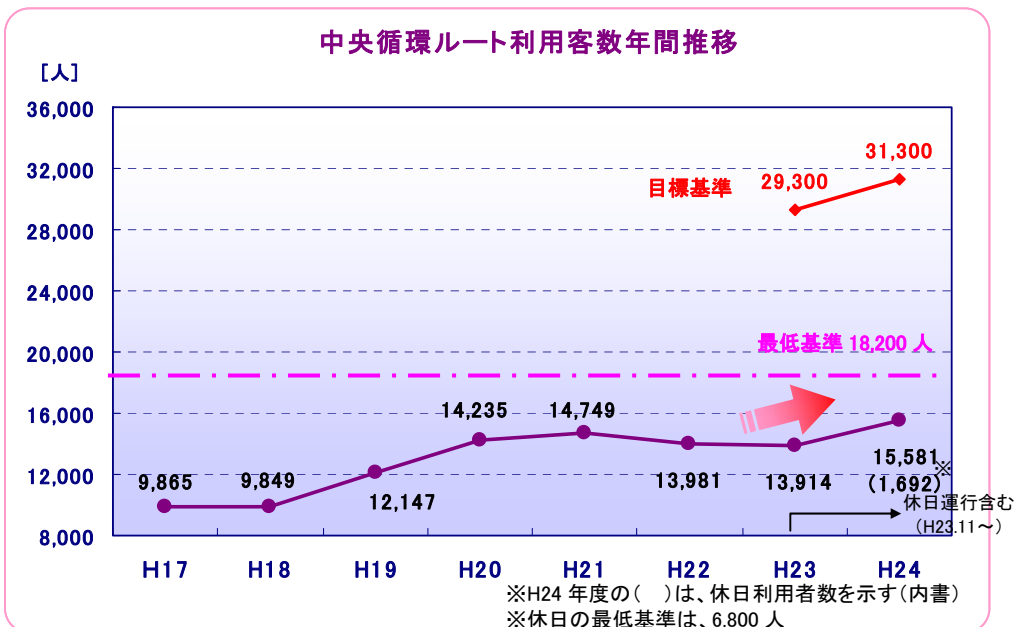
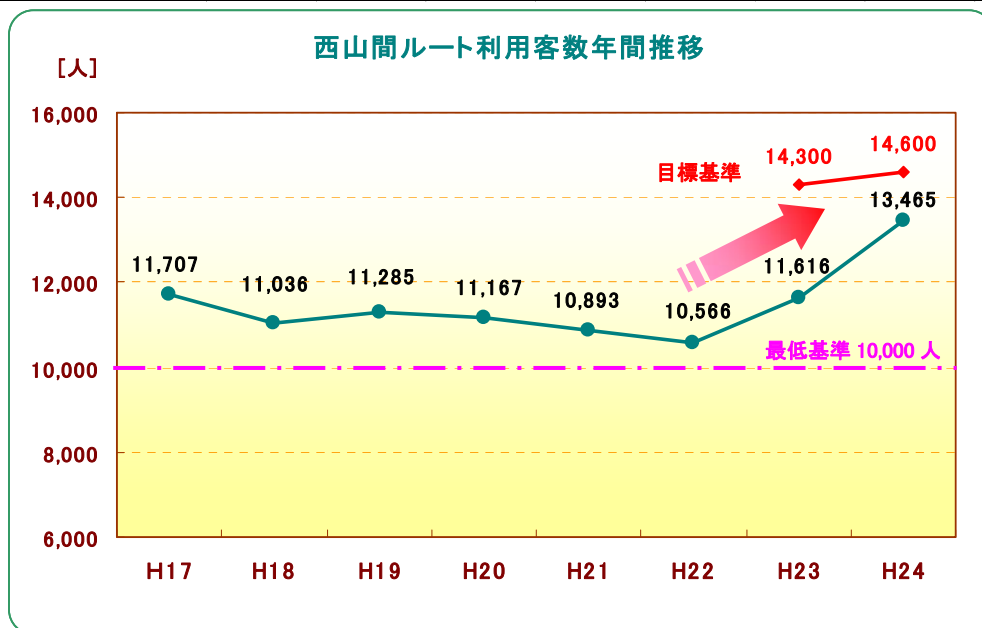


平成24年度コミュニティバス利用状況

1. 利用状況の推移

平成17年度から平成24年度までの町コミュニティバスの利用状況の推移を以下に示す。

利用客数(人)	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
西山間ルート	11,707	11,036	11,285	11,167	10,893	10,566	11,616	13,465
南部ルート⇒中央循環ルート(平日)	9,865	9,849	12,147	14,235	14,749	13,981	13,324	13,889
中央循環ルート(休日)	※H17~H22: 南部ルート(平日のみ運行) H23.11~: 中央循環ルート(平日・土日祝運行)						590	1,692
中央循環ルート(計)	9,865	9,849	12,147	14,235	14,749	13,981	13,914	15,581
合計	21,572	20,885	23,432	25,402	25,642	24,547	25,530	29,046



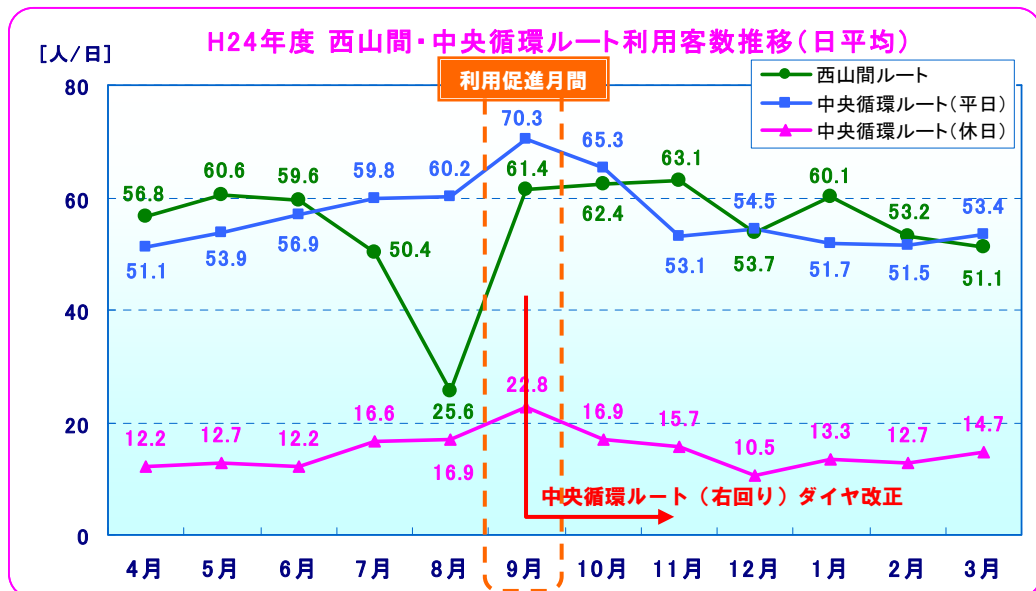
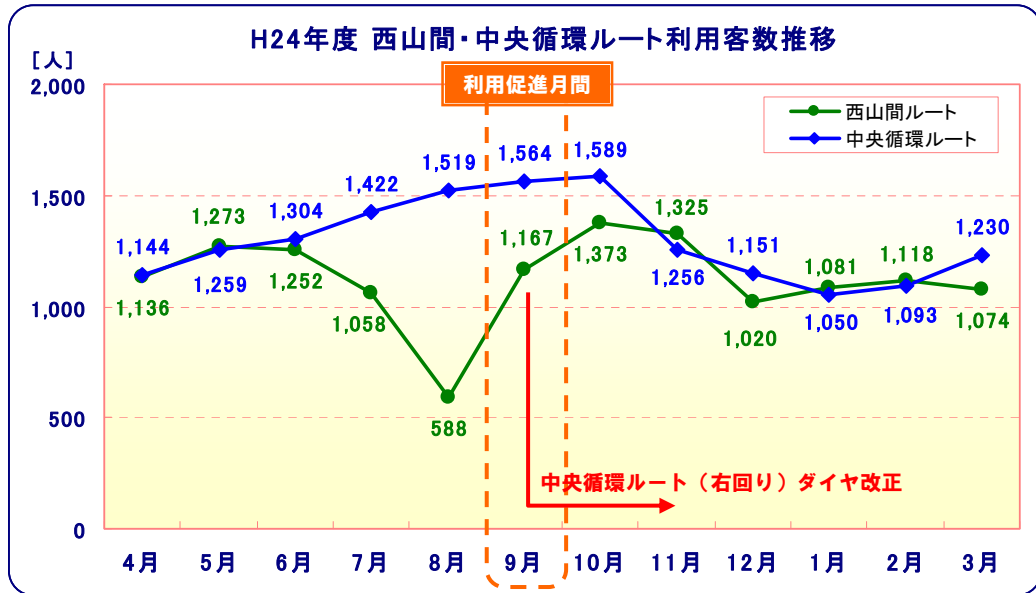
- ・西山間ルートの利用者は、平成23年度以降増加傾向にあり、H24年度は過去最高の利用者数となっている。
- ・中央循環ルートの利用者は、近年、減少傾向にあったが、H24年度は過去最高の利用者数となっている。
- ・西山間ルートの利用者数は、目標基準に概ね近づいているが、中央循環ルートについては、最低基準も満足していない状況にある。

2. 月別利用客数の推移

平成 24 年度の月別利用客数の推移を以下に示す。

■月別利用客数の推移

利用客数		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	月平均
運行日数		20	21	21	21	23	19	22	21	19	18	19	20	
月計	西山間ルート	1,136	1,273	1,252	1,058	588	1,167	1,373	1,325	1,020	1,081	1,118	1,074	1,122
	中央循環ルート	1,144	1,259	1,304	1,422	1,519	1,564	1,589	1,256	1,151	1,050	1,093	1,230	1,298
	合計	2,280	2,532	2,556	2,480	2,107	2,731	2,962	2,581	2,171	2,131	2,211	2,304	2,421
日平均	西山間ルート	56.8	60.6	59.6	50.4	25.6	61.4	62.4	63.1	53.7	60.1	53.2	51.1	54.8
	中央循環ルート(平日)	51.1	53.9	56.9	59.8	60.2	70.3	65.3	53.1	54.5	51.7	51.5	53.4	56.8
	中央循環ルート(休日)	12.2	12.7	12.2	16.6	16.9	22.8	16.9	15.7	10.5	13.3	12.7	14.7	14.8



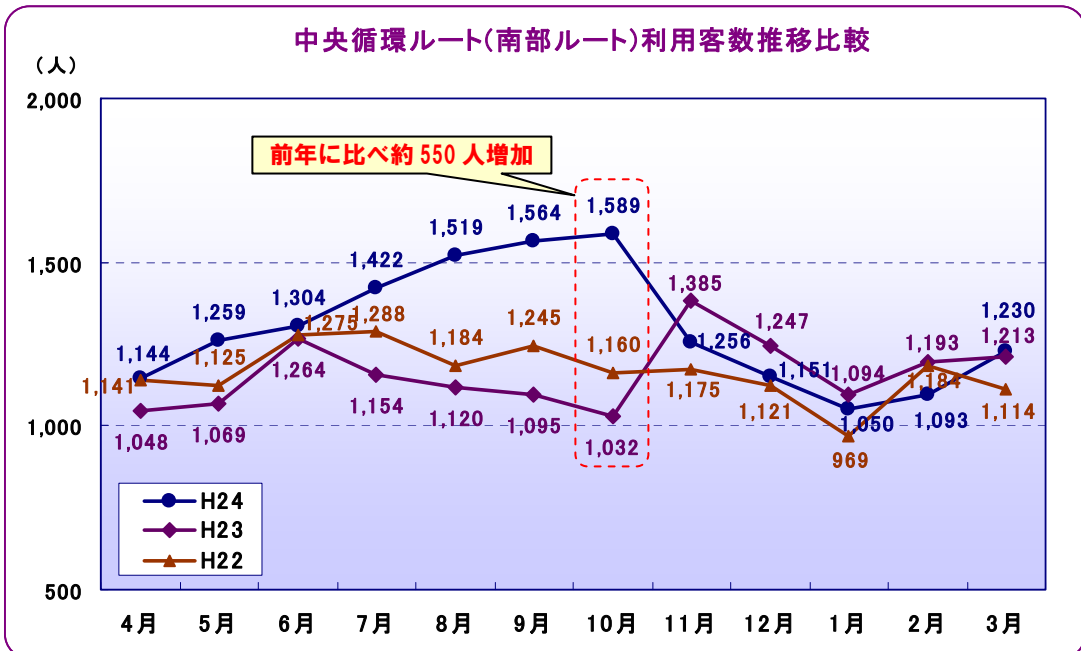
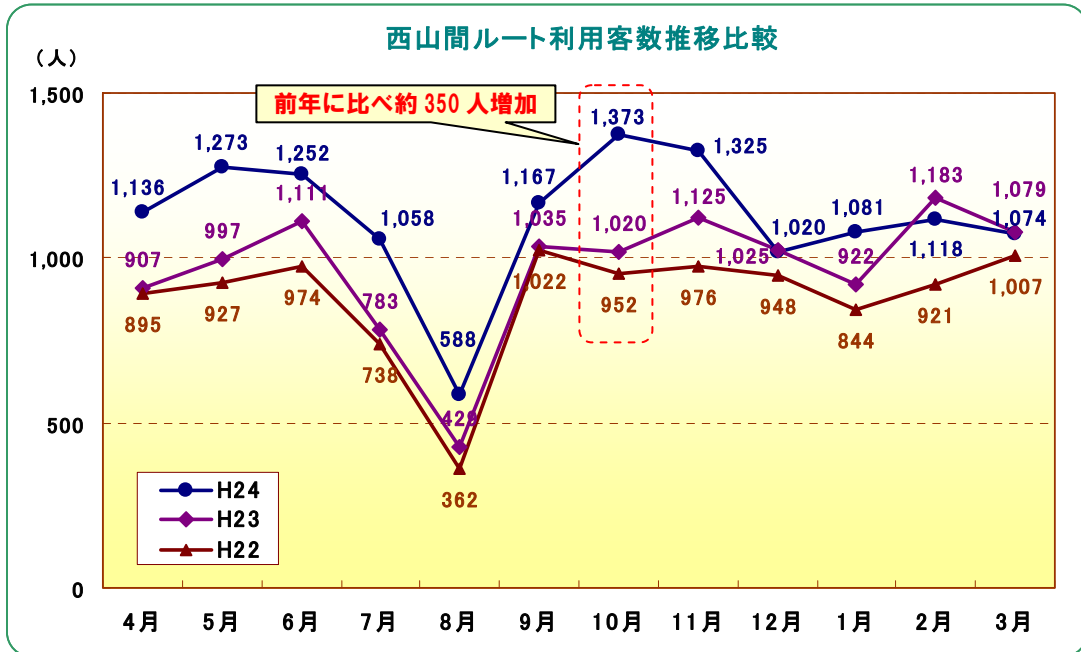
- ・西山間ルートは約 1,100 人/月(平均)、中央循環ルートは約 1,300 人/月(平均)の利用があり、10月の利用が両ルートとも最大となっている。
- ・両ルートとも 11 月以降の利用客数が大幅に減少しており、気温の低下に伴い、利用者の外出機会が減少したものと想定される。
- ・中央循環ルートでは、右回りのダイヤ改正や利用促進月間(9 月)に実施した無料乗車日やイベント等の開催の効果もあり、9 月と 10 月で利用客数が増加している。

3. 月別利用状況の年度比較

月別利用状況について平成22年度～平成24年度までの年度別利用状況比較を以下に示す。

■コミュニティバス利用状況の推移(平成22年度・23年度・24年度比較)

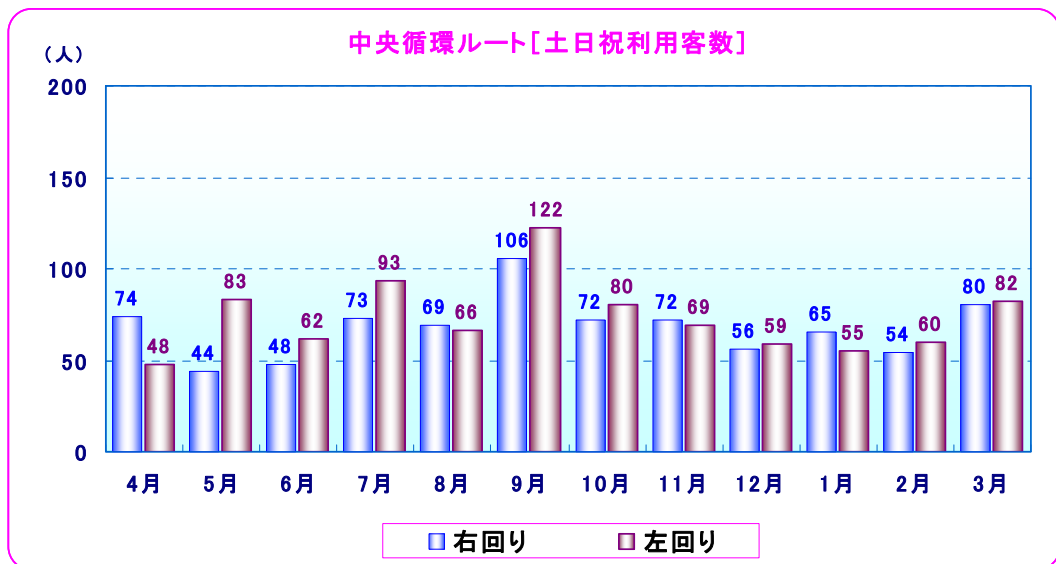
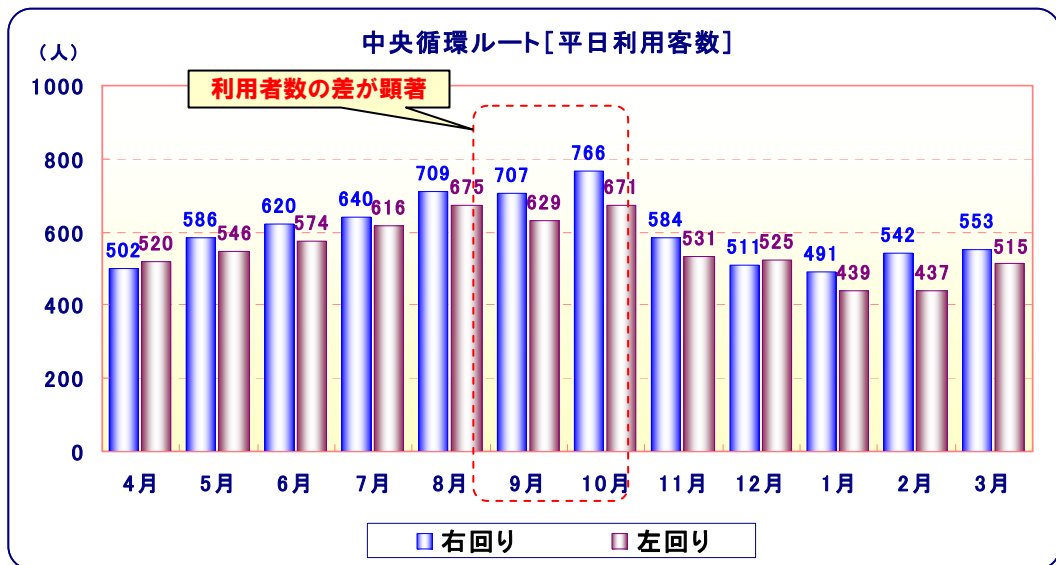
利用客数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
西山間ルート(24年度)	1,136	1,273	1,252	1,058	588	1,167	1,373	1,325	1,020	1,081	1,118	1,074
西山間ルート(23年度)	907	997	1,111	783	429	1,035	1,020	1,125	1,025	922	1,183	1,079
西山間ルート(22年度)	895	927	974	738	362	1,022	952	976	948	844	921	1,007
中央循環ルート(24年度)	1,144	1,259	1,304	1,422	1,519	1,564	1,589	1,256	1,151	1,050	1,093	1,230
南部⇒中央循環ルート(23年度)	1,048	1,069	1,264	1,154	1,120	1,095	1,385	1,247	1,121	1,094	1,184	1,213
南部ルート(22年度)	1,141	1,125	1,275	1,288	1,184	1,245	1,160	1,175	1,121	969	1,184	1,114



- ・西山間ルートは、平成22年度及び23年度に比べ各月ともに利用客数が増加しており、10月は前年に比べ約350人の利用者増加となっている。
- ・中央循環ルートでも同様に、各月ともに利用客数が増加しており、10月は前年に比べ約550人の利用者増加となっている。

4. 中央循環ルートの利用状況

平成 24 年度における中央循環ルートの右回り・左回りの利用状況を以下に示す。

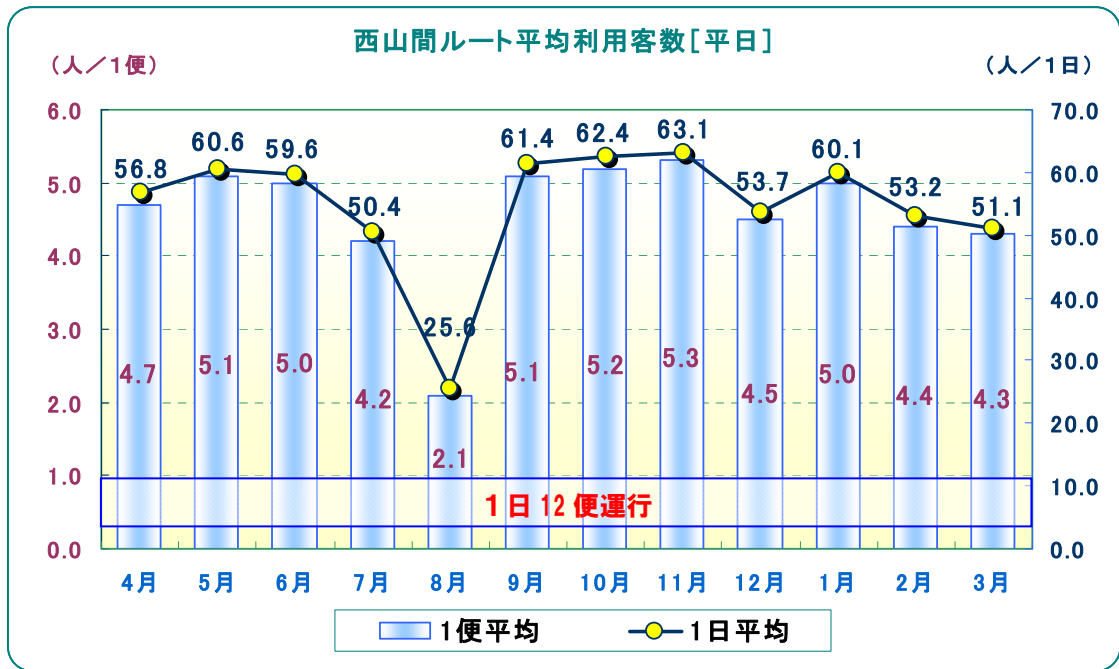


- ・平日の利用者数は、左回りに比べ、右回りが若干多い。特に、ダイヤ改正直後の 9 月及び 10 月は利用者数の差が顕著に現れている。
- ・休日の利用者数は、右回りと左回りで大きな差がない状況である。

5. 1日当たり、1便当たりの平均利用状況

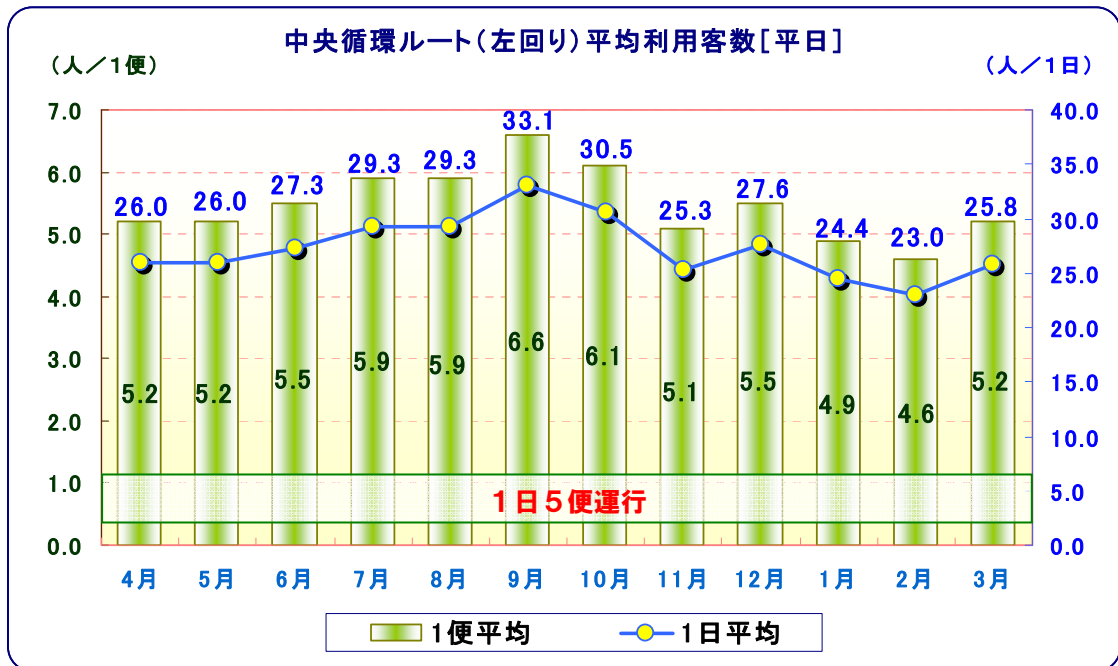
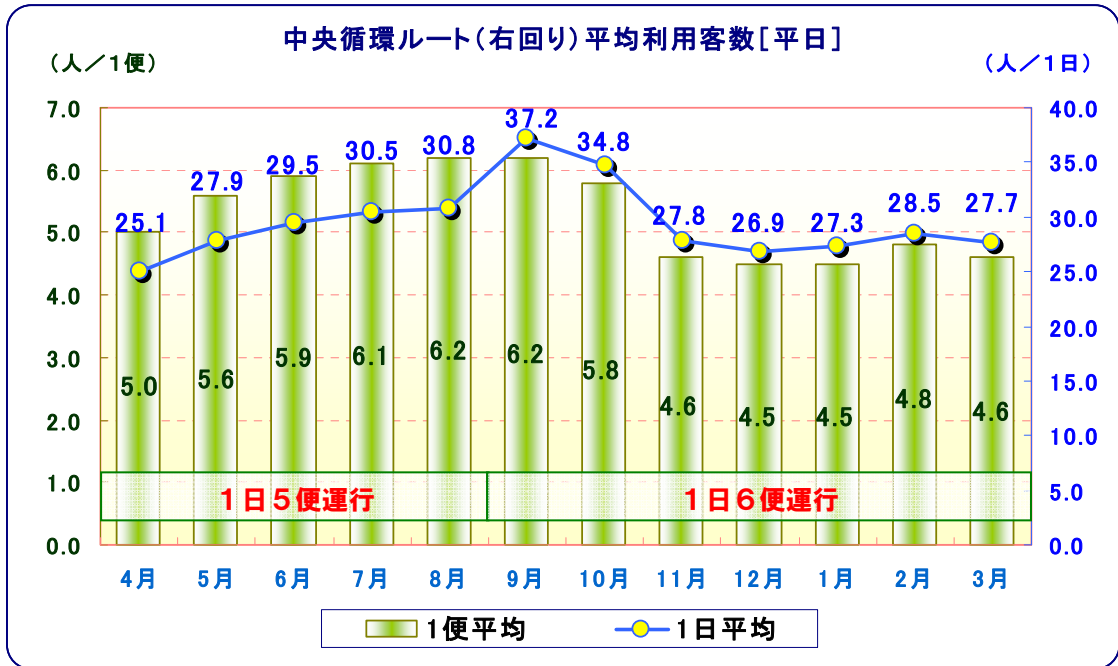
平成24年度における1日当たりと1便当たりの平均利用客数を以下に示す。

(1) 西山間ルート



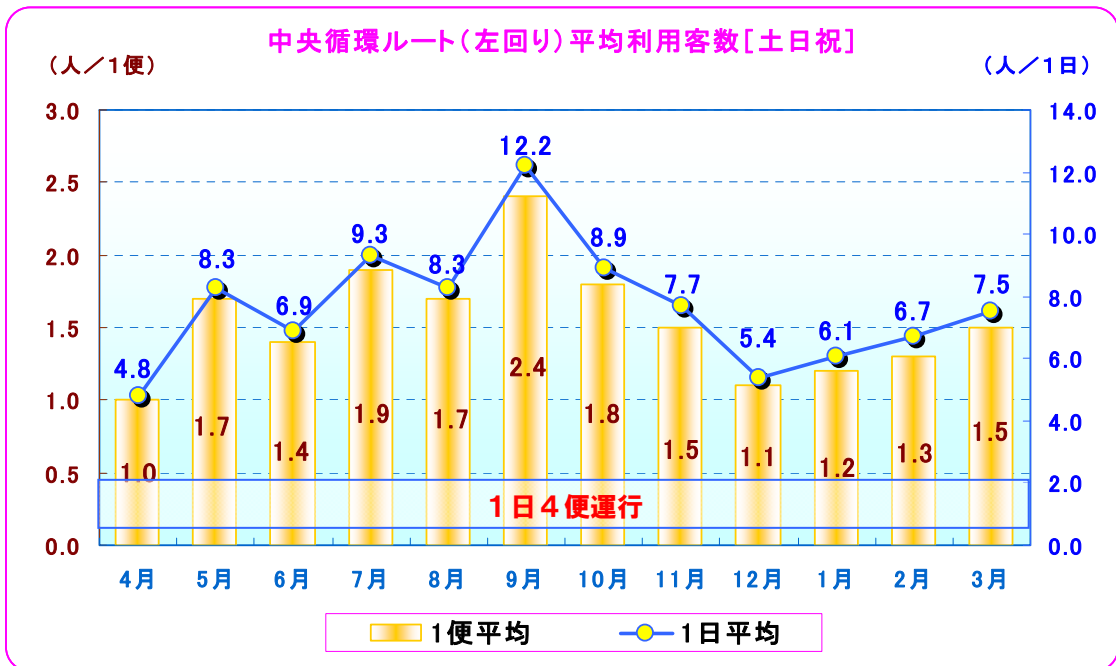
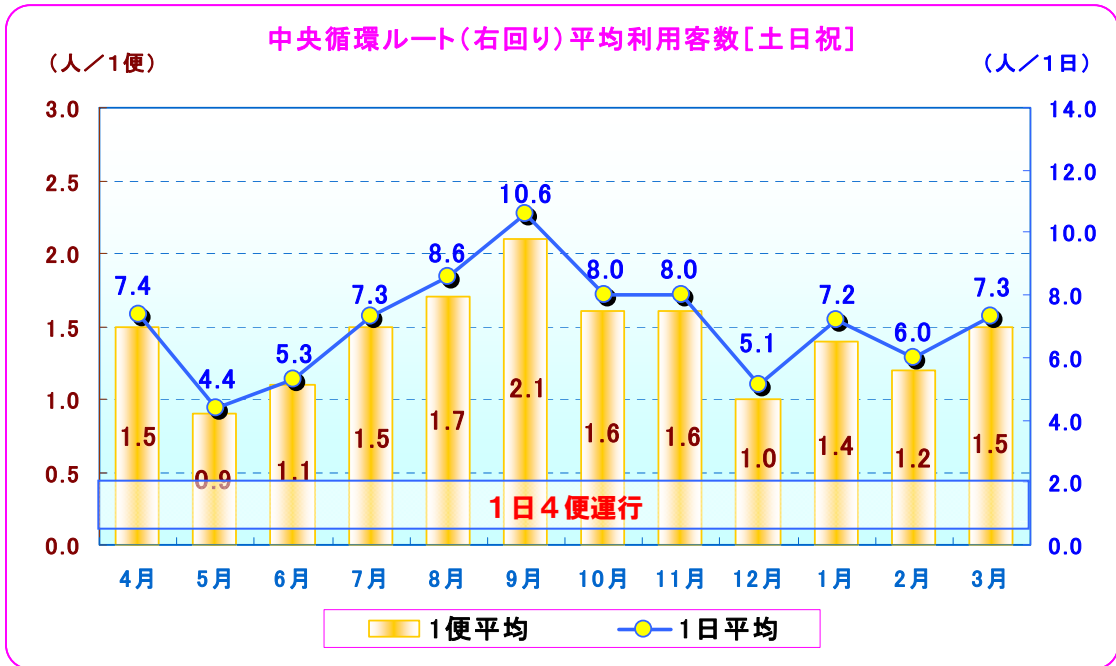
・西山間ルートは、西小学校への通学に利用されているため、夏休みのある8月は1日当たり、1便当たりとも利用客数は大きく減っている。

(2) 中央循環ルート (平日)



- ・平日の1日当たりの平均利用者数は、左回りに比べ、右回りが若干多い。
- ・平日の1便当たりの平均利用者数は 8 月までは右回りと左回りで大きな差はないが、右回りが9月に1便増えたので、9月以降は左回りの平均利用者数の方が若干多くなっている。

(3) 中央循環ルート (休日)

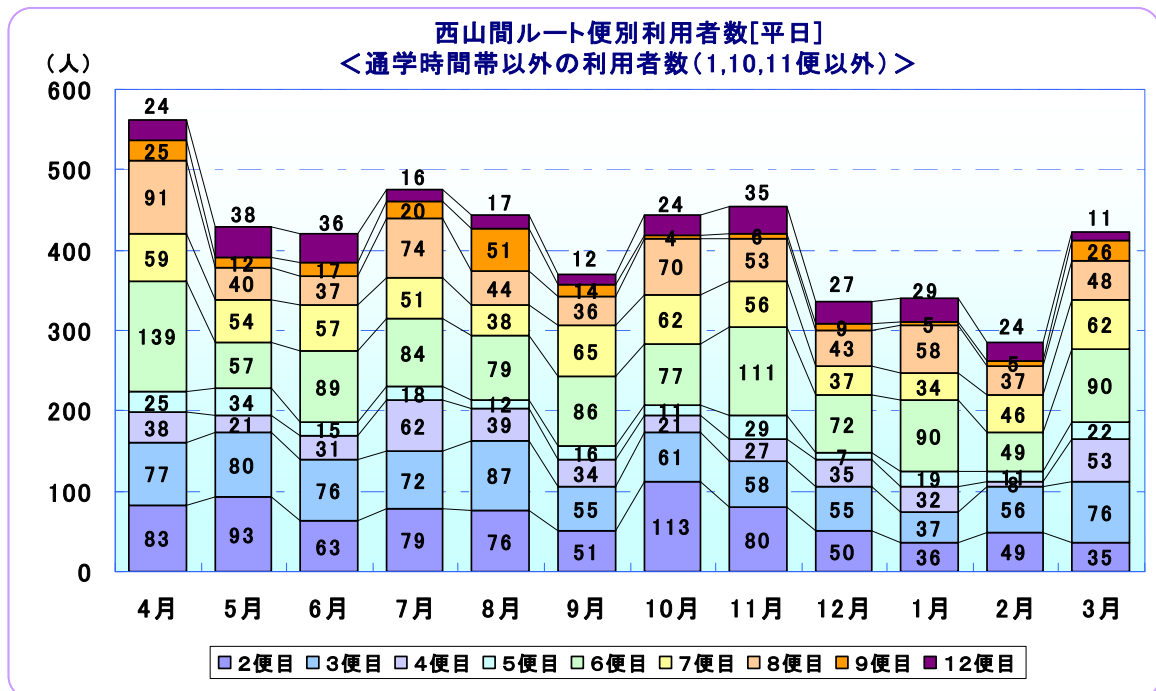
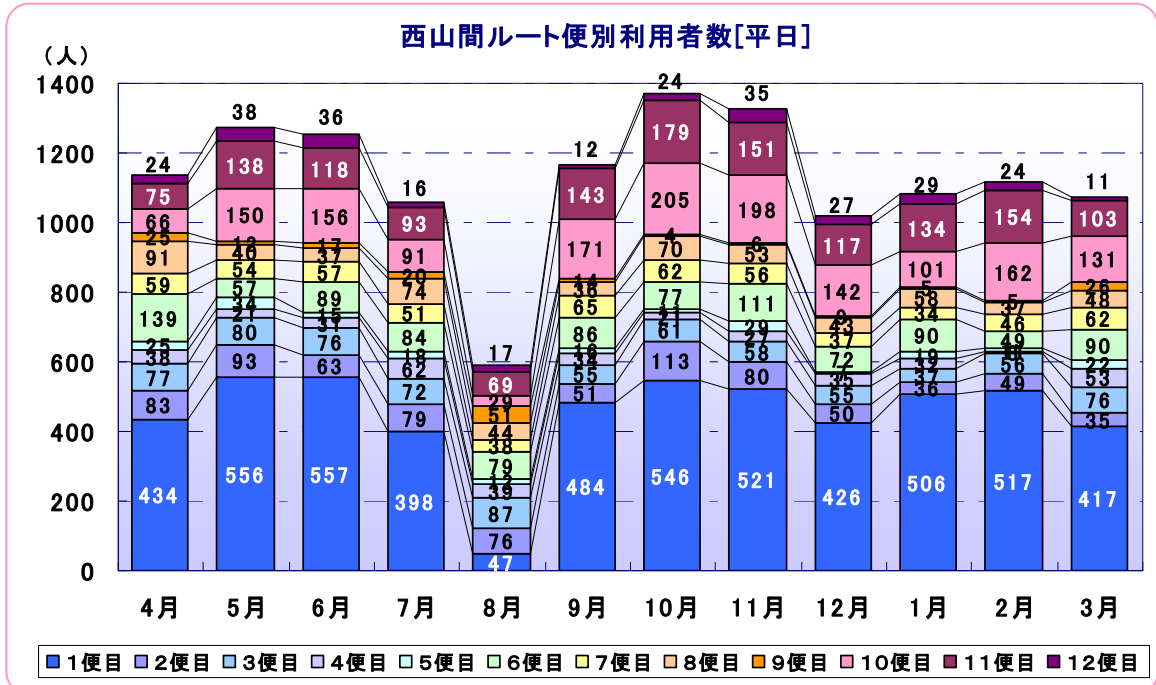


- ・休日の1日当たりの平均利用者数は、右回りに比べ、左回りが若干多い。
- ・休日の1便当たりの平均利用者数は右回りと左回りで大きな差はない。

6. 便数別の利用状況

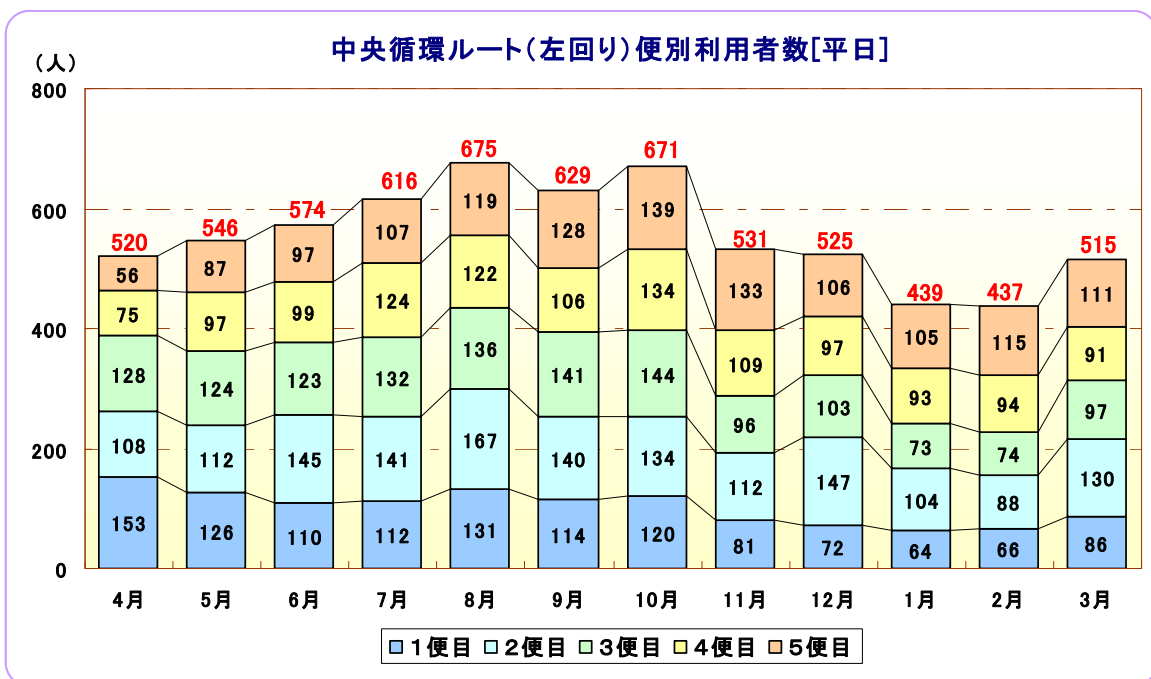
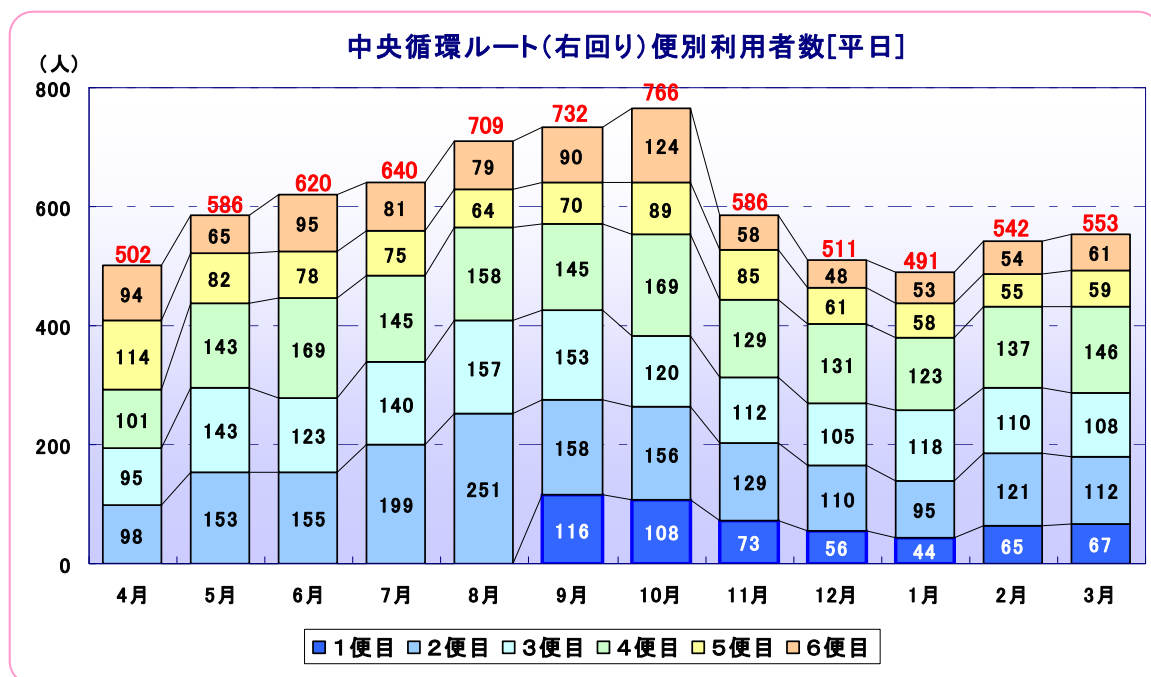
平成24年度における便数別の利用状況を以下に示す。

(1) 西山間ルート



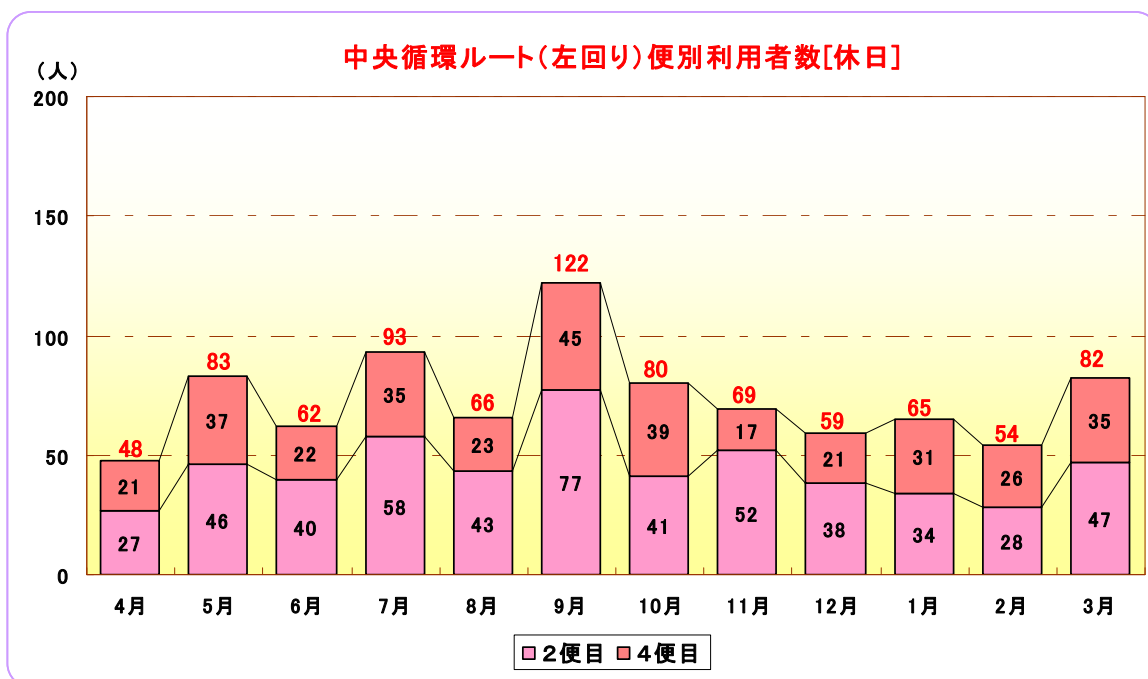
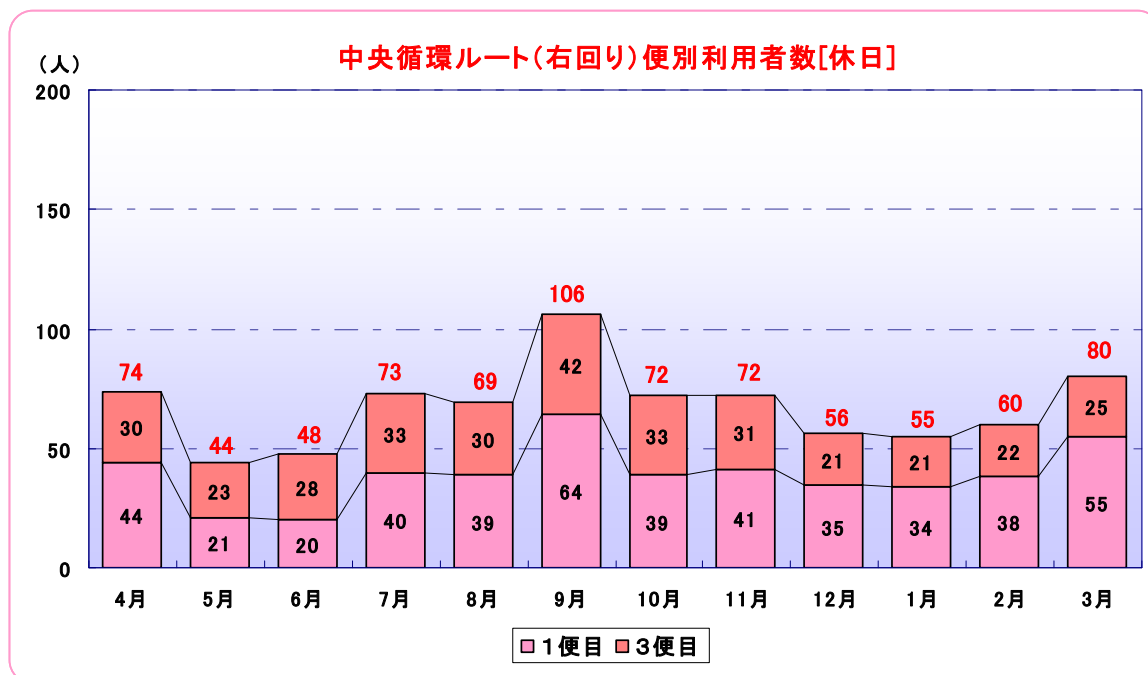
- ・西山間ルートは、西小学校への通学に利用されているため、1便目の利用が非常に多くなっている。
- ・次いで、10便目及び11便目の利用が多く、西小学校の帰宅時間帯に該当するためと想定される。
- ・福貴畑集落センター発の5便目及び9便目の利用客数は他便に比べ少ない状況である。

(2) 中央循環ルート（平日）



- ・中央循環ルートの平日は、右回り、左回りともに各便100人/月以上が利用されている状況にある。
- ・右回りのダイヤ改正を実施した9月以降の第1便は、平均88人/月の利用者数があり、2便目の利用者数が5月・6月と同程度であることを考えると、ダイヤ改正により利用客数が増加したといえる。

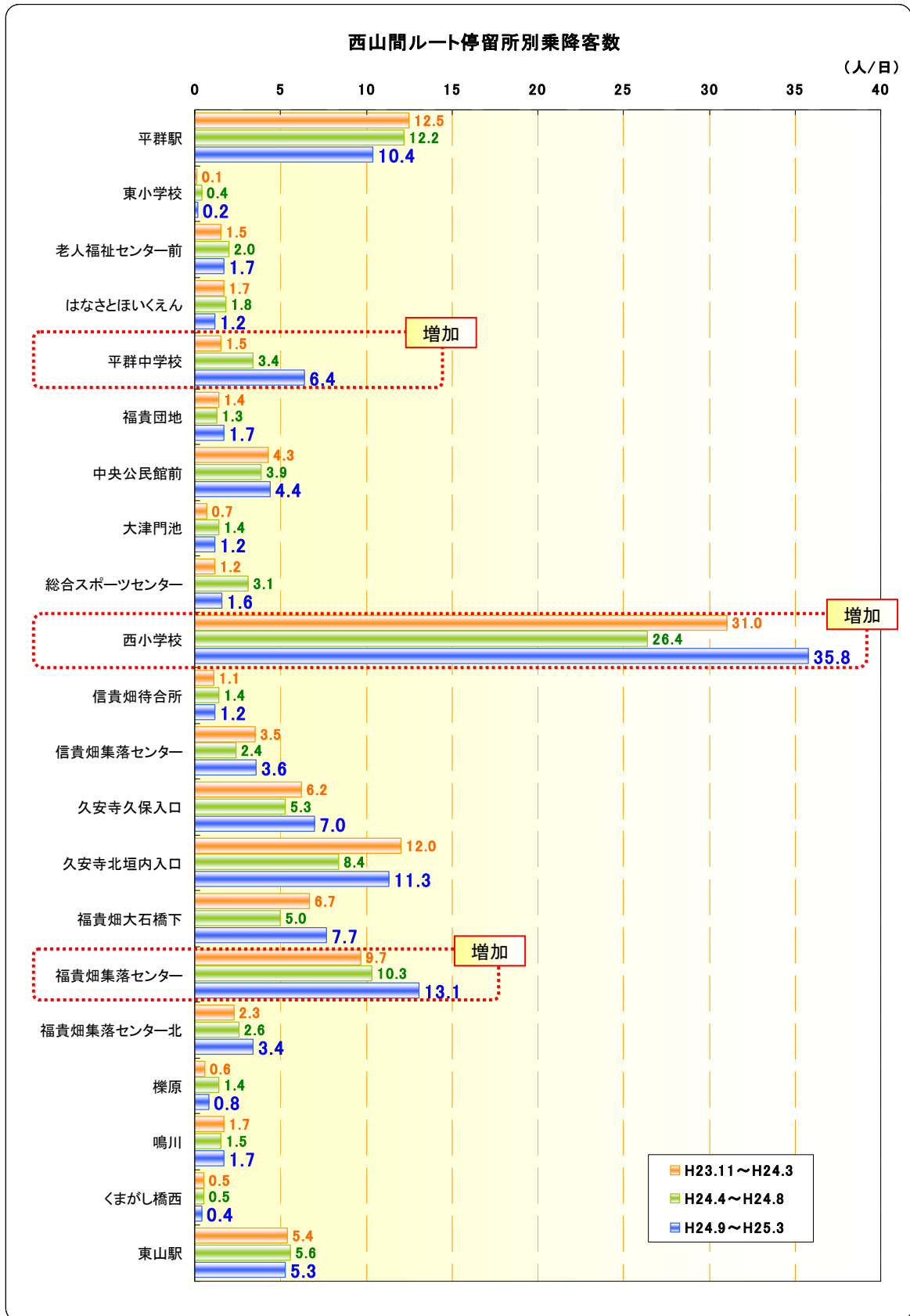
(3) 中央循環ルート (休日)



- ・右回り、左回りともに午前便の1便目及び2便目の利用客数が多くなっている。
- ・利用促進月間として無料乗車を2日間実施(休日)した9月の利用客数が右回り、左回りともに多くなっており、実施効果が現れている。
- ・ただし、10月以降は8月以前と同様の傾向のため、利用客数増加までには至っていない。

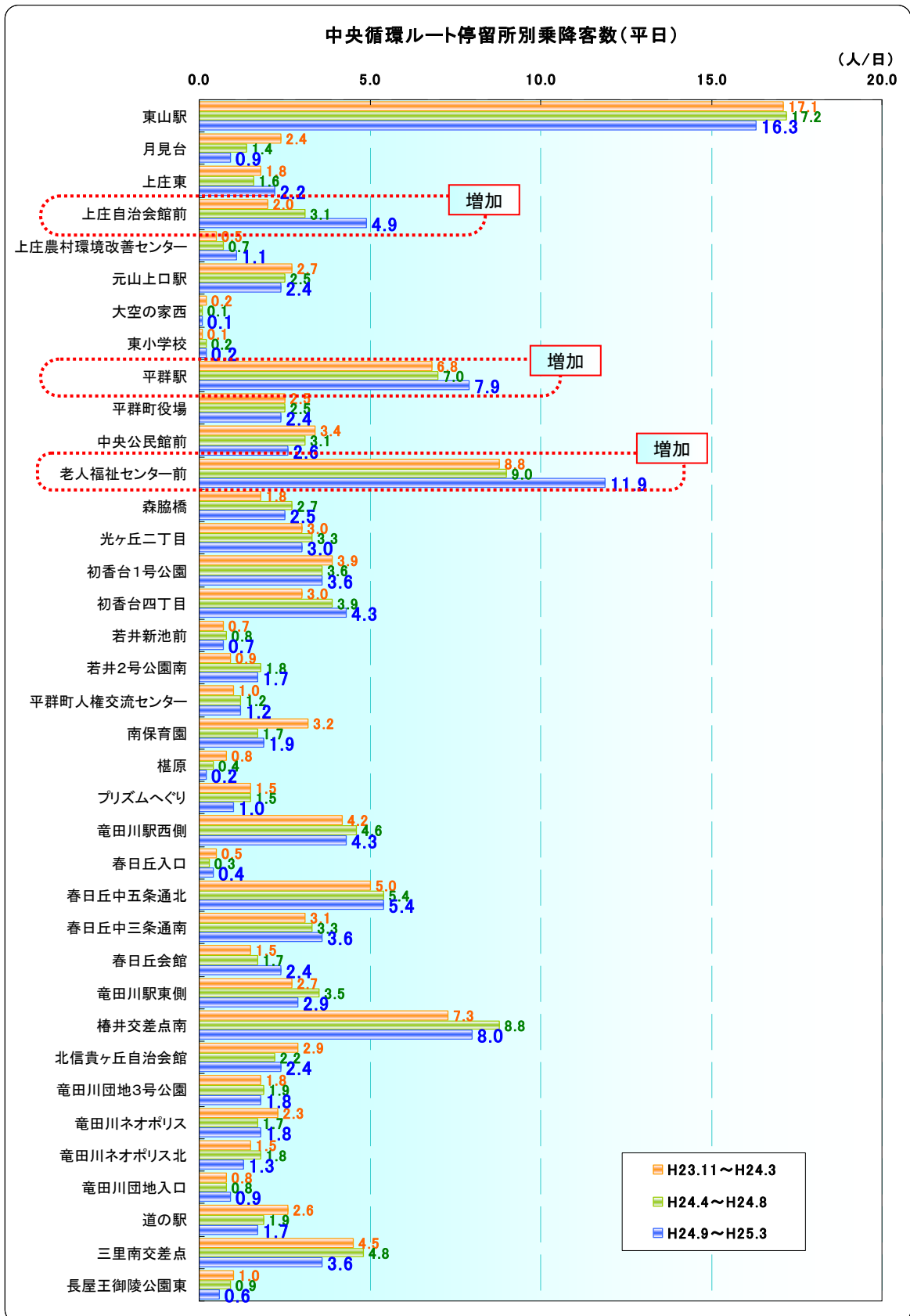
7. 停留所別利用状況

(1) 西山間ルート（日平均乗降客数）



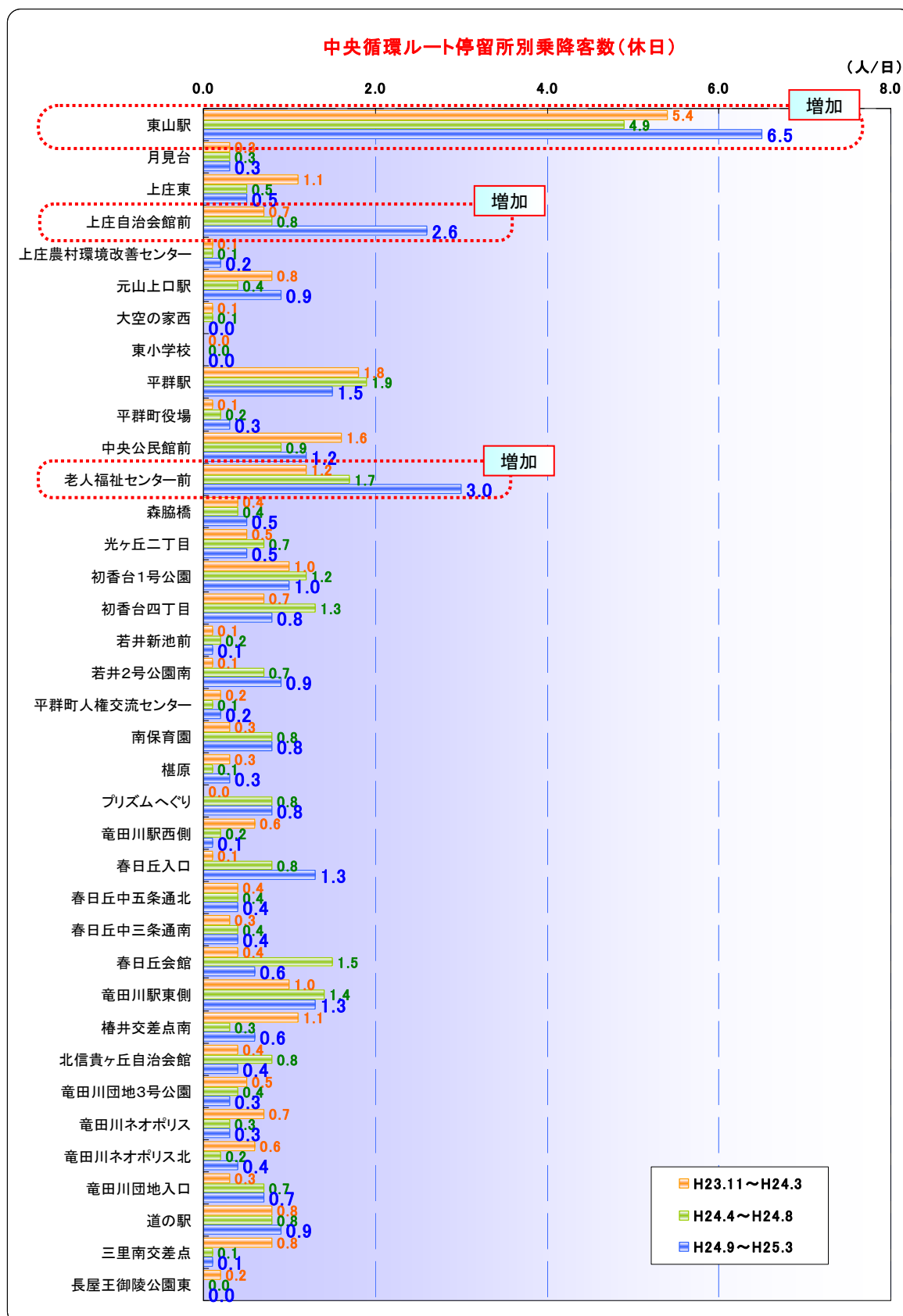
- ・9月の利用促進月間以降、各停留所とも利用客数が増加傾向にある。
- ・平群中学校、西小学校、福貴畑集落センターでの乗降客数が大きく増加している。

(2) 中央循環ルート（平日）



- ・ダイヤ改正や利用促進月間の影響により、各停留所とも利用客数は増加傾向にある。
- ・特に、上庄自治会館前、平群駅、老人福祉センター前は、利用客数が大きく増加している。
- ・一方、ダイヤ改正によって右回りの東山駅停車数は減少したため、利用客数も減少している。

(2) 中央循環ルート (休日)



- ・ダイヤ改正や利用促進月間の影響により、各停留所とも利用客数は増加傾向にある。
- ・特に、東山駅、上庄自治会館前、老人福祉センター前は、利用客数が大きく増加している。