

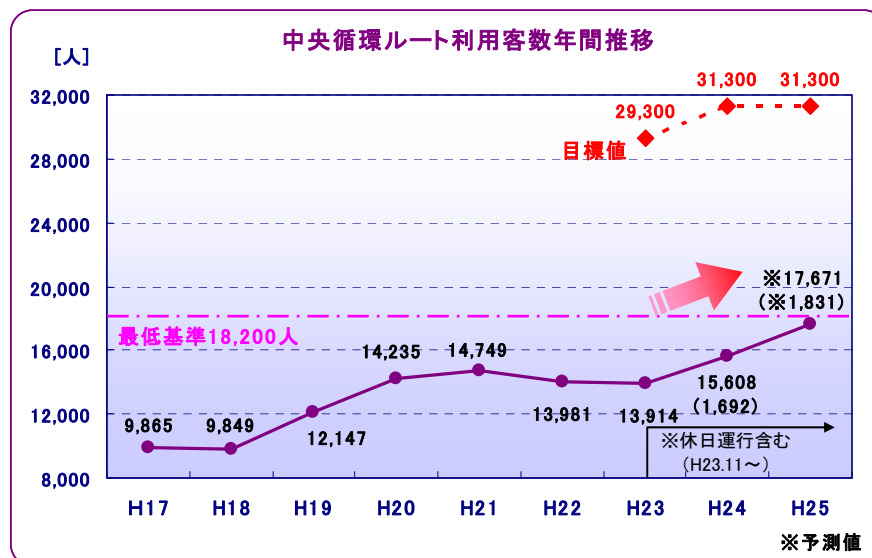
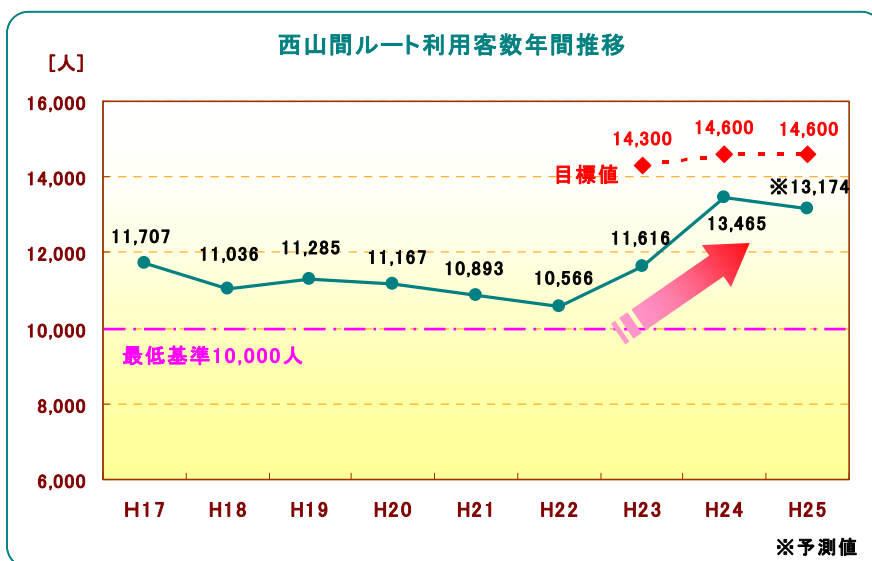
コミュニティバス利用状況（平成25年8月現在）

1. 利用状況の推移

平成17年度から平成25年度（予測）までの町コミュニティバスの利用状況の推移を以下に示す。

利用客数(人)	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25
西山間ルート	11,707	11,036	11,285	11,167	10,893	10,566	11,616	13,465	※13,174
南部ルート⇒中央循環ルート(平日)	9,865	9,849	12,147	14,235	14,749	13,981	13,324	13,916	※15,840
中央循環ルート(休日)	※H17～H22:南部ルート(平日のみ運行) H23.11～:中央循環ルート(平日・土日祝運行)						590	1,692	※1,831
中央循環ルート(計)	9,865	9,849	12,147	14,235	14,749	13,981	13,914	15,608	※17,671
合計	21,572	20,885	23,432	25,402	25,642	24,547	25,530	29,073	30,845

※予測値…H25年4月～8月までの平均利用客数に12を掛けた値。



※H24年度以降の()は、休日利用者数を示す(内書)
※休日の最低基準は、6,800人

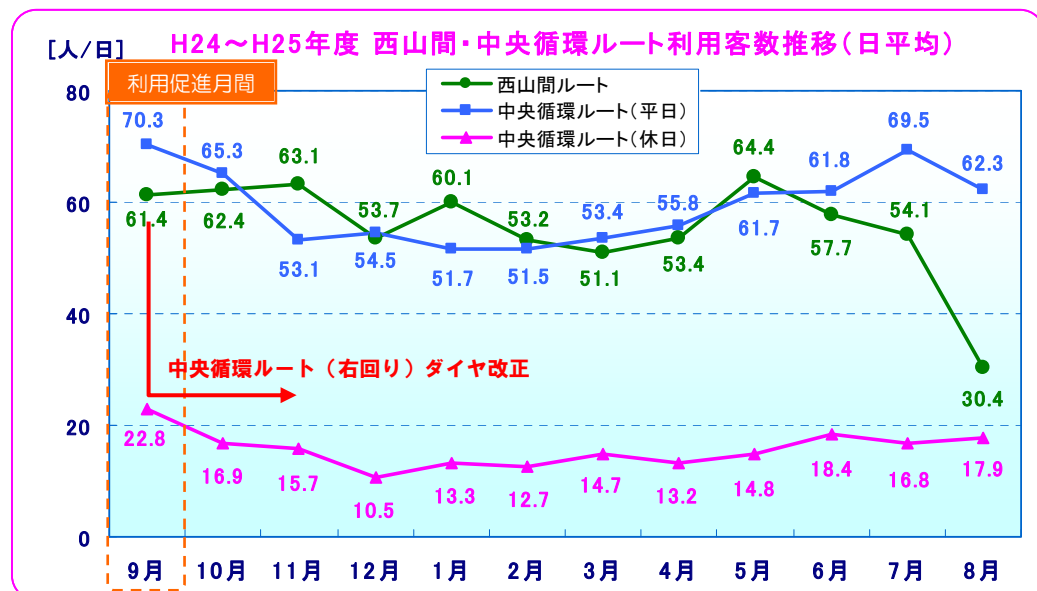
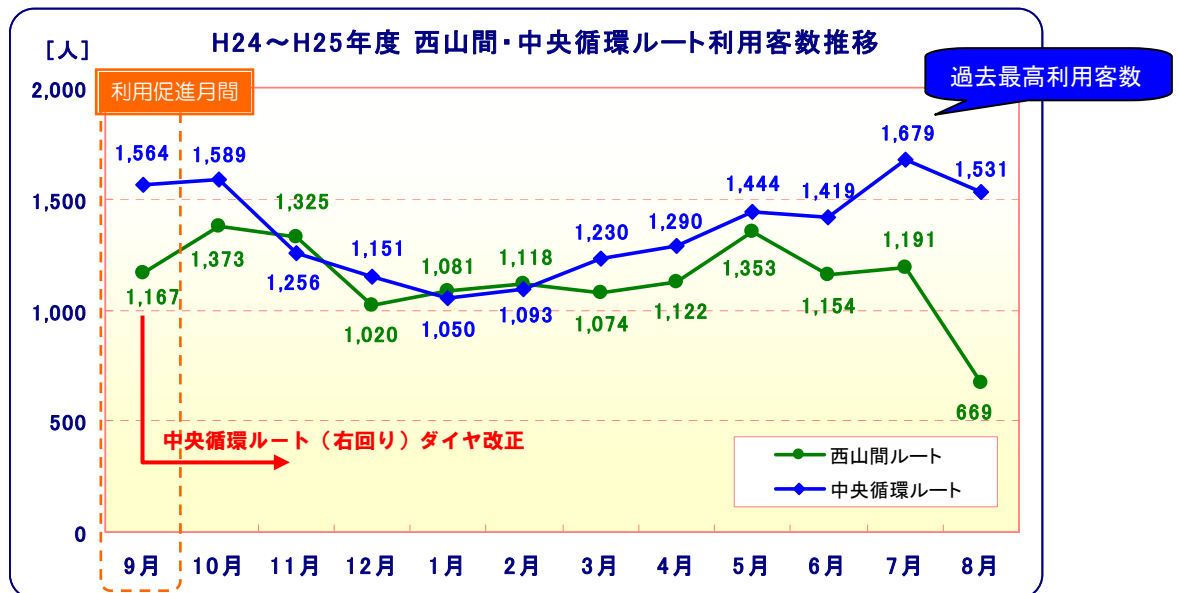
- ・西山間ルートの利用者は、H23年度以降増加傾向にあり、H25年度は4-8月の平均値より予測した値は、H24年度より若干減少している。
- ・中央循環ルートの利用者は、近年、減少傾向にあったが、H24年度以降は増加している。

2. 月別利用客数の推移

平成24年9月から平成25年8月までの月別利用客数の推移を以下に示す。

■月別利用客数の推移

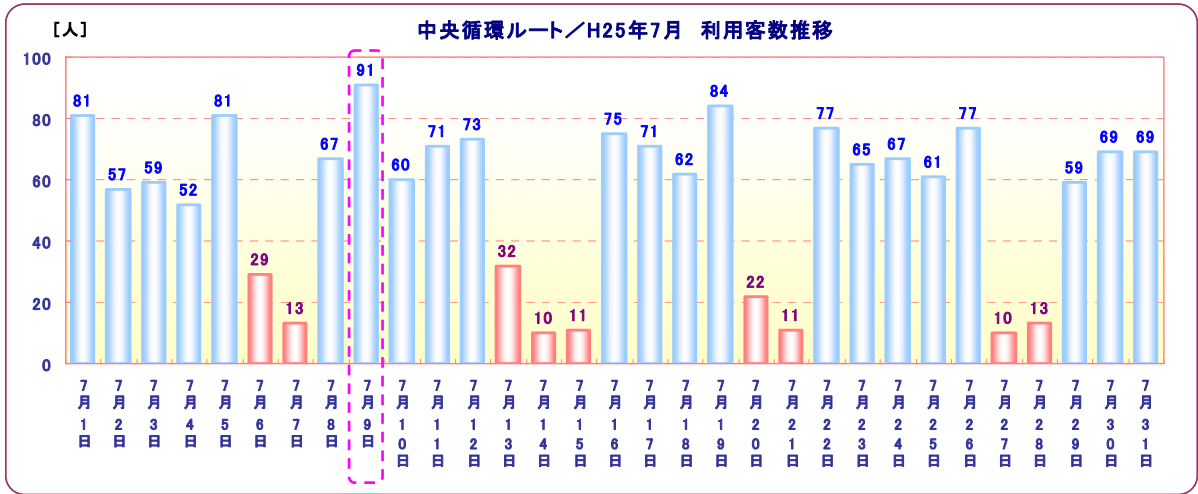
利用客数		9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	月平均
運行日数(平日)		19	22	21	19	18	19	20	21	21	20	22	22	
月計	西山間ルート	1,167	1,373	1,325	1,020	1,081	1,118	1,074	1,122	1,353	1,154	1,191	669	1,137
	中央循環ルート	1,564	1,589	1,256	1,151	1,050	1,093	1,230	1,290	1,444	1,419	1,679	1,531	1,358
	合計	2,731	2,962	2,581	2,171	2,131	2,211	2,304	2,412	2,797	2,573	2,870	2,200	2,495
日平均	西山間ルート	61.4	62.4	63.1	53.7	60.1	53.2	51.1	53.4	64.4	57.7	54.1	30.4	55.4
	中央循環ルート(平日)	70.3	65.3	53.1	54.5	51.7	51.5	53.4	55.8	61.7	61.8	69.5	62.3	59.2
	中央循環ルート(休日)	22.8	16.9	15.7	10.5	13.3	12.7	14.7	13.2	14.8	18.4	16.8	17.9	15.6



- ・西山間ルートは約 1,100 人/月(平均)、中央循環ルートは約 1,350 人/月(平均)の利用がある。
- ・両ルートとも冬場の利用客数が減少しており、利用者の外出機会が減少したものと想定されるが、春以降の利用客数は増加している。
- ・西山間ルートでは、夏休み期間中の 8 月は利用者数が減少するが、中央循環ルートでは、平成 25 年 7 月に利用客数が過去最高になっている。

■参 考

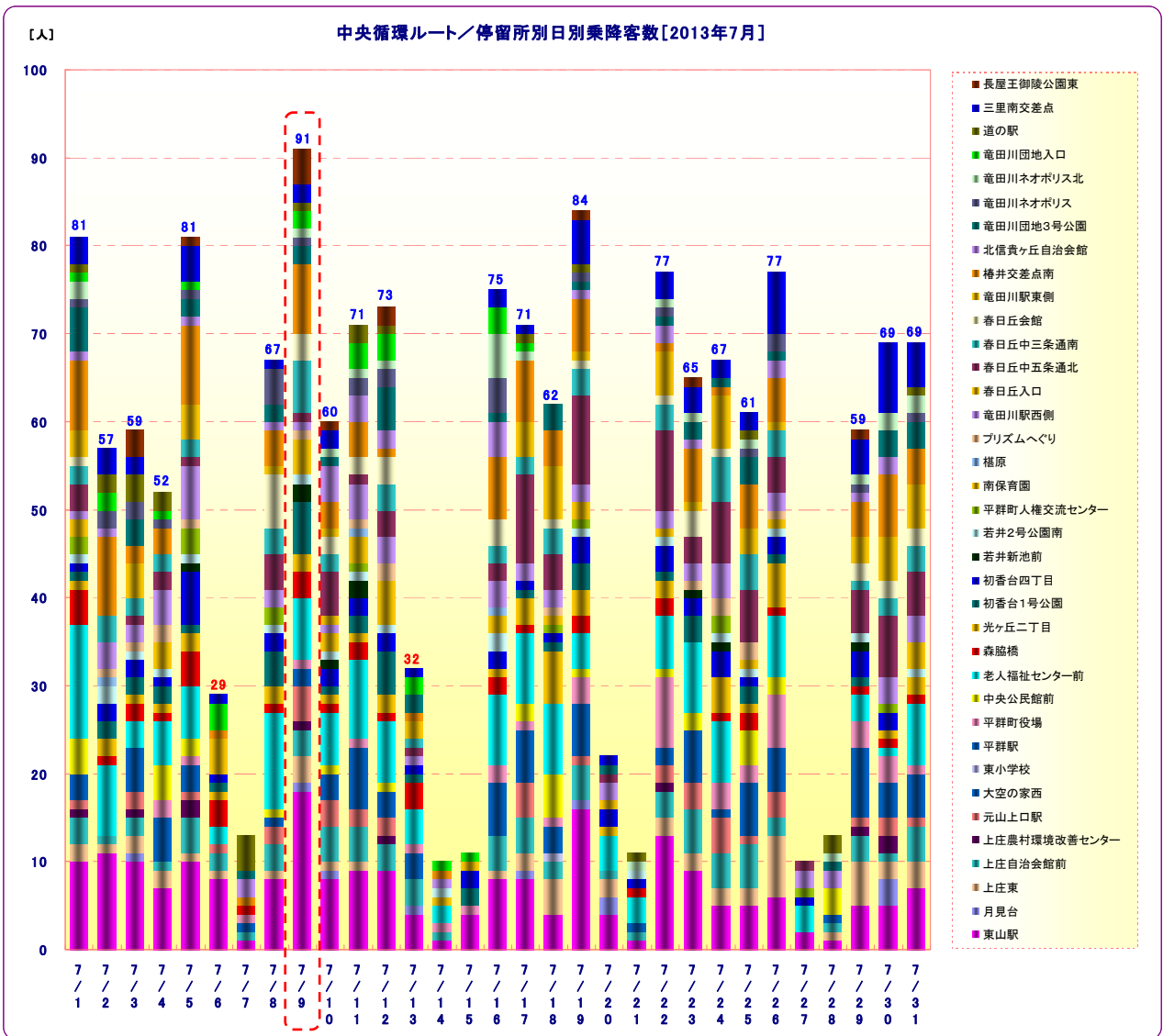
- ・中央循環ルート／平成25年7月の利用状況
7月9日（火）に利用者数が大きく伸びている。



中央循環ルート(2013/7月)

運行日数		日付	7月1日	7月2日	7月3日	7月4日	7月5日	7月6日	7月7日	7月8日	7月9日	7月10日	7月11日	7月12日	7月13日	7月14日	7月15日
22/9			月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
右回り	1便目	8:10	6	1	3	5	6	7	5	6	6	3	2	2	10	3	1
	2便目	9:09	8	5	5	2	8			10	15	5	5	8			
	3便目	10:30	12	7	5	5	9	3	4	12	11	5	5	6	5	1	2
	4便目	12:00	12	5	11	15	14			12	10	7	14	13			
	5便目	14:20	8	8	5	1	4			1	6	4	4	5			
	6便目	16:00	5	5	3	2	7			2	5	6	2	4			
右回り計			51	31	32	30	48	10	9	43	53	30	32	38	15	4	3
左回り	1便目	8:30	7	8	4	1	7			6	11	5	7	6			
	2便目	10:00	5	5	4	4	9	10	2	7	3	7	3	5	10	5	5
	3便目	11:30	7	3	7	6	6			2	6	6	8	6			
	4便目	13:50	6	8	6	2	6	9	2	6	11	8	10	6	7	1	3
	5便目	15:30	5	2	6	9	5			3	7	4	11	12			
左回り計			30	26	27	22	33	19	4	24	38	30	39	35	17	6	8
計			81	57	59	52	81	29	13	67	91	60	71	73	32	10	11

7月16日	7月17日	7月18日	7月19日	7月20日	7月21日	7月22日	7月23日	7月24日	7月25日	7月26日	7月27日	7月28日	7月29日	7月30日	7月31日	合計
火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	
4	5	3	5	6	5	4	4	1	1	3	1	6	5	2	3	124
5	6	6	10			7	8	12	4	8			9	6	5	157
11	5	9	7	4	1	11	5	6	8	18	3	1	0	9	5	195
7	11	9	10			10	9	5	10	8			7	5	9	213
3	4	0	5			3	3	3	9	1			3	3	7	90
6	5	4	2			5	5	3	4	3			6	6	6	96
36	36	31	39	10	6	40	34	30	36	41	4	7	30	31	35	875
12	5	4	8			9	12	4	2	11			7	10	4	150
7	8	6	13	7	3	10	2	10	7	11	4	3	8	9	8	200
6	8	5	6			4	6	7	4	4			5	9	4	125
5	3	9	12	5	2	8	7	4	4	7	2	3	4	3	7	176
9	11	7	6			6	4	12	8	3			5	7	11	153
39	35	31	45	12	5	37	31	37	25	36	6	6	29	38	34	804
75	71	62	84	22	11	77	65	67	61	77	10	13	59	69	69	1,679

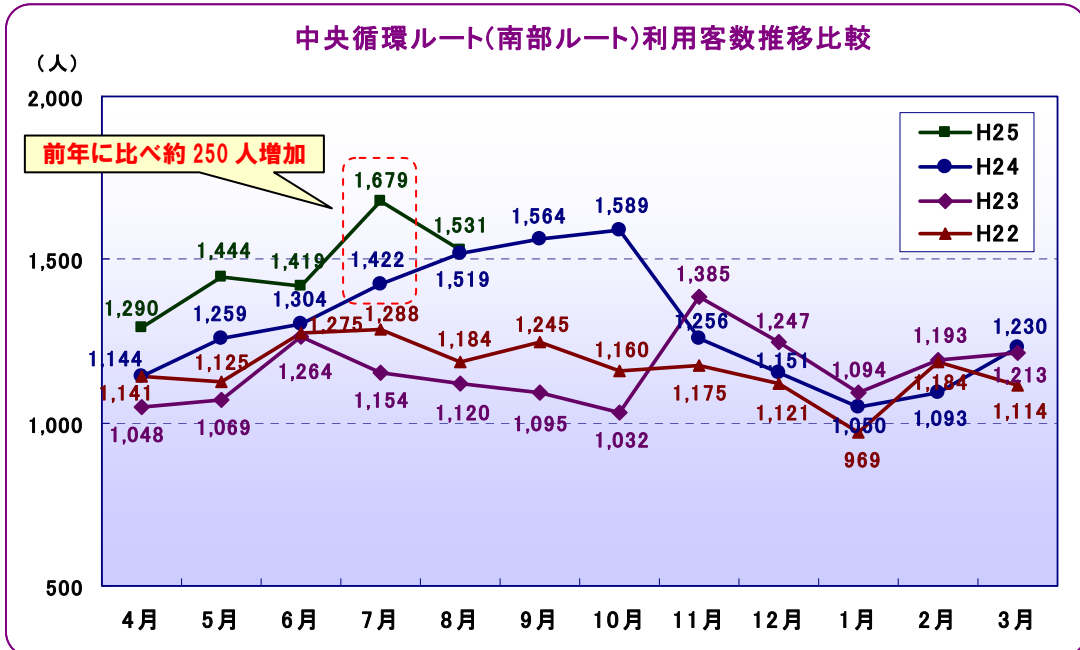
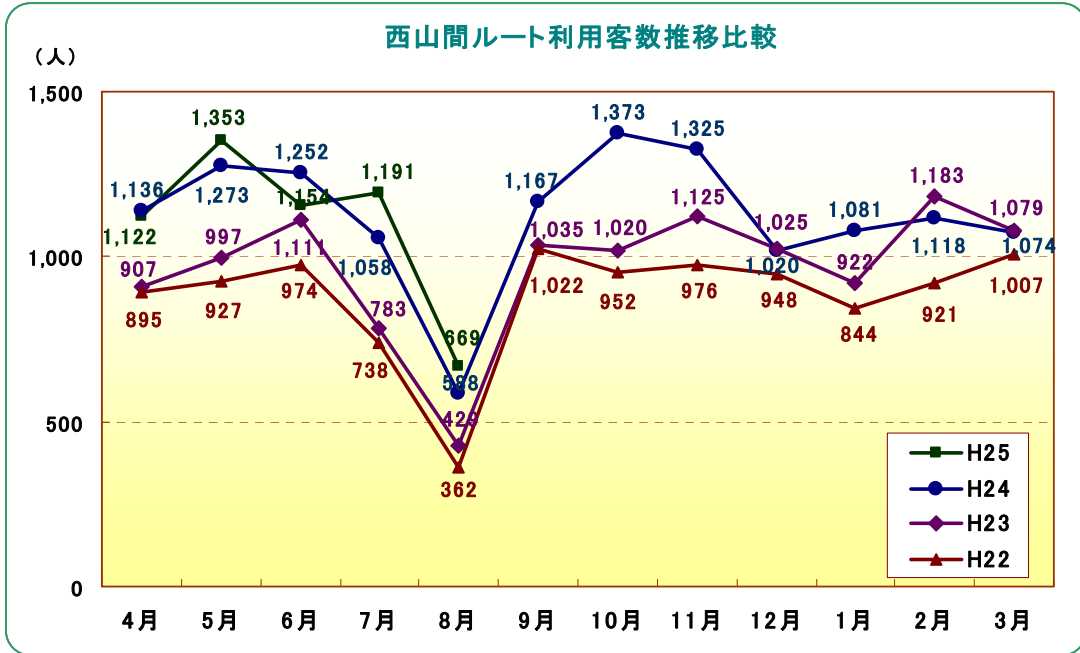


- ・ 中央循環ルート、H25年7月の利用客数の推移である。7月9日(火)に多くなっている。
- ・ 停留所別の乗降客数日別推移では、9日には東山駅と長屋王御陵公園東の乗降客数が他の日より多くなっている。

3. 月別利用状況の年度比較

月別利用状況について平成 22 年度～平成 25 年度までの年度別利用状況比較を以下に示す。

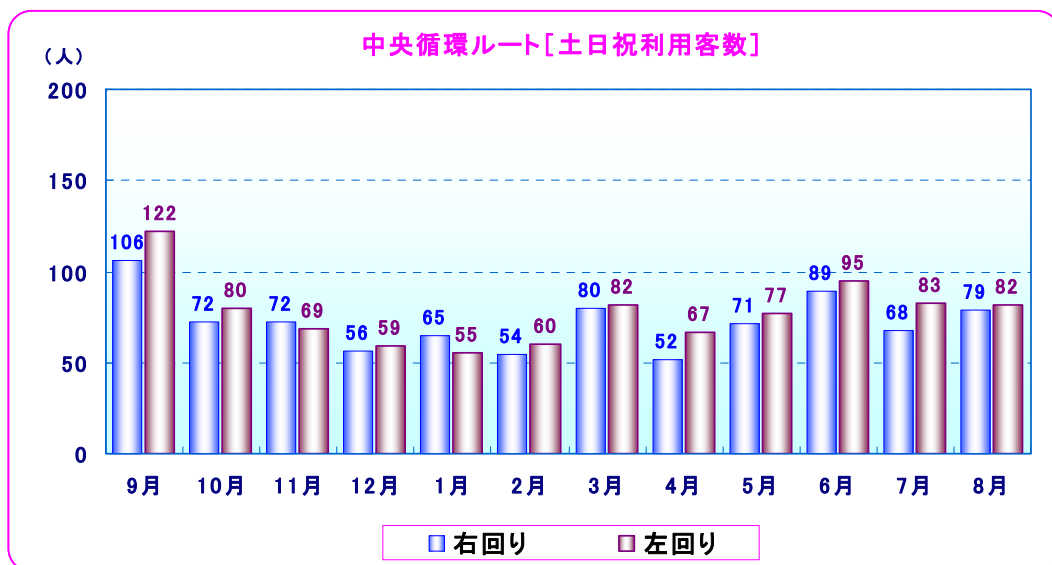
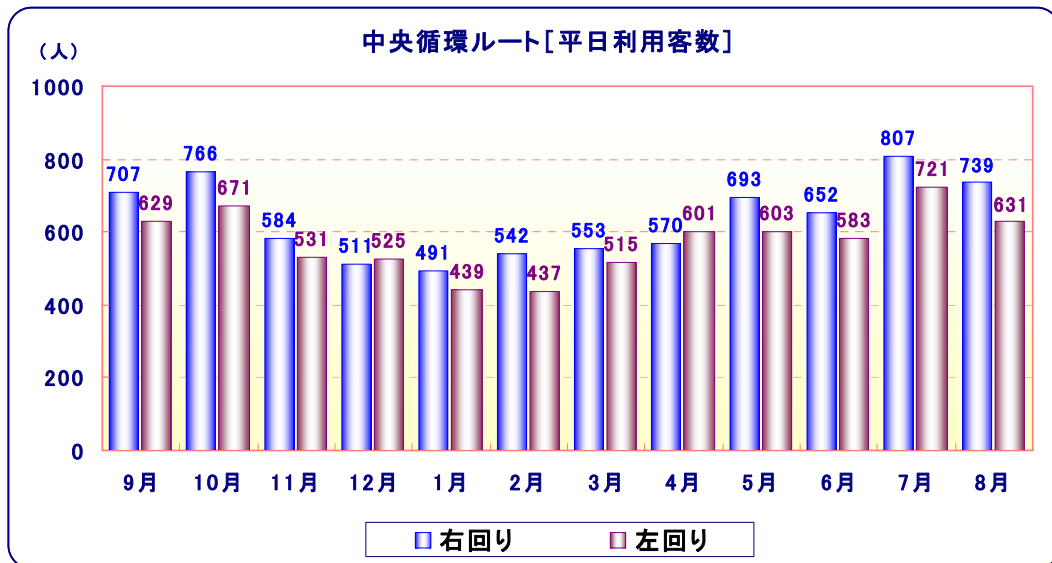
利用客数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
西山間ルート(25年度)	1,122	1,353	1,154	1,191	669							
西山間ルート(24年度)	1,136	1,273	1,252	1,058	588	1,167	1,373	1,325	1,020	1,081	1,118	1,074
西山間ルート(23年度)	907	997	1,111	783	429	1,035	1,020	1,125	1,025	922	1,183	1,079
西山間ルート(22年度)	895	927	974	738	362	1,022	952	976	948	844	921	1,007
中央循環ルート(25年度)	1,290	1,444	1,419	1,679	1,531							
中央循環ルート(24年度)	1,144	1,259	1,304	1,422	1,519	1,564	1,589	1,256	1,151	1,050	1,093	1,230
南部⇒中央循環ルート(23年度)	1,048	1,069	1,264	1,154	1,120	1,095	1,032	1,385	1,247	1,094	1,193	1,213
南部ルート(22年度)	1,141	1,125	1,275	1,288	1,184	1,245	1,160	1,175	1,121	969	1,184	1,114



- ・西山間ルートは、平成 24 年度は利用客数が前年と比べて増加しており、H25 年度も概ね前年比増となっている。
- ・中央循環ルートでは、H24 年 11 月以降は前年に比べ利用客数が減少したが、H25 年度は各月とも利用客数は前年を上回っている。

4. 中央循環ルートの利用状況

平成24年9月から平成25年8月までの中央循環ルートの右回り・左回りの利用状況を以下に示す。

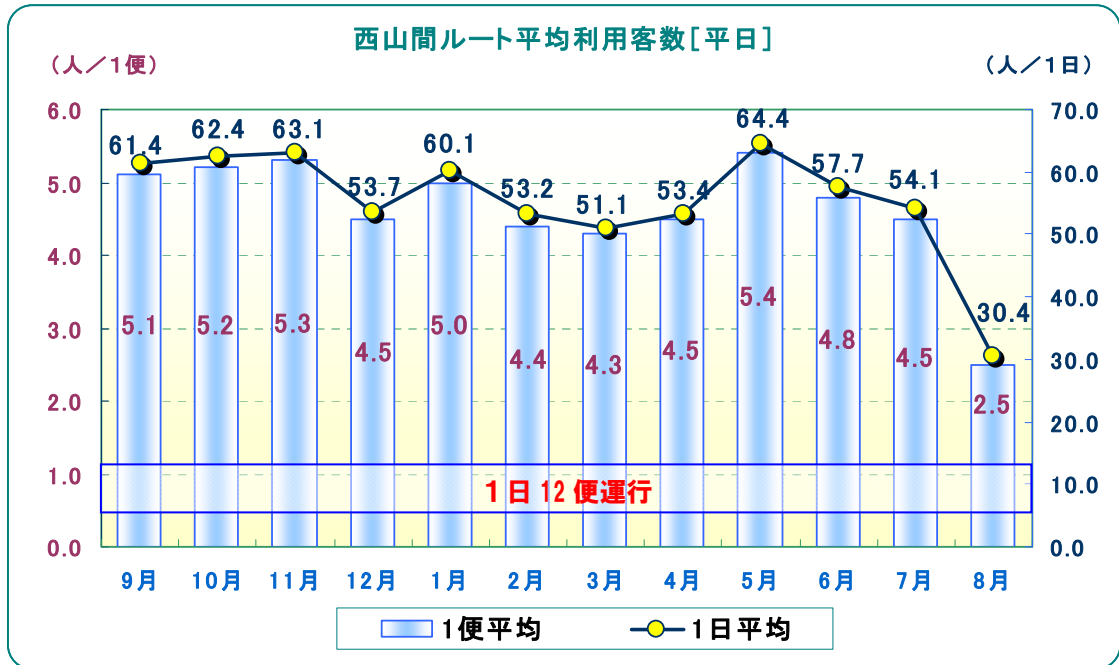


- ・平日の利用者数は、左回りに比べ、右回りが若干多い。
- ・休日の利用者数は、右回りと左回りで大きな差がない状況である。

5. 1日当たり、1便当たりの平均利用状況

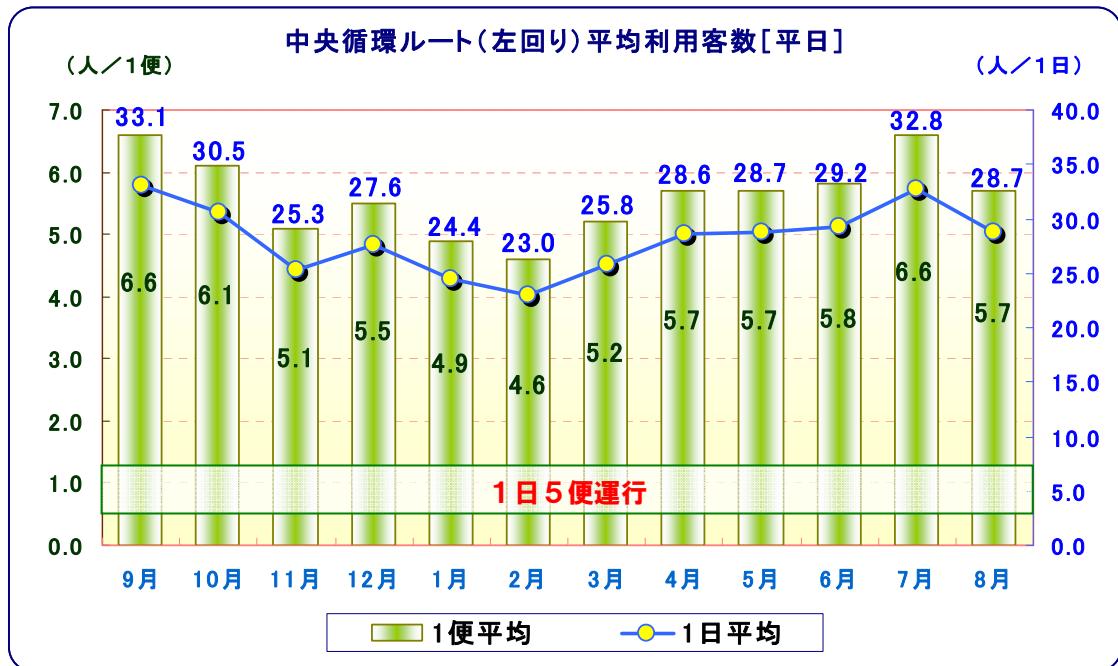
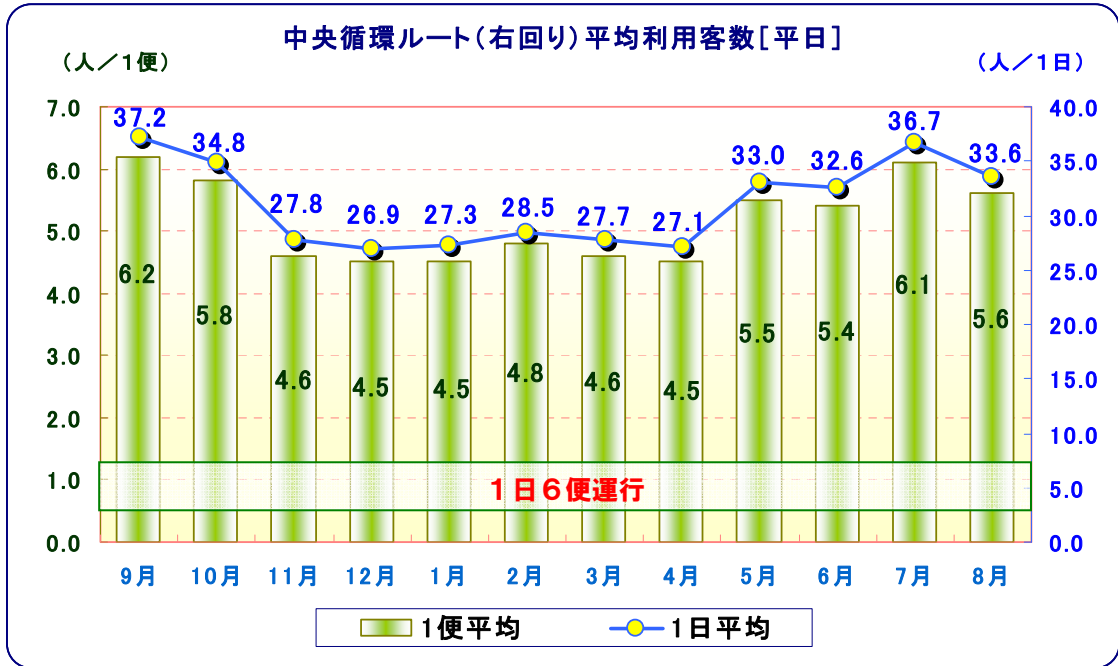
平成24年9月から平成25年8月までの1日当たりと1便当たりの平均利用客数を以下に示す。

(1) 西山間ルート



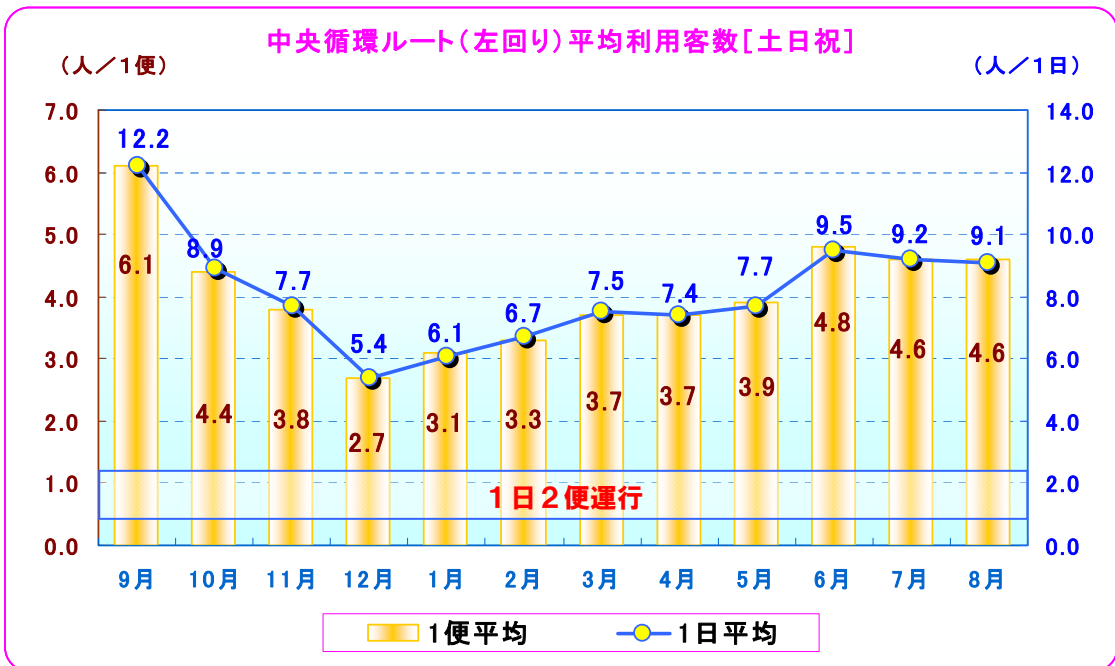
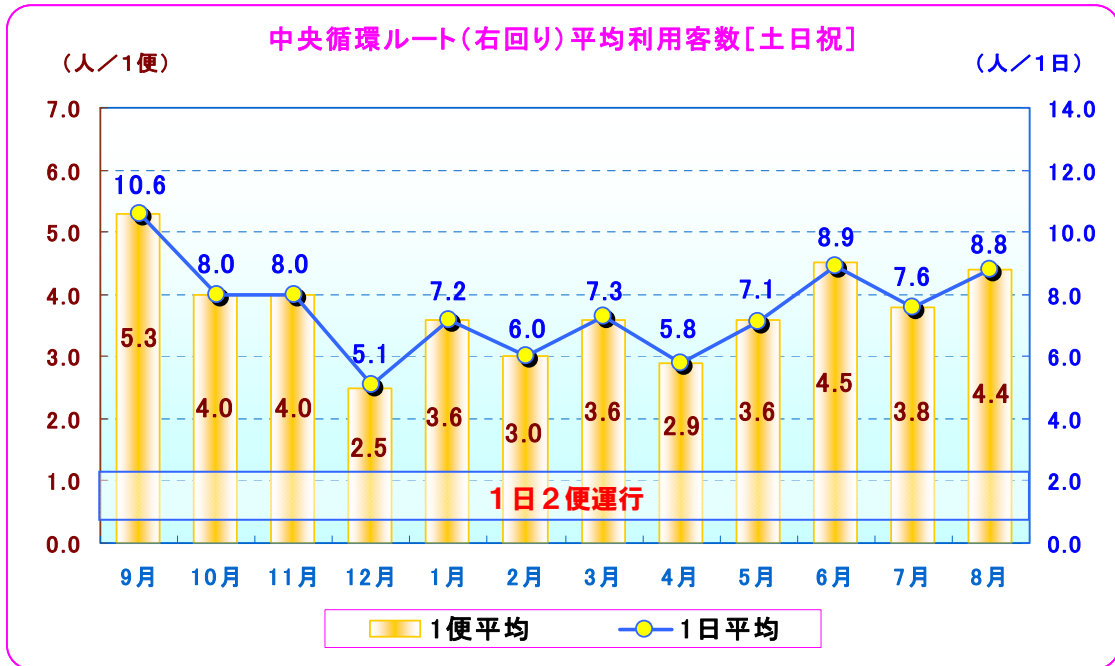
- ・ 西山間ルートは、西小学校への通学に利用されているため、夏休みのある8月は1日当たり、1便当たりとも利用客数は大幅に減少している。
- ・ H25年5月では、利用客数は増加している。

(2) 中央循環ルート (平日)



・平日の1日当たりの平均利用者数は、左回りに比べ、右回りが若干多い。
 ・平日の右回り便が H24 年 9 月以降1便増えたので、平均利用者数は右回りと左回りとであまり変わりはない。

(3) 中央循環ルート (休日)

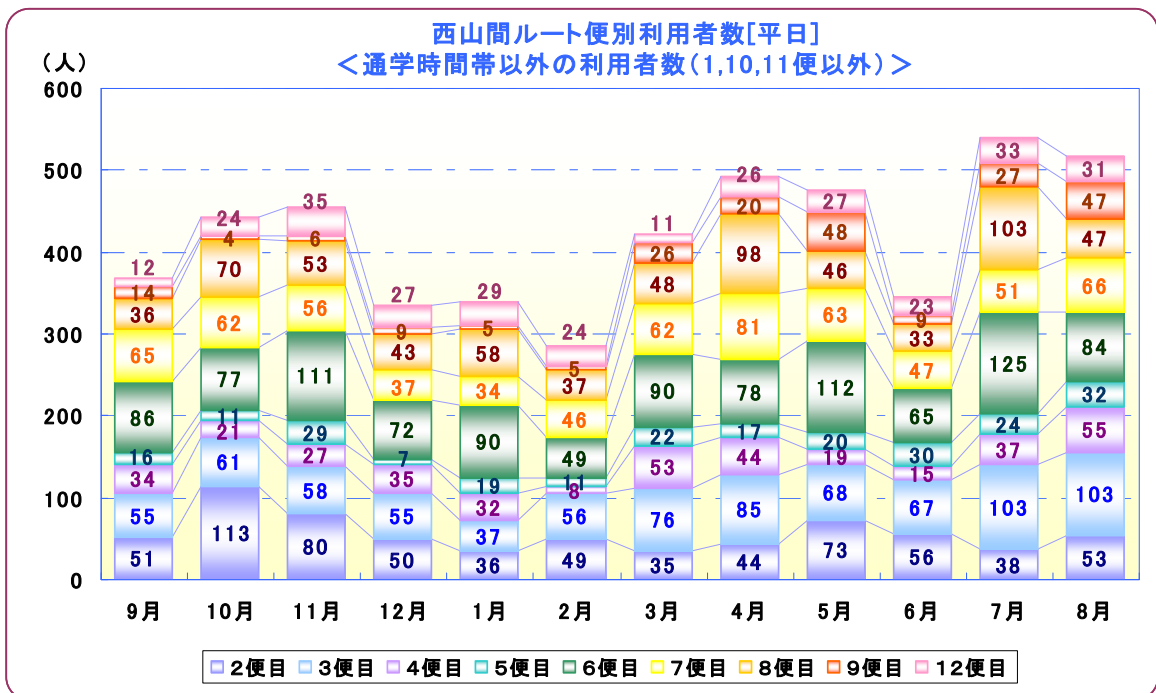
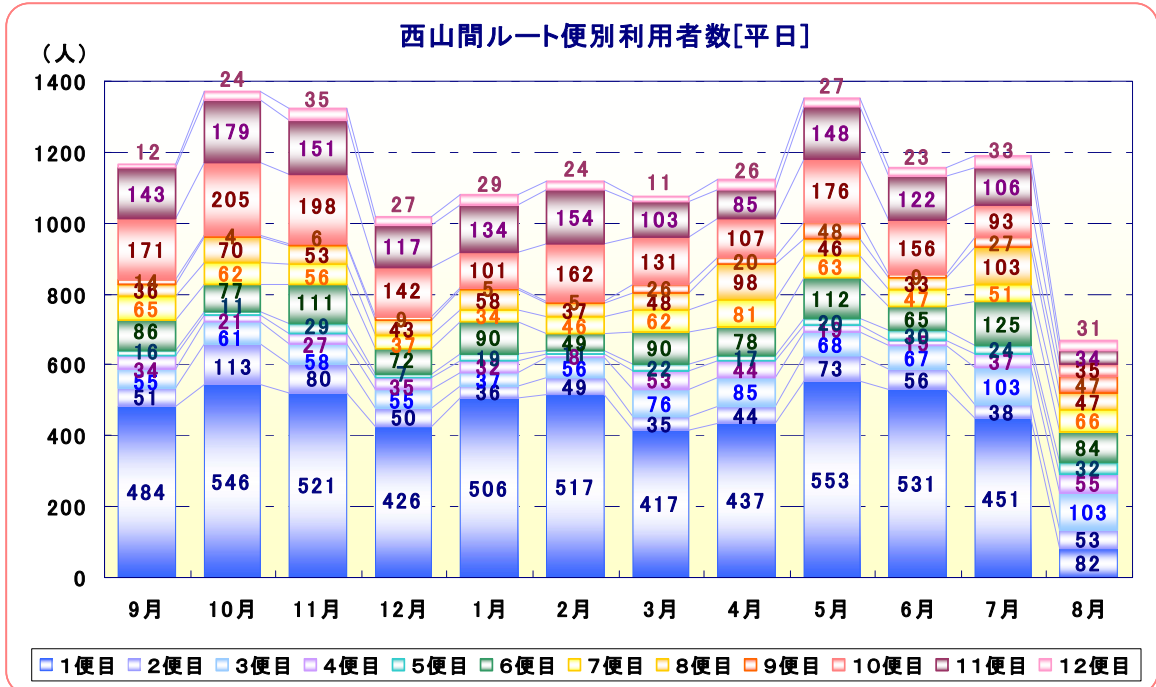


・休日は、1日当たり、1便当たりともに平均利用者数は、右回りに比べ、左回りが多い。

6. 便数別の利用状況

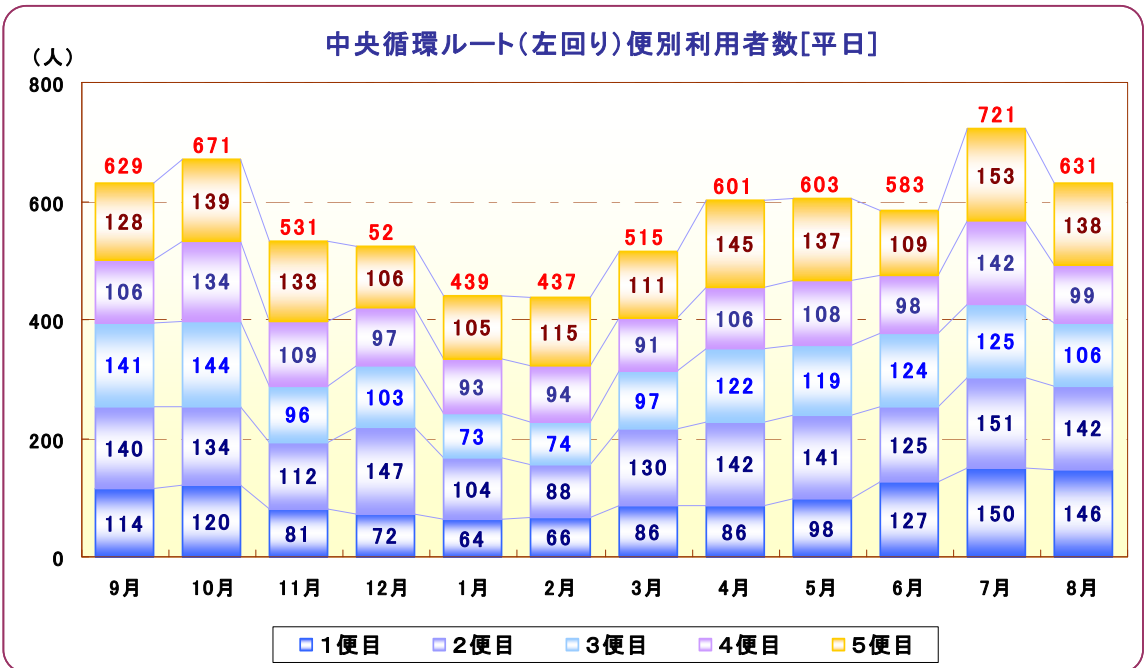
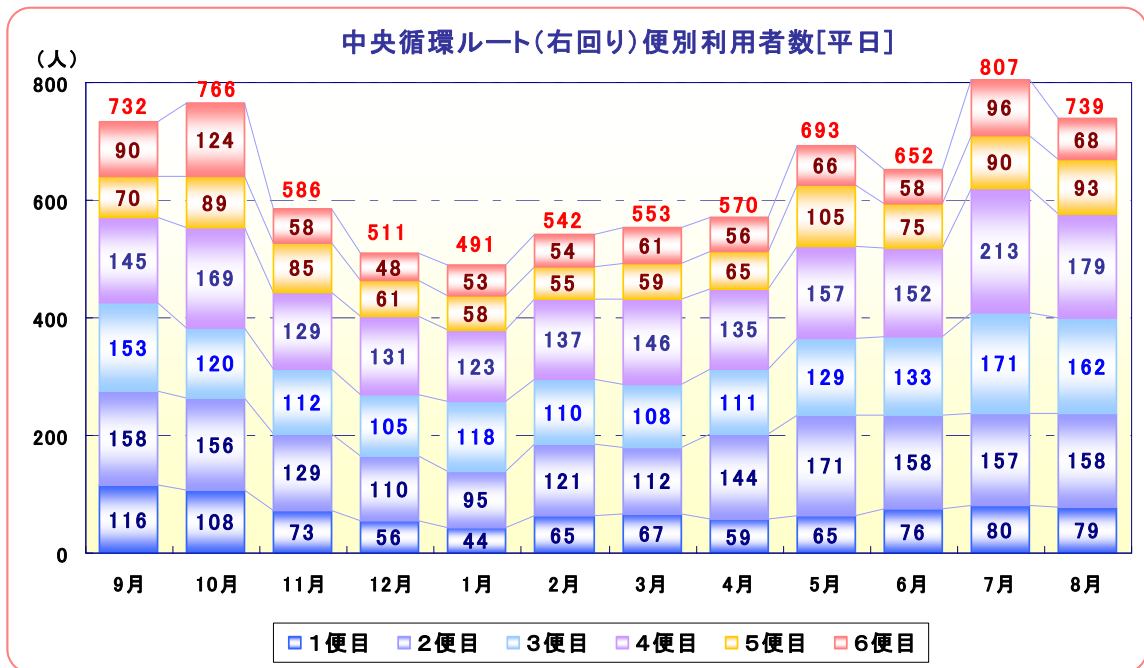
平成24年9月から平成25年8月までの便数別の利用状況を以下に示す。

(1) 西山間ルート



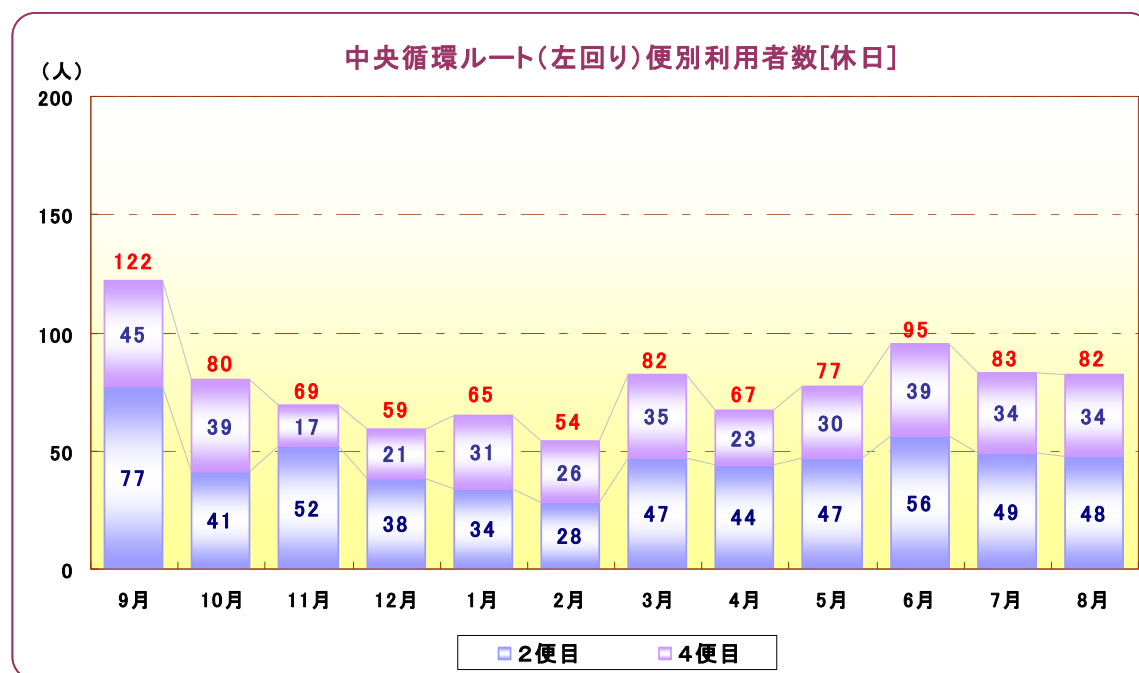
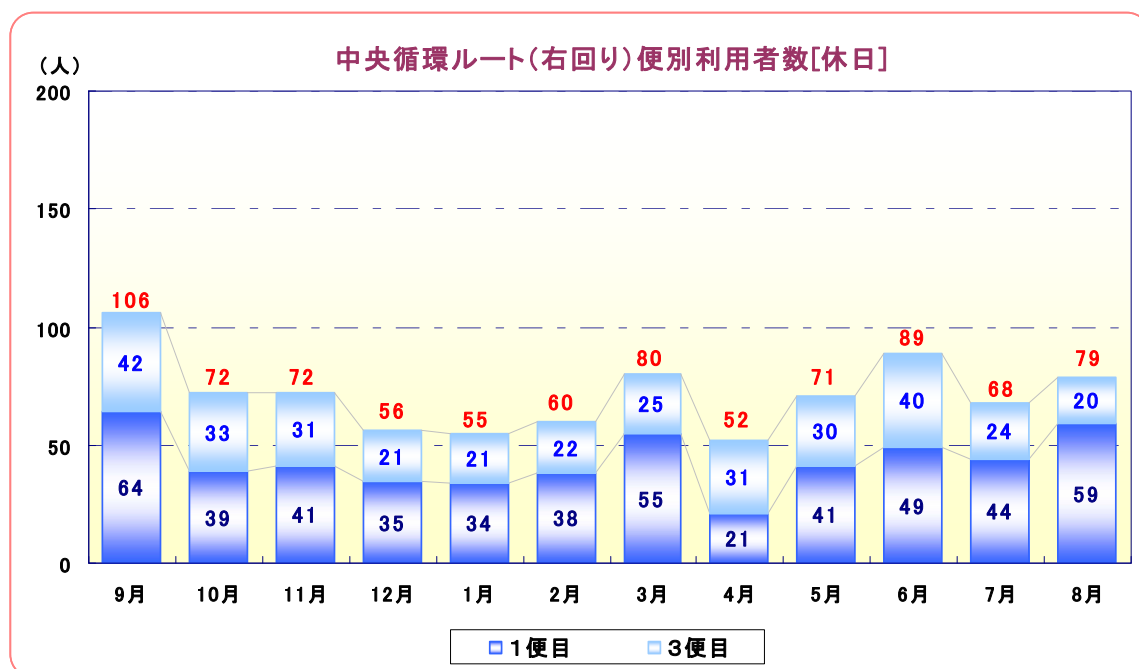
- ・西山間ルートは、西小学校への通学に利用されているため、1便目の利用が非常に多くなっている。
- ・次いで、10便目及び11便目の利用が多く、西小学校の帰宅時間帯に該当するためと想定される。

(2) 中央循環ルート (平日)



・中央循環ルートの平日は、右回りの1便・5便・6便を除いて、概ね 100 人/日以上の利用がある。

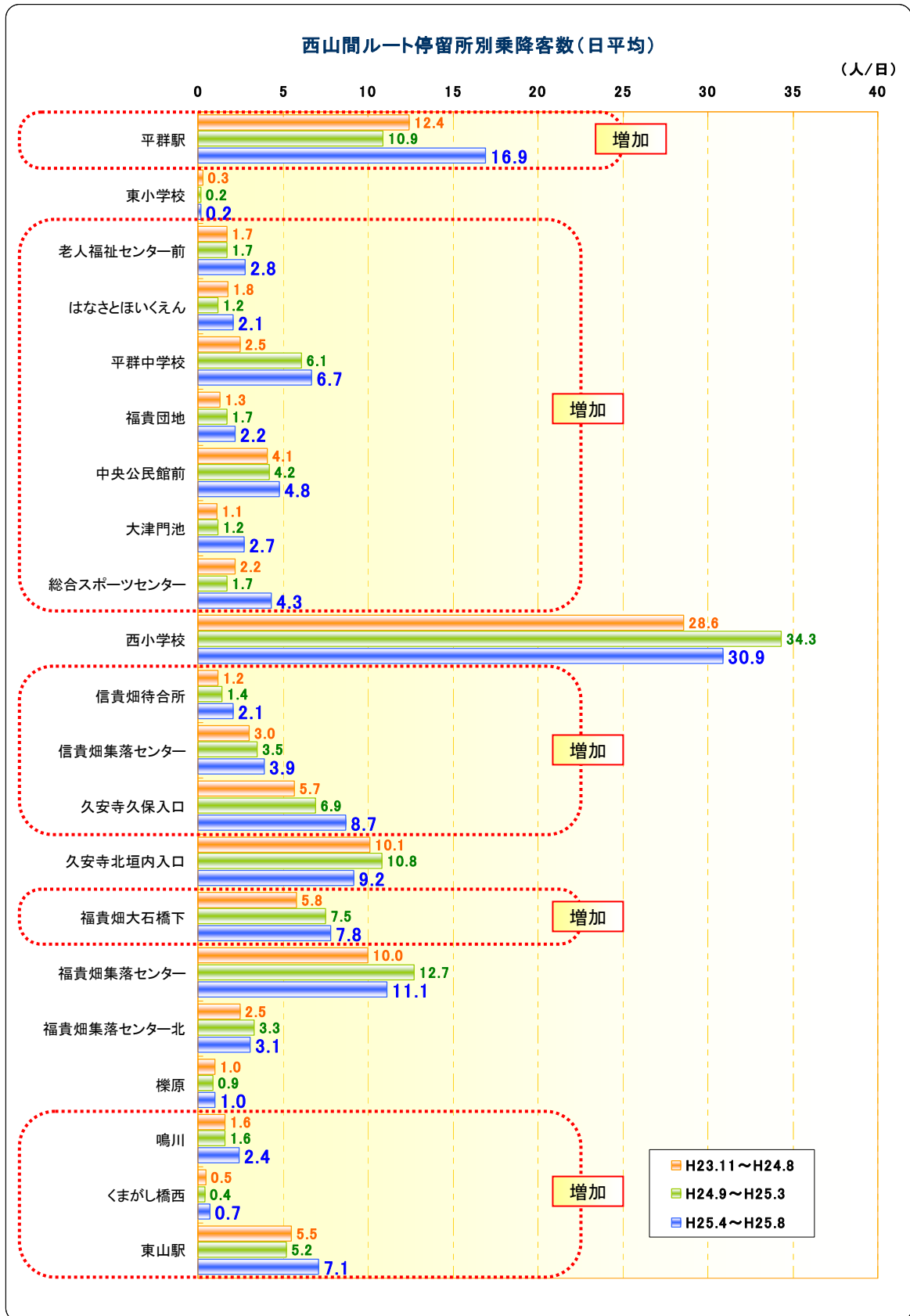
(3) 中央循環ルート (休日)



- ・右回り、左回りともに午前便の1便目及び2便目の利用客数が多くなっている。
- ・H24年9月は、利用促進月間として無料乗車を2日間実施(休日)している。

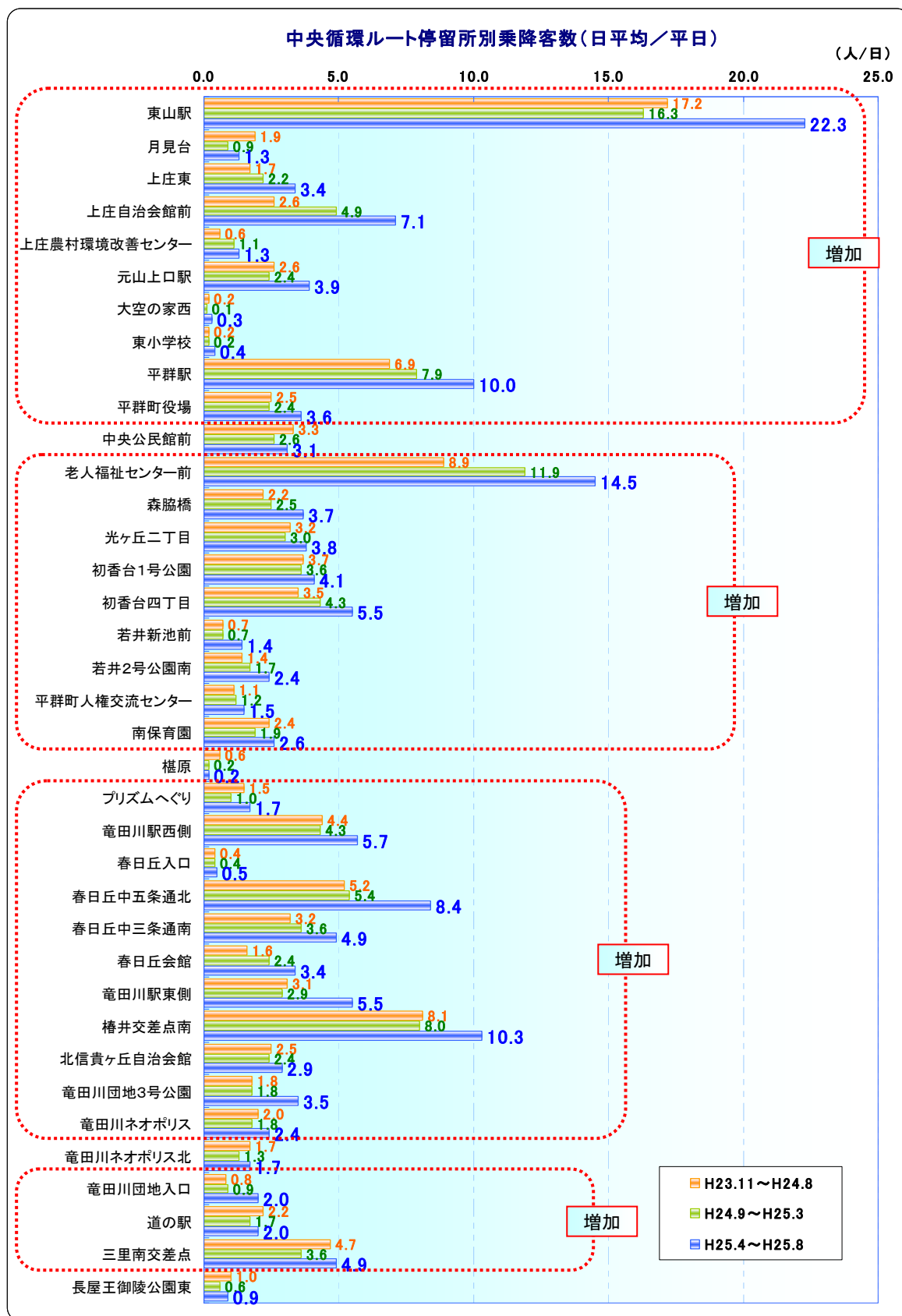
7. 停留所別利用状況

(1) 西山間ルート（日平均乗降客数）



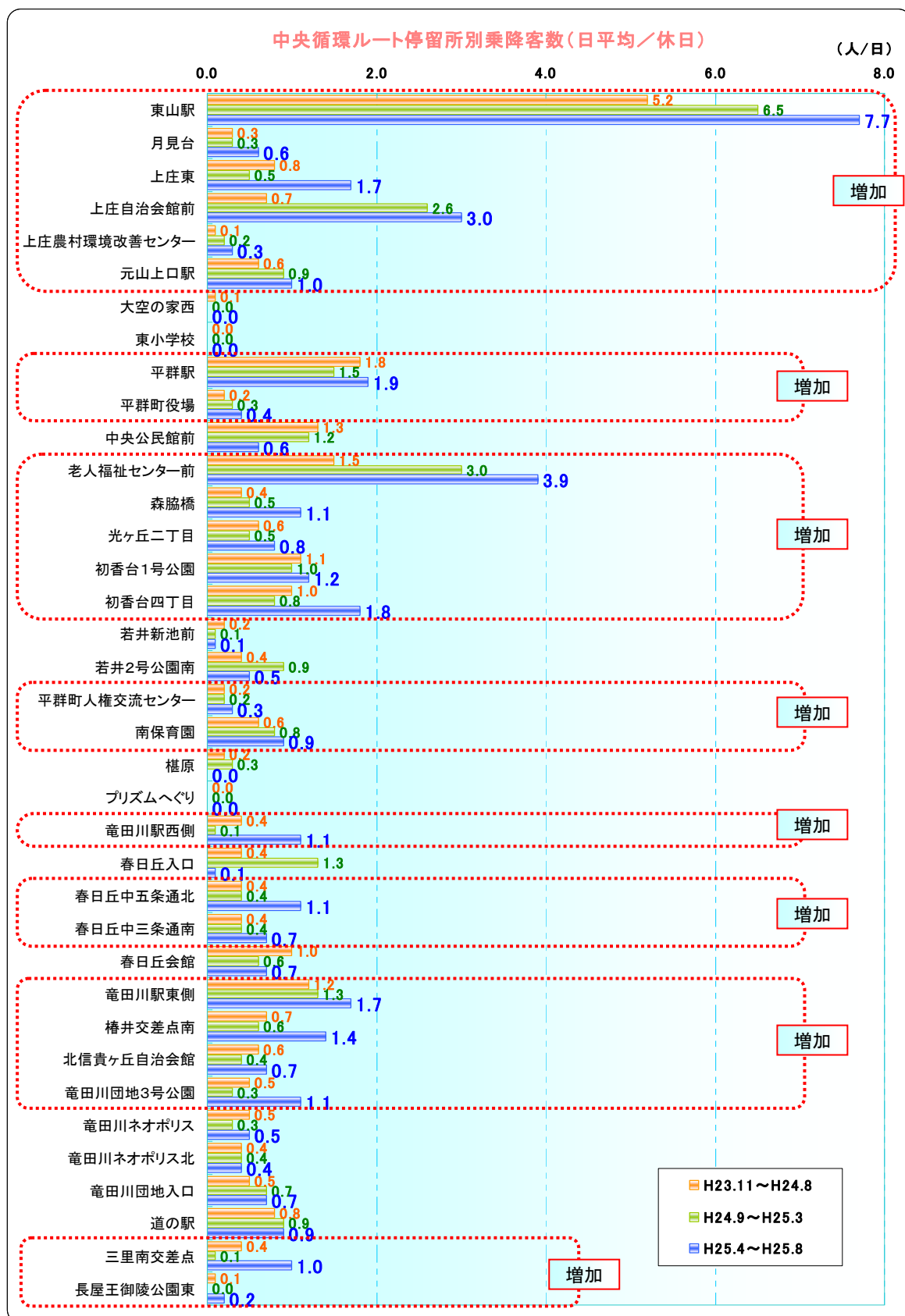
・H24年9月の利用促進月間以降、各停留所とも利用客数が増加傾向にある。

(2) 中央循環ルート（平日）



・全体的に増加傾向にあるが、今年度に入ってから、月見台・中央公民館前・榎原・竜田川ネオポリス北・道の駅・長屋王御陵公園東以外のすべての停留所での利用客数が増えている。

(2) 中央循環ルート (休日)



・全体的に増加傾向にあるが、今年度に入ってから、初香台四丁目、春日丘中五条通北、竜田川駅西側、竜田川団地3号公園など、町の南部地域にある停留所での利用客数が増えている。