均4.6(人/便)、北ルートで平均2.9(人/便)となっている。

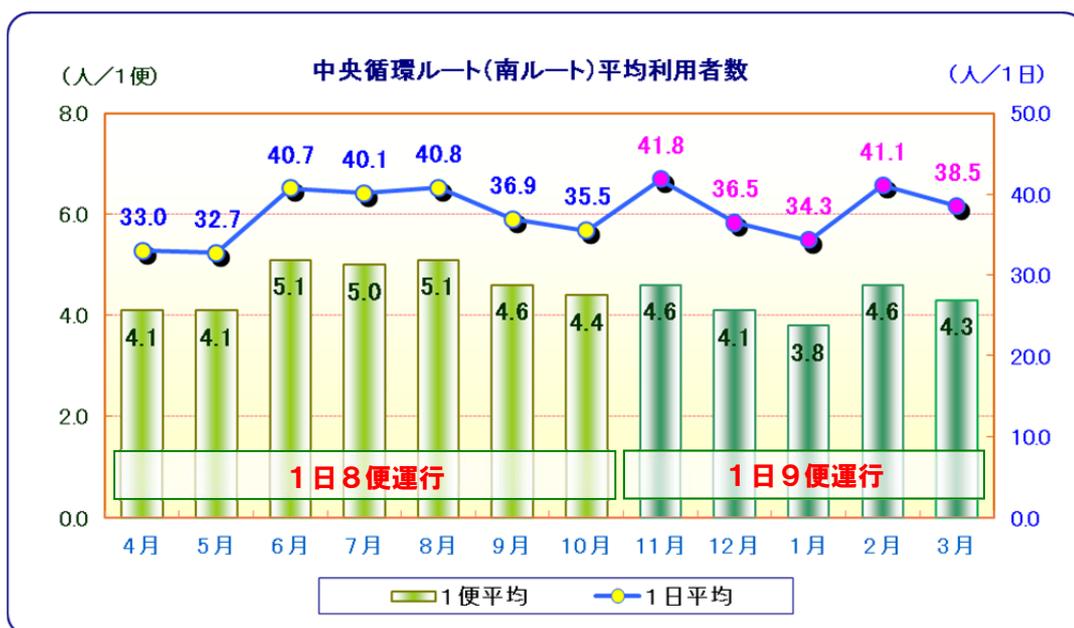
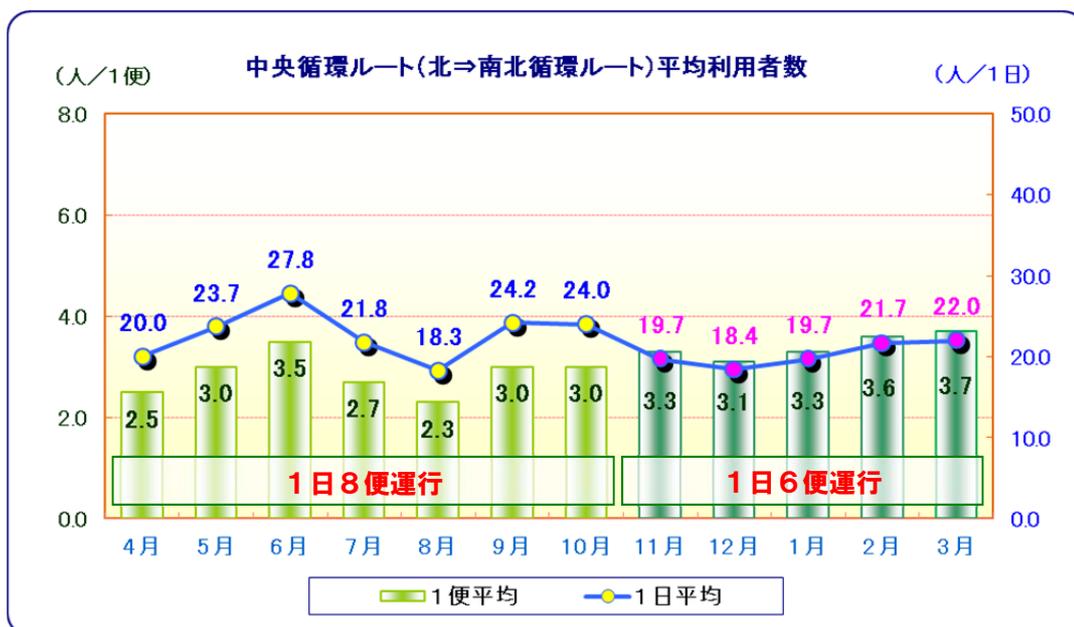
■ルート／ダイヤ改正後

- ・月別利用者数は、南ルートで平均767(人/月)、南北循環ルートで平均406(人/月)人の利用となり、それぞれ改正前に比べ、南ルートで13(人/月)、南北循環ルートで73(人/月)の減少となっている。
- ・1便当たりの利用者数は、南ルートは平均4.3(人/月)、南北循環ルートは平均3.4(人/便)で、南ルートは0.3(人/便)減少、南北循環ルートは0.5(人/便)増加している。

※中央循環ルート:冬期期間は通年では減少期の傾向にある。

5.2 運行ルート別の「1日・1便あたり」利用状況

平成26年度の中央循環ルートの運行ルート別（北→南北循環ルート・南ルート）平均利用者数を以下に示す。



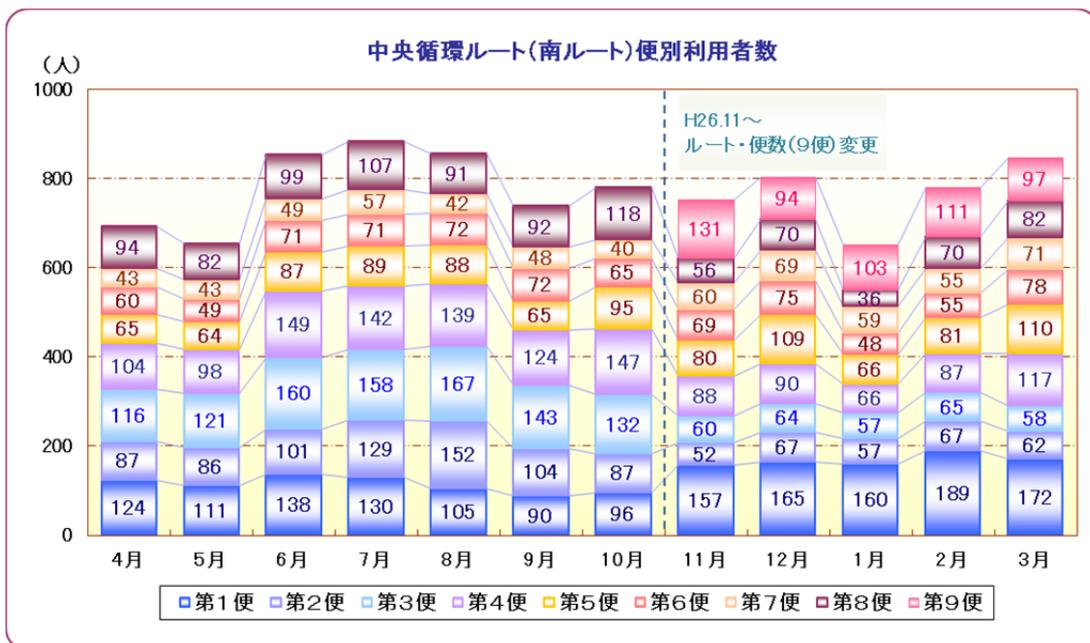
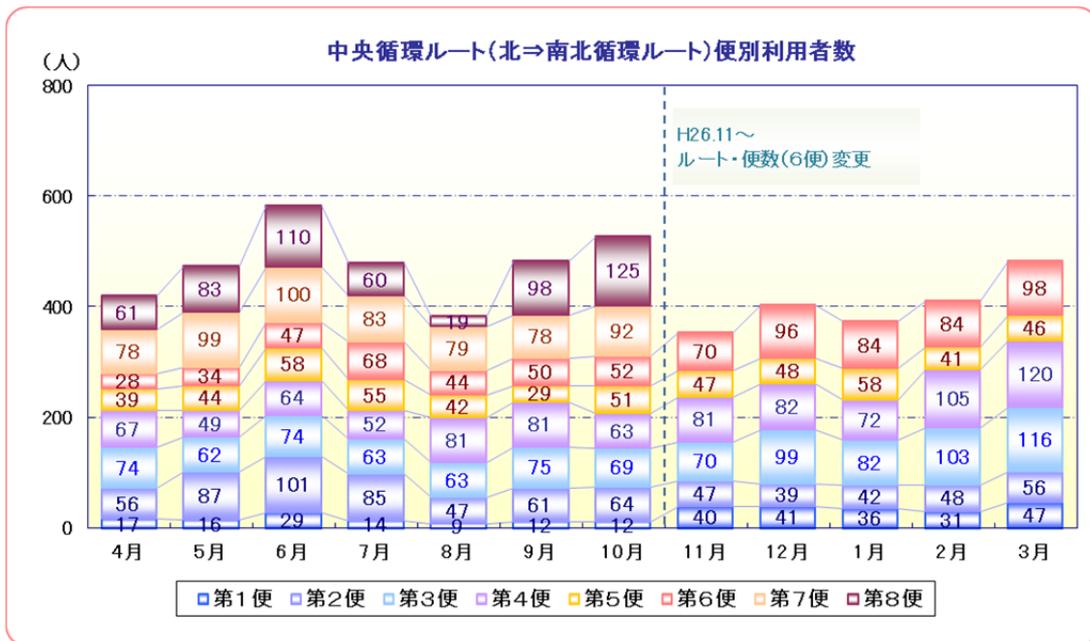
■北ルート⇒南北循環ルート（2便減便）

- ・1日当たり利用者数は、北ルートで平均23(人/日)、南北循環ルートで平均20(人/日)と減少。
- ・1便当たり利用者数は北ルートで平均2.9(人/便)、南北循環ルートで平均3.4(人/便)と増加。

■南ルート（1便増便）

- ・1日当たり利用者数は、改正前で平均37(人/日)、改正後で平均38(人/日)と増加。
- ・1便当たりの利用者数は、改正前で平均4.6(人/月)、改正後で平均4.3(人/便)と減少。

5.3 便別の利用状況



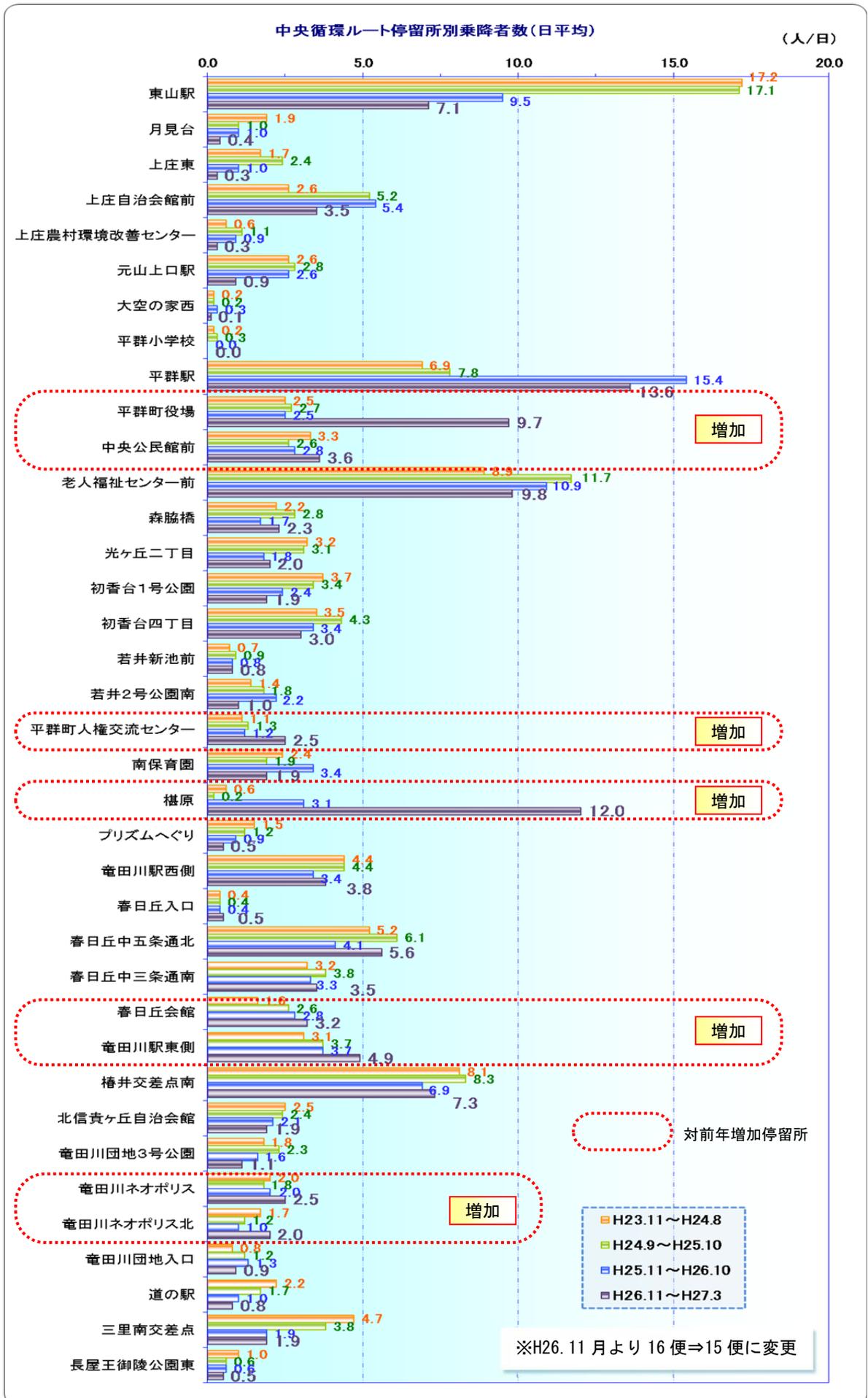
■北ルート⇒南北循環ルート（2便減便）

- ・改正前は、第8便の利用が最も多く、ついで第7便、第2便であった。
- ・改正後は、第3便、第4便の利用が最も多く、第6便がそれに次いでいる。

■南ルート（1便増便）

- ・改正前は、第3便、第4便と利用が多く、ついで第1便であった。
- ・改正後は、第1便の利用が最も多くなり、ついで増便された第9便の利用が多くなっている。

5. 4 停留所別の利用状況



6. 平成 27 年度 4 月の利用状況

平成 27 年度 4 月期と平成 26 年度 4 月期の町コミュニティバスの利用状況の比較を以下に示す。

6. 1 利用者数（月合計）

		H27年4月	H26年4月	対前年比
	西山間ルート	1,212	1,296	93.5%
中央循環ルート	南北循環ルート	595	※420	141.7%
	南ルート	895	693	129.1%

※H26.4：北ルートデータ

- ・西山間ルートは前年4月に比べ、84人、約6.5%利用者数が減少している。
- ・南北循環ルートは前年4月に比べ、175人、約41.7%利用者数が増加している。
- ・南ルートは前年4月に比べ、202人、約29.1%利用者数が増加している。

6. 2 利用者数（1日当たり／1便当たり）

		1日当たり利用者数		1便当たり利用者数	
		H27.4	H26.4	H27.4	H26.4
	運行日数	21	21		
	運行便数			西山間・南ルート：9便／日 南北循環ルート：6便／日	西山間ルート：12便／日 北・南ルート：8便／日
	西山間ルート	57.7	61.7	6.4	5.1
中央循環ルート	南北循環ルート	28.3	20.0	4.7	2.5
	南ルート	42.6	33.0	4.7	4.1

■ 1日当たり

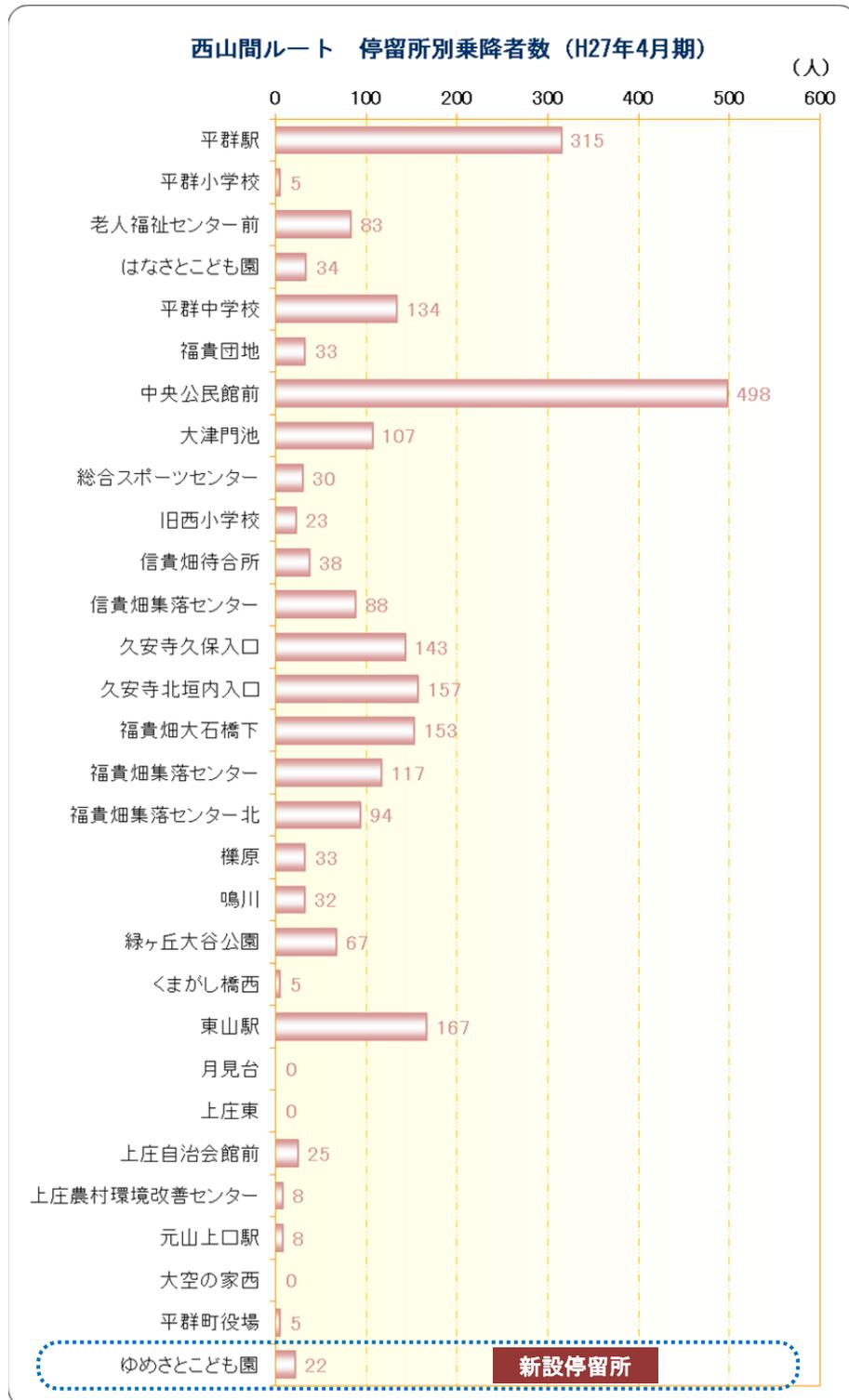
- ・西山間ルートは前年4月に比べ、平均0.4(人/日)利用者数が減少している。
- ・南北循環ルートは前年4月に比べ、平均8.3(人/日)利用者数が増加している。
- ・南ルートは前年4月に比べ、平均9.6(人/日)利用者数が増加している。

■ 1便当たり

- ・西山間ルートは前年4月に比べ、平均1.3(人/便)利用者数が増加している。
- ・南北循環ルートは前年4月に比べ、平均2.2(人/便)利用者数が増加している。
- ・南ルートは前年4月に比べ、平均0.6(人/便)利用者数が増加している。

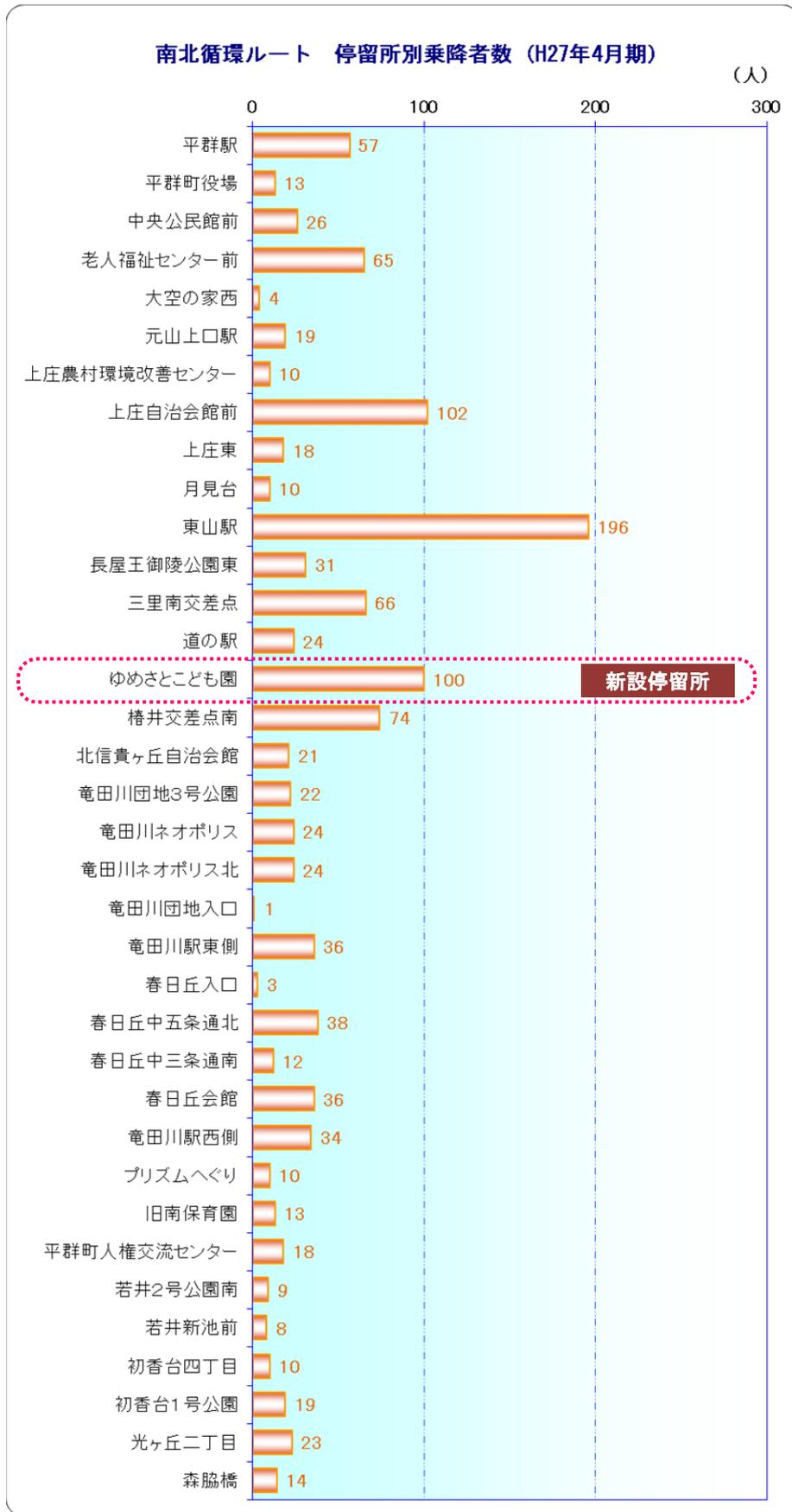
6.3 停留所別の利用状況

■西山間ルート



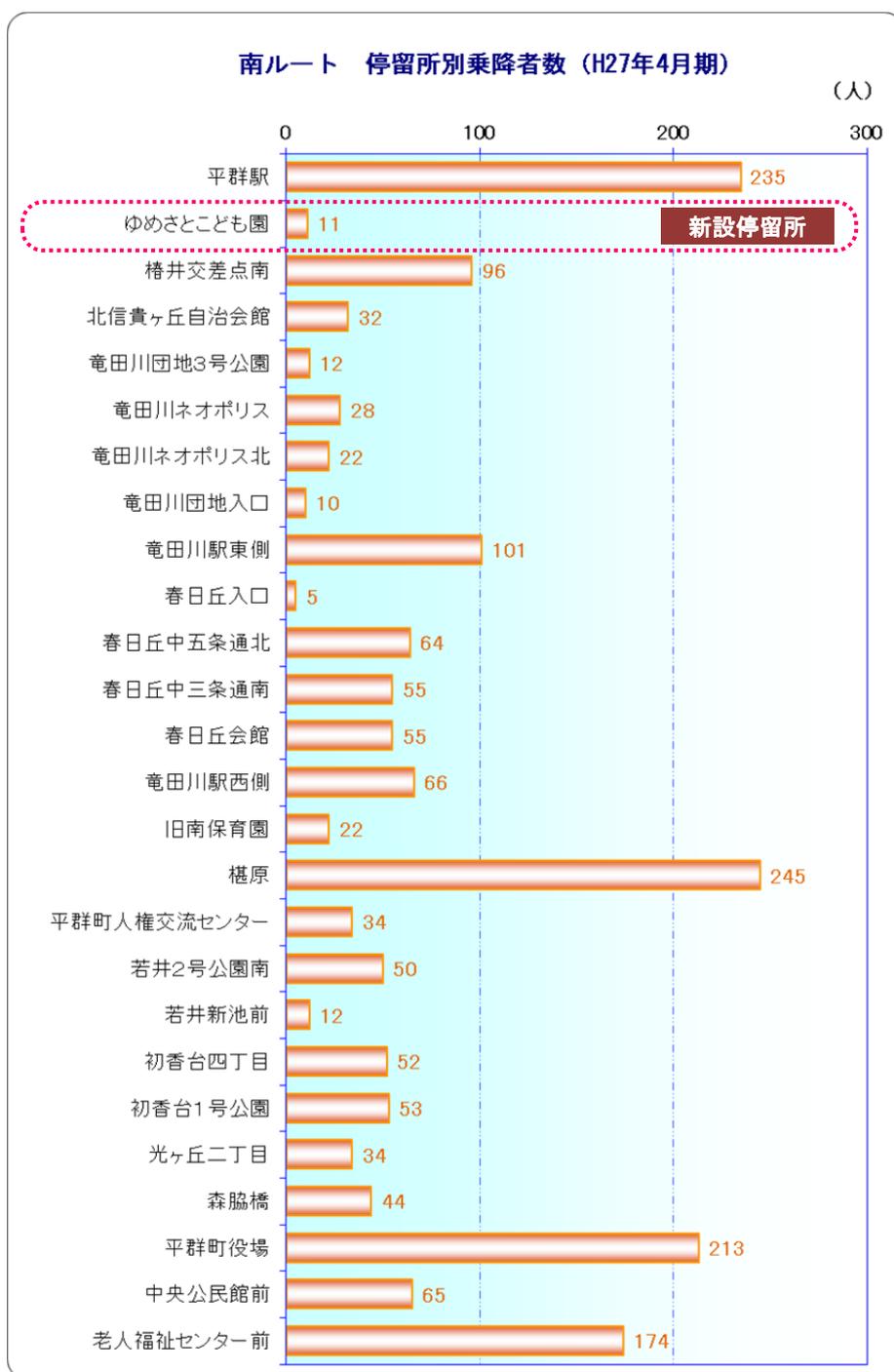
- ・新設停留所の「ゆめさとこども園」の4月期の乗降者数は、西山間ルートで22人となっている。
- ・ゆめさとこども園の西山間ルートにおける年間利用者数は、約110人(※)と予測される。

■南北循環ルート



- ・新設停留所の「ゆめさとこども園」の4月期の乗降者数は、南北循環ルートで100人となっている。
- ・ゆめさとこども園の南北循環ルートにおける年間利用者数は、約500人(※)と予測される。

■南ルート



- ・新設停留所の「ゆめさとこども園」の4月期の乗降者数は、南ルートでは 11 人となっている。
- ・ゆめさとこども園の南ルートにおいての年間利用者数は、約 55 人(※)と予測される。

※年間利用月数を 10 ヶ月として計算。(夏休み等の長期休園日を除く)