

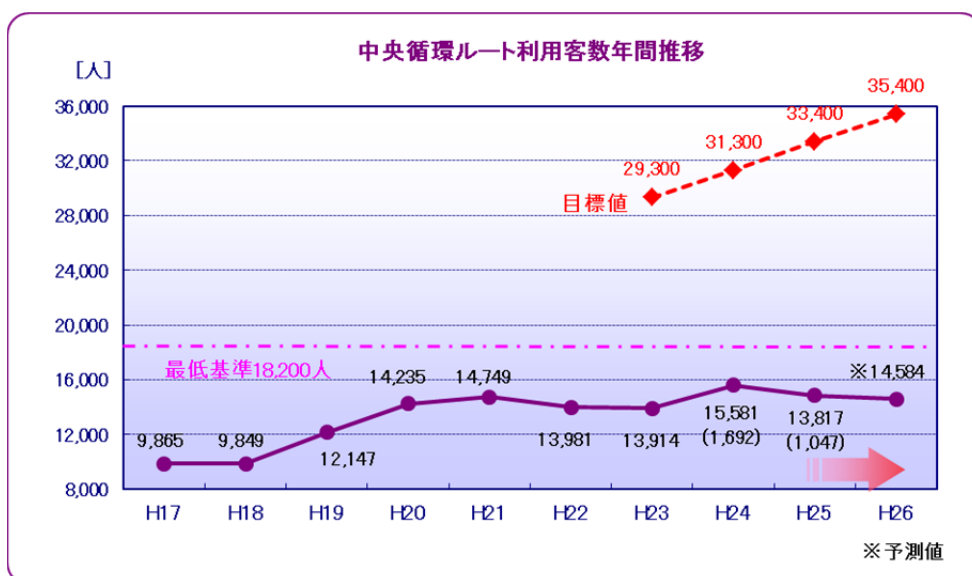
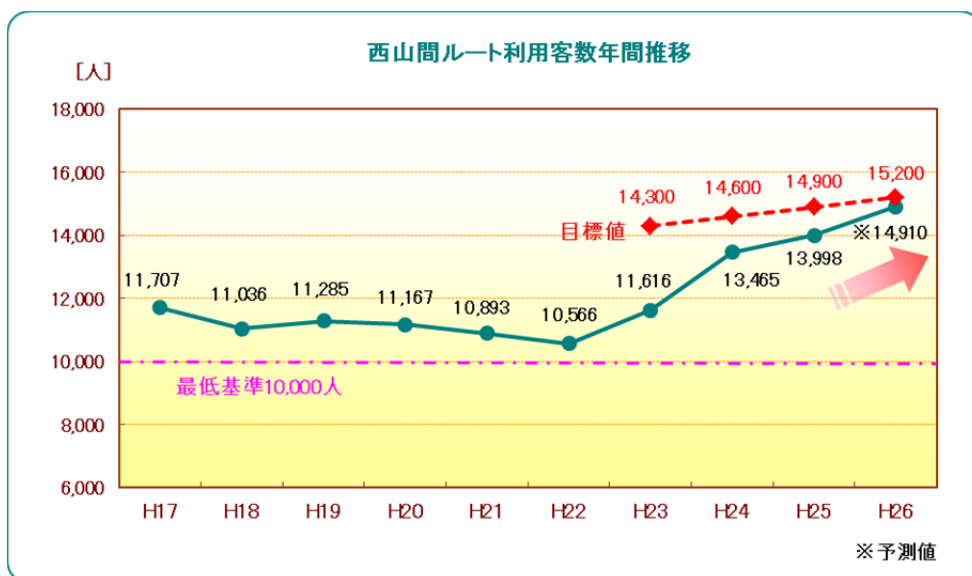
コミュニティバス利用状況（平成 26 年 4 月～平成 27 年 1 月）

1. 利用状況の年度推移

平成 17 年度から平成 27 年 1 月までの町コミュニティバスの利用状況の推移を以下に示す。

利用客数(人)	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
西山間ルート	11,707	11,036	11,285	11,167	10,893	10,566	11,616	13,465	13,998	※14,910
南部ルート⇒中央循環ルート(平日)	9,865	9,849	12,147	14,235	14,749	13,981	13,324	13,889	13,817	※14,584
中央循環ルート(休日)	※H17～H22:南部ルート(平日のみ運行) H23.11～:中央循環ルート(平日・土日祝運行) H25.11～:中央循環ルート(平日変更・土日祝廃止) H26.11～:西山間ルート・中央循環ルート(ルート・便数変更)						590	1,692	1,047	
中央循環ルート(計)	9,865	9,849	12,147	14,235	14,749	13,981	13,914	15,581	14,864	※14,584
合計	21,572	20,885	23,432	25,402	25,642	24,547	25,530	29,046	28,862	29,494
西山間ルート目標値	最低基準 平日／10,000						14,300	14,600	14,900	15,200
中央循環ルート目標値	最低基準 平日／18,200 休日／6,800						29,300	31,300	33,400	35,400

※予測値

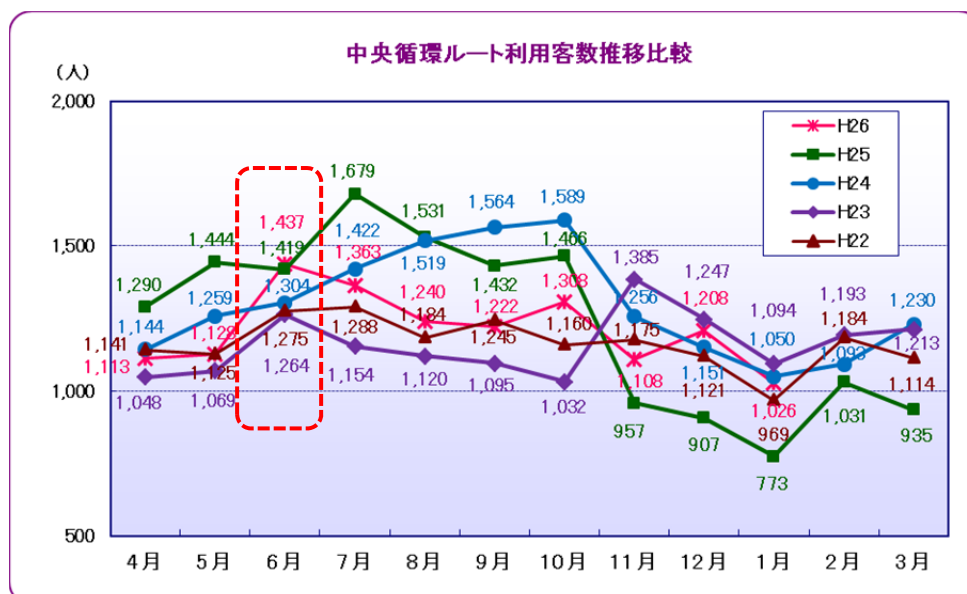
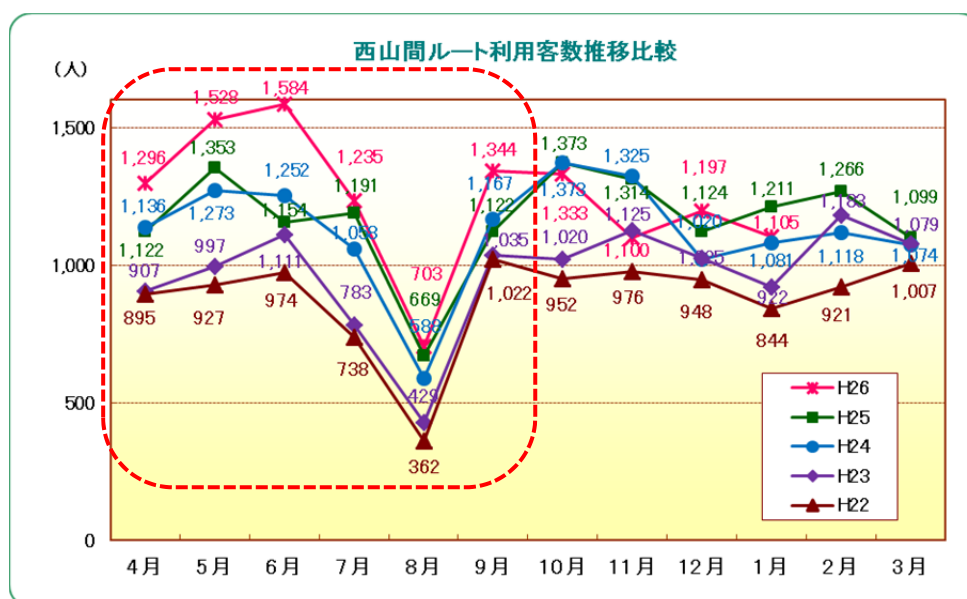


- ・西山間ルートの利用者は、H22 年度を境にして 23 年度以降増加傾向にあり、H26 年度には目標値の 15,200 人にほぼ達する見通しである。
- ・中央循環ルートの利用者は、近年、減少傾向にあったが、H26 年度には増加している。

2. 月別利用状況の年度推移

月別利用状況について平成 22 年度～平成 27 年 1 月までの年度別利用状況比較を以下に示す。

利用客数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均値
西山間ルート(22年度)	895	927	974	738	362	1,022	952	976	948	844	921	1,007	881
西山間ルート(23年度)	907	997	1,111	783	429	1,035	1,020	1,125	1,025	922	1,183	1,079	968
西山間ルート(24年度)	1,136	1,273	1,252	1,058	588	1,167	1,373	1,325	1,020	1,081	1,118	1,074	1,122
西山間ルート(25年度)	1,122	1,353	1,154	1,191	669	1,122	1,373	1,314	1,124	1,211	1,266	1,099	1,167
西山間ルート(26年度)	1,296	1,528	1,584	1,235	703	1,344	1,333	1,100	1,197	1,105			1,243
南部ルート(22年度)	1,141	1,125	1,275	1,288	1,184	1,245	1,160	1,175	1,121	969	1,184	1,114	1,165
南部⇒中央循環ルート(23年度)	1,048	1,069	1,264	1,154	1,120	1,095	1,032	1,385	1,247	1,094	1,193	1,213	1,160
中央循環ルート(24年度)	1,144	1,259	1,304	1,422	1,519	1,564	1,589	1,256	1,151	1,050	1,093	1,230	1,298
中央循環ルート(25年度)	1,290	1,444	1,419	1,679	1,531	1,432	1,466	957	907	773	1,031	935	1,239
中央循環ルート(26年度)	1,113	1,128	1,437	1,363	1,240	1,222	1,308	1,108	1,208	1,026			1,215



- ・西山間ルートは、平成 26 年度は 4 月から 9 月までの各月で最高利用客数となっている。
- ・中央循環ルートでは、H25 年 11 月以降低調であったが、26 年度には徐々に持ち直している。
6 月と 12 月の無料乗車日設定月ではかなり増加している。

3. 平成 26 年度の利用客数の推移

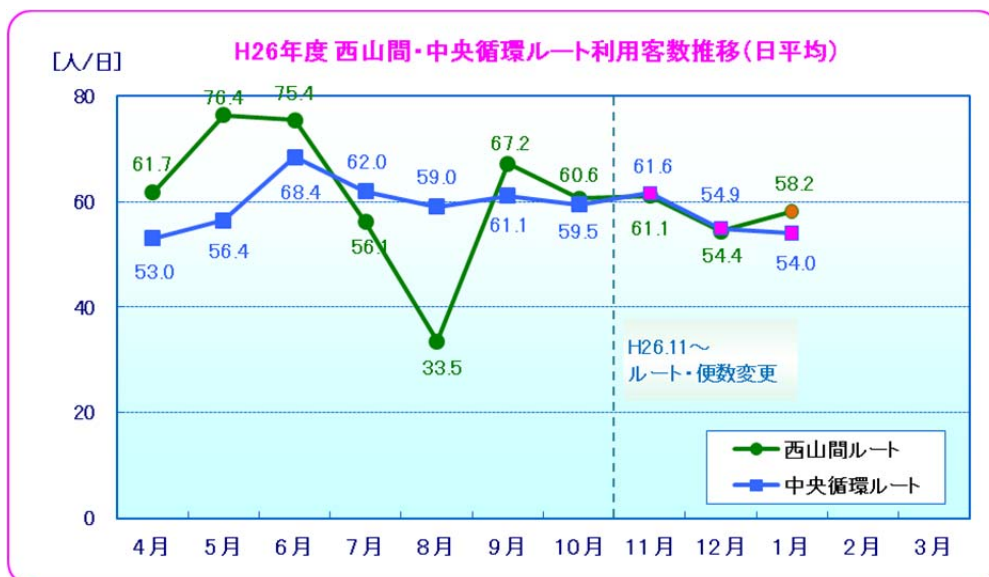
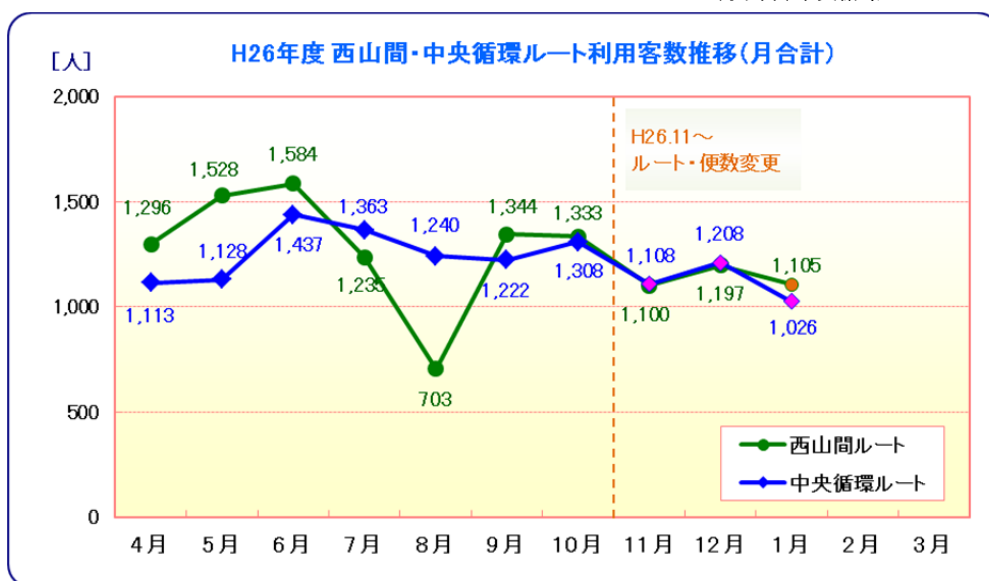
平成 26 年 4 月から平成 27 年 1 月までの月別利用客数の推移を以下に示す。

■月別利用客数の推移

利用客数		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	月平均 (H26.4-H27.1 月)
運行日数(平日)		21	20	21	22	21	20	22	18	22	19			
月計	西山間ルート	1,296	1,528	1,584	1,235	703	1,344	1,333	1,100	1,197	1,105			1,243
	中央循環ルート	1,113	1,128	1,437	1,363	1,240	1,222	1,308	1,108	1,208	1,026			1,215
	合計	2,409	2,656	3,021	2,598	1,943	2,566	2,641	2,208	2,405	2,131			2,458
日平均	西山間ルート	61.7	76.4	75.4	56.1	33.5	67.2	60.6	61.1	54.4	58.2			60.5
	中央循環ルート	53.0	56.4	68.4	62.0	59.0	61.1	59.5	61.6	54.9	54.0			59.0

※H26.11 月以降、西山間ルートの便数変更

※H26.11 月以降、中央循環ルートのルート・便数変更

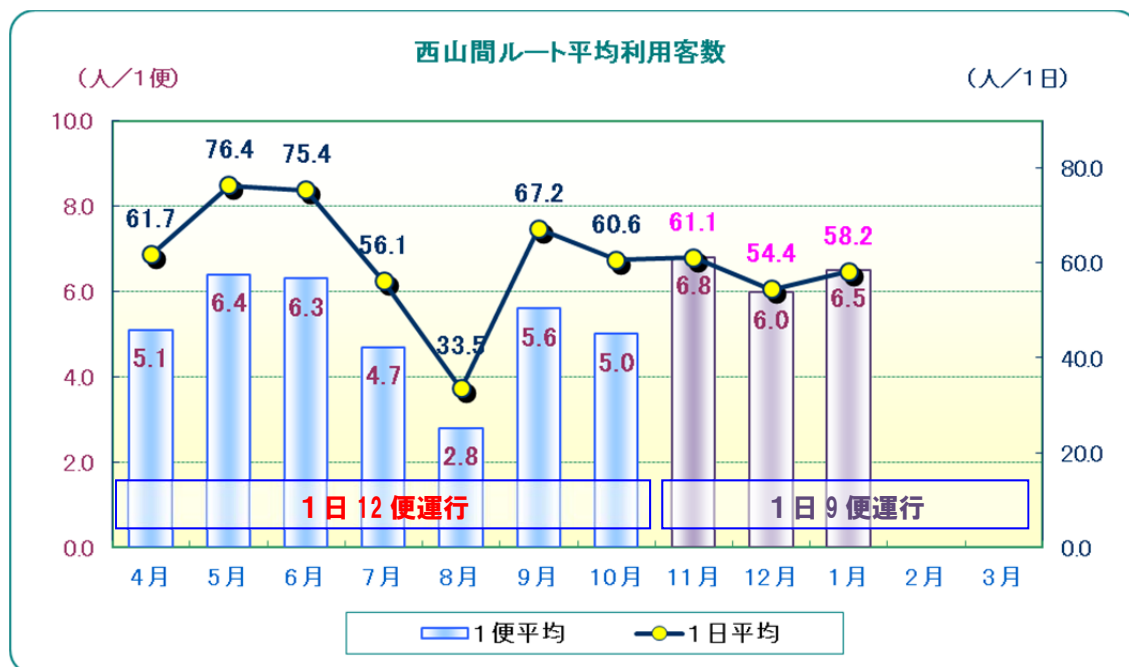


- ・西山間ルートは約 1,240 人/月(平均)、中央循環ルートは約 1,210 人/月(平均)の利用がある。
- ・西山間ルートは学校が休校の 8 月、12 月には利用者が減少する。
- ・6 月と 12 月に無料乗車日を設定したため、西山間ルート・中央循環ルートとも利用者が増加している。

4. 平成 26 年度の西山間ルートの利用状況

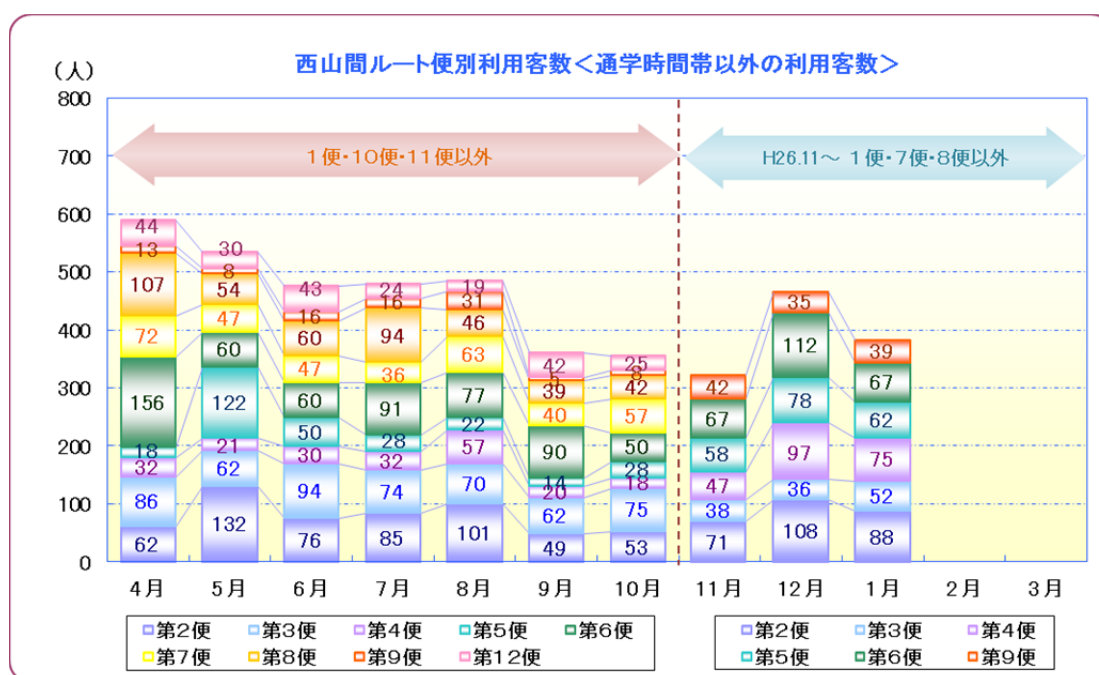
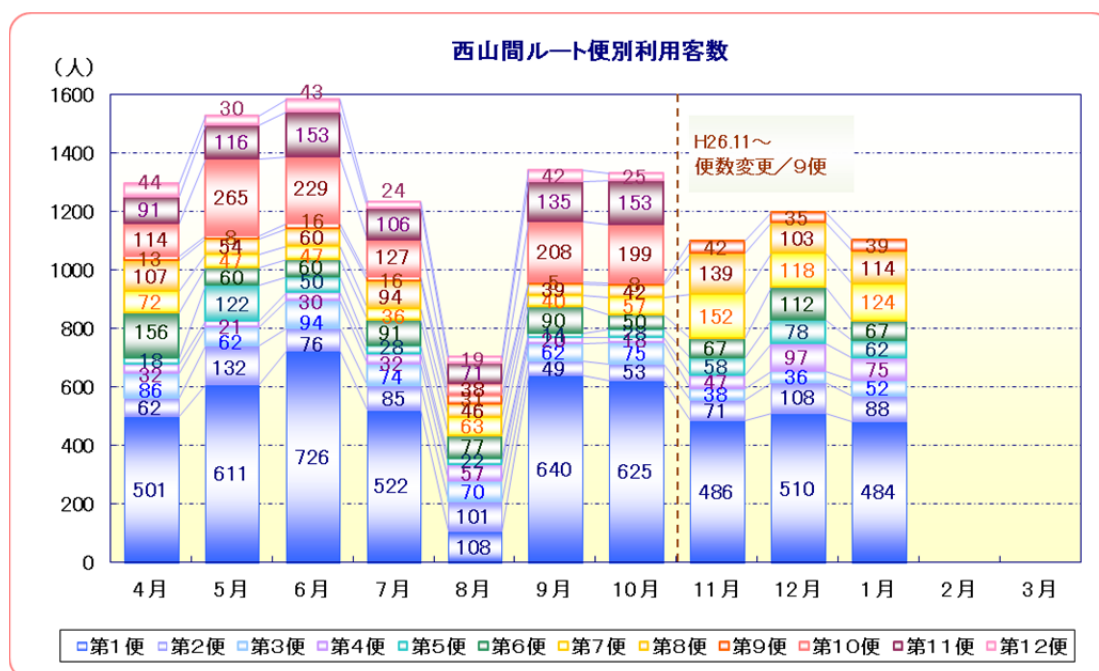
4.1 平均利用客数の推移

平成 26 年 4 月から平成 27 年 1 月までの 1 日当たり及び 1 便当たりの平均利用客数を以下に示す。



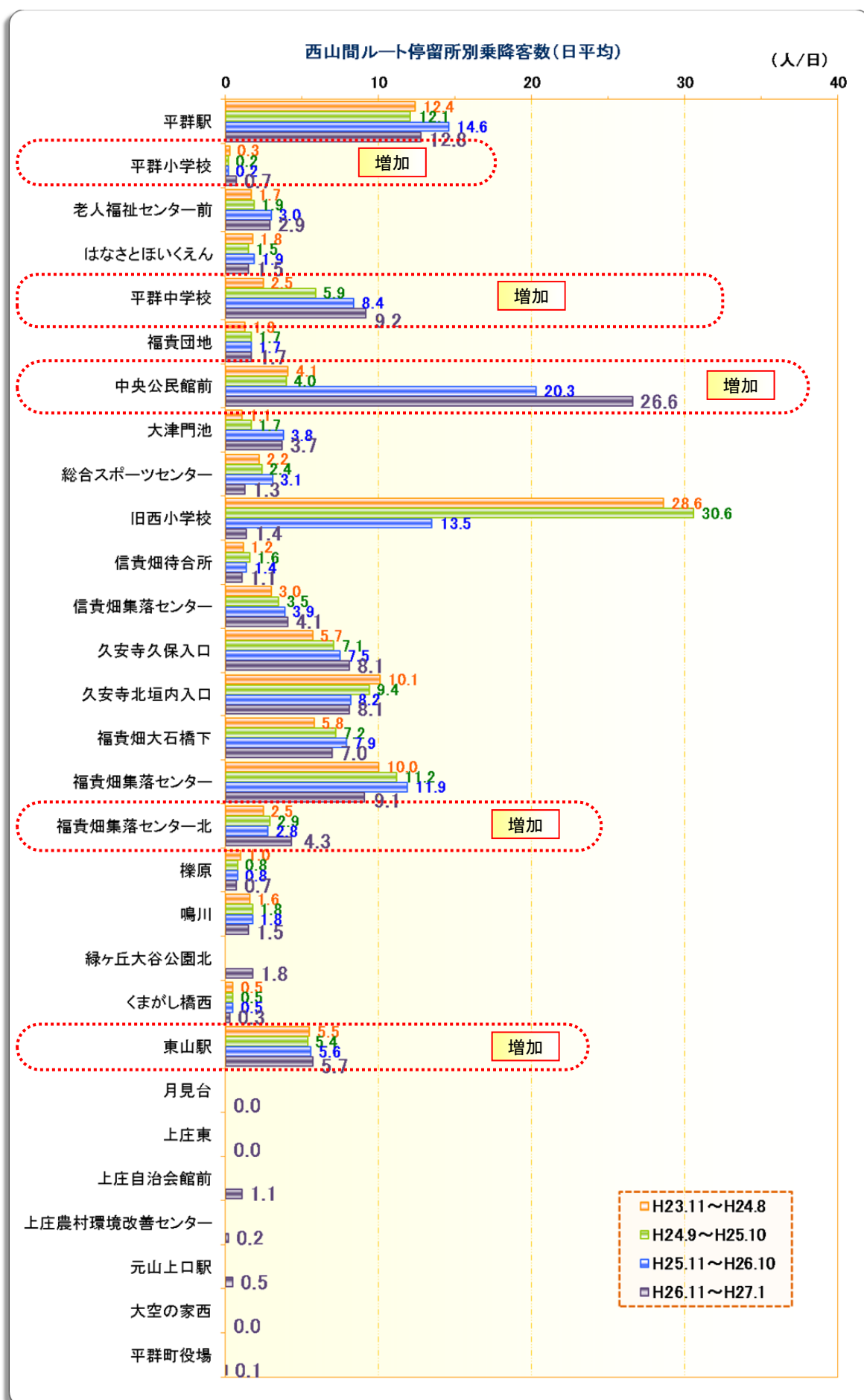
- ・ 西山間ルートは、11 月以降 1 日当たりの利用客数はほぼ変化はないが、便数が 12 便から 9 便になり、1 便あたりの利用客数は増加している。

4.2 便別の利用状況



- ・西山間ルートは、平群小学校への通学に利用されているため、1便目の利用が非常に多くなっている。
- ・次いで、10便目及び11便目の利用が多く(11月以降は7便、8便)、平群小学校の帰宅時間帯に該当するためと想定される。
- ・通学時間帯以外では、10月までは3便、6便の利用者が多く、11月以降2便、4便、5便、6便が多い。

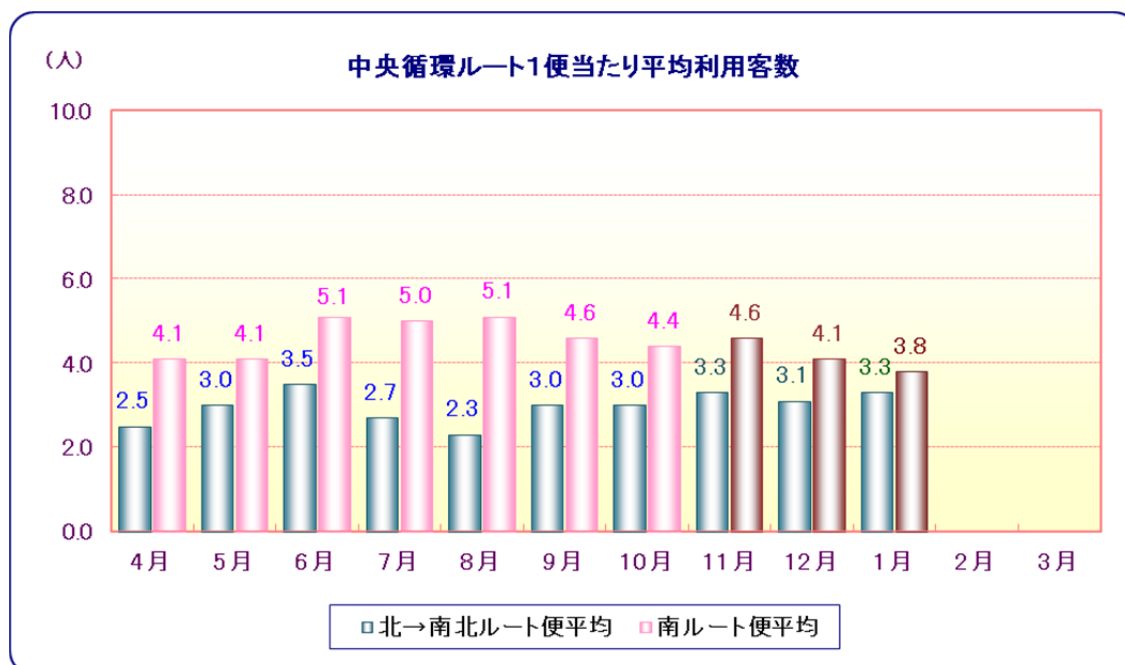
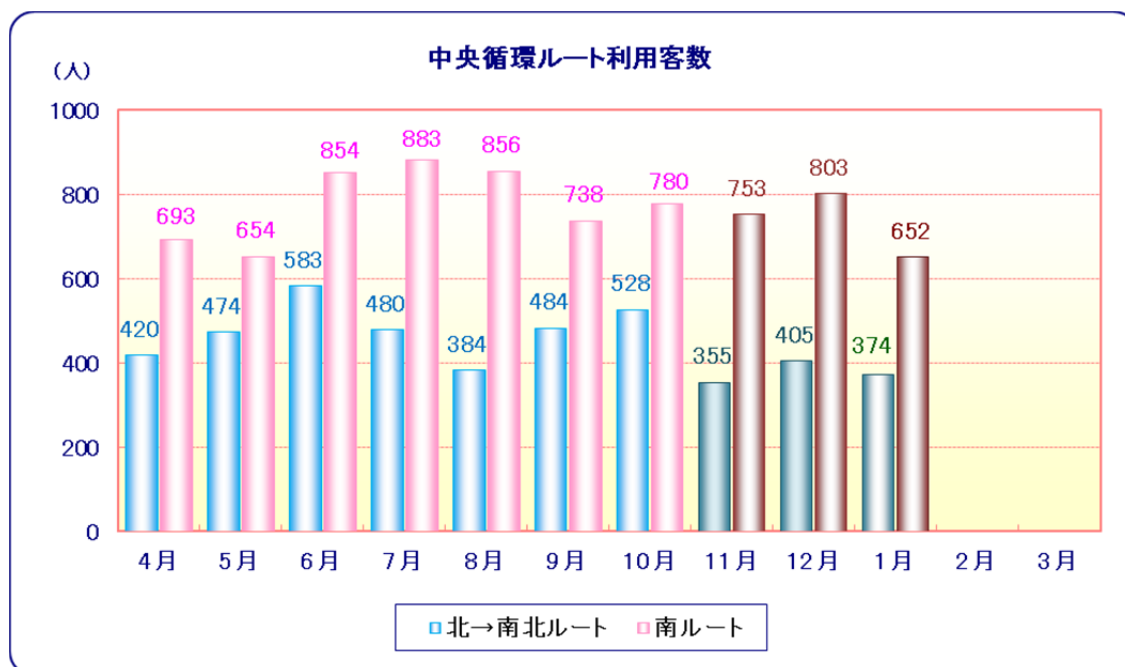
4.3 停留所別の利用状況



5. 平成 26 年度の中央循環(北・南)ルートの利用状況

5.1 利用客数の推移

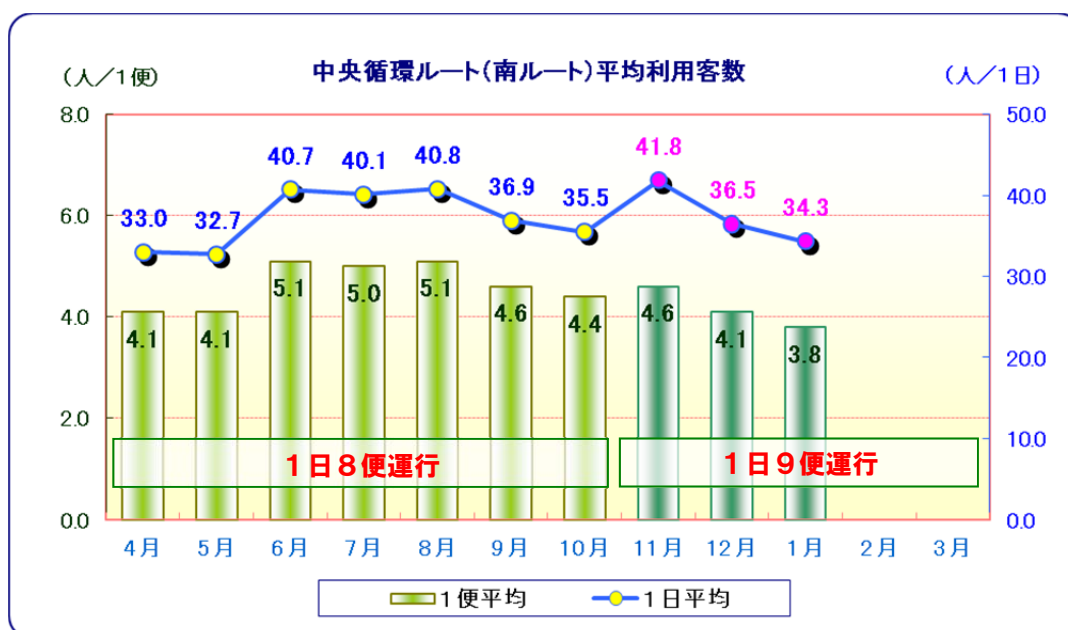
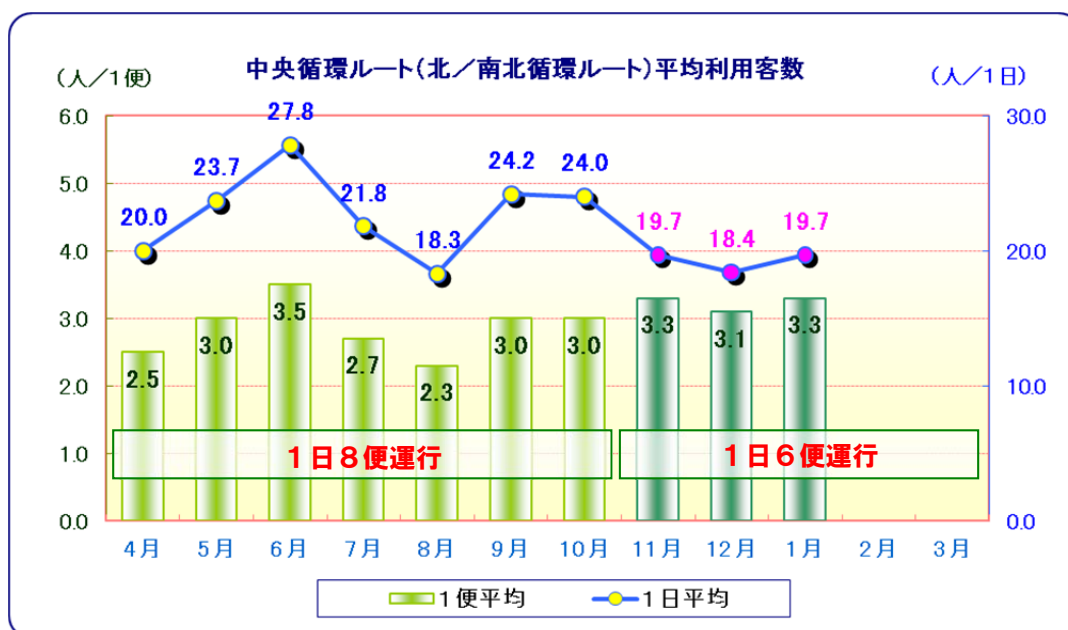
平成 26 年 4 月から平成 27 年 1 月までの中央環状(北→南北循環・南)ルートの利用客数を以下に示す。



- ・ 月平均は、南ルートで約 650～880 人、北(南北循環)ルートで約 350～590 人の利用となっている。
- ・ 1便当たりは、南ルートで約 4.0～5.0 人、北(南北循環)ルートで約 2.0～4.0 人の利用となっている。

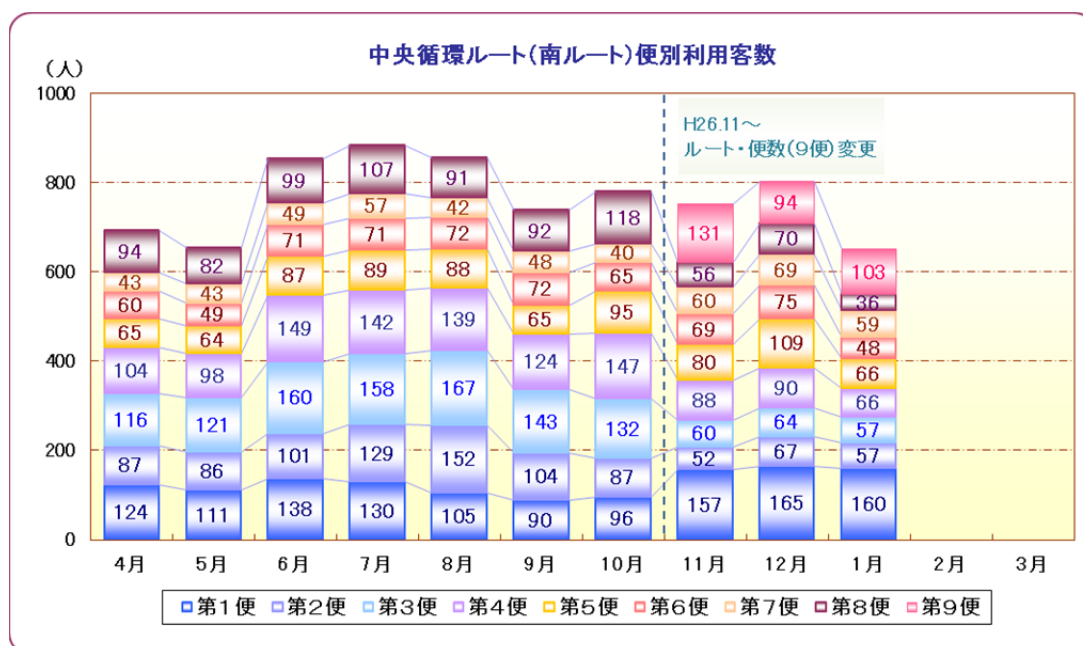
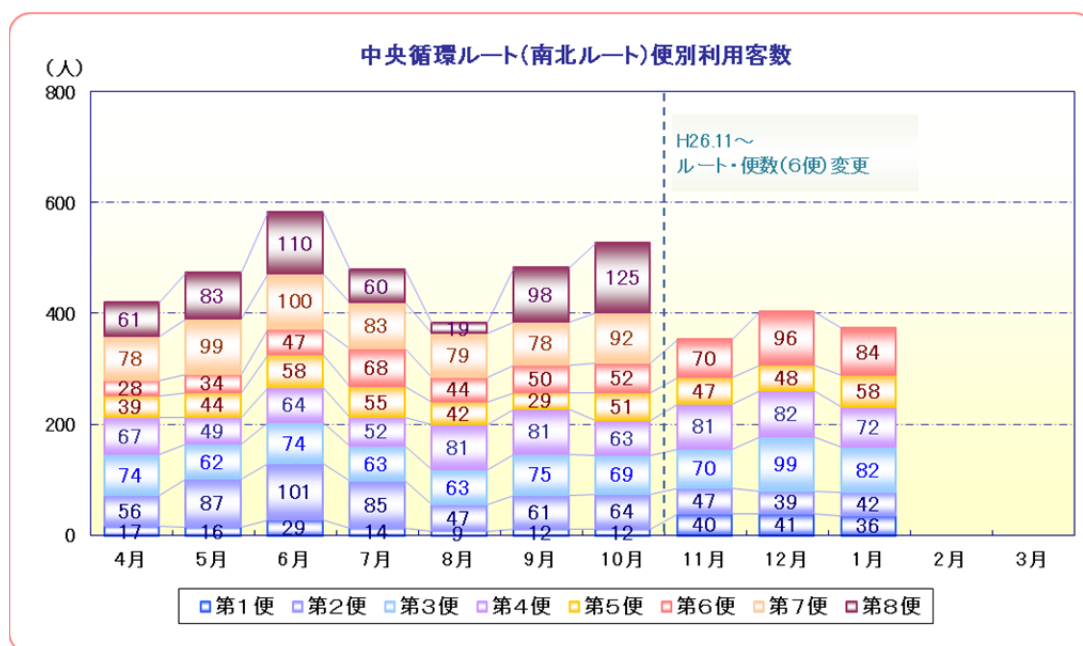
5.2 運行ルート別の利用状況

平成 26 年 4 月から平成 27 年 1 月までの中央環状ルートの運行ルート別（北→南北循環ルート・南ルート）平均利用客数を以下に示す。



- ・11 月以降、北ルートは南北循環ルートに変更。
- ・1日当たり、1 便当たりの平均利用客数とも、南ルートが北(南北循環)ルートに比べて、多くなっている。
- ・1日の平均利用客数は、南ルートが北(南北循環)ルートのおよそ倍となっている。

5.3 便別の利用状況



- ・11月以降、北ルートは南北循環ルートとなり、便数が8便から6便になっている。南ルートは、8便から9便に増えている。
- ・北(南北循環)ルートは、11月以降、3便、6便の利用客数が増加している。
- ・南ルートは11月以降、1便と増便された9便の利用が多い。

5.4 停留所別の利用状況

