

「住民アンケート調査報告」

追加資料

(自由意見の一覧)

目 次

1 . コミュニティバス ルートの追加・変更に関する意見……………	1
2 . 路線バス（NCバス）に関する意見 ……………	3
3 . 近鉄電車に関する意見 ……………	6
4 . 新しい公共交通（デマンドバス等）に関する意見……………	7
5 . タクシーの利便性向上に関する意見 ……………	8
6 . 自由意見一覧（全体） ……………	9

■平群町公共交通アンケート 自由意見一覧(コミュニティバス ルートの追加・変更に関する意見)

1

No.	住まい	自由回答
1	鳴川	山間のルート1日1便(往復)でも良いので作って欲しいです。
3	榛原	北地区に来ていないことが不思議でなりません。同じ町民として平等を通してほしい。本当にそう思います。
4	榛原	榛原地区も高齢化してきて、若い人達が村離れをしている為、平群町内に出る時はタクシーや、知人をお願いする事が多いので1日に1往復でも榛原村内までバスが通えばその時間に合わせて買物等に出られるのではないかと思います。
10	横原	高齢化が進む中、いずれはハンドルの握れなくなります。まわりにもそういう方が増えてきています。身近に気軽に利用できるコミバス等の路線が増えれば移動も助かります。又、病院等への通院に利用される方も多い有償運送の利用制限も解除していただければ助かるという声も聞いています。買物や通院に便利で安価な交通網の充実に力を尽くして下さい。
11	横原	こんな不公平な路線バス(あいバス)人口多いとこだけならまだしも、上大字だけ(福貴畑だけ)人口の少ない大字はせめて週に2回だけでも走らせないとなぁ…老人もいるし。
14	横原	プリズムヘグりで検診等、自家用車で混雑するのであいバスが走ってくれたら嬉しい。横原から町中心部へ168号線を走るルートを作って欲しい。
15	横原	元山山口駅から東山駅まで、国道168号線にバスを走らせて欲しい。
29	緑ヶ丘	駅・ショッピング拠点(R168バイパス)・住宅団地をつなぐ路線の強化があれば利用率の高い(ペイしやすい)交通になるのではないかな。
45	緑ヶ丘	出産で子供を保育園に一時預かりしていましたが、送り迎えをカンガルーママさんなどをお願いしようとしたが、園→徒歩で平群駅→電車で東山駅→路線バスで緑ヶ丘停留所だと安全性も時間もかかるので難しいのでは？と言われとても困りました。役場やプリズムから緑ヶ丘、菊美台ぐらゐまでの直行コミュニティバスがあれば助かります。
47	緑ヶ丘	町内を均等に通してほしい。現在通行している所は片寄っている。特にかしのき荘、役場に行くのは大変。東山までNCバスで行き、電車で東山→平群まで行き役場まで歩いている。大変です。
51	緑ヶ丘	特に無いが、町コミバスに乗れる様にほしい。(緑ヶ丘地区には町コミバスが通ってない) NCバスと調整して。
63	緑ヶ丘	町の活性化につながる、住民にとっても便利の良いように、スーパー、病院、外食どころ、役所、公民館、プリズム、柏木荘をつなぐ、中央平地部は電車、これを挟んで東側、西側に南北に、2路線(コミュニティバスでもよい)そして町内で何でもできるようにしてください。
64	緑ヶ丘	町の施設が町南部に集中しているため、北部に住む者でマイカーを運転しない者にとってはアクセスが悪すぎ。町内行事や施設利用への心離れになっていると思う。対策をとるべきである。
69	緑ヶ丘	緑ヶ丘は東山から近鉄バスが出ていますが、これで役場等行きません。東山駅から一周するだけでとても不便です。コミュニティバスをどうしてこの辺を走らせないのですか。一部の地区では何ヶ所も停留所があるではありませんか。このあたりは坂が多く。
77	西向	コミバスの回路が長すぎる。もっと小回りしてほしい。北側にも回してほしい。もちろん、集合バス、デマンドバスなど充実させてほしい。コミバスをやめることは絶対反対！
89	菊美台	町内どこで降りても100円で、町内の主な施設を循環するバスがあれば乗ると思います。
94	菊美台	東山駅からもあいバスを運行してほしい。
95	菊美台	非常に難しいとは思いますが、基幹として、旧道、バイパスの循環路線を設置、山間部はその枝線としてはどうですか。今の路線は分断で乗りにくいと感じます。
100	菊美台	道の駅(まかし、南都銀行、各病院等)に乗り降りの近くが欲しい。
102	菊美台	少なくとも平群町内の公共機関、公共施設を利用しやすくする為にも、コミュニティバス又は路線バスルートが、遮断されているのは不便です。公共施設は町民全体の利用度を図れるようルートを改善するべきです。東山駅から平群町内の近鉄各駅ルートがあってもいいのでは…？近鉄電車を利用せずとも、バス1本のルートで、役場、中央公民館、あすのす平群道の駅(くまがしステーション)、プリズムヘグリ、総合スポーツセンターが利用できてこそ、町の活性化につながるはず。平群町外へ出て行くのは、町の利便性が悪いからでもあります。一部駅の利用でしかないバスルートの在り方は町発展の為にともよくありません。
114	上庄	地域によってバス停が無く不公平です。空気を運ぶような運行を止め、利用度の高い方法を考えて欲しい。
115	上庄	月見台よりバイパスを通して生協あたりまでの路線を作って欲しい。
118	上庄	平群バイパスに定期的にバスの往復する路線を作って欲しい。せめて東山駅～コープ間ならばスーパー・医療機関が多いので利用したいと思う。但し駐停車は住宅地に近い場所にある事。平群町の西と南ばかりバスがあるようですが、北と東のことも考えて下さい。年齢的に不便で困っています。今、行商の車が頼りの生活です。
119	上庄	元山山口駅を通る運行ルートを開設して欲しい
122	上庄台	168号線のバイパスコースを椿井(コープ、万代)から東山間の路線バス又は町コミュニティバスを運行してほしい。
123	上庄台	168号バイパス付近に1箇所停留所があれば近代病院等、病院への通院が便利になると思います。(上庄台の住人)
124	上庄台	上庄台の東側(月見台のそば)のバイパスに停留所を設置。近大病院まで行けるNCバス、又は町のコミュニティバス路線を新設。
126	月見台	168号線バイパス画、南北に新設を。
128	月見台	バイパス168号線沿いを望みます。乗り降りのない環状線を強く望みます。
129	月見台	東山駅～＜バイパス＞～なら生協(広場前)
136	御陵苑	近鉄電車の線路をはさんで東側の地域への配慮はゼロなのでしょうか。
140	御陵苑	三里方面にはないなぁと思ってます。
158	三里	・運行ルートが片寄り過ぎている。・町全体にバスが走るようにして欲しい(町民全てが利用出来るように)・バスは小さくてもいいから運行回数を増やして欲しい。・現在は西部のみの運行だが、比較的平地でも老人の多いバイパス添いも必要。特に医者通いの人は今後も増えると思う。・現在、車やバイクを使っている人も、まもなく(近い将来)乗れなくなると思うのでその時はやはりバスと云う公共の乗り物が必要となる。
159	三里	・バスは三里地域(医療・商業ゾーン)には早急に運行を。・タクシーは平群・東山駅前にもう少し増車を。
160	三里	163号バイパスにある三洋堂書店にバス停を！道の駅にも！若葉台等から利用できる。書店、医院、サンディ、ドラッグ(薬)赤ちゃん堂。秋篠橋ロータリー利用(168号バイパス上り)は旧168線狭く、曲がりくねって時間要し、不便なり。旧168号生駒より、時間多く要す。秋篠橋～新168に効果が疑問！新168号(バイパス)車多く、騒音多く、バイクけたたましい音を出す。警察パトロールの強化を！
161	三里	168号線にバスを通して欲しい。近大奈良病院まであれば便利。
162	三里	168号線にバスを走らせてほしい。
163	三里	今のところ個人的には、バスの必要は全くありませんが、以前親せきがプールに行こうとしたところ、休日は運行していなかったのか、結局タクシーを使ったことがあったと思います。せっかく立派なプールがあるのに残念。バスでは、バス停まで行くのにたいへんなので(年をとると)バス以外で自宅から行きやすいものがあると助かると思います。三里あたり(南都銀行周辺)にバス停があれば利用者が増えるのでは？
168	三里	子供料金が大人1人につき1人しか無料にならないので子供が数人いると利用しにくい。バスが国道168を走っていないので、できれば168にいくつか停留所があれば利用しやすいと思います。いろんな公共交通サービスを導入しても、平群町の方ほとんどが自分の車を持っているのであまり意味がないと思います。
169	三里	このアンケートは三里町民には何も関係ありません。三里南都銀行前からでもコミュニティバスを運行して下さい。どこへもいきません。
171	三里	バイパスが出来てバイパス添いに病院、スーパー、銀行、道の駅、食堂など毎日の生活に欠かせない施設が集中している。ここにコミバス、路線バスが通っていない事はおかしい。病院、駅、スーパーなどを結ぶバスが欲しい。
172	三里	バイパスのところにちょうど良いバスの駐車スペースがありますのでバスが通るのを心待ちにしております。(三里北の信号近く)
173	三里	バイパスの方まできてほしい。三里の人は利用しにくい。
175	三里	普段は車で移動しておりますが駅に車をおけないので歩かなければいけない時もあり、荷物があると大変です。東山から竜田川の生協あたりまでバイパス沿いにバスがあると助かります。三里にぜひバスの停留所がほしいです。三里北にはバスの停留できる場所が前からあります。あと三里のクリニックヤードにもあると良いと思います。
176	三里	平群駅から東は何の交通手段もありません。何故ですか？
178	三里	平群駅より東側、大井手線を運行ルートに入れて欲しい
179	三里	平群バイパス通りにバス停。特に三里地区
180	三里	三里に停まる所を作して下さい！(あいバス)
182	椿台	(あいバス)吉新高商店街～老人福祉センター～元山山口を新たにしたい。
196	椿台	主要部(駅、体育館、小学校等)循環バス
202	椿台	町民が大いに利用したいのはAコープ、かしのき荘、公民館、役場、病院、買物、食事、道の駅、プリズム、総合体育館等利用したいと思いますが、現在大変不便を感じています。町内巡回バスを、又どこでも行けるバスをぜひぜひ考え頂きたい思います。
212	椿台	町コミュニティバス(あいバス)はなぜ平群町の南方向だけ走っているのですか？元山山口、東山周辺でも不便な所があります。バイパス通りを通って近大病院へ行くルート等も検討して欲しいです。
213	椿台	道の駅、プリズムヘグリ、ヘグリCOOPへの公共交通が必要。

No.	住まい	自由回答
217	椿台	あいバスのルートを増やして頂きたい。緑ヶ丘、椿台等のルートが無く、これから先の自分の生活を考える時、平群町より脱出を頭に置く様になる。椿台も独居老人が多く、今はそれぞれの生活をしていきますが、いづれ世間で云う孤独死と云う事も有り得ると思う。団地内には理由にならない理由を表に出し、コースに指定されたりする人が居るらしいが、出来るだけ団地内に多くのバス停を据えてほしい。NCバスについて、吉新～元山上口駅の運賃、緑ヶ丘循環からみると非常に高額の様思う。吉新～椿台、中央公園迄に区切る事が？
240	若葉台	医療機関経由のルート
256	若葉台	コミバスに出費している相当額をコミバスのない地区にも平等に出費してほしい。
296	ローズタウン若葉台	ローズタウン若葉台の上の方は、一番不自由している。あいバスでも、路線バスでも、とにかく利用出来るようにして欲しい。
300	福貴団地	・平群駅からバスを発着させてほしい。コースは現行の元山上口駅行コース。・電車の着時間に接続してほしい。・平群に道の駅がありながら中々利用できない。公共交通の便がほしい。
301	福貴団地	コミュニティバスの停留所を平群駅前に設けてほしい。タクシーは殆んど客待ち停車していない。タクシー停車用スペースを利用すれば可能であると思う。
311	福貴	駅(平群)から福貴団地→平群中学正門前→ローズタウンの西坂上→若葉台3丁目→Aコープ前→かしの木荘前→平群駅を循環するデマンドバスかコミバスが欲しい。高齢になると病院や駅への行き帰りに乗物がいります。坂がきついのでコミバスのコースを増やして下さい。
318	初香台	あいバスで万代まで買物に行きますが、森脇橋朝一番が10:07です。9時台を増やしてほしいです。はしもとクリニックといしむら整形外科へよ行きます。バイパスを通るバスをお願いします。くまがし(道の駅)を通るバスをお願いします。
339	初香台	あいバス南ルートで光ヶ丘の中、もしくは初香台の中を走ってほしいと聞きます。例えば以前は中央公園にバス停があり、利用客は少ないが不便と聞く。光ヶ丘から公園に入る通路があるのでそこにバス停があれば、と聞いた。光ヶ丘1丁目1の公園にバス停があれば階段を使わなくて嬉しいとも聞く。光ヶ丘の中央通りを通るのではなく1丁目をぐるっと回ってくればと聞きます。また、椿台の住宅の中も走ってほしい。西山間ルートは夜暗くなると危ないので20時頃まで走ってくればと思います。プリズム→道の駅ルートもなくて困っていると聞きます(試走の時はあったのに)。吉新→若葉台→元山上口→緑ヶ丘ルートの復活をしてほしい。
355	光ヶ丘	福貴畑なので集落センターから東山駅まで通って欲しい。今は夫に頼っているけど、いつまで続くかわからない。病気になるって近大病院に行くようになると平群駅に行かなくて東山駅に行けるようになればいいと思う。
359	福貴畑	1日1便でも良いからバス、家の近くまで運行して欲しい。
362	福貴畑	くぎはた→久安寺→つきはた→のぎくのさと→いちはら→東山→近大→三里→くまがし→万代
364	福貴畑	これからの時代平群駅、東山駅、王寺駅などのコースを増やして欲しい。いつまでも車を乗れないから、バス・車(タクシー)を利用しなくてはならない年になっていくと思います。
366	福貴畑	西山間部の農免道路を使って三郷、東山駅を走って欲しい。今は運転出来るが、この先子供との同居家庭も少なくなり、移動が心配。
368	福貴畑	信貴畑→久安寺→福貴畑集落センター→野菊の里→緑ヶ丘→東山荘→近大病院→三里→くまがしステーション→万代
369	福貴畑	バス・電車は利用したい時に都合よく運行されていないので、結局自家用車に頼る事になる。日中はともかく、福貴畑等山間部はバスの利便性がお年寄りや児童の一部にしか反映されていない。それだけで十分ではあるが、欲を言うなら会社員の通勤にも使える時間帯を設定して欲しい。今の状況では、会社からバス代支給の対象にならず、労災の面でも不安です。
370	福貴畑	福貴畑高峰にはお年寄りや車の運転出来ない人が多く不自由しています。タクシー代、平群駅から高峰まで1350～1500円ほどかかります。その事を考えれば500円くらいでも良いと思います。何とかならないものでしょうか？1時間に2本くらいでも1本でも。
373	福貴畑	三里周辺、東山周辺というふう到店などが固まっているのでその方面行きのバスも運行してほしい。
375	久安寺	あいバスで近鉄東山駅のバスターミナルにバス停をおきたい。元山上口駅のバスターミナルにバス停をおきたい。目的地の時間帯に(時間通りにする！)に到着してほしい。あいバスの定員を多くしたい。家の近くに駅がほしい。
379	若井	あいバス南部ルートで竜田川駅、平群駅利用。道の駅や南都銀行に良く行きますが平群の駅が森脇で下車、歩いて15分、大変です。あいバス南部ルートではいけないのでしょうか。あいバスで行けると大変老人には助かります。考えて下さい。土曜日もあると大変助かります。田中クリニックへ度々行きますのでタクシーです。
380	若井	銀行の近くにバス停がほしいです。家から1時間かけて歩いていくと時間がかります。よろしく願います。しんどいです。
383	榎原	今の所はバイクに乗れなくなったら困る。週2～3回でも榎原の方も来てほしい
384	榎原	榎原には年寄りも多く、又小学生も学校が遠い(徒歩40分)ので、学校や駅、病院、スーパー行きのバスが来るよう希望します。現在南保所まであいバスが来ていますがそこまで歩いて行くのは大変時間がかります。
385	榎原	通学(小学校・中学校)する子供たちが皆利用出来るよう運行ルートを全体にいきわたらせてほしい。又お年寄りの人が利用出来るよう、ルートを拡大して欲しい。現状では私どもはバスなんてあっても利用不可能。
387	平等寺	今の運行ルートでは路線がないので町民みんなが公平に利用出来るコミュニティバスを
396	西宮	あいバスを利用したいのですが旧村の下垣内、西宮、平等寺等がもよりに停留所がなく、かしのき荘やプリズムへぐり、もより駅に行くのが不便です。足が悪いので、いつも車で送ってもらっています。車の便がない時は、外出をあきらめています。早朝からの(あいバス)が近くを走っているのを見かけますが、停留所がないので止まりません。旧大字には年寄りも多いと思いますのでよろしく願います。
405	西宮	バスや電車はもっと増やして欲しい。その他にはLRTやモノレールもあったらいいと思う。
411	日立団地	バス路線を1本化とする。平群全体を1周できるルート(近鉄各駅を経由して)
428	春日丘	自動車を運転できない者にとって、日常の買物に難儀です。Aコープとか大型スーパーに立寄るコースの設定をしてほしい。
441	竜田川団地	南部ルートの停留所が多すぎる。時間がかかりすぎ。椿井交差点からクリニックヤード、役所、かんぼの宿へのルートがほしい(道の駅含む)
449	北信貴ヶ丘	あいバスについて、どうして道の駅コースはないのですか？利用者が多いと思いますが・・・
463	北信貴ヶ丘	路線について 北信貴コープ～道の駅～南都銀行～平群駅、このコースを通る路線を要望したい
467	椿井	平群町の東の方の路線がない。足が悪い今は買物に行くのが不自由です。椿井公民館を通るようなバスがあれば、奈良コープの方へ行くのがあればよいのだが、あの道路を通るバスがないので奈良コープまで歩くのが20分かかり、買物して重い荷物がとても不自由。東を通るバスを考えて欲しい。毎日じゃなくて1週間に1回でも良いと思います。
468	椿井	椿井公民館前を南北にバスを走らせて下されば、車に乗れない方が助かります。大井手路線の道幅が狭い為に走らせられないのでしょうか？必要とする人が多々あると思うのですが・・・
480	不明(空白)	バスの乗率が悪。運行ルートを考える必要がある。高齢者多いため、町内から近大病院に行ける運行ルートが必要。
482	町外	・近鉄平群駅を核に町内主要道路を網羅したルート編成を行い、タイヤについても接続の工夫を望む。・主要道路以外については、出来れば住民との協力で乗合型デマンド輸送等が出来ればと思う。・住民が気軽に利用できるよう、コミバス・路線バス共通利用できる定期券やフリーバス券があればと思う。
484	町外	通勤先が平群中学校ですので、バス停が目の前にあるので乗ってみたいと思うのですが、東山ぐらまで行ってくれるか！？東山から平群中学校まであればなと思います。

■平群町公共交通アンケート 自由意見一覧(路線バス(NCバス)に関する意見)

No.	住まい	自由回答
12	橿原	東山駅から緑ヶ丘のバス停を橿原の住宅地の近くに。バス停を作ってほしい。歩くと10～15分かかるし大変。
16	橿原	東山～近大180円は高い。あの距離なら100円が妥当。
19	緑ヶ丘	1.昼間緑ヶ丘循環は1本(1時間)でよい。利用少ない(NCバス) 2.そのかわり1時間に1本、平群縦断するバス(8時～17時頃)2路線(近大病院―東山―緑ヶ丘(循環なし)―椿台―若葉台―役場―初香台―若井―竜田川―春日丘―竜田、北信貴ヶ丘あたり(NC、コミュニティどちらでも) 近大病院―上庄、月見台―三里、吉新―くまがしープリズム近く―コープ―竜田、北信貴ヶ丘(コミュニティバスでもよい。8～17時)以上2路線、近くは100円、長距離200円位なら助かります。料金はNCバスに含わせてもよいと思います。
20	緑ヶ丘	NCバス平群住宅線が緑ヶ丘とそれ以外が事実上分断されている。従ってNCバスにより役場などに行けない。(NCバス運行開始の頃はそれが可能だった) ハブ(バスターミナル)を1ヶ所設け町内を隈なく行動できるようにする。ハブは近鉄のある駅の周辺に設けるのが望ましいが、不可なら町役場でよい。駅との連絡を密にするのが望ましい。
21	緑ヶ丘	電車の始発、終電に合わせた時刻に運行してほしい。 バスの本数を増やしてほしい。
22	緑ヶ丘	町のあいバスは片道100円です。ところがNCバスしかない緑ヶ丘は役所、公民館、かしのき荘へ出るのに不便なうえ、例えば片道(かしのき荘と家まで)210+180=390を払っています(東山～奈良までの電車賃より50も高いです) 同じ町民として大変不公平です。しかも本数もわずかです。 これからの高齢化で車に乗れなくなる人も増えるでしょう。そうなればバスは必要です。ここにも目を付けていただきたいと思います。 脚が無ければ老人は引きこもりにならざるを得ません。 聞くところによりますと、グルメの会に公用車をご使用(県外まで)とのこと、本当でしょうか。何か間違っていないでしょうか。一部の人のために、しかも遊びに税金を使うのは如何でしょうか、批判の声は聞いていないのでしょうか。
30	緑ヶ丘	買物の時間帯の緑ヶ丘を循環して吉新に行くバスがあれば望みます。
32	緑ヶ丘	車が運転できなくなると、バスが頼りになるのでこまめにルート設定を希望する。
33	緑ヶ丘	現在、王子に出かける時でもNCバスで東山駅→王子 帰路も王子から元山上口駅を通り越して、東山駅→NCバスといった具合である。もし路線バスがなくなれば、もう緑ヶ丘(平群)には住めないとと思っている。(自動車がないので)
37	緑ヶ丘	公共交通が充実していない。子育て、永住に適した環境なのに、駅までの道のりは夜暗く、アップダウンは多く、遠く...と言うことで若い世代は通えるはずがない。せめてバスは電車にきっちり運行時間を合わせ、通勤、通学(通塾もたいへん)に合わせた本数確保(早朝、深夜も重要)を絶対にしてほしい。マイカーに頼らざるを得ない。現状を把握してすぐ実行して欲しい。平群町は公共交通が充実し図書館など教育的・教養的設備を整えれば、新住民は若い世代がもっと増えるはず。そこが大きなネックになっていることをしっかり分かってください。日々、本当に大変です。困っています。
44	緑ヶ丘	自宅より最寄り駅(元山上口駅)まで下り坂で約10分足らずで行けます。しかし、駅から自宅までは上り坂でとても歩いて帰れません。大阪まで行った時は王寺からまたは生駒からタクシーで帰ります。最寄りのバス停は南公園前ですが電車と接続して運行回数を増やして頂ければ有難いです。今まで乗用車を運転していましたが、高齢になり(81歳)8月で廃車しました。今後はバスのみが頼りです。
46	緑ヶ丘	団地の中の主要道路をもう少し循環させる。バス区間の延長(例:緑ヶ丘から役場、公民館へ行くだけでも乗り換えを要する)が望まれる。急坂の多い団地にとっては特に感じる。
50	緑ヶ丘	電車の本数分、バスも運行してほしい
52	緑ヶ丘	とにかくNCバスの運転手さんはとても親切で優しい人ばかりで助かっていますが、前項でも申したとおり、あいバスとの差にはとても怒りを感じています。同じ町民ならば同じ条件にしてほしいものです。緑ヶ丘自治会はほとんどがしっかりと住民税納付しているのは確かです。なのにどうして他のは逆なのでしょう。 近大病院行(のも乗り換え(NCバス)かタクシーか)で本当に高くつきます。どうか改善してほしいものです。宜しく願います。また、スポーツセンターも自家用車でなければなかなか行く事ができず、施設も利用した事ないです。 もう一点は町バス(大型バス)は必要なのでしょう。 (これも一部の人のみ利用)(無駄な税金使用!)九州(大分)の方の町(赤字)町バス廃止(他も努力してる)で赤字解消しましたよ!(見学行って下さい)
54	緑ヶ丘	東山～緑ヶ丘循環バス東山駅を近大病院まで延長して欲しいと思います。緑ヶ丘の住人は近大で診てもらっている人も多くいます。東山駅で乗り換えしていますが、行きは連絡が有り助かりますが、帰りは連絡が無(困ります。それに運賃が高い。乗り継ぎ運賃の時は片道で250円ですが、そうでない時は、360円になります。これを近大まで循環していただくと180円ですみます。一考をお願いします。
55	緑ヶ丘	東山駅までNCバスを通学に利用したいのですが、6:45よりも以前のバスがなく、バスを利用できないことが多いので、朝早い時間帯のバスを作ってほしいです。また帰り東山駅からのバスの本数が少ないので30分くらい待つこともあり、夜遅くは危ないとも思うので、通勤・通学時間帯(始発～8:30頃・5:00～終電頃)のバスの本数を増やしてもらえたら、今よりもっとバスも利用できると思います。また、毎日乗るバスの運賃が180円もかかるのかなりの負担になるので、乗るのをひかえる人も多いと思うので、できればもう少し安い料金にしてほしいと思っています。今以上に利用しやすいバスになれば乗る人も増えると思うのでよろしく願います。
56	緑ヶ丘	東山から主に(NCバス)を利用しているので増やしてほしい
60	緑ヶ丘	平群幼稚園～吉新商店街前、幼稚園の近くにバス停ができればいいし、
61	緑ヶ丘	毎日利用するのに料金が高すぎるのは困る。NCバスについては、定期券導入(学生定期等)・本数増加(早朝・最終便に合わせた運行も絶対必要)公共交通・バスについては運行本数が少なすぎ、通勤・通学にはとても不便でマイカーに依存せざるを得ない状況です。子供の送迎にかなりきり状態がで改善して頂きたい。平群町の今後の発展のために必須の問題だとも思います。老人のみの世帯も非常に多く、諸外国の公共交通に比べ日本は料金が高すぎ、本数が少なすぎ、その役割を果たせていない所が多すぎます。近隣他市(生駒市や東大阪市など)から平群には絶対移り住みたくないと言われる理由の一つに公共交通サービスが充実していないことがあげられている現状をとても残念に思います。
65	緑ヶ丘	緑ヶ丘6丁目に住んでいるがバス停が遠いので、近くで停まってほしい
66	緑ヶ丘	緑ヶ丘循環、18時・19時の本数減は不便。
67	緑ヶ丘	緑ヶ丘は軒数が多く広い割にはバス停が少なく不便。役場へ行かねばならない用事が年寄りには多いのに1路線で帰ってこれない。
68	緑ヶ丘	緑ヶ丘は高い運賃(コミュニティバスに比べて)を払わなくてははいけない。これはすごく不公平だと思う。また(車の)免許がないので、子どもの病気の時タクシーを利用する。車の免許がなければ生活しにくい町です。先日深夜(11時頃)タツタクシーをお願いしたら、30分かかるといわれ、急を要したので隣家をお願いしました。11時頃でもこの様なありさです。不便な町です。高齢者にも不便でしょうね。
71	緑ヶ丘	路線バスを利用しておりますが、16時～18時台の回数を出来るだけ増便してほしい。
75	緑ヶ丘	電車、バスの最終便が早く大変困っています。
79	西向	元山上口駅からも近大病院へ行くようにして下さい。鳴川へもバスが(元山上口駅より)出ますように。かんぼ行きは廃止して、かんぼのを出せばいいのではないのでしょうか？
82	菊美台	NCバスですが、東山駅から生駒方面に行くバスを出して欲しいです。理由の1つとしては、近鉄電車がストや何らかの事情で運行しない時の代替運行の位置づけで設置して欲しいと考えるからです。
92	菊美台	東上駅から出ているバスの路線の種類を増やしてほしい。
93	菊美台	東山駅から近大病院まで既にバスのルートがありますが、途中は4丁目1ヶ所しか停車せず、運賃も終点までと同じ金額です。せめて150円迄とし、2丁目辺りでも停車してほしいと思います。車の運転をしない者は買物の荷を持って上り坂を歩くことになり苦痛です。
101	菊美台	路線バスが運行していないルートにあいバスを運行するというのなら、運賃は路線バスに基準を合わせるべきだと思う。
104	上庄	・タクシーは現在平群駅(東山駅)しかなく、他の駅にもあればよし・身体の不自由な方にも乗り降りが安全にできる様な車を運転してほしい・時間的にもう少し遅くまで運行してほしい
106	上庄	上庄台・月見台にはバスを使いたくてもバス停が全然ありません。上庄橋がかんぼ下の所にバス停が欲しいと思います。1日1～2回でも助かります。
124	上庄台	上庄台の東側(月見台のそば)のバイパスに停留所を設置。近大病院まで行けるNCバス、又は町のコミュニティバス路線を新設。
142	吉新	近大病院と町内近鉄の各駅をつなぐバスがあると良いと思う。現在、平群駅利用で片道330円なので、できれば200円～250円くらいで、1時間に2回(30分毎、NCバスのバイパス経由で)運行してもらったら便利だ。
147	吉新	吉新～近大まで行きたい。
183	椿台	・NCバスの回数券、ひまわりカードを導入してほしい。・余談ですが、「老人福祉センター」の「老人」は早急に改称要。70才で「老人」はひどい。言葉、言葉が大切。90才以上の人でも元気で活躍している。老人と言われると気分的にも老人になる。NCバスが椿台の中(中央まで)入ってくれるように運動(2年程前)。75%の方が賛成、25%が反対しその中の理由は家族(子供)きた時に車を止められない。バカバカしい理由(今のその人はさも善人振って学童パトロールをしている(佐久間氏))。今は私達から見れば反対者は若い、その内老いを感じるでしょう。もう一度考えてほしいです。(現在私73才、夫78才です)～会合の席で言った。名前を出したのはいけながり屈屈に合わない。皆が言っている。
185	椿台	
186	椿台	NCバスを椿台の中央通りを上まで上がって来て、平群駅、元山上駅、東山駅へ行ってもらいたい。NCバスが運行できないならコミバスを椿台も運行して頂く様、その時も椿台循環か、中央通り上まで上がってくだされば大変助かります。
188	椿台	今一番して欲しい事は、家の近くに、目的地の近くに停留所がほしい。椿台中央通り一番上に停留所を設置して欲しい。東山駅よりいつもタクシーを利用していますが運賃も度々上がり家計にも響きます。待ち時間も長いです。
197	椿台	数年前まで吉新商店街前から椿台→緑ヶ丘→元山上口駅と走行していた(往復)バスを何故か元山上口→椿台→吉新商店街前と緑ヶ丘→元山上口駅→東山駅の2本にしたのか。子供、孫が緑ヶ丘に住んでいる。北小学校に行ったり、緑ヶ丘4丁目、5丁目に行くのにも緑ヶ丘センター前で歩くのにも老人の足で今迄便利であった運行バスをなぜ不便にするのか。町内老人の身にも考えよ。

No.	住まい	自由回答
198	檜台	狭い町に路線バス(NCバス)、町コミュニティバス(あいバス)運行するのは公平性に欠ける。全て町コミュニティバスとして運行すべきである。(もし出来ないのであれば利用料金を統一すべきである) なぜ路線バス、コミュニティバス併用するのか。どちらかに統一すべき。
203	檜台	檜台在住ですが、コミュニティバスと路線バスの運賃の差はいつまで続くのか、早急に統一してほしい。町内一周バスは実現しないのか。コミュニティもNCも経営団体は同じではないのですか？
206	檜台	鉄道の駅との連絡があまりにも不便で(NCバスの運行頻度が少なすぎる)、県外の大病院への交通にも活用出来ない。(現状車だが、高齢化により車の使用もできなくなる)
208	檜台	バスが通っていますが檜台4丁目ではほとんど利用価値がありません。もう少し小さいサイズで中央通りを上まで登ってUターンしてもらえば本当に助かります。中央を通らなければ利用できません。ぜひお願いします。
209	檜台	バス停が家の近くや、目的地の近くに出来ること。檜台中央通り、一番上に停留所を設置して下さい。東山駅よりいつもタクシーを利用していましたが、待ち時間が長く、運賃も上がり家計に響きます。
210	檜台	東山駅、元山上口駅にタクシーを常駐してほしい。路線バス(NCバス)の夕方の本数を増やしてほしい。(16時～18時まで)
216	檜台	夜遅くなっても迎えに来てもらえないので電車の最終までバスがあればよいと思っています。たとえ本数が少なくてもそれに合わせますので。早朝から深夜のバスがあればよいと思っています。
218	檜台	コミュニティバス・路線バスとも檜台の上の方へまわしてください。
219	檜台	これから益々老人が増えてくると思います。是非若葉台の様に先に話がありました檜台バス路線変更案を決定していただきたいと思います。(85才の男性です。一人住まいです)
220	檜台	最終バスの時刻が元山上口駅発21:30というのは早すぎていると思います。以前のようにせめて22:30を増やしてほしいです。
221	檜台	檜台住民です。現在路線バスは外周道路のみの運行ですが、将来高齢が進んで自分で車を運転出来なくなった場合、公共のバスが家の近くに通っていればとても安心です。そのためには今から取組んでいただけたらと願っております。
225	檜台	平日、休日ともに元山上口駅発20時～22時台の吉新商店街前行きを増やしてほしいと思うことがあります。午後は18～19時台の本数が多いですが、勤めている人のほとんどはもう少し遅い時間に帰ってくるのではないのでしょうか？ 最近20時以降のバスが減便され、乗りたくても乗れないことが多いです。駅前ロータリーに迎えに来るマイカーも多いです。あと平日朝ラッシュ時、若葉台、檜台から東山駅発の生駒行きに連絡するバスがあれば便利かなとも思います。
227	若葉台	・平群駅発着(吉新商店街前)のバスが平群(発車)電車との連絡があってないと思います。去年何度が乗って遅れたことがある。その為乗らないようになりました。・役場前と平群駅JA前の時計を正確にしてもらえないでしょうか。歩いて駅に行く時に目安にしているので。・王寺駅の電車の扉が開まるのが早い。はさまれそうになった人を何度か見てドキッとした。
229	若葉台	・夜の運行最終が早すぎる。・バスの乗り入れの所に他の車を入れないようにする。・料金が高すぎる。安くすれば客が増えるのでは？・本数を増やせば客が増えるのでは？・バスの所に待合室がないため風雨の強い時はともに風雨にさらされる(冬は寒い)(夏は暑い)・多くの客は近鉄電車の待合室を利用している。・老人が多くなってくるのでバスの回数を増やしたいらいいと思います。
230	若葉台	・夜の遅い時間帯での電車で接続したバスの運行を望む。・少なくとも近鉄電車の最終に乗って公共交通で帰れるようにしてほしい(深夜運行バス、深夜乗合タクシーなど)・夜遅く(平群駅にタクシーを呼んだが拒否された...何とかしてほしい)・王寺または生駒からの深夜乗合タクシーを運行してほしい・通勤時間帯の近鉄生駒線の本数を増やしてほしい・R168沿いに店舗、企業を誘致しようとするならば、団地あるいは駅とのアクセスを確保すべきです。特に高齢者にとって移動手段がありません
231	若葉台	NCバスの平群駅の不便さ。バス1本で奈良病院へ、最低1箇所(元山上口駅経由)連絡点をもうけて。年を追って高齢化、車手放す人激増。今、急にではなく、利用頻度に応じた本数増加を。病院利用者激増。
232	若葉台	吉新商店街～東山駅 若葉台公園～東山駅 元山上口～近大病院前、
235	若葉台	NCバスが平群駅まで行けるように早くしてほしい。近大奈良病院までバス1本で行けるようにしてほしい。
236	若葉台	あいバスとNCバスの今の料金の差はありすぎだと思います。(西小に通学するためのバス代は安くいいと思います。)今はまだ若いので自分で運転するし自転車、原付にも乗れるので、不便や不自由さを感じたことがなく、たまに利用するぐらいならば、バス料金が180円、220円?と値あがったと聞いても生活に支障をきたすことは、ないので必要な時には利用させてもらおうと思いますが、歳をとった時のことを考えると、生活がしづらくなるだろうなあ心配しています。最近では妊娠中に毎日バスを利用して頂きましたが、平群駅までの距離がしんどく、でも小走りしない間に合わない時もあり、元山上口駅に出るには、平群中学校～吉新の定期券では区間外になり、料金がとられてしまい、妊娠中など限られた期間なので、割り切ることができませんでした。歳を取ってからは住めた町ではないなあ～というのが最近の正直な感想です。(注)子育てするには、とても充実していて、今は大好きな住みよい町です。限られた予算内で、町づくり、どの年代の方も住みよい町づくり、難しいと思います。バスを町運営にしても、1人に1台の車生活をしているうちの方には不必要で、どれだけの利用を見込めて、収益が上がるか、子供、若い世代、年配世代、と世代によっても必要と考えることが違って来ますが(地域によっても違ったりすると思いますが)来た道 行く道 と譲り合った考えて、町づくりができればいいと思います。
237	若葉台	朝夕の出勤者送り迎えは自家用車でなく公共交通を利用すべきではないでしょうか！無駄なガソリンを使い空気を汚染しエコの取組を元に戻って考えましょう。バスが空運転で走っているのを皆で反省しバスを利用しましょう。町に横断幕をつくり町民の関心を高めましょう。高齢化社会の移動手段はマイカーでなく公共交通機関です。バスも利用客が少なくなれば廃止になるでしょう。駅までは徒歩又はバスを利用しましょう。
244	若葉台	近大奈良病院への直通便が無理なら東山までのバス。運賃は乗り継ぎ料金で少し格安になれば....
245	若葉台	近大へ東山からの循環バスを出して下さい。(片道100円ぐらいで)
246	若葉台	近大まで直行できるバスをお願いします。
247	若葉台	車に乗らない老人のため、もう少し考えて下さい。たとえば元山上口から近大とかいうようになればと思います。
252	若葉台	小型バスにして走行回数を現行より2回位増加させ、利用時間が現行より平均がとれた間隔とすること。
257	若葉台	最終便を22時、23時台に1便ほしい。
263	若葉台	バスについて:朝のみでいいので、平群住宅線→東山駅へも運行してほしい(乗り継ぎでも可)・帰宅時間帯には少なくとも毎時2本の運行で、平群駅または元山上口駅のいずれかで、電車(毎時4本)とすべて接続されているようにしてほしい。→バスも毎時4本であれば「平群駅、元山上口駅いずれとも電車とバスの接続が可能」であるのに対し、バス2本であるのなら、「平群駅または元山上口駅の少なくともどちらから、電車とバスの接続がされている」という考慮がほしい。
264	若葉台	バスの本数が増え、料金が安ければ利用が増える。
265	若葉台	バスの利用時間を常時22時台を設定してほしい。
266	若葉台	バスは平日の最終が本山上口駅発21:36。元山上口駅は王寺行きが21:34、生駒行き21:40なので、生駒行きに乗っているとバスが利用できません。また、吉新商店街前は電車との連絡が悪く、電車が着く直前や、着いてから1～2分後にバスが発車してしまうことがある。元気がある時はバス停まで走るが、間に合わないことも多い。しかし本当にバスを利用したい人の多くは走れないのではないのか？利用しやすいので、利用する人が少ないだけで、利用者数だけを見て本数を減らされるのは本当に困る。
275	若葉台	路線バスの運行について新たに新路線を計画していただきたい。今は東山駅前に駐車して東山駅を利用している人が多くなっているため路線の開発をしてほしい。吉新商店街前→若葉台→檜台→元山上口駅→緑ヶ丘→東山駅
277	若葉台	路線バスへの要望あり・旅行(帰省)の時などに利用しているのですが、平群駅 吉新商店街前間は重い荷物を持って歩くのが大変です。駅前にバス停があれば通勤客などの利用も増えると思うのですが、...・早朝や夜遅くはバスの運行がないのでタクシーを使ったり友人に来てもらったりしなければなりません。・タクシーを何度か利用しましたが、料金が不明瞭な気がしました。およその料金の目安を駅の乗車場などに掲示してほしい(大きな駅にあるようなもの)。・電車は本数が少ないのは我慢するとしても、複線化は実現してほしい！難しい問題とは思いますが、実現すれば平群の町からの通勤も楽になり住もうと思う人も増えるのでは？
279	若葉台	若葉台4丁目付近から近大病院、三室病院へ行くバスがあればうれしい。
280	若葉台	若葉台から近代病院へ行くのに大変不便しています。土日の最終バスを延長してほしい(時間)。道の駅、コープ、万代、南都本店へ行く方法を考えて下さい。
281	若葉台	若葉台の上の方にバス停をつくるのが無理なら、女の子の親が安心して駅まで通学させられるような公共交通サービスを導入してほしい。
282	若葉台	若葉台は坂が多く、住民も高齢化してきました。ここ数年バスは本数が少なくなってきました。これから。ますます自分で車を運転する事も出来なくなってくると思われます。なのに、バスの本数が少なくなり不便になる上ありません。
284	若葉台	普段路線バスを使用したりしたいと思った時、元山上は駅前にバスが入って便利ですが、平群駅は駅から離れている為、電車との連絡がぎりぎりで使用をためらわれます。駅前にあったら、これから年令を重ねるのもっと利用したいのですが、
285	若葉台	本数と運賃が100円ならもっと利用すると思います。
286	若葉台	平群駅と吉新のバス出発時間再考してほしい。平群駅から走って行っても出たあとのバスを見る気持ち。改善できないか。吉新のバス停を平群駅にしてほしい。電車から降りてバスが見える位置に移動してほしい。
287	ローズタウン若葉台	・バス 電車との乗り継ぎを良くして欲しい。また、本数をもう少し増やして欲しい。時刻も8時頃まである様にしてほしい。・電車 最終をもう30分遅くまで設定してほしい。・タクシー 10時頃まで常駐していれば便利。
296	ローズタウン若葉台	ローズタウン若葉台の上の方は、一番不自由している。あいバスでも、路線バスでも、とにかく利用出来るようにして欲しい。
297	ローズタウン若葉台	ローズタウン若葉台の住民は高齢化しているので少しでもバス路線をお願いします。
306	福貴団地	福貴団地入口の一番の難所(公民館北側の坂道)をバスが通らなければ意味がありません。また、団地からAコープの方へ降りる階段も非常に歩きにくく、駅から比較的近いにもかかわらず、高齢者には外出しにくい環境となっています。

No.	住まい	自由回答
336	初香台	もう少し回数があれば嬉しい。朝8:00～夕方18:00ごろまで
338	初香台	NCバス 元山上口→上庄台→かんぼの宿180円高すぎる。近大病院→180円(往復360円)(むっちゃ)高すぎる。殆ど病院に行くだけなのに。吉新商店街前～230円高すぎます。200円までにすればよい。町コミュニティバスは好評です。1駅でも2駅でも100円で乗れるから。
345	光ヶ丘	朝6時～8時台の電車を大幅に増やして欲しいです。1時間に4本は学生にとって少なすぎます。せめて10分に1本は欲しいです。夜も終電の時間をもっと遅くして欲しいです。終電が早すぎるために今まで沢山の予定がくるってきました。それから延着の際、近鉄電車の職員の対応の悪さが目につきます。いい加減、全面禁煙にもして下さい。
353	光ヶ丘	電車やタクシーの運賃を安くしてほしい。
357	光ヶ丘	路線バスは平群駅発着がない。吉新商店街前発着だと近鉄の乗り継ぎも不便だと思う。タクシーも平群町の各駅に必ず1台は待機していれば利用しやすいと思う。でも初乗り料金が高いので利用が減っていると思う。乗合タクシーはいい案だと思うが、なかなか認可がないのではないかな。
360	福貴畑	あいバス、NCバス共に同じ平群町内を走る大切な交通機関なので、大切にしてほしいと思うが、同じ平群の公共交通なのだからこそ、料金を、あいバスの料金にできないものかと思う。西山間ルート of 小学生は料金を毎回はらっているようにきいているが、町内の小学生中学生の通学に関しては無償にしてみようのではないかなと思う。
391	平等寺	平群町内の南方面の交通ルート(路線バス運行)があってもいいのではないかなと思う。奈良コープや万代方面に行きにくい！！
456	北信貴ヶ丘	王寺～生駒間にバス路線があればいいと思います。NCバスを王寺まででも、運行してほしいです。
470	不明(空白)	NCバス 元山上口終点の最高に対して、平群町終点位置の最低の不便さ。平群駅前から不可能なら、もう少し足を伸ばして道の駅に変更すればもっと利用者は増えるはず。頭をつかえ！
480	不明(空白)	バスの乗車率が悪い。運行ルートを考える必要がある。高齢者多いため、町内から近大病院に行ける運行ルートが必要。

■平群町公共交通アンケート 自由意見一覧(近鉄電車に関する意見)

No.	住まい	自由回答
13	横原	東山駅にエレベーター設置。横原新住宅地前にバス停。
17	緑ヶ丘	・近鉄生駒線最終電車時刻の延長。・近鉄生駒駅の途中下車～近鉄百貨店等での買物のため
31	緑ヶ丘	近鉄奈良線生駒駅終電後に合わせ1本でいいので生駒駅から平群町を結ぶバスを運行してほしい。停車場所は電車駅前がいいと思う。生駒市内の駅(菜畑・壱分・南生駒・荻の台)にも停車するようにすれば集客も出来るのではないかな。
75	緑ヶ丘	電車、バスの最終便が早く大変困っています。
80	菊美台	・電車を10分に1本にして欲しい。・中学が一つしかないのでスクールバスが欲しい。(朝だけでも) 駄目なら自転車通学を。菊美からは遠すぎる。電車は不便すぎる。(意味ない)
86	菊美台	近鉄生駒線を平群駅まで複線化し、平群発難波行準急を運行するよう要望してほしい。
90	菊美台	電車の本数がもっと多いと良い
103	菊美台	近鉄電車の終電時間をもう少し延長してほしい。息子が最終電車で帰ってくるので、奈良線上六で乗り遅れると生駒駅まで迎えに行かなくなり困っている。生駒駅最終便と連絡できるように希望します。
127	月見台	終電の時間が早すぎると思います。
133	御陵苑	いまは自分で運転しているので、どちらのバスにも乗っていないが、これから先のことを考えれば、家の近くに乗場があればいいと思いますか？
135	御陵苑	近鉄生駒線の複線化
167	三里	近鉄の複線化を期待しています。
190	椿台	近鉄生駒線複線化は早く進めて欲しい
233	若葉台	バス:ショッピングカーの持込み、持出しが容易に出来るよう入口の幅を広く 電車:東山駅にエスカレーター新設
288	ローズタウン若葉台	生駒線の最終が早すぎる。少し残業したら間に合わなくなる。又、阪神とつながり、神戸で遊べるようになったのに夜ゆっくり遊べない。人工増やすには終電を気にせず働ける、遊べる環境必要。生駒～王子間をそれぞれ近鉄奈良線とJR大和路線の終電後に500円位の乗り合いバスを運行してほしい。(タクシーではそれぞれ2,3千円以上かかる)
322	初香台	竜田川駅も複線にして近鉄生駒線がもう少し本線数を増やしてほしい。最終電車をJRに合わせて遅くして欲しい。
325	初香台	電車について 平群発生駒・王寺方面行をそれぞれ5本～6本以上をお願いしたい。 平群駅の王寺方面プラットホームに待合室の設置を願いたい。
402	西宮	近鉄、生駒線の最終時間延ばして欲しい。
405	西宮	バスや電車はもっと増やして欲しい。その他にはLRTやモノレールもあったらいいと思う。
423	春日丘	近鉄生駒線ーいつか複線になり、もう少し本数が増えると思い、両親が大阪から4～50年前に移転しましたが、増えるどころか16時台はとうとう1時間に3本になってしまい、大阪北方面の帰りも22時30分頃でないで終電がありません。そのわりに3駅で片道200円(往復400円)は少し高い。(都心に比べて)どんどん高齢化していく中、将来もこのままでしょうか？近未来増を聞きたい。それにより自分の老後の住居も考えたい。町内にスーパーはあっても何もかも間に合わない。文化施設等がない。近隣の町への連絡が乗合バス、タクシーがあればもう少し便利になる。
438	竜田川ネオポリス	電車は1時間4本を6本にされたい。
442	竜田川	生駒駅、王寺駅より最終電車の集客を町内各駅に搬送出来るようにしては如何ですか。大阪・奈良で就業している若者が帰宅できる時間帯を遅くすれば就業・遊興できるのではないですか。→若者を町内に取り込む為に
443	竜田川	早く複線にしてほしいです(電車)。電車の本数を増やして欲しい。東山駅～近大病院までの運賃の180円は高いと思います。
475	不明(空白)	近鉄線の運行ダイヤ、昨今の利用者数の減少で改善は難しいのは承知しておりますが、所要時間の短縮、終電時間の変更等をお願いしたいです。
477	不明(空白)	他見より最近引っ越してきました。通勤に非常に困っています。東山駅まではマイカー、徒歩でいけますが、東山からの始発が遅く間に合いません。近鉄生駒まで行っています。始発を5時過ぎがあれば生駒5時半に間に合います。どうか始発を早くお願いしたいです。大阪高槻までは大変です。
478	不明(空白)	鉄道が不便
485	町外	電車の本数を増やして欲しい

No.	住まい	自由回答
5	榛原	デマンドバスの導入。
6	榛原	バスでなくても、乗合タクシーでいいから、榛原も走ってほしい。
9	榛原	有償(NPO法人)運送・乗合タクシーの配備地・福祉タクシーの充実(利便性などを考えて) 高齢者向けのタクシー 障害者向けのタクシー等々車チケットを個人で購入し、その都度利用できればうれしいです。
10	横原	高齢化が進む中、いずれはハンドルを握れなくなります。まわりにもそういう方が増えてきています。身近に気軽に利用できるコミバス等の路線が増えれば移動も助かります。又、病院等への通院に利用される方も多い有償運送の利用制限も解除していただければ助かるという声も聞いています。買物や通院に便利で安価な交通網の充実に力を尽くして下さい。
24	緑ヶ丘	足が少し不自由のため、プリズムやかしのき荘等へ行きたいが交通の便がないため利用出来ない、スポーツセンターでリハビリもしたいと思うがそれも出来ない。公共の場所が車を持っている健康な人のためにばかり使用出来るように思う。もっと高齢者や身体不自由な人のために利用出来るようにバス等考えて下さい。
26	緑ヶ丘	今のコミュニティバスは平群町の実態(高齢者の増加、範囲がせまい、全住民の同意のもとに進められていない)からみて、早急に中止して、もっと町民全体に利用しやすいデマンドバスなどを取り入れてほしい! 町長さんよろしくお願いします。
36	緑ヶ丘	現実的には150円、理想は100円ワンコインバス。・カーシェアリングシステムの導入と拡大。中、長期的にはマイカー利用削減につなげる(エコ、地球温暖化対策)・乗合タクシーも同様。・エコなライフスタイルを導入実践した人がメリットを感じる仕組みが不可欠です。(割安運賃、エコポイント、エコマネー、。。税控除など)
39	緑ヶ丘	高齢で車を運転しなくなった時、安価なタクシーがあると助かります。
74	緑ヶ丘	定期運行バスは中止する。高齢者のための移動手段として考えるならばNPOのよる有償運送とすべき。
77	西向	コミバスの回路が長すぎる。もっと小回りしてほしい。北側にも回してほしい。もちろん、集合バス、デマンドバスなど充実させてほしい。コミバスをやめることは絶対反対!
78	西向	バスは利用者が少ないし、排気ガスで迷惑しておりますので、タクシーの乗合いにして頂けないかと思っています。
91	菊美台	乗合タクシー(高齢化社会が進行する中、きめ細かい公共交通の整備が求められると考える) タクシー、バス、電車等公共交通に網羅された生活を望みます。
110	上庄	高齢者のための買物バス(Aコープ・オウライスカット)は出来ませんか? 採算の面から利用者数が必要だと思いますか?
113	上庄	他見て乗り合いタクシーを利用しているのをテレビで見た事があります。私も一人になった時にはそういうのがあればと思います。
116	上庄	乗合タクシー、各自治会から町中心部へ
117	上庄	乗合タクシーをもっと駅に利用する人が多くなると思います。
131	梨本	デマンドバス、NPOによる有償運送などがあると便利である。
191	椿台	車の運転が出来なくなったら、NPO有償運送を利用したい。
194	椿台	今後自分で運転できなくなった時に、バス停迄歩ける間はそれを利用できるが、坂の多い居住地で、歩いて行くのが困難になった時が困る。家まで送迎してもらえる福祉タクシーを使い易いようにしてほしい。町の補助が必要。タクシー事業者(特に個人)の経営が成り立つ施策がないと携わる人がなくなると思う
199	椿台	タクシーはある程度決まった場所に常時あれば願う。乗合タクシーなどあり、気楽に利用できたら安くて便利なのにと願う。
201	椿台	例えばお買物バスとして町内のスーパーを結んで走る路線や、病院ばかり巡回する路線バスを設置するのも妙案かも。町内は高齢の方が多くおられるので目的バスというのも良いかもしれないと思う。
204	椿台	椿台に住んで30年以上になり、全体が高齢化している現状の中、地区ではどんどん住みにくくなってきている。日々の買物も不便で新しい公共交通手段・サービスは不可欠です。ぜひ乗合買物バス(料金片道100円位)を実施して頂きたい。強く要望します。このままでは買物にも出られず料理も考えなくなって老化が早くなるのでは? 町全体が暗くなりそうで怖い。
205	椿台	椿台町周辺のデマンドバスの早期実施希望(一部住人のエゴを排して)
211	椿台	福祉タクシーの充実(回数を増加する)
243	若葉台	金額について、どこまででも200円以下で、1回100円~200円。タクシーは呼んでもなかなか来ないし、遅くなるとも教えてくれなかった。スクールバス、町立幼稚園の園バス、いろいろな病院をメインに通ってくれるバス(体調不良で運転できない時にいつも思っています)。
254	若葉台	コミバス、路線バスの回数や路線を増やせないなら現在路線のない所に、乗合タクシーを走らせて欲しい。若葉台には路線バスが走っていますが、ローズタウンの一番上。3丁目の上からはバス停まで高齢者にとっては大変です。何とかしてほしい。
258	若葉台	自宅、病院、駅等へ行き易いタクシーの運行を要望します。(割安料金での運行も併せて望みます。)
268	若葉台	必要なときに乗り合いタクシーを利用出来るようにして頂きたい。
290	ローズタウン若葉台	外出するときはいつも杖をついて近くのバス停まで5分くらいのところを、私は15分かかります。元山山口駅までバスでそれから平群まで電車で月に1回、生駒まで電車で週に1回病院に通っています。今はポツポツでも杖をついて歩いて行けますが、そのうちバス停まで歩けないようになったらと不安です。ローズタウン若葉台自治会館前までバスはムリだと思いますので、9時~13時頃まで1時間に1台でも乗合タクシーがあれば助かります。宜しくお願いします。
311	福貴	駅(平群)から福貴団地→平群中学正門前→ローズタウンの西坂上→若葉台3丁目→Aコープ前→かしの木荘前→平群駅を循環するデマンドバスがコミバスが欲しい。高齢になると病院や駅への行き帰りに乗物がいらいます。坂がきついでコミバスのコースを増やして下さい。現在は自家用車を利用しているが、ここ2~3年でバス利用することになると思う。コミュニティバスは今後も運行し町民の足となってほしい。
320	初香台	有償運送は病院等の送迎を希望されている方が多い。私も必要と思う。
328	初香台	病院、買物等手軽に利用できる有償運送があれば嬉しい。
332	初香台	法律の関係(免許の関係になるのかな?)もあるが、NPOやボランティア団体(受け皿は特に問いませんが)で、有償運送のネットワークができれば利用者はあるのではないだろうか。料金コミバスの半額くらいで、近頃タクシー料金も値上がりしているので、基準にならないかもしれないが、1メートル300円くらいで。
333	初香台	歩行困難になった場合、NPO有償運送などの詳しい情報がほしい。
341	初香台	今後運転出来なくなった時、タクシーがもう少し使い勝手がよくなればと思います。NPOによる有償運送を是非お願いします。
346	光ヶ丘	色々な所に行きたいけど、タクシーがない所も多いので(高いし)安い値段で、3時間(2000円)で貸しきれる車がタクシーがあると嬉しい。
374	福貴畑	路線バス運行は経済性から無理と思われる、代わるものとして近隣居住者による特定場所(役場・病院・金融機関等)への定額送迎の特別区設定はできないか? タクシーとの関係から話にならないか。陸運局への相談は可能か? あいバス改善が優先されるが、バス停まで行くのが大変な人がおり、介護認定を受けておらず介護タクシー利用も近隣にないため、又タクシーもすぐ迎えにこないときあり。
382	若井	バスを含め、電車、タクシーも是非実施して欲しい! 運転出来ても老いと共に車は諦めることになる。免許のない若い人もわりとおり、平群の環境は暮らしにくい。乗合タクシーは難しいかもだが、それに似た運行のものを(小規模)望みます。バスより小さくてこまめに運行してくれるものを。
400	西宮	介護人の病院付添のタクシー利用(送迎)が気軽に安くできれば。
410	日立団地	乗合タクシーはいいですね。あいバスの時刻表を配布してほしい。
423	春日丘	近鉄生駒線一いつか複線になり、もう少し本数が増えると思い、両親が大阪から4~50年前に移転しましたが、増えるどころか16時台はとうとう1時間に3本になってしまい、大阪北方面の帰りが22時30分頃でないで終電がありません。そのわりに3駅で片道200円(往復400円)は少し高い。(都心に比べて)どんどん高齢化していく中、将来もこのままでしょうか? 近未来増を聞きたい。それにより自分の老後の住居も考えたい。町内にスーパーはあっても何もかも間に合わない。文化施設等がない。近隣の町への連絡が乗合バス、タクシーがあればもう少し便利になる。
429	春日丘	近い将来、自分達で運転が出来なくなった時、各医療機関へのNPO有償運送等が普通のタクシー運賃より格安に設定されれば、利用しやすくなると思う。竜田川周辺には、医療機関も少なく、高齢者が歩いて行ける内科等が欲しい。
446	竜田川団地	将来、運転や歩行が困難になったら玄関から玄関への利用ができるタクシー利用をしたい。介護タクシーへの利用補助が望ましい。
460	北信貴ヶ丘	白タク、福祉タクシーが安く(利用出来る車)を希望します。
482	町外	・近鉄平群駅を核に町内主要道路を網羅したルート編成を行い、ダイヤについても接続の工夫を望む。・主要道路以外については、出来れば住民との協力で乗合型デマンド輸送等が出来ればと思う。・住民が気軽に利用できるよう、コミバス・路線バス共通利用できる定期券やフリーバス券があればと思う。

■平群町公共交通アンケート 自由意見一覧(タクシーの利便性向上に関する意見)

No.	住まい	自由回答
104	上庄	・タクシーは現在平群駅(東山駅)しかなく、他の駅にもあればよし・身体の不自由な方にも乗り降りが安全にできる様な車を運転してほしい・時間的にもう少し遅くまで運行してほしい
125	上庄台	タクシーは家に来てくれるのに時間がかかる。(家から駅まで帰途もバスでもあれば結構だと思います。)
159	三里	・バスは三里地域(医療・商業ゾーン)には早急に運行を。・タクシーは平群・東山駅前にももう少し増車を。
177	三里	平群駅に常時タクシーが居て利用できたらと願う。手をとって一人で生活つくづく不便を感じている。
199	椿台	タクシーはある程度決まった場所に常時あればと願う。乗合タクシーなどあり、気楽に利用できたら安くて便利なのにと願う。
200	椿台	タクシーを各駅に常駐させてほしい。それが出来ないなら各駅にタクシー会社(複数)の電話番号を明示してほしい。
209	椿台	バス停が家の近くや、目的地の近くに出来ること。椿台中央通り、一番上に停留所を設置して下さい。東山駅よりいつもタクシーを利用してありますが、待ち時間が長く、運賃も上がり家計に響きます。
210	椿台	東山駅、元山上口駅にタクシーを常駐してほしい。路線バス(NCバス)の夕方の本数を増やしてほしい。(16時～18時まで)
215	椿台	夜間元山上口駅、平群駅にタクシーが常駐して欲しいです。
230	若葉台	・夜の遅い時間帯での電車で接続したバスの運行を望む・少なくとも近鉄電車の最終に乗っても公共交通で帰れるようにしてほしい(深夜運行バス、深夜乗合タクシーなど)・夜遅く平群駅にタクシーを呼んだが拒否された...何とかしてほしい・王寺または生駒からの深夜乗合タクシーを運行してほしい・通勤時間帯の近鉄生駒線の本数を増やしてほしい・R168沿いに店舗、企業を誘致しようとするならば、団地あるいは駅とのアクセスを確保すべきです。特に高齢者にとって移動手段がありません
241	若葉台	駅前のタクシーの充実、夜間の乗物がほしい。
243	若葉台	金額について、どこまででも200円以下で、1回100円～200円。タクシーは呼んでもなかなか来ないし、遅くなるとも教えてくれなかった。スクールバス。町立幼稚園の園バス。いろいろな病院をメインに通ってくれるバス(体調不良で運転できない時にいつも思っています)。
259	若葉台	タクシーを増車してほしい。
261	若葉台	近くの元山上口駅でタクシーがないので不便である。呼んでも30～40分かかる。何しろバスの回数が少ないので、坂の町に住む高齢者は外出するのに足の便が悪くて転居する人が増えている。行政はいかに高齢者が気安く外出できるか取り組むべきだと思う。それにはバスの回数を増やし安価にする事。できなければ他の方法で考えて欲しい。
262	若葉台	どちらの駅前でタクシーの利用しやすくしてほしい。
269	若葉台	病院内に公衆電話ですぐにタクシーが来てくれたら。
287	ローズタウン若葉台	・バス 電車との乗り継ぎを良くして欲しい。また、本数をもう少し増やして欲しい。時刻も8時頃まである様にしてほしい。・電車 最終をもう30分遅くまで設定してほしい。・タクシー 10時頃まで常駐していれば便利。
295	ローズタウン若葉台	平群町駅のタクシーを深夜まですぐに使えるように、電話をしても来てくれるまで時間がかかりすぎる。
298	ローズタウン若葉台	元山上か平群にいつでもタクシーが来てほしいです。(今王寺(タクシー会社)に電話しないと駅に来てくれません)
316	新初香台	タクシーで平群駅までの送迎がかんたんに利用できるよう。
329	初香台	平群駅から初香台住宅地を通るバスが1時間に1本くらいあったらと思います。平群駅待機のタクシーは現在19時までですが、22時頃迄はいて欲しいと思います。
330	初香台	平群駅にタクシーがほしい。(夜おそい時など、あいバスもなく、不便)初香台の方にはNCバスもないので、王寺駅よりタクシーの利用となり出費が大変です。
331	初香台	平群駅前開発して欲しいです。タクシーは7時でなくなりますので、王子からタクシー利用することが多々あります。
341	初香台	今後運転出来なくなった時、タクシーがもう少し使い勝手がよくなればと思います。NPOによる有償運送を是非お願いします。
342	初香台	タクシーの待ち時間少なくしてほしい。台数増やしてほしい。バスの本数増やしてほしい。土日祝日の運行してほしい。
347	光ヶ丘	駅前のタクシーが一台しかない。
357	光ヶ丘	路線バスは平群駅発着がない。吉新商店街前発着だと近鉄の乗り継ぎも不便だと思う。タクシーも平群町の各駅に必ず1台は待機していれば利用しやすいと思う。でも初乗り料金が高いので利用が減っていると思う。乗合タクシーはいい案だと思うが、なかなか認可がないのではないかな。
381	若井	町内の駅にタクシーを。
393	西宮	・バスは停留所をわかりやすくしてほしい・タクシーはどこに行ったらいいのですか?どのように呼べばいいのですか?・有償運送とは具体的にどんなシステムですか?・電車は駅がわかりやすい方がいい(引越してきて2年少々なので知らない事が多いので、明確なものがありましたら失礼しました)
415	春日丘	・平群駅にタクシーをいつも利用できるようにしてほしい・町コミュニティバスの時間5時40分頃まで運行してもらえれば主婦にとってはとても助かる。生駒や王寺への買物帰りに利用できるようになればうれしいですが....
447	竜田川団地	できましたら平群駅に日曜日～土曜日までタクシーを常駐していただければ(最終電車まで)嬉しいと思います。

■平群町公共交通アンケート 自由意見一覧(全体)

No.	住まい	自由回答
1	鳴川	山間のルート1日1便(往復)でも良いので作って欲しいです。
2	榛原	今のところは家族に送り迎えを頼めるので利用する事はありません。
3	榛原	北地区に来ていないことが不思議でなりません。同じ町民として平等を通してほしい。本当にそう思います。
4	榛原	榛原地区も高齢化してきて、若い人達が村離れをしている為、平群町内に出る時はタクシーや、知人をお願いする事が多いので1日に1往復でも榛原村内までバスが通えばその時間に合わせて買物等に出られるのではないかと思います。
5	榛原	デマンドバスの導入。
6	榛原	バスでなくても、乗合タクシーでいいから、榛原も走ってほしい。
7	榛原	バスを見ているとほとんど乗客がいないので増やすだけではどうにもならないでしょう。
8	榛原	町の地形から見れば将来買物難民が増大することは予測されます。上記のことも視野に入れながら検討する必要があると思います。
9	榛原	有償(NPO法人)運送・乗合タクシーの配備地・福祉タクシーの充実(利便性などを考えて) 高齢者向けのタクシー 障害者向けのタクシー等々車チケットを個人で購入し、その都度利用できればうれしいです。
10	横原	高齢化が進む中、いずれはハンドルを握れなくなります。まわりにもそういう方が増えてきています。身近に気軽に利用できるコミバス等の路線が増えれば移動も助かります。又、病院等への通院に利用される方も多い有償運送の利用制限も解除していただければ助かるという声も聞いています。買物や通院に便利で安価な交通網の充実に力を尽くして下さい。
11	横原	こんな不公平な路線バス(あいバス)人口多いとこだけならまだしも、上大字だけ(福貴畑だけ)人口の少ない大字はせめて週に2回だけでも走らせないとあゝ老人もいるし。
12	横原	東山駅から緑ヶ丘のバス停を横原の住宅地の近くに。バス停を作ってほしい。歩くと10～15分かかるし大変。
13	横原	東山駅にエレベーター設置。横原新住宅地前にバス停。
14	横原	プリズムヘグりで検診等、自家用車で混雑するのであいバスが走ってくれたら嬉しい。横原から町中心部へ168号線を走るルートを作って欲しい。
15	横原	元山上口駅から東山駅まで、国道168号線にバスを走らせて欲しい。
16	横原	東山→近大180円は高い。あの距離なら100円が妥当。
17	緑ヶ丘	・近鉄生駒線最終電車時刻の延長。・近鉄生駒駅の途中下車～近鉄百貨店等での買物のため
18	緑ヶ丘	・路線バス(180円以上)に対し、あいバス(100円)は安過ぎるのではないかと。財政負担はどうなっているのか。・高齢になっても健康であれば移動にはバス利用が増えると思うが、公共交通の半額にする必要はない。
19	緑ヶ丘	1.昼間緑ヶ丘循環は1本(1時間)でよい。利用少ない(NCバス) 2.そのかわり1時間に1本、平群縦断するバス(8時～17時頃)2路線(近大病院―東山―緑ヶ丘(循環なし)―椿台―若葉台―役場―初香台―若井―竜田川―春日丘―竜田、北信貴ヶ丘あたり(NC、コミュニティどちらでも) 近大病院―上庄、月見台―三里、吉新―くまがし―プリズム近く―コープ―竜田、北信貴ヶ丘(コミュニティバスでもよい。8～17時)以上2路線、近くは100円、長距離200円位なら助かります。料金はNCバスに合わせてもよいと思います。
20	緑ヶ丘	NCバス平群住宅線が緑ヶ丘とそれ以外が事実上分断されている。従ってNCバスにより役場などに行けない。(NCバス運行開始の頃はそれが可能だった) ハブ(バスターミナル)を1ヶ所設け町内を隈なく行動できるようにする。ハブは近鉄のある駅の周辺に設けるのが望ましいが、可なら町役場でよい。駅との連絡を密にするのが望ましい。
21	緑ヶ丘	電車の始発、終電に合わせた時刻に運行してほしい。 バスの本数を増やしてほしい。
22	緑ヶ丘	町のあいバスは片道100円です。ところがNCバスしかない緑ヶ丘は役所、公民館、かしのき荘へ出るのに不便なうえ、例えば片道(かしのき荘と家まで)210+180=390を払っています(東山→奈良までの電車賃より50も高いです) 同じ町民として大変不公平です。しかも本数もわずかです。 これからの高齢化で車に乗れなくなる人も増えるでしょう。そうなればバスは必要です。ここにも目を付けていただきたいと思っています。 脚が無ければ老人は引きこもりにならざるを得ません。 聞くところによりますと、グルメの会に公用車をゴ使用(県外まで)とのこと、本当でしょうか。何か間違っていないでしょうか。一部の人のために、しかも遊びに税金を使うのは如何でしょうか、批判の声は聞いていないのでしょうか。
23	緑ヶ丘	80歳以上になれば、介護認定がなくても、月に2～3回は介護タクシーが利用出来ると有り難いです。平群=何処にあるの、何て読むの?此の地に住み37年経ちました。子供達も次々出て行き、夫も4年前に旅立ち、今85才の独居老人。毎日が不安の連続ですが、民生の方々始め、暖かいまわりの方々に支えられ、此の地に御縁を頂いた事に感謝の毎日です。
24	緑ヶ丘	足が少し不自由のため、プリズムやかしのき荘等へ行きたいが交通の便がないため利用出来ない。スポーツセンターでリハビリもしたいと思うがそれも出来ない。公共の場所が車を持っている健康な人のためにばかり使用出来るように思う。もっと高齢者や身体不自由な人のために利用出来るようにバス等考えて下さい。
25	緑ヶ丘	いずれ自ら運転出来なくなった時に公共交通の利便に頼ると思われます。・安価に運行本数を増やす ・当団地より公民館、図書館へ、又プリズム等の平群中央～南部地区へバス乗り換えなしで行けるよう利便を考えてほしい。
26	緑ヶ丘	今のコミュニティバスは平群町の実態(高齢者の増加、範囲がせまい、全住民の同意のもとに進められていない)からみて、早急に中止して、もっと町民全体に利用しやすいデマンドバスなどを取り入れてほしい! 町長さんよろしくお願いします。
27	緑ヶ丘	今のままで充分ですので、継続して運行していただけますようお願い致します。
28	緑ヶ丘	今は元気ですが今後頼む人が無くなったり無かったりした時の足はバスに頼らざるを得ないと思う。バスの発着回数はなるべく多い事を望みます。
29	緑ヶ丘	駅・ショッピング拠点(R168バイパス)・住宅団地をつなぐ路線の強化があれば利用率の高い(ペイしやすい)交通になるのではないかと。
30	緑ヶ丘	買物の時間帯の緑ヶ丘を循環して吉新に行くバスがあればと望みます。
31	緑ヶ丘	近鉄奈良線生駒駅終電後に合わせ1本でいいので生駒駅から平群町を結ぶバスを運行してほしい。停車場は電車駅前がいいと思う。生駒市内の駅(菜畑・沓分・南生駒・荻の台)にも停車するようにすれば集客も出来るのではないかと。
32	緑ヶ丘	車が運転できなくなると、バスが頼りになるのでこまめにルート設定を希望する。
33	緑ヶ丘	現在、王子に出かける時でもNCバスで東山駅→王子 帰路も王子から元山上口駅を通り越して、東山駅→NCバスといった具合である。もし路線バスがなくなれば、もう緑ヶ丘(平群)には住めないと思っている。(自動車がないので)
34	緑ヶ丘	現在運転可能ですが、加齢につぎ無理になる時が来ると思います。近鉄各駅へ住宅地から利用出来たらうれしいですね。
35	緑ヶ丘	現在は自家用車で生活面に不自由はないが、いずれ高齢になり運転ができなくなると、高台に住んでいるのでバス、タクシーが必要となります。バス亭の間隔を短くしていただく、タクシーの様に手をあげれば止まって乗せて頂けるバスがあればいいなと思います。
36	緑ヶ丘	現実的には150円、理想は100円ワンコインバス。 ・カーシェアリングシステムの導入と拡大。中、長期的にはマイカー利用削減につなげる(エコ、地球温暖化対策) ・乗合タクシーも同様。 ・エコなライフスタイルを導入実践した人がメリットを感じる仕組みが不可欠です。(割安運賃、エコポイント、エコマネー、。。。税控除など)
37	緑ヶ丘	公共交通が充実していない。子育て、永住に適した環境なのに、駅までの道のりは夜暗く、アップダウンは多く、遠く...と言うことで若い世代は増えるはずがない。せめてバスは電車にきっちり運行時間を合わせ、通勤、通学(通塾もたいへん)に合わせた本数確保(早朝、深夜も重要)を絶対にしてほしい。マイカーに頼らざるを得ない、現状を把握してすぐ実行してほしい。平群町は公共交通が充実図書館など教育的・教養的設備を整えれば、新住民は若い世代がもっと増えるはず。そこが大きなネックになっていることをしっかり分かってください。日々、本当に大変です。困っています。
38	緑ヶ丘	公共交通サービスの導入もいいですが、大型トラック、貨物トラックの通行規制も考えて下さい。大阪から同町を抜けて通行し高齢者や児童の通学に危険を感じます。今回の主旨とは違いますが、町ではいかがお考えでしょうか?把握されていることでしたら幸いです。一町民の声として届けばと思います。
39	緑ヶ丘	高齢で車を運転しなくなった時、安価なタクシーがあると助かります。
40	緑ヶ丘	このアンケートをとるにあたって現在の利用状況(毎日の乗車人数)と町から出ている経費(町からの負担)も表記した上で今後あるべき姿を模索しないかと思っています。バスがすごく喜ばれているとは思えないのです。
41	緑ヶ丘	この地域に住んでおられる方はほとんど車を乗られると思いますが、乗らない人、子供、老人にとってはバスはなくてはならない物だと思っています。今車に乗っておられる方も年をとれば乗れなくなりこの坂の多い地域では歩くのも大変です。又、子供の送迎などに時間を取られる事も多いし、1人歩きをさせるには不安があるところも多々あります。特に夜はバスが大変助かります。平日だけでもバスの最終時間を増やしてほしいです。(PM11:00前後にもう少しあれば助かります)乗る方が少なく、1.2人で走らせている事もあつてはいます。大変申し訳なく思うこともあります。バスが無いと生活出来ない人も沢山います。もっと便利になればありがたいです。
42	緑ヶ丘	コミバスを充実してほしい。今後の事を考えたら是非よろしく。
43	緑ヶ丘	坂の多い町だし高齢化が進むことだし、コミュニティバス、路線バスの充実が要と思う。(バイパス沿いに開けてきていますが、電車の駅の周りに集めることもしてほしい。東山、元山上口、平群駅の周りに飲食店や買い物のできる店がほしい。)それで駅とバスをつなぐ(効率がよい)
44	緑ヶ丘	自宅より最寄り駅(元山上口駅)まで下り坂で約10分足らずで行けます。しかし、駅から自宅までは上り坂でとても歩いて帰れません。大阪まで行った時は王寺からまたは生駒からタクシーで帰ります。最寄りのバス停は南公園前ですが電車と接続して運行回数を増やして頂ければ有難いです。今まで乗用車を運転していましたが、高齢になり(81歳)8月で廃車しました。今後はバスのみが頼りです。

No.	住まい	自由回答
45	緑ヶ丘	出産で子供を保育園に一時預かりしていましたが、送り迎えをカンガルーママさんなどにお願いしようとしたのですが、園→徒歩で平群駅→電車で東山駅→路線バスで緑ヶ丘停留所だと安全性も時間もかかるので難しいのでは？と言われとても困りました。役場やプリズムから緑ヶ丘、菊美台ぐらゐまでの直行コミュニティバスがあれば助かります。
46	緑ヶ丘	団地の中の主要道路をもう少し循環させる。バス区間の延長(例:緑ヶ丘から役場、公民館へ行くだけでも乗り換えを要する)が望まれる。急坂の多い団地にとっては特に感じる。
47	緑ヶ丘	町内を均等に通してほしい。現在通行している所は片寄っている。特にかしのき荘、役場に行くのは大変。東山までNCバスで行き、電車で東山→平群まで行き役場まで歩いている。大変です。
48	緑ヶ丘	通勤にNCバスと近鉄電車を使っているの、東山駅を利用していますが、日が短くなって午後5時6時でも真暗になる季節になっても東山駅周辺の道路の街灯、バス乗り場の照明が点いていません。駅と街全体が暗くて不気味です。もっと早い時間から点灯できないのですか。治安上でも不安です。
49	緑ヶ丘	電車駅前にタクシーがもっとあったら良い。生駒駅から平群町内を通り、王寺までの往復のバスが便数多く走ってほしい。きっと便利になると思います。
50	緑ヶ丘	電車の本数分、バスも運行して欲しい
51	緑ヶ丘	特に無いが、町コミバスに乘れる様にしてほしい。(緑ヶ丘地区には町コミバスが通ってない) NCバスと調整して。
52	緑ヶ丘	とにかくNCバスの運転手さんはとても親切で優しい人ばかりで助かっていますが、前項でも申したとおり、あいバスとの差にはとても怒りを感じています。同じ町民ならば同じ条件にしてほしいものです。緑ヶ丘自治会はほとんどがしっかりと住民税納付しているのは確かです。なのにどうして他のは逆なのでしょう？ 近大病院行くのも乗り換え(NCバス)かタクシーかで本当に高くつきます。どうか改善してほしいものです。宜しくお願いします。また、スポーツセンターも自家用車でなければなかなか行く事ができず、施設も利用した事ないです。もう一点は町バス(大型バス)は必要なのでしょう？(これも一部の人のみ利用)(無駄な税金使用！)九州(大分)の方の町(赤字)町バス廃止(他も努力してる)で赤字解消しましたよ！(見学行って下さい)
53	緑ヶ丘	なんらかの交通手段で高齢者が町内を移動できる方を是非構築して欲しい。
54	緑ヶ丘	東山→緑ヶ丘循環バス東山駅を近大病院まで延長して欲しいと思います。緑ヶ丘の住人は近大で診てもらっている人も多くいます。東山駅で乗り換えしていますが、行きは連絡が有り助かりますが、帰りは連絡が無(困ります。それに運賃が高い。乗り継ぎ運賃の時は片道で250円ですが、そうでない時は、360円になります。これを近大まで循環していただく180円で済みます。一考をお願いします。東山駅までNCバスを通学に利用したいのですが、6:45よりも以前のバスがなく、バスを利用できないことが多いので、朝早い時間帯のバスを作ってほしいです。また帰り東山駅からのバスの本数が少ないので30分くらい待つこともあり、夜遅くは危ないとも思うので、通勤・通学時間帯(始発～8:30頃・5:00～終電頃)のバスの本数を増やしてもえたら、今よりもっとバスも利用できると思います。また、毎日乗るバスの運賃が180円もかかるかなりの負担になるので、乗るのをひかえる人も多いと思うので、できればもう少し安い料金にしてほしいと思っています。今以上に利用しやすいバスになれば乗る人も増えると思うのでよろしくお願いします。
56	緑ヶ丘	東山から主に(NCバス)を利用しているのでも増やして欲しい
57	緑ヶ丘	平群町外へは公共サービスを導入して頂けないものなのでしょうか？例えば、東山駅の近くの近大奈良病院を経由して南生駒のイオンタウンまで(マックスバリュ・ケースデンキ・ホームセンター・ギョウムスーパー・各種病院などがあって大変便利です)とか、三郷町・斑鳩町・王寺町など隣接する町への公共交通サービスがあればさらに嬉しいですが。
58	緑ヶ丘	平群町は車が大変普及しているので車前段で行事が組まれているが、車を運転出来ない私はとてもつらいです。
59	緑ヶ丘	平群町は地形的なこともあり、コミュニティバスの運行は難しいような気がする。山間地と中信を結ぶ程度でよいのではないかと(効率・乗車率は悪いが)
60	緑ヶ丘	平群幼稚園～吉新商店街前、幼稚園の近くにバス停ができればいい。
61	緑ヶ丘	毎日利用するのに料金が高すぎるのは困る。NCバスについては、定期券導入(学生定期等)・本数増加(早朝・最終便に合わせた運行も絶対必要)公共交通・バスについては運行本数が少なすぎ、通勤・通学にはとても不便でマイカーに依存せざるを得ない状況です。子供の送迎にかかりきりの状況でぜひ改善して頂きたい。平群町の今後の発展の為に必須の問題だと思います。老人のみの世帯も非常に多く、諸外国の公共交通に比べ日本は料金が高すぎ、本数が少なすぎ、その役割を果たせていない所が多すぎます。近隣他市(生駒市や東大阪市など)から平群には絶対移り住みたくなれないと言われる理由の一つに公共交通サービスが充実していないことがあげられている現状をとても残念に思います。
62	緑ヶ丘	町コミュニティバスは住民の一部にしか恩恵がないので不公平である。町費の負担が多いなら廃止すべきである。
63	緑ヶ丘	町の活性化につながる、住民にとっても便利の良いように、スーパー、病院、外食どころ、役所、公民館、プリズム、柏木荘をつなぐ、中央平地部は電車、これを挟んで東側、西側に南北に、2路線(コミュニティバスでもよい)そして町内で何でもできるようにしてください。
64	緑ヶ丘	町の施設が町南部に集中しているため、北部に住む者でマイカーを運転しない者にとってはアクセスが悪すぎ。町内行事や施設利用への心離れになっていると思う。対策をとるべきである。
65	緑ヶ丘	緑ヶ丘6丁目に住んでいるがバス停が遠いので、近くで停まってほしい
66	緑ヶ丘	緑ヶ丘循環、18時・19時の本数減は不便。
67	緑ヶ丘	緑ヶ丘は軒数が多く広い割にはバス停が少なく不便。役場へ行かねばならない用事が年寄りには多いのに1路線で帰ってこれない。
68	緑ヶ丘	緑ヶ丘は高い運賃(コミュニティバスに比べて)を払わなくては行けない。これはすごく不公平だと思う。また(車の)免許がないので、子どもの病気の時タクシーを利用する。車の免許がなければ生活ににくい町です。先日深夜(11時頃)タツタタクシーをお願いしたら、30分かかるといわれ、急を要したので隣家にお願いしました。11時頃でもこの様なありさです。不便な町です。高齢者にも不便でしょうね。
69	緑ヶ丘	緑ヶ丘は東山から近鉄バスが出ていますが、これで役場等行けません。東山駅から一周するだけでとても不便です。コミュニティバスをどうしてこの辺を走らせないのでですか。一部の地区では何ヶ所も停留所があるではありませんか。このあたりは坂が多く。
70	緑ヶ丘	路線(NC)バスについて 緑ヶ丘に住んでいますが、車を持っていないので移動手段がバスか徒歩であるため、高齢者にとってバスがないと大変不便である。買物、通院、平群町外への外出が不自由である為、バスが廃止された場合、住居を平群町から転居せざるを得ないと考えています。高齢化が進み、現在車を持っている中高年者も多くなり、将来運転出来なくなる時期が必ず来ると思うので、近隣の人達にもなるべくバスを利用するよう話しております。
71	緑ヶ丘	路線バスを利用してありますが、16時～18時台の回数を出来るだけ増便してほしい。
72	緑ヶ丘	NCバス・あいバスの割引回数券があれば良いが、奈良交通では昼間の利用で割安の「ひまわりカード」を販売していますが。
73	緑ヶ丘	体育館の使用時間9:30～11:30、公民館の使用時間9:30～11:30、13:00～16:00 せめてその時間にあう様な事も考えてください。
74	緑ヶ丘	定期運行バスは中止する。高齢者のための移動手段として考えるならばNPOのよる有償運送とすべき。
75	緑ヶ丘	電車、バスの最終便が早く大変困っています。
76	西向	あまりバスを乗ってる人を見かけない。朝は元山山口～幼稚園児が乗ってる事が多いが、送迎バスがなく公共交通を使用せざるを得ないが、もし希望する利用者がコミュニティバスの方面に多いのなら、その時間刃走ってもらってもよいのではないかと。又、コミュニティバスは自由乗降であれば良いのでは？コミュニティバスの運転手が暇そうにしているのを役場で見かけた事がある。残念だがあまり乗る人がいないんだな～と思った。
77	西向	コミバスの回路が長すぎる。もっと小回りしてほしい。北側にも回してほしい。もちろん、集合バス、デマンドバスなど充実させてほしい。コミバスをやめることは絶対反対！
78	西向	バスは利用者が少ないし、排気ガスで迷惑しておりますので、タクシーの乗合いにして頂けないかと思っています。
79	西向	元山山口駅から近大病院へ行くようにして下さい。鳴川へもバスが(元山山口駅より)出ますように。かんぼ行きは廃止して、かんぼのを出せばいいのではないのでしょうか？
80	菊美台	・電車を10分に1本にして欲しい。・中学が一つしかないのでスクールバスが欲しい。(朝だけでも) 駄目なら自転車通学を。菊美からは遠すぎる。電車は不便すぎる。(意味ない)
81	菊美台	・町財政が厳しい中、公共交通に町財政＝私達の税を使うことは反対です。・菊美台住民にはほとんどメリットがない。不公平です。
82	菊美台	NCバスですが、東山駅から生駒方面に行くバスを出して欲しいです。理由の1つとしては、近鉄電車がストや何らかの事情で運行しない時の代替運行の位置づけで設置して欲しいと考えるからです。
83	菊美台	Q22について、運賃が安ければいいという問題ではないと思います。とにかく今いい思いをして子供たちの世代にそのつけを負わせたくない。
84	菊美台	あいバスの存在は何となく知っていましたが、北小学校区には全くルートがありません。NCバスが走っている為かもしれませんが、仮に菊美台から役場までバスで行くならば、自宅から東山駅までバス、そこで乗り換えてまた元山山口駅で乗り換えて...となります。ならば電車で行く方が楽ですが、平群駅から歩く少し距離があります。町の中心的機関へはせめてバス一本で行けないものかと思っています。個人的には車が運転できるの構わないのですが、菊美台や緑ヶ丘あたりに住む高齢者やマイカーのない人は不便ではないかと思ひます。話は違いますが、もしも東山から、小学校が合併されるのであれば、小学校でもバスの導入を検討して頂きたいです。
85	菊美台	菊美台に住んでします。近大行きのバスがあるのでコミュニティバスは乗った事ありません(というよりも家の近くは走ってません)。今は車がありますが、いずれ足が不自由になると運転できません。コミュニティバスを菊美台にも走らせてほしいです。東山から離れたところ(菊美台4丁目)もちらほら住人が増えています。近大行きのバスは全て近大で降りる人なので途中で降りづらい状態です。菊美台は平群のはしの方なので中心部に行くのに車がないと本当に不便です。これからお年寄りが増えていくと移動するのが困難で出歩く人が減少するのではないのでしょうか。将来が不安です。

No.	住まい	自由回答
86	菊美台	近鉄生駒線を平群駅まで複線化し、平群発難波行準急を運行するよう要望してほしい。
87	菊美台	交通会社がこの町で営業する / できる条件は何か、また、その条件は将来満足することが可能か、事業が成り立つのか、交通会社に検討依頼する必要があると思う。人口の分散形態、各種施設の拡域分散状況からみて公共交通の設定は多くの人の満足を得るものを構築するのは至難と考えます。
88	菊美台	子供が利用しやすくなると嬉しいです。
89	菊美台	町内どこで降りても100円で、町内の主な施設を循環するバスがあれば乗ると思います。
90	菊美台	電車の本数が増えたと良い
91	菊美台	乗合タクシー（高齢化社会が進行する中、きめ細かい公共交通の整備が求められると考える）タクシー、バス、電車等公共交通に網羅された生活を望みます。
92	菊美台	東上駅から出ているバスの路線の種類を増やしてほしい。
93	菊美台	東山駅から近大病院まで既にバスのルートがありますが、途中は4丁目1ヶ所しか停車せず、運賃も終点までと同じ金額です。せめて150円迄とし、2丁目辺りでも停車してほしいと思います。車の運転をしない者は買物の荷を持って上り坂を歩くことになり苦痛です。
94	菊美台	東山駅からあらいバスを運行してほしい。
95	菊美台	非常に難しいとは思いますが、基幹として、旧道、バイパスの循環路線を設置、山間部はその枝線としてはどうですか。今の路線は分断で乗りにくいと感じます。
96	菊美台	平群町内をバス・タクシー（運賃を考えて）が高齢者用に活躍して、町内の公共機関を気軽に利用できるようにしてほしいです。
97	菊美台	平群町は財政がきびしい状況です。一部の人のみの為のコミュニティバスは中止すべきです。
98	菊美台	便利になることは良いが、町負担の額により判断すべきであり、必要経費について情報公開していただかなければ回答が難しい。場合によっては、タクシーチケットの配布などの方が良い場合もあるのではないかと。
99	菊美台	全く必要なし。税金の無駄使いの代表例がコミュニティバス。
100	菊美台	道の駅（まかし、南都銀行、各病院等）に乗り降りの近くが欲しい。
101	菊美台	路線バスが運行していないルートにあいバスを運行するというのなら、運賃は路線バスに基準を合わせるべきだと思う。
102	菊美台	少なくとも平群町内の公共機関、公共施設を利用しやすくする為にも、コミュニティバス又は路線バスルートが、遮断されているのは不便です。公共施設は町民全体の利用度を図れるようルートを改善するべきです。東山駅から平群町内の近鉄各駅ルートがあってもいいのでは・・・？近鉄電車を利用せずとも、バス1本のルートで、役場、中央公民館、あすのす平群道の駅（くまがしステーション）、プリズムへぐり、総合スポーツセンターが利用できてこそ、町の活性化につながるはずですが。平群町外へ出て行くのは、町の利便性が悪いからでもあります。一部駅の利用でしかないバスルートの在り方は町発展の為にもよくありません。
103	菊美台	近鉄電車の終電時間をもう少し延長してほしい。息子が最終電車で帰ってくるので、奈良線上下で乗り遅れると生駒駅まで迎えに行かなくなり困っている。生駒駅最終便と連絡できるように希望します。
104	上庄	・タクシーは現在平群駅（東山駅）しかなく、他の駅にもあれば良い ・身体の不自由な方にも乗り降りが安全にできる様な車を運転してほしい ・時間的にもう少し遅くまで運行してほしい
105	上庄	駅員さん不親切、無愛想な人が多い。
106	上庄	上庄台・月見台にはバスを使いたくてもバス停が全然ありません。上庄橋がかんぼ下の所にバス停が欲しいと思います。1日1～2回でも助かります。
107	上庄	上庄台には利用出来るコースが少ない。ムダだから廃止して下さい。税金のムダ使い。
108	上庄	近鉄生駒線について、10時頃より16時頃までは乗客も少ないので車両を1両か2両にすればいいのではと思います。
109	上庄	公共交通（バス・タクシー）は今のところ利用していないが、将来は絶対不可欠である。是非この機会に5年先、10年先の年齢構想を見てよりよい計画案をお願いします。ただ財政状況もあり、ここは地域住民の協力を仰ぐ施策も取り入れられないでしょうか？例えば、団塊世代又は元気な60歳台の人の協力を頂いて乗合自動車を地域ごとに仕組み構築できないか。
110	上庄	高齢者のための買物バス（Aコープ・オウライスカット）は出来ませんか？採算の面から利用者数が必要だと思いますか？
111	上庄	高齢になると、やはり身近に利用できるバスが必要になると考えます。何年か先を考えて、ぜひ町内で手軽に行動できると、とても有り難いです。
112	上庄	自家用自動車の運転が困難となった時の交通として大いに期待する。
113	上庄	他見て乗り合いタクシーを利用しているのをテレビで見た事があります。私も一人になった時にはそういうのがあればと思います。
114	上庄	地域によってバス停が無く不公平です。空気を運ぶような運行を止め、利用度の高い方法を考えて欲しい。
115	上庄	月見台よりバイパスを通過して生協あたりまでの路線を作って欲しい。
116	上庄	乗合タクシー、各自治会から町中心部へ
117	上庄	乗合タクシーをもっと駅に利用する人が多くなると思います。
118	上庄	平群バイパスに定期的にバスの往復する路線を作って欲しい。せめて東山駅～コープ間ならばスーパー・医療機関が多いので利用したいと思う。但し駐停車は住宅地に近い場所にある事。平群町の西と南ばかりバスがあるようですが、北と東のことも考えて下さい。年齢的に不便で困っています。今、行商の車が頼りの生活です。
119	上庄	元山山口駅を通る運行ルートを開設して欲しい
120	上庄	幼稚園までの通園バスがあればとても嬉しいですが。
121	上庄	デマンドバスの意味がわかりません。東山駅～北公園～プリズムへぐりのバス路線。近鉄駅内に近距離でもタクシーを呼びやすい広告を出すように働きかけてほしい。そこにはタクシー会社の電話番号と主要目的地までのおおよその金額をわかりやすく大きな文字で書いてほしい。
122	上庄台	168号線のバイパスコースを椿井（コープ、万代）から東山間の路線バス又は町コミュニティバスを運行してほしい。
123	上庄台	168号バイパス付近に1箇所停留所があれば近代病院等、病院への通院が便利になると思います。（上庄台の住人）
124	上庄台	上庄台の東側（月見台のそば）のバイパスに停留所を設置。近大病院まで行けるNCバス、又は町のコミュニティバス路線を新設。
125	上庄台	タクシーは家に来てくれるのに時間がかかる。（家から駅まで帰途もバスでもあれば結構だと思います。）
126	月見台	168号線バイパス画、南北に新設を。
127	月見台	終電の時間が早すぎると思います。
128	月見台	バイパス168号線沿いを望みます。乗り降りのない環状線を強く望みます。
129	月見台	東山駅～＜バイパス＞～なら生協（広場前）
130	梨本	現在は自分で移動できるのであまり関心がなかったのですが、将来を考えると何かお世話になる時を考えると小回りの利くミニバスの活用で狭い道までは入れるなら、周ってもらえ利用出来る気がします。現在はあいバス、NCバスも走っているなと見る程度です、主要な路線のみで。
131	梨本	デマンドバス、NPOによる有償運送などがあると便利である。
132	梨本	バスがあまりにも多すぎる。梨本でするので利用しません。
133	御陵苑	いまは自分で運転しているので、どちらのバスにも乗っていないが、これから先のことを考えれば、家の近くに乗場があればいいと思いますか？
134	御陵苑	今はそこそこ歩けるし、車で出かけるが、これから先、歳を取ったとき、自家用車で買物に出かけることが困難となるように思う。今のうちに限られたとこしか回らないのではなく、全ての大字をまわり、商業施設や病院とをつなぐ、コミュニティバスを頻発（30分に1本以上）することを研究しておいてほしい。
135	御陵苑	近鉄生駒線の複線化
136	御陵苑	近鉄電車の線路をはさんで東側の地域への配慮はゼロなのではないか。
137	御陵苑	車の運転が出来なくなった時に気軽にお願いできることができればうれしいです。バイパスにもバスを走らせて下さい。
138	御陵苑	スーパーと病院は是非ほしい。
139	御陵苑	平群駅前にバス停がないのが不便ですね。平群駅の改札が1箇所の為色々不便ですね。
140	御陵苑	三里方面にはないなあと考えてます。
141	吉新	王寺町、生駒市は空港バス、夜行バス（東京・横浜行）が通っているので、平群駅前が整備されたら経由地にしてもらう事で、平群町の地名も上げられ、観光客も増えるのではないのでしょうか。
142	吉新	近大病院と町内近鉄の各駅をつなぐバスがあると良いと思う。現在、平群駅利用で片道330円なので、できれば200円～250円くらいで、1時間に2回（30分毎、NCバスのバイパス経由で）運行してもらえると便利だ。
143	吉新	公共交通は無駄に走ってる。空席ばかりでもったいない。

No.	住まい	自由回答
144	吉新	自分自身はバスは利用する事が無いと思うが、子供が利用出来るように、公共施設や駅などへのルート、料金を各自もっと把握したいと思う。又、一度利用したい方々にしほってアンケートを取られてはいいかかと思う。(通学で利用したい方々やお年寄りで施設、病院、駅に行かれる方々のように)
145	吉新	総合スポーツセンターが一部有料になってから行かなくなった。週2、3回行っていたが、これは無料にしてほしい。
146	吉新	町コミュニティバスの停留所がわかりにくい(特に吉新商店街前等)路線バスと同じ所じゃないですよ。世代によって利用時間、利用の回数もすぐ変わると思います。
147	吉新	吉新→近大まで行きたい。
148	吉新	吉新に住んでおりますので、普段の生活は徒歩10分以内で全て可能です。駅から遠い方々は平群、元山山口、竜田川等に駐車場(有料)が無い為、電車を利用しにくいとおっしゃってます。駅周辺整備の中に時間貸駐車場を計画されてはいかがでしょうか？
149	駅前	あいバスの本数が増えればAコープ、万代に行くが、現在は週2回生駒近鉄まで買物に行ってます。(10年前当地に来た時はAコープに2日に1度は行きましたが現在は遠くなったので)目に見えない少しの坂道は年齢的に疲れますので電車を利用しています。大阪と違って平群は道が少し道路側に傾斜しているので歩きづらい。
150	下垣内	行きたいと思う場所は徒歩で行けるので、バスの利用は考えていません。
151	下垣内	今は利用した事はありませんが年を重ね利用する時があれば平群駅前を早く整備して、ロータリーにして、電車との時間帯を調整しながら早期実現を望みます。自家用車の送迎に雨の日など車の多さに困っております。
152	下垣内	自分で運転するので今はなし
153	下垣内	南部ルート 下垣内橋にも停留所を作ってほしい。高齢化してくると、利用する人が出てくると思う。
154	下垣内	バスの時刻表を各家庭に配布してもらえたら、利用してみようかと思うかもしれない。いつどのあたりを運行しているのか、よくわからないので使おうと思えない。
155	下垣内	平群町に公共交通(タクシー以外)が必要なのか、もっと議論して下さい。NCバスはいらないと思います。現在どこからお金がでているのですか。
156	下垣内	元山山口ーかんぼの宿の便は必要ないと思う。(公共のバスを使う必要性がない)
157	下垣内	よその町では70才以上は無料バスがありますが、平群では無理かな？
158	三里	・運行ルートが片寄り過ぎている。・町全体にバスが走るようにしてほしい(町民全てが利用出来るように)・バスは小さくてもいいから運行回数を増やして欲しい。・現在は西部のみの運行だが、比較的平地でも老人の多いバイパス添いも必要。特に医者通いの人は今後も増えると思う。・現在、車やバイクを使っている人も、まもなく(近い将来)乗れなくなると思うのでその時はやはりバスと云う公共の乗り物が必要となる。
159	三里	・バスは三里地域(医療・商業ゾーン)には早急に運行を。・タクシーは平群・東山駅前にもう少し増車を。
160	三里	163号バイパスにある三洋堂書店にバス停を！道の駅にも！若葉台等から利用できる。書店、医院、サンディ、ドラッグ(薬)赤ちゃん堂、秋篠橋ロータリー利用(168号バイパス上り)は旧168線狭く、曲がりくねって時間要し、不便なり。旧168号生駒より、時間多く要す。秋篠橋～新168に効果が疑問！新168号(バイパス)車多く、騒音多く、バイクけたたましい音を出す。警察パトロールの強化を！
161	三里	168号線にバスを通して欲しい。近大奈良病院まであれば便利。
162	三里	168号線にバスを走らせてほしい。
163	三里	今のところ個人的には、バスの必要は全くありませんが、以前親せきがブルに行こうとしたところ、休日は運行していなかったのか、結局タクシーを使ったことがあったと思います。せっかく立派なブルがあるのに残念。バスでは、バス停まで行くのにたいへんなので(年をとると)バス以外で自宅から行きやすいものがあると助かると思います。三里あたり(南都銀行周辺)にバス停があれば利用が増えるのでは？
164	三里	介護タクシー利用の場合料金を割り引いて欲しい
165	三里	各地の事例、情報を知らせてほしい。
166	三里	近鉄電車の最終電車を増やしてほしい。仕事で大阪から王寺までは帰れるが平群までは帰れない。
167	三里	近鉄の複線化を期待しています。
168	三里	子供料金が大人1人につき1人しか無料にならないので子供が数人いると利用しにくい。バスが国道168を走っていないので、できれば168にいくつか停留所があれば利用しやすいと思います。いろんな公共交通サービスを導入しても、平群町の方ほとんどが自分の車を持っているのであまり意味がないと思います。
169	三里	このアンケートは三里町民には何も関係ありません。三里南都銀行前からでもコミュニティバスを運行して下さい。どこへもいきません。
170	三里	時刻表(バス)を配布して欲しい
171	三里	バイパスが出来てバイパス添いに病院、スーパー、銀行、道の駅、食堂など毎日の生活に欠かせない施設が集中している。ここにコミバス、路線バスが通っていない事はおかしい。病院、駅、スーパーなどを結ぶバスが欲しい。
172	三里	バイパスのところにちょうど良いバスの駐車スペースがありますのでバスが通るのを心待ちにしております。(三里北の信号近く)
173	三里	バイパスの方まできてほしい。三里の人は利用しにくい。
174	三里	バスについて、道路幅が狭く一部で運行されているため、利用に片寄りがある。又、自家用車が普及しているため、利用実態に適した運用体制をお願いします。受益者負担の基本原則に立ち、町民が納得のいく運用体制の検討をお願いします。
175	三里	普段は車で移動しておりますが駅に車を置けないので歩かないといけない時もあり、荷物があると大変です。東山から竜田川の生協あたりまでバイパス沿いにバスがあると助かります。三里にぜひバスの停留所がほしいです。三里北にはバスの停留できる場所が前からあります。あと三里のクリニックヤードにもあると良いと思います。
176	三里	平群駅から東は何の交通手段もありません。何故ですか？
177	三里	平群駅に常時タクシーが居て利用できたらと願う。手をとり一人で生活つくづく不便を感じている。
178	三里	平群駅より東側、大井手線を運行ルートに入れて欲しい
179	三里	平群バイパス通りにバス停。特に三里地区。
180	三里	三里に停まる所を作ってください！(あいバス)
181	三里	今のところバイクや自動車で移動可能であるが、近々免許証を返納しようと考えている。地域交通の拡充は坂の多い平群では急務である。
182	椿台	(あいバス)吉新高商店街～老人福祉センター～元山山口を新たにしてほしい。
183	椿台	・NCバスの回数券、ひまわりカードを導入してほしい。・余談ですが、「老人福祉センター」の「老人」は早急に改称要。70才で「老人」はひどい。言葉、言葉が大切。90才以上の人も元気で活躍している。老人と言われると気分的にも老人になる。
184	椿台	自分が北小学校区なのですが、菊美台や上庄地区など徒歩では大変な地区にスクールバス的な交通手段が必要だと思います。そうすることによって、より平群町へ移住しようという動機づけになると思います。子どもの安全面も考え、また有料でもかまわないと思いますので検討下さい。平群幼稚園移転に関して、スクールバスは必須だと思います。CO2削減や子どもの社会性を育む点からもぜひお願いします。
185	椿台	NCバスが椿台の中(中央まで)入ってくれるように運動(2年前程に)。75%の方が賛成、25%が反対しその中での理由は家族(子供)きた時に車を止められない。バカバカしい理由(今のその人はさも善人振って学童パトロールをしている(佐久間氏))。今は私達からみれば反対者は若い、その内老いを感じるでしょう。もう一度考えてほしいです。(現在私73才、夫78才です)ー会合の席で言った。名前を出したのはいけなさが理屈に合わない。皆が言っている。
186	椿台	NCバスを椿台の中央通りを上まで上がって来て、平群駅、元山駅、東山駅へ行行って欲しいです。NCバスが運行できないならコミバスを椿台も運行して頂く様、その時も椿台循環か、中央通り上まで上がってくだされば大変助かります。
187	椿台	アンケートだけで終わらず、町行政はあくまで住民の立場に立った暖かい町であってほしい。坂の多い平群町はもっと町コミュニティバスを走らせてほしい。財政とのからみがあるので、料金は少し高めでも良いと思う。車なれた役場の人に平群、元山山口、竜田川の駅から一番遠い家まで歩いてほしいとの人の話があります。
188	椿台	今一番して欲しい事は、家の近くに、目的地の近くに停留所がほしい。椿台中央通り一番上に停留所を設置して欲しい。東山駅よりいつもタクシーを利用していますが運賃も度々上がり家計にも響きます。待ち時間も長いです。
189	椿台	今はマイカー運転が可能ですが、今後はコミュニティバスや路線バスを利用することになると思います。少し料金は高くなっても、路線数、運行回数を増やし、高齢者が利用しやすいようにしていただきたい。コミュニティバスが100円とは安すぎます。
190	椿台	近鉄生駒線複線化は早く進めて欲しい
191	椿台	車の運転が出来なくなったら、NPO有償運送を利用したい。
192	椿台	現在は自分で運転できるが、何年後には運賃の安い(コミバス)移動を希望している。100円バスをもっと利用できるようにお願いします。奈交バスはほとんど空で走っているようですが、料金を安くすれば利用者も多くなるのでは。
193	椿台	交通手段＝利便性と適正運賃(利用者の)

No.	住まい	自由回答
194	榑台	今後自分で運転できなくなった時に、バス停迄歩ける間はそれを利用できるが、坂の多い居住地で、歩いて行くのが困難になった時が困る。家まで送迎してもらえる福祉タクシーを使い易いようにしてほしい。町の補助が必要。タクシー事業者（特に個人）の経営が成り立つ施策がないと携わる人がなくなると思う
195	榑台	最終電車で接続したバスがあればうれしい。
196	榑台	主要部（駅、体育館、小学校等）循環バス
197	榑台	数年前まで吉新商店街前から榑台～緑ヶ丘～元山山口駅と走行していた（往復）バスを何故か元山山口～榑台～吉新商店街前と緑ヶ丘～元山山口駅～東山駅の2本にしたのか。子供、孫が緑ヶ丘に住んでいる。北小学校に行ったり、緑ヶ丘4丁目、5丁目に行くのにも緑ヶ丘センター前で歩くのにも老人の足で今迄便利であった運行バスをなぜ不便にするのか。町内老人の身にも考えよ。
198	榑台	狭い町に路線バス（NCバス）、町コミュニティバス（あいバス）運行するのは公平性に欠ける。全て町コミュニティバスとして運行すべきである。（もし出来ないのであれば利用料金を統一すべきである）なぜ路線バス、コミュニティバス併用するのか。どちらかに統一すべき。
199	榑台	タクシーはある程度決まった場所に常時あれば願う。乗合タクシーなどあり、気楽に利用できたら安くて便利なのにと願う。
200	榑台	タクシーを各駅に常駐させてほしい。それが出来ないなら各駅にタクシー会社（複数）の電話番号を明示してほしい。
201	榑台	例えばお買物バスとして町内のスーパーを結んで走る路線や、病院ばかり巡回する路線バスを設置するのも妙案かも。町内は高齢の方が多くおられるので目的バスというのも良いかもしれないと思う。
202	榑台	町民が大いに利用したいのはAコープ、かしの荘、公民館、役場、病院、買物、食事、道の駅、プリズム、総合体育館等利用したくと思いますが、現在大変不便を感じています。町内巡回バスを、又どこでも行けるバスをぜひぜひお考え頂きたい思います。
203	榑台	榑台在住ですが、コミュニティバスと路線バスの運賃の差はいつまで続くのか、早急に統一してほしい。町内一周バスは実現しないのか。コミュニティもNCも経営団体は同じではないのですか？
204	榑台	榑台に住んで30年以上になり、全体が高齢化している現状の中、地区ではどんどん住みにくくなってきている。日々の買物も不便で新しい公共交通手段・サービスは不可欠です。ぜひ乗合買物用バス（料金片道100円位）を実施して頂きたい。強く要望します。このままでは買物にも出られず料理も考えなくなるとして老化が早くなるのでは？町全体が暗くなりそうで怖い。
205	榑台	榑台町周辺のデマンドバスの早期実施希望（一部住人のエゴを排して）
206	榑台	鉄道の駅との連絡があまりにも不便で（NCバスの運行頻度が少なすぎる）、県外の大病院への交通にも活用出来ない。（現状車だが、高齢化により車の使用もできなくなる）
207	榑台	どこらでも手を上げたら乗れるバスがあれば良いと思います。
208	榑台	バスが通っていますが榑台4丁目ですほとんど利用価値がありません。もう少し小さいサイズで中央通りを上まで登ってUターンしてもらえば本当に助かります。中央を通らなければ利用できません。ぜひお願いします。
209	榑台	バス停が家の近くや、目的地の近くに来ること。榑台中央通り、一番上に停留所を設置して下さい。東山駅よりいつもタクシーを利用していますが、待ち時間が長く、運賃も上がり家計に響きます。
210	榑台	東山駅、元山山口駅にタクシーを常駐してほしい。路線バス（NCバス）の夕方の本数を増やしてほしい。（16時～18時まで）
211	榑台	福祉タクシーの充実（回数を増加する）
212	榑台	町コミュニティバス（あいバス）はなぜ平群町の南方向だけ走っているのですか？元山山口、東山周辺でも不便な所があります。パイバス通り通って近大病院へ行くルート等も検討して欲しいです。
213	榑台	道の駅、プリズムへぐり、へぐりCOOPへの公共交通が必要。
214	榑台	元山山口駅を利用していますが、バス停でのマイカー利用者のマナーの悪さをいつも感じます。バスの停留スペースにマイカーを駐車しているため、バスの動きを妨げてしまうことが少なくありません。駐車（停車）してはいけない範囲を定め、バス利用を奨励する、ポスターや標示などを設置してはどうでしょうか。
215	榑台	夜間元山山口駅、平群駅にタクシーが常駐して欲しいです。
216	榑台	夜遅くとも迎えに来てもらえないので電車の最終までバスがあればよいなと思っています。たとえ本数が少なくてもそれに合わせますので。早朝から深夜のバスがあればよいなと思っています。
217	榑台	あいバスのルートを増やして頂きたい。緑ヶ丘、榑台等のルートが無く、これから先の自分の生活を考える時、平群町より脱出を頭に置く様に。榑台も独居老人が多く、今はそれぞれの生活をしているが、いつれ世間で云う孤独死と云う事も有り得ると思う。団地内には理由にならない理由を表に出し、コースに指定されたりする人が居るらしいが、出来るだけ団地内に多くのバス停を据えてほしい。NCバスについて、吉新～元山山口駅の運賃、緑ヶ丘循環からみると非常に高額の様に思う。吉新～榑台、中央公園迄に区切る事が？
218	榑台	コミュニティバス・路線バスとも榑台の上の方へまわしてくだい。
219	榑台	これから益々老人が増えてくると思います。是非若葉台の様に先に話がありました榑台バス路線変更案を決定していただきたいと思います。（85才の男性です。一人住まいです）
220	榑台	最終バスの時刻が元山山口駅発21:30というのは早すぎていると思います。以前のようにせめて22:30を増やしてほしいです。
221	榑台	榑台住民です。現在路線バスは外周道路のみの運行ですが、将来高齢が進んで自分で車を運転出来なくなった場合、公共のバスが家の近くに通っていればとても安心です。そのためには今から取組んでいただけたらと願っております。
222	榑台	道路の混雑状況の改善。全くもって行政の怠慢である。
223	榑台	奈良市ならやま通りにあるような、手を挙げて合図したら乗れるようなバス停がたくさんあればバス停を設置するほどもなく、目印の標識を立てるだけ。
224	榑台	バス停のベンチで老朽化しているところ（緑ヶ丘ショッピングセンター前）については、交換もしくは撤去した方が美観上も良いと思います。
225	榑台	平日、休日ともに元山山口駅発20時～22時台の吉新商店街前行きを増やしてほしいと思うことがあります。午後は18～19時台の本数が多いですが、勤めている人のほとんどはもう少し遅い時間に帰ってくるのではないのでしょうか？最近20時以降のバスが減便され、乗りたくても乗れないことが多いです。駅前ロータリーに迎えに来るマイカーも多いです。あと平日朝ラッシュ時、若葉台、榑台から東山駅発の生駒行きに連絡するバスがあれば便利かなとも思います。
226	榑台	元山山口、東山駅にタクシーほしい。近鉄が生駒タクシー（安心）。
227	若葉台	・平群駅到着（吉新商店街前）のバスが平群（発車）電車との連絡があってないと思います。去年何度か乗って遅れたことがある。その為乗りたくないようになりました。・役場前と平群駅JA前の時刻を正確にしてみたいですか。歩いて駅に行く時に目安にしているので。・王寺駅の電車の扉が開まるのが早い。はさまれそうになった人を何度か見てドキッとしました。
228	若葉台	・平群駅前開発を早く進めて駅前バスが乗り降りできるようお願いします。
229	若葉台	・夜の運行最終が早すぎる。・バスの乗り入れの所に他の車を入れないようにする。・料金が高すぎる。安くすれば客が増えるのでは？・本数を増やせば客が増えるのでは？・バスの所に待合室がないため風雨の強い時はまともに風雨にさらされる（冬は寒い）（夏は暑い）・多くの客は近鉄電車の待合室を利用している。・老人が多くなってくるのでバスの回数を増やしたらいいと思います。
230	若葉台	・夜の遅い時間帯での電車で接続したバスの運行を望む。・少なくとも近鉄電車の最終に乗っても公共交通で帰れるようにしてほしい（深夜運行バス、深夜乗合タクシーなど）・夜遅く平群駅にタクシーを呼んだが拒否された...何とかしてほしい。・王寺または生駒からの深夜乗合タクシーを運行してほしい。・通勤時間帯の近鉄生駒線の本数を増やしてほしい。・R168沿いに店舗、企業を誘致しようとするならば、団地あるいは駅とのアクセスを確保すべきです。特に高齢者にとって移動手段がありません
231	若葉台	NCバスの平群駅の不便さ。バス1本で奈良病院へ、最低1箇所（元山山口駅経由）連絡点をもうけて。年を追って高齢化、車手放す人激増。今、急にはなく、利用頻度に応じて本数増加を。病院利用者激増。
232	若葉台	吉新商店街～東山駅、若葉台公園～東山駅、元山山口～近大病院前、の新設、増設を希望します。
233	若葉台	バス：ショッピング車の持込み、持出しが容易に出来るよう入口の幅を広く。電車：東山駅にエスカレーター新設
234	若葉台	役所関係は一箇所にまとめる。現行分散しすぎている。狭い平群なのに！
235	若葉台	NCバスが平群駅まで行けるように早くしてほしい。近大病院までバス1本で行けるようにしてほしい。
236	若葉台	あいバスとNCバスの今の料金の差はありすぎると思います。（西小に通学するためのバス代は安くていいと思います。）今はまだ若いので自分で運転するし自転車、原付にも乗れるので、不便や不自由さを感じたことがなく、たまたま利用するぐらいならば、バス料金が180円、220円？と値あがったと聞いても生活に支障をきたすことは、ないので必要ない時には利用させてもらおうとしたいと思います。歳をとった時のことを考えると、生活がしづらくなるだろうなと心配しています。最近では妊娠中に毎日バスを利用させて頂きましたが、平群駅までの距離がしんどく、でも小走りしないに間に合わない時もあり・・・元山山口駅に出るには、平群中学校～吉新の定期券では区間外になり、料金がとられてしまい・・・妊娠中など限られた期間なので、割り切ることができたが・・・歳を取ってからは住めた町ではないな...というのが最近の正直な感想です。（注）子育てするには、とても充実していて、今は大好きな住みよい町です。限られた予算内で、町づくり、どの年代の方も住みよい町づくり、難しいと思います。バスを町運営にしても、1人に1台の車生活をしている方にとっては不必要で、どれだけの利用を見込めて、収益があがるか・・・子供、若い世代、年配世代、と世代によっても必要と考えることが違ったりしますが（地域によっても違ったりすると思いますが）来た道、行く道と譲り合った考えて、町づくりができればいいと思います。
237	若葉台	朝夕の出勤者送り迎えは自家用車でなく公共交通を利用すべきではないでしょうか！無駄なガソリンを使い空気を汚染しエコの取組を元に返って考えましょう。バスが空運転で走っているのを皆で反省しバスを利用しましょう。町に横断幕をつくり町民の関心を高めましょう。高齢化社会の移動手段はマイカーでなく公共交通機関です。バスも利用客が少なくなれば廃止になるでしょう。駅までは徒歩又はバスを利用しましょう。

No.	住まい	自由回答
238	若葉台	今、吉新商店街前から平群駅まで歩かなければならない。平群駅までバスが入ればいいと思う。スクールバスがダメなら、幼稚園全児童がのれるバスをあのりで考えてほしい。菊美台方面からと南小学校方面からの路線バスを作ってほしい。
239	若葉台	今はまだ車も運転しますし、一人で買い物するのも十分ですが、もし一人で歩いても荷物を持って歩けなくなった場合の、ショッピングセンターからの荷物を宅配できるような仕組みを考えていただければと思います。バスの利便性は向上しても停留所がすぐ家の近くとは限りません。坂もありますし、有償でよいので運べればよいと思います。
240	若葉台	医療機関経由のルート
241	若葉台	駅前のタクシーの充実、夜間の乗物がほしい。
242	若葉台	回答に迷うアンケートである。
243	若葉台	金額について、どこまでも200円以下で、1回100円～200円。タクシーは呼んでもなかなか来ないし、遅くなるとも教えてくれなかった。スクールバス。町立幼稚園の園バス。いろいろな病院をメインに通ってくれるバス(体調不良で運転できない時にいつも思っています)。
244	若葉台	近大奈良病院への直通便が無理なら東山までのバス。運賃は乗り継ぎ料金で少し格安になれば...
245	若葉台	近大へ東山からの循環バスを出して下さい。(片道100円ぐらいで)
246	若葉台	近大まで直行できるバスをお願いします。
247	若葉台	車に乗らない老人のため、もう少し考えて下さい。たとえば元山山口から近大とかいうようになればと思います。
248	若葉台	車を運転できなくなる頃には、バスを利用したいのでやはり駅前やバイパスの病院前まで停留所が必要。平群駅に関してはバイパスよりもロータリーがあれば送り迎えの車やバス停など便利だと思う。
249	若葉台	現在は自家用車を使って自由に行動しているが、年々80歳を過ぎると運転に自信がなくなっている。高齢者には(バス・電車・タクシー)等の割引券を発行して頂けたら幸いです。
250	若葉台	公共交通の対策委員会で議論されているようですが、公募で対策委員が参加できるようにすべきではないでしょうか。
251	若葉台	高齢者が増えて車の運転ができない人がどんどん利用できるように料金はあまり高くなく、多くの人に利用して欲しい。私は車の運転ができないので、バスを使って電車のパターンがこれからもスムーズに利用したいです。平群町を発展させる為に公共交通の充実を図って欲しい。なるべく買物は町内で、その為に多くの利用を図りたいものです。
252	若葉台	小型バスにして走行回数を現行より2回位増加させ、利用時間が現行より平均がとれた間隔とすること。
253	若葉台	子供がプリズムや中央公民館(図書館も)行くことが多いので、親が送迎しなくても、子供が移動を安心してできるように、利用させたいと思っていますので、習い事などにも、使えると便利です。
254	若葉台	コミバス、路線バスの回数や路線を増やせないなら現在路線のない所に、乗合タクシーを走らせて欲しい。若葉台には路線バスが走っていますが、ローズタウンの一番上。3丁目の上からはバス停まで高齢者にとっては大変です。何とかしてほしい。
255	若葉台	コミバスが運行した時は、空気を運ぶ、とまで言われていましたが、今では全く聞かなくなりました。いずれ私も車に乗れなくなるのは時間の問題です。アンケートはその期待に応えたものになれば大変嬉しいと思います。子供と高齢者にとっても平群は みどりと環境 のよい町になって欲しいと思います。
256	若葉台	コミバスに出費している相当額をコミバスのない地区にも平等に出費してほしい。
257	若葉台	最終便を22時、23時台に1便ほしい。
258	若葉台	自宅、病院、駅等へ行きやすいタクシーの運行を要望します。(割安料金での運行も併せて望みます。)
259	若葉台	タクシーを増車してほしい。
260	若葉台	単車に乗れなくなればバスが足にあります。近大病院、スイミングクラブへは毎日の問題です。コミバスの充実をお願いします。
261	若葉台	近くの元山山口駅でタクシーがないので不便である。呼んでも30～40分かかる。何しろバスの回数が少ないので、坂の町に住む高齢者は外出するのに足の便が悪くて転居する人が増えている。行政はいかに高齢者が気安く外出できるか取り組むべきだと思う。それにはバスの回数を増やし安価にする事。できなければ他の方法で考えて欲しい。
262	若葉台	どちらの駅前でもタクシーの利用しやすいようにしてほしい。
263	若葉台	バスについて・朝のみでいいので、平群住宅線→東山駅へも運行してほしい(乗り継ぎでも可)・帰宅時間帯には少なくとも毎時2本の運行で、平群駅または元山山口駅のいずれかで、電車(毎時4本)とすべて接続されているようにしてほしい。→バスも毎時4本であれば「平群駅、元山山口駅いずれとも電車とバスの接続が可能」であるのに対し、バス2本であるのなら、「平群駅または元山山口駅の少なくともどちらから、電車とバスの接続がされている」という考慮がほしい。
264	若葉台	バスの本数が増え、料金が安ければ利用が増える。
265	若葉台	バスの利用時間を常時22時台を設定してほしい。
266	若葉台	バスは平日の最終が本山上口駅発21:36、元山山口駅は王寺行きが21:34、生駒行き21:40なので、生駒行きに乗っているとバスが利用できません。また、吉新商店街前は電車との連絡が悪く、電車が着く直前や、着いてから1～2分後にバスが発車してしまうことがある。元気がある時はバス停まで走るが、間に合わないことも多い。しかし本当にバスを利用したい人の多くは走れないのではないのか？利用しにくいので、利用する人が少ないだけで、利用者数だけを見て本数を減らされるのは本当に困る。
267	若葉台	バス利用したことがありませんが、将来年をとって利用すると考えるならやはり駅のすぐ近くに停車してほしい。平群駅からあれだけ歩いてバスの所まで行くのはおっくうで利用しづらい。将来、駅周辺を整備してせめてバス停をすぐ横にしたらバス利用者も増えると思います。
268	若葉台	必要ときに乗り合いタクシーを利用出来るようにして頂きたい。
269	若葉台	病院内に公衆電話ですぐにタクシーが来てくれたら。
270	若葉台	平群は自然が豊かでいい所ですが、高齢になると坂が多く移動が不自由になり、日常の買物、通院、その他に不安を感じる。
271	若葉台	マイカーで通勤・通学時間に送り迎えを最寄の駅までされるので、バスプールが混雑していることをよく耳にします。出来るだけバス利用されたら料金も割安になると思う。
272	若葉台	町コミュニティバスはいつも空車状態で走行しているように見受けられます。税金の無駄遣いに思われます。もっと他に方法があるのではないのでしょうか。有償ボランティア的な事を考えてはいかがですか。
273	若葉台	元山山口でも平群でも良いが、電車が駅に着いたらたえずいずれかのターミナルにバスが止まっている状態にすれば、かなり乗客が増すのではないのでしょうか。バス会社の都合だけでダイヤが組まれている気がしてならない。尤もPRも大切であるが!!
274	若葉台	やはり一番よく利用するのは近鉄です。近鉄のサービスが良くなる(今より落ちない)ことを望みます。と同時に、元山山口、平群駅周辺の駐車場(安価な)確保をお願いします。
275	若葉台	路線バスの運行について新たに新路線を計画していただきたい。今は東山駅前に駐車して東山駅を利用している人が多くなっているため路線の開発をしてほしい。吉新商店街前→若葉台→樫台→元山山口駅→緑ヶ丘→東山駅
276	若葉台	路線バスはもっと小型でいいと思う。
277	若葉台	路線バスへの要望あり・旅行(帰省)の時などに利用しているのですが、平群駅 吉新商店街前間は重い荷物を持って歩くのが大変です、駅前にバス停があれば通勤客などの利用も増えると思うのですが...・早朝や夜遅くはバスの運行がないのでタクシーを使ったり友人に来てもらったりしなければなりません。・タクシーを何度か利用しましたが、料金が不明瞭な気がしました。およその料金の目安を駅の乗車場などに掲示してほしい(大きな駅にあるようなもの)・電車は本数が少ないのは我慢するとしても、複線化は実現してほしい！難しい問題とは思いますが、実現すれば平群の町からの通勤も楽になり住もうと思う人も増えるのでは？
278	若葉台	6ヶ月又は年間フリーパス的なもの
279	若葉台	若葉台4丁目付近から近大病院、三室病院へ行くバスがあればうれしい。
280	若葉台	若葉台から近代病院へ行くのに大変不便しています。土日の最終バスを延長してほしい(時間)。道の駅、コープ、万代、南都本店へ行く方法を考えて下さい。
281	若葉台	若葉台の上の方にバス停をつくるのが無理なら、女の子の親が安心して駅まで通学させられるような公共交通サービスを導入してほしい。
282	若葉台	若葉台は坂が多く、住民も高齢化してきました。ここ数年バスは本数が少なくなってきたとあります。これから。ますます自分で車を運転する事も出来なくなってくると思われます。なのに、バスの本数が少なくなり不便この上ありません。
283	若葉台	単なるアンケート集めに終わることなく、住民生活の向上に役立てて下さい。
284	若葉台	普段路線バスを使用したりしたいと思った時、元山山口は駅前にバスが入って便利ですが、平群駅は駅から離れている為、電車との連絡がぎりぎりで使用をためらわれます。駅前になったら、これから年令を重ねるのもっと利用したいのですが。
285	若葉台	本数と運賃が100円ならもっと利用すると思います。
286	若葉台	平群駅と吉新のバス出発時間再考してほしい。平群駅から走って行っても出たあとのバスを見る気持ち。改善できないか。吉新のバス停を平群駅にしてほしい。電車から降りてバスが見える位置に移動してほしい。
287	ローズタウン若葉台	・バス 電車との乗り継ぎを良くして欲しい。また、本数をもう少し増やして欲しい。時刻も8時頃まである様にしてほしい。・電車 最終をもう30分遅くまで設定してほしい。・タクシー 10時頃まで常駐していれば便利。
288	ローズタウン若葉台	生駒線の最終が早すぎる。少し残業したら間に合わなくなる。又、阪神とつながり、神戸で遊べるようになったのに夜ゆっくり遊べない。人工増やすには終電を気にせず働ける、遊べる環境必要。生駒～王子間をそれぞれ近鉄奈良線とJR大和路線の終電後に500円位の乗り合いバスを運行して欲しい。(タクシーではそれぞれ2,3千円以上かかる)

No.	住まい	自由回答
289	ローズタウン若葉台	今は運転できるが電車で外出する場合駐車場がないため東山の駐車場まで行って電車に乗る。駐車代が高い。平群の駅の近くに駐車場が欲しい
290	ローズタウン若葉台	外出するときはいつも杖をついて近くのバス停まで5分くらいのところを、私は15分かかります。元山上口駅までバスでそれから平群まで電車で月に1回、生駒まで電車で週に1回病院に通っています。今はポツポツでも杖をついて歩いて行けませんが、そのうちバス停まで歩けないようになったらと不安です。ローズタウン若葉台自治会館前までバスはムリだと思いますので、9時～13時頃まで1時間に1台でも乗合タクシーがあれば助かります。宜しくお願いします。
291	ローズタウン若葉台	高齢者はこれから体調も悪くなり車の運転もできなくなると思うのでバス等の交通利用が多くなる。各バスの便やルートを少しでも増加して欲しい。
292	ローズタウン若葉台	これから平群町も高齢化が進む事間違いありません。やはり足がありませんし不自由です。車が利用出来ない人も多い。やはり駅、役場、病院(バイパス医院等)、銀行は必ず必要です。従って上記に記した便を設定して下さい。町内隅々まで無理せず出来る所から利便性の向上に努めて下さい。すべてを良くしようとしても喜ぶ人は少ない。(今の財政ではムリ)
293	ローズタウン若葉台	年に数回バスを利用していますが平群駅前にバス停があるともう少し利用したいと思います。
294	ローズタウン若葉台	平群町の空地を早く車が待機出来るように解放して欲しい。フェンスで囲って、いつまで保存を続けるつもりなのか？
295	ローズタウン若葉台	平群町駅のタクシーを深夜まですぐに使えるように、電話をしても来てくれるまで時間がかりすぎる。
296	ローズタウン若葉台	ローズタウン若葉台の上の方は、一番不自由している。あいパスでも、路線バスでも、とにかく利用出来るようにして欲しい。
297	ローズタウン若葉台	ローズタウン若葉台の住民は高齢化しているので少しでもバス路線をお願いします。
298	ローズタウン若葉台	元山上か平群にいつでもタクシーが来てほしいです。(今王寺(タクシー会社)に電話しないと駅に来てくれません)
299	福貴団地	・NCバスについて。元山上口駅→吉新商店街について。Aコープ付近に停留所を設けてほしい。健民運動場前停留所をAコープ付近に移動できないか。健民運動場前で降りる乗客は利用できない。・コミュニティバスの停留所を平群駅前に設けてほしい。タクシーは殆ど客待ち停車していない。タクシー停車用スペースは利用できないだろうか。
300	福貴団地	・平群駅からバスを発着させてほしい。コースは現行の元山上口駅行コース。・電車の着時間に接続してほしい。・平群に道の駅がありながら中々利用できない。公共交通の便がほしい。
301	福貴団地	コミュニティバスの停留所を平群駅前に設けてほしい。タクシーは殆んど客待ち停車していない。タクシー停車用スペースを利用すれば可能であると思う。
302	福貴団地	中学校は校区が広く、自転車通学がない。この状態は平群だけ。そのうち小学校も統合になると登下校にバスが必要になる。
303	福貴団地	中途半端なコミュニティバスがかえってNCバスの採算を悪化させている。受益者負担の原則からコミュニティバスは廃止すべし。
304	福貴団地	デマンドバスとは？視覚障害者用のバスを出してくれなくなったものはなぜですか？虹の会は出ていて、ひとみ会に出ないのはなぜですか？目が不自由なのは同じです。助けて下さい。宜しくお願いします。中央公民館から駅まで利用したいです。今回バスの停留所など初めて知りました。もっと利用したいので時刻表やバス停をもっともっと教えて欲しいです。
305	福貴団地	電動自転車を利用しています。坂は電動ですが平地は自分の力でと健康に良く、近隣の町村へはいつも利用しています。自動車はあまり利用しません。バス等は全く利用しません。
306	福貴団地	福貴団地入口の一番の難所(公民館北側の坂道)をバスが通らなければ意味がありません。また、団地からAコープの方へ降りる階段も非常に歩きにくく、駅から比較的近いにもかかわらず、高齢者には外出しにくい環境となっています。
307	福貴	・早く平群駅前バス停実現を　・早朝及び夜10時頃までの運行を　・平群駅にあるいは平群町中心地から近大病院行きの運行を　・生協(デパートス、コープ電田川)マンダイへのルートを
308	福貴	・本数が少なく、行きたい場所に止まらないから"歩いた方が早い"状態になっている。(コミバス)
309	福貴	今、共働きが多い中、中学校(部活)の下校時間(最終)に間に合う運行を考えて欲しい。せめて冬季だけでも実施して欲しい。
310	福貴	運賃は財政具合による。町民に負担がかかるのは最小限がよい。安くても利用して頂けないのなら意味がなく(またその逆も同じ。中身と運賃のバランスが良ければ、利用する方も納得いく)と思います。
311	福貴	駅(平群)から福貴団地→平群中学正門前→ローズタウンの西坂上→若葉台3丁目→Aコープ前→かしの木荘前→平群駅を循環するデマンドバスがコミバスが欲しい。高齢になると病院や駅への行き帰りに乗物がいらいます。坂がきついでコミバスのコースを増やして下さい。
312	福貴	現在、自宅近くにバスが通ってないので、利用もしていない。故に、色々考えが及ばない。(バスが利用出来るようになれば又別かも)
313	福貴	自分自身が高齢になった時車は運転するつもりがないので、できるだけ歩こうと思っているのですが、実際は乗り物がないと無理ではないだろうかと思ひます。その時バス代を考えるとやっぱり毎日のことだと高すぎる。1ヵ月乗り放題を発売するとか安くしないと交通費が家計費の多くをしめるのではどうしても家にこもってしまうのではないだろうか。
314	福貴	平群の土地の状態で、多数の人が満足することはむずかしい。不便な土地に嫁いで来て、まず自動車の運転が出来ることが一番必要であると感じた。今より45年程前は、現在より道路の状態がずいぶん悪かった。両親の送迎にも私の車以外たよれる物がなかった。公共交通サービスで町民全員満足できる時代に出来るのでしょうか。
315	新初香台	身体障害者や老人等には非常に有難いので、絶対にやめないでほしい。
316	新初香台	タクシーで平群駅までの送迎がかんたんに利用できるよう。
317	初香台	・プリズムへぐりへ行く以外は、乗り物は不要です。・一番問題なのは(私にとって)平群駅前に停留場が無いことです。死ぬまでに駅前開発ができたうれしいです。
318	初香台	あいパスで万代まで買物に行きますが、森脇橋朝一番が10:07です。9時台を増やしてほしいです。　はしもとクリニックといしむら整形外科へよく行きます。バイパスを通るバスをお願いします。　くまがし(道の駅)を通るバスをお願いします。
319	初香台	元気なうちに平群駅前を広くして下さい。歩道をつけてください。
320	初香台	現在は自家用車を利用しているが、ここ2～3年でバス利用することになると思う。コミュニティバスは今後も運行し町民の足となってほしい。有償運送は病院等の送迎を希望されている方が多い。私も必要と思う。
321	初香台	後期高齢者ですが、今現在健康なので公共交通サービスに対し格別の要望がありません。
322	初香台	竜田川駅も複線にして近鉄生駒線がもう少し本線数を増やしてほしい。最終電車をJRに合わせ遅くして欲しい。
323	初香台	竜田川駅は連絡して即迎えに来てくれる。オーバーマーターでも気持ちよく送迎してくれる。
324	初香台	たらふくの横から元山上口駅までの道路の歩道が大変狭くて、怖くて通れません。かといって、たらふく横の畑の道はメロンの皮の様にポコポコしすぎていて、自転車がパンクしそうな気もして不安です。畑の道を平らにして欲しいです。又は道路の歩道を広くして欲しいです。
325	初香台	電車について　平群発生駒・王寺方面行をそれぞれ5本～6本以上をお願いしたい。　平群駅の王寺方面プラットフォームに待合室の設置を願いたい。
326	初香台	年をとると足腰が弱ってくるのでバスに乗るのはとても不便利です。(今でも膝が痛いのので階段を昇り降りするのがつらいです) 交通手段は電車が一番です。
327	初香台	バスの時間に合わない、来客や医院に行く時、タクシーをよく利用します。メーター制で運賃がかかります。平群駅～初香台3丁目660円、王寺駅から(1800円)、生駒から平群初香台(3000円)がかかります。南部ルートの日7便8:25—16:35を午後の方で15:35ぐらいまで延長してほしいです。
328	初香台	病院、買物等手軽に利用できる有償運送があれば嬉しい。
329	初香台	平群駅から初香台住宅地を通るバスが1時間に1本くらいあったらと思います。平群駅待機のタクシーは現在19時までですが、22時頃迄はいて欲しいと思います。
330	初香台	平群駅にタクシーがほしい。(夜おそい時など、あいパスもなく、不便)初香台の方にはNCバスもないので、王寺駅よりタクシーの利用となり出費が大変です。
331	初香台	平群駅前開発して欲しいです。タクシーは7時でなくなりますので、王子からタクシー利用することが多々あります。
332	初香台	法律の関係(免許の関係になるのかな?)もあるが、NPOやボランティア団体(受け皿は特に問いませんが)で、有償運送のネットワークができれば利用者はあるのではないのでしょうか。料金もタクシーの半額くらいで。　近頃タクシー料金も値下がりしているので、基準にならないかもしれないが、1メーター300円ぐらいで。
333	初香台	歩行困難になった場合、NPO有償運送などの詳しい情報がほしい。
334	初香台	町コミュニティバスが走っていても、乗客が乗っているのを見たことがありません。税金の無駄使いとしか思えないので、やめていいと思います。また、平群町内で行きたい所はありません。たまに隣の三郷町の1のどか村へ行きたくなるくらい。町内だけを走られても、自転車で充分。
335	初香台	町の中心で便利のよい所に年金で入所できる老人ホームがあれば歩ける間は駅まで10分くらいで、歩行困難なれば送迎し(生駒・王寺・平群駅)があればなと思います。料金は有料で介護割引があれば・・・
336	初香台	もう少し回数があれば嬉しい。朝8:00～夕方18:00ごろまで
337	初香台	私にしては、あまり効果はありません。
338	初香台	NCバス　元山上口→上庄台→かんばの宿180円高すぎる。近大病院→180円(往復360円)(むっちゃ)高すぎる。殆ど病院に行くだけなのに。吉新商店街前～230円高すぎます。200円までにすればよい。町コミュニティバスは好評です。1駅でも2駅でも100円で乗れるから。

No.	住まい	自由回答
339	初香台	あいバス南ルートで光ヶ丘の中、もしくは初香台の中を走ってほしいと聞きます。例えば以前は中央公園にバス停があり、利用客は少ないが不便と聞く。光ヶ丘から公園に入る通路があるのでそこにバス停があれば、と聞いた。光ヶ丘1丁目1の公園にバス停があれば階段を使わなくて嬉しいとも聞く。光ヶ丘の中央通りを通るのはなく1丁目をぐるっと回ってくればと聞きます。また、檜台の住宅の中も走ってほしい。西山間ルートは夜暗くなると危ないので20時頃まで走ってくればと思います。プリズム→道の駅ルートもなく困っていると聞きます(試走の時はあったのに)。吉新→若葉台→元山山口→緑ヶ丘ルートの復活をしてほしい。
340	初香台	あいバスをもう少し朝早くから夕方遅くまで走ってほしいです。(8時頃から18時頃まで)
341	初香台	今後運転出来なくなった時、タクシーがもう少し使い勝手がよくなればと思います。NPOによる有償運送を是非お願いします。
342	初香台	タクシーの待ち時間少なくしてほしい。台数増やしてほしい。バスの本数増やしてほしい。土日祝日の運行してほしい。
343	初香台	デマンドバス?? 町コミュニティバスは交通手段のない人には必要だと思います。駅前以外では走行しているのをあまり見かけないのですが、まだまだ本数やルートが少ないのでしょうか?
344	光ヶ丘	あいバス、NCバスは一部の利用であまり意味がない、現状のままであれば廃止すべき。続けるとすれば料金をもっと上げてタクシー並みにし、もっと運行ルート、停留所、回数を15分おきに走らせよ。平群の町民は金持ちなのだが利用書負担を十分に課すべきだ。運賃が安すぎる。
345	光ヶ丘	朝6時～8時台の電車を大幅に増やして欲しいです。1時間に4本は学生にとって少なすぎます。せめて10分に1本は欲しいです。夜も終電の時間をもっと遅くして欲しいです。終電が早すぎるために今まで沢山の予定がくるってきました。それから延着の際、近鉄電車の職員の対応の悪さが目につきます。いい加減、全面禁煙にもして下さい。
346	光ヶ丘	色々な所に行きたいけど、タクシーがない所も多いので(高いし)安い値段で、3時間(2000円)で貸しきれぬ車がタクシーがあると嬉しい。
347	光ヶ丘	駅前のタクシーが一台しかない。
348	光ヶ丘	近鉄生駒線どの駅も小さいホームなので禁煙してほしい。狭いホームでタバコを吸われると受動喫煙になる。世界的にも受動喫煙防止、国内でも公共施設は禁煙なのに近鉄は時代遅れである。役場から指導してほしい。生駒線のダイヤも本数が少ないから、自家用車を利用することにつながる。通勤通学の時間帯は10分に1本の運行が必要と思う。不便だと転居する人も今後多くなるのでは? 大阪や王寺他、駅に近いマンション等への転居が増えるのでは?
349	光ヶ丘	現在は自分の運転や主人の運転で、日々の生活はできていますが、それぞれに年を取って自分で運転できない時はやはり必要になるかと思っています。一番必要なのは買物のできるところ、金融機関、駅、役所など。光ヶ丘はそばに停留所があるので便利ですが、せっかく1300円で奈良が全国から注目されているので、平群町は観光の為に周遊バスがあれば、ハイキングで来られた方などが一部利用されたりと、利用の方法は沢山あると思います。道の駅が有名になってきて人が沢山集まっているので、もっといろいろなところで宣伝されたら利用が増えるかとも思います。
350	光ヶ丘	小学校の通学のために毎日子供が利用しています。ありがとうございます。以前は歩いて登校していましたが、今は交通量も増え、危険な事も増えました。年々子供数は減少していますが、バスの運行は継続してほしいです。私も今は自分で運転していますが、今後年齢を重ねると交通手段としてバスは必要になると思います。宜しくお願いします。
351	光ヶ丘	他見に行く時に王寺から電車に乗る事が多いので、王寺までのバスができると便利で利用したい。
352	光ヶ丘	停留スーパ-に対して協賛金(1ヶ所10万以上)を依頼する。もっと赤字を減らす対応を常に考える。今は実施していますよ...の政策だ...。NC交通との契約はどんな内容? 運行本数単位で契約、それとも1日の運行本数関係ない? 要は本数が少ないから"あて"にしている。1日の時間契約ならば今の本数の2～3倍にすれば運行経費代のみ増加する=利用者数増加する=このバランスで利用者を増やす対応をしなければ今の状況はダメ。停留所(場所)も再検討必要。もっと民間の発想をもつべき。
353	光ヶ丘	電車やタクシーの運賃を安くしてほしい。
354	光ヶ丘	光ヶ丘から西小学校まで遠すぎる。スクールバスの運行をぜひして欲しい。
355	光ヶ丘	福貴畑などで集落センターから東山駅まで通って欲しい。今は夫に頼っているけど、いつまで続くか分からない。病気になって近大病院に行くようなので平群駅に行かなくて東山駅に行けるようになればいいと思う。
356	光ヶ丘	私自身は問題はないが、山の上の方に住んでいる高齢者のために買物や医療施設は周回したらいいと思う。いまだきなので、携帯とかで時間調整してあげては? (病院や買物)
357	光ヶ丘	路線バスは平群駅発着がない。吉新商店街前発着だと近鉄の乗り継ぎも不便だと思う。タクシーも平群町の各駅に必ず1台は待機してれば利用しやすいと思う。でも初乗り料金が高いので利用が減っていると思う。乗合タクシーはいい案だと思うが、なかなか認可がないのではないかな。
358	福貴畑	「あいバス」は大変ありがたく利用させて頂いています。また、近年何が起こるやもわからない今日この頃、小学生の利用出来るバスは、安心、安全、なくてはならないものです。何かが起こって心の傷をおわない為に続けてくださる事を願っています。
359	福貴畑	1日1便でも良いからバス、家の近くまで運行して欲しい。
360	福貴畑	あいバス、NCバス共に同じ平群町内を走る大切な交通機関なので、大切にしてほしいとは思いますが、同じ平群の公共交通なのだからこそ、料金を、あいバスの料金にできないものかと思う。西山間ルートの小学生は料金を毎回払っているようにきいているが、町内の小学生中学生の通学に関しては無償にしてもよいのではないかなと思う。
361	福貴畑	意見・要望等無理だと思いますが、主人が退職で戻りあまりの不便さには来る友達などもびっくりにしております。今は大石橋下からコミュニティバスをたまに利用しておりますが、夕方の便をもう少し遅くまでしてほしいです。子供が県外で住んでいるので、車に(主人)が乗れなくなるとここでは住めなくなります。皆さん運転出来るまではいいと思いますが、車に乗れなくなった時の事を考えておく事も必要かと思っています。(平群町として)
362	福貴畑	くざはた→久安寺→つきはた→のぎのさと→いちほら→東山→近大→三里→くまがし→万代
363	福貴畑	子供の下校時間帯のバスを確保して欲しい。最終バスの時間を2時間ほど延ばして欲しい。
364	福貴畑	これからの時代平群駅、東山駅、王寺駅などのコースを増やして欲しい。いつまでも車に乗れないから、バス・車(タクシー)を利用しなくてはならない年になっていくと思います。
365	福貴畑	出来れば土日も運行して欲しい。1時間に1本をめに運行して欲しい。
366	福貴畑	西山間部の農免道路を使って三郷、東山駅を走って欲しい。今は運転出来るが、この先子供との同居家庭も少なくなり、移動が心配。
367	福貴畑	西山間に住む40代ですが、子供が毎日コミバスを利用しています。現在、最終のバスが発車するのが16時台と早いので中学校でのクラブ活動など少し遅い時間では仁保さんが来ません。そのため保護者が迎えに行っておられる現状です。せめて18時台にもう1本増便していただければ子供の安全が確保でき、保護者の苦勞も軽減出来ると思います。切にお願い申し上げます。
368	福貴畑	信貴畑→久安寺→福貴畑集落センター→野菊の里→緑ヶ丘→東山荘→近大病院→三里→くまがしステーション→万代
369	福貴畑	バス・電車は利用したい時に都合よく運行されていないので、結局自家用車に頼る事になる。日中とはかく、福貴畑等山間部はバスの利便性が年寄りと児童の一部にしか反映されていない。それだけで十分ではあるが、欲を言うなら会社会員の通勤出来る時間帯を設定して欲しい。今の状況では、会社からバス代支給の対象にならず、労災の面でも不安です。
370	福貴畑	福貴畑高峰にはお年寄りや車の運転出来ない人が多く不自由しています。タクシー代、平群駅から高峰まで1350～1500円ほどかかります。その事を考えれば500円くらいでも良いと思います。何とかならないのでしょうか? 1時間に2本くらいでも1本でも。
371	福貴畑	孫のため、未永くコミュニティバスが続いてほしい。
372	福貴畑	町コミュニティバス(あいバス)を廃止しないで。これからも継続させて欲しい。
373	福貴畑	三里周辺、東山周辺というふうな店などが固まっているのでその方面行きのバスも運行してほしい。
374	福貴畑	路線バス運行は経済性から無理と思われ、代わるものとして近隣居住者による特定場所(役場・病院・金融機関等)への定額送迎の特別区設定はできないか? タクシーとの関係から話にならないか。陸運局への相談は可能か? あいバス改善が優先されるが、バス停まで行くのが大変な人があり、介護認定を受けておらず介護タクシー利用も近隣にないため、又タクシーもすぐ迎えにこないときあり。
375	久安寺	あいバスで近鉄東山駅のバスターミナルにバス停をおきたい。元山山口駅のバスターミナルにバス停をおきたい。目的地の時間帯に(時間通りにする!)に到着してほしい。あいバスの定員を多くしたい。家の近くに駅がほしい。
376	久安寺	中学で部活をやっている人の為に19時近くまで、あいバスを運行してほしい。
377	信貴畑	老人が増えています。家族は仕事で送迎が出来ない時も多いため、老人が病院や店の近くまでバスで行けるのであれば、自主的に行動できる範囲が広がり喜びも大きいと思います。今は、駅から離れた場所にバス停があり、足の痛みをかかえている人、持病を持っている人等にとっては、バスの運行のない日々になれば便利でもあり、不便な状況でもあるといえます。運行本数も増やしてほしい(土日も検討)です。
378	信貴畑	お医者さんの予約時間のある場合、現在のバスの時間との開きがくれば時間のつぶす所がないです。
379	若井	あいバス南部ルートで竜田川駅、平群駅利用。道の駅や南都銀行に良く行きますが平群の駅が森脇で下車、歩いて15分、大変です。あいバス南部ルートではいけないのでしょうか。あいバスで行けると大変老人には助かります。考えて下さい。土曜日もあると大変助かります。田中クリニックへ度々行きますのでタクシーです。
380	若井	銀行の近くにバス停がほしいです。家から1時間かけて歩いていくと時間がかります。よろしく願います。しんどいです。
381	若井	町内の駅にタクシーを。
382	若井	バスを含め、電車、タクシーも是非実施して欲しい!! 運転出来ても老いと共に車は諦めることになる。免許のない若い人もわりとおり、平群の環境は暮らしにくい。乗合タクシーは難しいかと思いますが、それに似た運行のものを(小規模)望みます。バスより小さくてこまめに運行してくれるものを。

No.	住まい	自由回答
383	榎原	今の所はバイクに乗れなくなったら困る。週2～3回でも榎原の方も来てほしい
384	榎原	榎原には年寄りも多く、又小学生も学校が遠い(徒歩40分)ので、学校や駅、病院、スーパー行きのバスが来るよう希望します。現在南保育所まであいバスが来ていますがそこまで歩いて行くのは大変時間がかかります。
385	榎原	通学(小学校・中学校)する子供たちが皆利用出来るよう運行ルートを全体にきわたらせてほしい。又お年寄りの人が利用出来るよう、ルートを拡大して欲しい。現状では私どもはバスなんてあっても利用不可能。
386	越木塚	電車の踏切の幅が狭いので脱輪しそうで危ない。改良は無理ですか？
387	平等寺	今の運行ルートでは路線がないので町民みんなが公平に利用出来るコミュニティバスを
388	平等寺	車も運転出来なくなり、年を重ねるとバスの利用が助かります。
389	平等寺	高齢者の利用が多くなると思います。
390	平等寺	信貴畑の知人宅までは吉新よりバスが利用できますが、バス亭まで自転車で出かけ、そこへ自転車を置いてゆくのも気になり困ります。
391	平等寺	平群町内の南方面の交通ルート(路線バス運行)があってもいいのではないかなと思う。奈良コープや万代方面に行きにくい！！
392	平等寺	バスの時刻表みたことない(南都銀行前、道の駅 etc)
393	西宮	・バスは停留所をわかりやすくしてほしい ・タクシーはどこに行ったらいいのですか？どのように呼べばいいのですか？ ・有償運送とは具体的にどんなシステムですか？ ・電車は駅がわかりやすい方がいい (引越してきて2年少々なので知らない事が多いので、明確なものがありましたら失礼しました)
394	西宮	70歳以上の高齢者へのサービスが平群は何もない。サービスがなさすぎる。どうして平群は高齢者に対して厳しいのか？他の町に比べると厳しいです。
395	西宮	NPOによる病院送迎車
396	西宮	あいバスを利用したいのですが旧村の下垣内、西宮、平等寺等がもよりに停留所がなく、かしのき荘やプリズムへぐり、もより駅に行くのが不便です。足が悪いので、いつも車で送ってもらっています。車の便がない時は、外出をあきらめています。早朝からの(あいバス)が近くを走っているのを見かけますが、停留所がないので止まりません。旧大字には年寄りも多いと思いますのでよろしくをお願いします。
397	西宮	斑鳩町や三郷町、王寺町等は高齢者に対して、5000円バス乗車券や、タクシーのチケット等、色々なサービスがあるのに、平群町は、高齢者に対するサービスがなさすぎます。平群町は高齢者に対してきびしいですね。気持ちがさびしくなります。
398	西宮	今は車で移動する人がほとんどなのでコミバスはムダではないかと思う。子供の通学で利用してるみたいだけど、昔は歩くのが普通だし、時代が違うとは思うけどこのバスは必要ないと思う。老人は年金をたくさんもっている人が多いんだし、タクシーを利用すればいいと思います。一部のの人に喜んでもうのはいいと思うけどもっといい方法があると思います。
399	西宮	お金が安いから廃止せよ、カラッポバス。コミュニティバス廃止せよ。町が赤字であるのに、カラッポバス走らせるな。早く廃止せよ。1年間でよいけな金が出ている。そんなところへ使うな。生きる所へ使え。岩崎町長しっかりせよ。毎年赤字が増える。99%行ってる。守れ。
400	西宮	介護人の病院付添のタクシー利用(送迎)が気軽に安くできれば
401	西宮	買物は週2回位、ボランティア週1回が現状です。中学校、スポーツセンター、西小、健民グランド等へは、車が運転出来なくなった時点で使わせていただくかもわかりません。
402	西宮	近鉄、生駒線の最終時間延ばして欲しい。
403	西宮	現在のところくは竜田川駅のすぐそばに住んでいて、自分で車の運転もするので特に不便を感じることはありません。
404	西宮	現状の運賃(値上げ)は止めてほしい！！
405	西宮	バスや電車はもっと増やして欲しい。その他にはLRTやモノレールもあったらいいと思う。
406	西宮	竜田川、平群駅近くに飲食店、商店が出来ると良い。
407	西宮	私の住んでいる西宮・春日丘地区でいうと、ほとんどは生協が万代へ買物のためにコミバスを利用していると思う。これ以上拡大すべきとは思わない、むしろもみじマークの車が気になる。ますますこの種の車が増加するので、町道の整備の方にお金を使って歩行者と車の事故が起こらないようにすべきだ。民間の経営手法を導入して経営の合理化とお金の透明性をめざしてほしい。(どれだけ町税を使っているか、費用対効果が明確でないから)
408	日立団地	公共交通に利便性をもとめることは、町財政を圧迫することになるので多くを求めない方が良くと思っている。町も支出を抑えるべきと思う。
409	日立団地	高齢になるにつれ、町内移動にバスを使う回数が増えると思います。本数を増やしてもらえたら、もっと利用します。100円はうれしいです。
410	日立団地	乗合タクシーはいいですね。あいバスの時刻表を配布してほしい。
411	日立団地	バス路線を1本化とする。平群全体を1周できるルート(近鉄各駅を経由して)
412	日立団地	三郷町と同じく、敬老タクシー券を支給して欲しい。
413	日立団地	利用しやすいシステム、高齢化社会を配慮した運営を望む。【参考】サンフランシスコの市営バスは2ドル均一で65歳以上は75セントである。又3時間以内であれば、乗り継ぎ、往復、上下車自由であり利用勝手が大変よい。
414	春日丘	・スーパー内の駐車場にてバスの停留所を設けること。コープ・万代・Aコープで買物しても停留所まで歩く事が多いため、バス利用が伸びない・利用者の立場を共に考えること。・平群町内の近鉄線駅前に集客できる施設が全くない。(4駅とも)1スーパー2銀行3郵便局
415	春日丘	・平群駅にタクシーをいつも利用できるようにしてほしい ・町コミュニティバスの時間5時40分頃まで運行してもらえれば主婦にとってはとても助かる。生駒や王寺への買物帰りに利用できるようになればうれしいですが...
416	春日丘	1.乗車人数が少ないので廃止する。2.どうしても外出(食料の買物・通院等)の必要のあるケースは福祉タクシー(町運営・有料)で対応する。3.赤字の町が必要以上の財政支出をしてはいけない。
417	春日丘	町コミュニティバスがルート中で手をあげればどこでも止まってくれるとありがたい。町バスの運転手さん、私達が歩いている時、気軽に親しく手を上げて挨拶をして下さるのがとてもうれしい。乗っている時も客に対しての気遣いがうれしい。
418	春日丘	あいバスが走っている所を時々見かけますが、乗客は少ないです。しかしだからといって廃止の方向にはいかなければいいと思います。少ない利用客であってもその方々には大切な移動手段ですので。公共であるからこそ採算はとれなくても維持していくべきです。私の高齢になりに運転免許を返上する頃には利用したいです。
419	春日丘	医院・診療所等駐車場数が少ない所へはマイカーが運転出来ても将来は公共交通に頼る事になる。今は往路はあいバス、帰路は徒歩又はマイカーで迎え。
420	春日丘	以前はよく利用していましたが、最近自転車で出かける事が多くなり利用が少なくなりましたが、もう少し年が行くと自転車にも乗れなくなると思に乘れない私はバスを大いに利用したいと思っています。土日に運行してくれるのもっと利用できと思っています。「道の駅」までバスが行ってくれたらと思います。年をとっていくものにとってバス運行は切にお願いしたいです。
421	春日丘	買物をした後、健康のために歩きたいが夏場など水物が多くなるので荷物のみ配達してもらえるサービスがあれば嬉しいですが。
422	春日丘	春日丘は急な坂道なので、助かっています。夕方もう一便と土曜があればいいねと皆で話しています。絶対になくさないで下さい。
423	春日丘	近鉄生駒線一いつか複線になり、もう少し本数が増えると思い、両親が大阪から4～50年前に移転しましたが、増えるどころか16時台はとうとう1時間に3本になってしまい、大阪北方面の帰りも22時30分頃でないと終電がありません。そのわりに3駅で片道200円(往復400円)は少し高い。(都心に比べて)どんどん高齢化していい中、将来もこのままでしょうか？近未来増を聞きたい。それにより自分の老後の住居も考えたい。町内にスーパーはあっても何もかも間に合わない。文化施設等がない。近隣の町への連絡が乗合バス、タクシーがあればもう少し便利になる。
424	春日丘	現在、コミュニティあいバスを便利良く、利用させて頂いています。出来れば、土日の運行を考慮していただければ有り難いと思います。
425	春日丘	現状、感謝して利用させて頂いております。運転手さんも本当に気配り配慮のおありの方で、感謝しております。ありがとうございます。車内でのコミュニケーションも最高です。町財政面からも考えて今後の取組よろしくお願ひいたします。春日丘在住。
426	春日丘	今後年をとっていくと、春日丘の坂道が負担になる。買物等は特に荷物がかさばるので、コミュニティバスの存在が大切。今はバイク等を利用しているが、いずれ運転は危険になるのでバスの運行は不可欠。急な坂の上に住んでいても暮らしていけるようにしてほしい。(平群町は坂道が多いので年令と共に暮らしていくものではないかと思っている)
427	春日丘	今月、西大寺の方で眼の手術をし、帰り平群駅でおり、あいバスにのって春日丘まで帰りました。足元が不安ですし、暑い時大変助かりました。持続して下さる様お願いします。
428	春日丘	自動車を運転できない者にとって、日常の買物に難儀です。Aコープとか大型スーパーに立寄るコースの設定をしてほしい。
429	春日丘	近い将来、自分達が運転が出来なくなった時、各医療機関へのNPO有償運送等が普通のタクシー運賃より格安に設定されれば、利用しやすくなると思う。竜田川周辺には、医療機関も少なく、高齢者が歩いて行ける内科等が欲しい。
430	春日丘	町長さん赤字を無くして下さい。町長さんがしっかりしないと議長さんに負けますよ。
431	春日丘	免許を持っていないのであいバスはすごく助かっています。子供が小さいので幼稚園の送り迎えにも利用させて頂いています。だから、これからもずっとあってほしいです。バスのおちゃんいつもありがとうございます。これからもよろしくお願ひします。うちの子、バスのおちゃんだ～いスキです。
432	春日丘	私はあいバスを利用しております。運賃が100円で助かります。夕方5時代になればと思います。
433	竜田川ネオポリス	いつの間にか八十歳台の夫婦になりました。あいバスを頼りにしております。道の駅、南都銀行、病院(各種)のあるバイパス通りへ運行ルートを増やして頂ければ、もっと利用すると思います。運賃は少々上がってもいいと思います。

No.	住まい	自由回答
434	竜田川ネオポリス	今のところ、移動はすべて、自分の運転する車なので、何もない。自分で運転できなくなった時・・・今は実感なく解らない。アンケート回収をスーパー(サンディ、Aコープ、万代、DCOOP竜田川など)にもおいてもらわないと、回収場所までわざわざ、用もないのに行かないといけないのは、回収率が下がるのでは・・・？
435	竜田川ネオポリス	現在コミュニティバスが竜田川駅で最終が4時なので、せめて6時か7時にしてほしい。土日祭日も運行してほしい。月に何度か簡保の宿が近大病院へ行くバスをネオポリスから走らせてほしい。かしのき荘の前のバス停(役場行きではない)何もないカンカン照りの所に小さな屋根をつけてほしい。
436	竜田川ネオポリス	高齢になった時(自分で運転できなくなった時)必要になると思う。町外でも近大病院等へのルートがあればよいと思う。
437	竜田川ネオポリス	山間部の方々などが役場や買物に行かれるのに現在は大変不便な様です。高齢化の進んでいる平群町ならではの交通機関の改善を期待しています。出来れば乗り降りのしやすいステップ、バス相互の乗り換えの割引き(料金)・時間(接続)を考えてほしい。
438	竜田川ネオポリス	電車は1時間4本を6本にされたい。
439	竜田川ネオポリス	平群町の町民税も高いのに、あいバスに乗りたくても200円もします。斑鳩町は0円なのに、平群町は高いと思います。もう少し考えて下さい。今まで私達が経済をささえていました。老人の生活がしにくいのは良くないと思います。
440	竜田川団地	斑鳩町では県のグランドゴルフ大会にはほとんど町バスを利用している。人数10名以上でOKらしい。平群町では最近ほとんどグランドゴルフに利用していない。もっと利用できるようにしてほしい。
441	竜田川団地	南部ルートの停留所が多すぎる。時間がかりすぎ。椿井交差点からクリニックヤード役所、かんぼの宿へのルートがほしい(道の駅含む)
442	竜田川	生駒駅、王寺駅より最終電車の集客を町内各駅に搬送出来るようにしては如何ですか。大阪・奈良で就業している若者が帰宅できる時間帯を運くすれば就業・遊興できるのではないですか。→若者を町内に取り込む為に
443	竜田川	早く複線にしてほしいです(電車)。電車の本数を増やして欲しい。東山駅～近大病院までの運賃の180円は高いと思います。
444	竜田川	フリーストップ(タクシーと同じく、手を上げたら、安全を確保出来る所で何処でも乗れる)
445	竜田川団地	コミュニティバスやNCバスについての情報が少ないように思います。同じ路線と考えていました！
446	竜田川団地	将来、運転や歩行が困難になったら玄関から玄関への利用ができるタクシー利用をしたい、介護タクシーへの利用補助が望ましい。
447	竜田川団地	できましたら平群駅に日曜日～土曜日までタクシーを常駐していただければ(最終電車まで)嬉しいと思います。
448	竜田川団地	町コミュニティバスの終の時間を1時間遅くしてほしい
449	北信貴ヶ丘	あいバスについて、どうして道の駅コースはないのですか？利用者が多いと思いますが・・・
450	北信貴ヶ丘	朝、北向きのR168が混むのは、くまがしステーション手前の交差点の北向き車線を左折可にしないからだと思います。幼稚園バスを導入してもらえたらとても有り難いです。
451	北信貴ヶ丘	ありません
452	北信貴ヶ丘	今のところ歩けますので利用したことはありませんが、将来必ず必要になると思います。長期に渡って運用できますように、つまり大赤字だからやめとらないように適正運賃を決めて実施して下さい。
453	北信貴ヶ丘	今の所マイカーがあるので不自由はありません
454	北信貴ヶ丘	今は自家用で移動していますが、将来は町コミュニティバスを利用させて頂くことに、なるかもしれませんので、時々こういうアンケートをお願いしたいと思います。
455	北信貴ヶ丘	今はまだ自転車や車に乗れるのでバス・タクシーは利用していませんが(電車は家族全員通勤通学に毎日利用)、年寄りになったら是非利用したいので(とどうかせざるをえないと思う...)なくさないで下さい。
456	北信貴ヶ丘	王寺～生駒間にバス路線があればいいと思います。NCバスを王寺まででも、運行してほしいです。
457	北信貴ヶ丘	北信貴に住んでいます。夕方に帰る時(平群駅)15:50が最終というのが早すぎます。17:30最終駅、せめて17:00最終駅着だと助かります。あいバスとNCバスの乗り継ぎを良くしてほしい。今夏何度がバスでプールへと思いましたが、乗り継ぎが悪くあきらめました。バス停でない場所での乗り降りが可能であれば助かります。
458	北信貴ヶ丘	子供から産まれてから、あいバスをよく利用して子育て支援センターまで行きます。私は車を運転できないので、本当にこのあいバスがあって良かったと思います。このバスに乗ると、平群町の住民の方とのつながりを感じます。今後、土曜日の運行、運行ルートを増やすなど検討して頂ければ大変嬉しいです。
459	北信貴ヶ丘	コミュニティバスの運行本数が少ないので、電車で出かけたくてもなかなか時間が合わず車で出かけることが多くなってしまいます。路線バスの停留所も遠く、公共交通を利用したくてもなかなか利用しづらいです。
460	北信貴ヶ丘	白タク、福祉タクシーが安く利用出来る車を希望します。
461	北信貴ヶ丘	平群から王寺まで行くバスが朝夕2本くらいは出してもらえたら(土日も含める)時間は土日9:30、10:00王寺着、平日9:00、9:30王寺着、片道300円くらい。
462	北信貴ヶ丘	町のバスが何年前か前から通るようになり、バス停も直ぐのところになり、家の前の道路を1時間おきに通っていますが、誰も乗っていないで乗っていることも、1、2人だけの時も有り、何か無駄な経費が使われているように思います。
463	北信貴ヶ丘	路線について 北信貴コープ～道の駅～南都銀行～平群駅、このコースを通る路線を要望したい
464	信貴山	今回のアンケート内容から信貴山住民は完全に無視されています。同じ納税者として甚だ遺憾です。年寄りの移動事故が起きてからでは遅すぎます。
465	信貴山	信貴山地域の医療、保険に真剣に取り組んでほしい。
466	信貴山	信貴山は南小学校区でありながら不便すぎる。朝、学校まで向かうバスが欲しい。
467	椿井	平群町の東の方の路線がない。足が悪い今は買物に行くのが不自由です。椿井公民館を通るようなバスがあれば、奈良コープの方へ行くのがあればよいのだが、あの道路を通るバスがないので奈良コープまで歩くのが20分かかり、買物して重い荷物がとても不自由。東を通るバスを考えて欲しい。毎日じゃなくても1週間に1回でも良いと思います。
468	椿井	椿井公民館前を南北にバスを走らせて下されば、車に乗れない方が助かります。大井手路線の道幅が狭い為に走らせられないのでしょうか？ 必要とする人が多々あると思うのですが...
469	不明(空白)	・「脱自家用車」の方向に進むと思いますので、是非公共交通サービスを充実させて欲しいと思います。・加えて自転車利用を促進されては如何でしょうか？ その為には自転車道又は危険除去方策等の拡充、推進が必要と思われますが、
470	不明(空白)	NCバス 元山山口終点の最高に対して、平群町終点位置の最低の不便さ。平群駅前から不可能なら、もう少し足を伸ばして道の駅に変更すればもっと利用者は増えるはず。頭をつかえ！
471	不明(空白)	あいバス、NCバス住民には必要ない。町民2万2千人に対し利用は100人ほどで必要ない。ムダである。
472	不明(空白)	歩きタバコ禁止(町内)運動へ
473	不明(空白)	家の近くに停留所があれば利用しやすいと思う。
474	不明(空白)	金額は上がってもよろしいですが、家の近くを通って欲しいです。宜しくお願い致します
475	不明(空白)	近鉄線の運行ダイヤ、昨今の利用者数の減少で改善は難しいのは承知しておりますが、所要時間の短縮、終電時間の変更等お願いしたいです。
476	不明(空白)	使用頻度は？ 有効活用されているか？ 費用と効果は？
477	不明(空白)	他見より最近引越してきました。通勤に非常に困っています。東山駅まではマイカー、徒歩でいけますが、東山からの始発が遅く間に合いません。近鉄生駒まで行っています。始発を5時過ぎがあれば生駒5時半に間に合います。どうか始発を早くお願いしたいです。大阪高槻までは大変です。
478	不明(空白)	鉄道が不便
479	不明(空白)	土日祝日の夜間がバスの便数が少ないので、増便して欲しいです。必ず迎える車が家にあると限らないので、暗い中歩いて帰らないといけないので危険だと思うので。
480	不明(空白)	バスの乗車率が悪い。運行ルートを考える必要がある。高齢者多いため、町内から近大病院に行ける運行ルートが必要。
481	不明(空白)	元山山口駅を利用しているが、駅員がいない時間22:40以降に正しくお金を払わずに出て行く人(おそらく固定)が目に入るので気分が悪い。対策を行ってもらいたい。
482	町外	・近鉄平群駅を核に町内主要道路を網羅したルート編成を行い、ダイヤについても接続の工夫を望む。・主要道路以外については、出来れば住民との協力で乗合型デマンド輸送等が出来ればと思う。・住民が気軽に利用できるよう、コミバス・路線バス共通利用できる定期券やフリーバス券があればと思う。
483	町外	町内に限らず近隣市町村とのバス路線の相互乗り入れを検討してみてもはどうでしょうか？
484	町外	通勤先が平群中学校ですので、バス停が目前にあるので乗ってみたいと思うのですが、東山ぐらまで行ってくれるか！？ 東山から平群中学校まであればなと思います。
485	町外	電車の本数を増やして欲しい
486	町外	バス停をアピールして欲しい。バスがあるかどうかかわかりにくい。行き先もどこに行けるかわかりやすい路線図を付けて欲しい。
487	町外	バスを運行するなら、土日も運行して欲しいです。スポーツセンターへ行くのに、もう少し本数があれば行きやすい便利で利用しやすい。
488	町外	マイカーがあるとなかなか交通機関を利用しないですが、年配の方や車に乗れない方(自分もいつかは運転を卒業するので)にとっては必要不可欠なものなので、さらなる充実をお願いします。